

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedlejší cesta VC5-1 (varianta cesty VC5)

Délka úpravy :	734,64 m
Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k rodinným domům a přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
Kategorie :	Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 (km 0,000 - 0,100) - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,25 m) a P4,0/20 (km 0,100 - KÚ) - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
Popis trasy :	Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na místní komunikaci, vede severozápadním směrem až na katastrální území Nová Dědina. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 150 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,72 % do 14,14 %.
Připojení :	Začátek úpravy je na místní komunikaci. Konec úpravy je na ObPÚ.
Konstrukce vozovky :	km 0,000 - 0,100 - navrhována tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. km 0,100 - KÚ - navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky s podélným sklonem nad 10 % je třeba zpevnit asfaltem. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.
Křižovatky :	Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
Výhybny :	V trase je jedna výhybna v km 0,371 - 0,391 vpravo (V1).
Rozšíření v obloucích :	Je navrženo jako oboustranné v km 0,603 - 0,627 (2x0,80 m).
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.
Výsadba :	Není navržena.
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	km 0,000 - 0,075 - plynovod souběh km 0,000 - 0,105 - vodovod souběh km 0,050 - sdělovací vedení km 0,610 - KÚ - plynovod souběh a křížení km 0,610 - KÚ - vodovod souběh a křížení

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta DC26

Délka úpravy : 231,78 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k navržené vodní nádrži VN1 a přilehlým zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 4,0 m).

Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s místní komunikací, vede jižním směrem podél vodní nádrže až na katastrální území Žlutava. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 80 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 100 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,35 % do 14,17 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s místní komunikací. Konec úpravy je na ObPÚ.

Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje pouze urovnání terénu a osetí travním semenem - přírodní travnatá cesta.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD) a vodního toku. Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,045 - propustek stávající

km 0,110 - 0,130 - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, září 2018

Vypracoval: Ing. Daniel Tomana