

Podle návrhové rychlosti a podle uspořádání v příčném profilu v závislosti na terénních podmínkách, zabezpečení plynulosti a bezpečnosti jízdy se navržené cesty rozlišují podle návrhové kategorie. Označují se zlomkem obsahujícím v čitateli písemný znak polní cesty (P) a volnou šířku polní cesty v m a ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h.

Přehled jednotlivých kategorií navrhovaných cest, které byly použity v k. ú. Bratčice:

- P6/40
- P5/30
- P4/30
- P3,5/30

Vzorové příčné profily jsou součástí tohoto elaborátu.

1.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

Popis cest navržených v plánu společných zařízení

Hlavní polní cesty:

C1 – cesta hlavní navržená, nezpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhá, se dvěma propustky a jednou výhybnou. Cesta je navržena na zpevnění. Napojuje se na silnici III/39513, která vede do k. ú. Syrovice a dále pokračuje na sever, téměř až ke katastrální hranici. Cesta slouží ke zpřístupnění severovýchodních lokalit. V úseku 0 – 400 m je cesta nově navržena. Od 400 m je cesta v celé své trase stávající. Parcela cesty je 1919,37 m dlouhá a 7-8 m široká. Kolem cesty je v celé délce navržen pás doprovodné zeleně. Část doprovodné zeleně je součástí ÚSES jako biokoridor BK 1 a interakční prvek IP 4. Část cesty, v úseku 1145 – 1515 m, bude odvodněna příkopem. Voda bude svedena do zatravněného průlehu, odkud bude bezpečně převedena do recipientu vodního toku Lejtna.

C5 – cesta hlavní stávající, zpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhá. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cesta vychází v jižní části z intravilánu, odtud dále pokračuje jižním směrem a napojuje se na silnici III/39528. Na tuto cestu se napojuje polní travnatá cesta C14. Cesta vede přes vodní tok Šatava, proto se zde nachází mostek. Parcela cesty je 6-8 m široká a 145,01 m dlouhá.

C6 – cesta hlavní stávající, zpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhová. Cesta je navržena k rekonstrukci. Prochází lokalitou U kravína. Napojuje se na silnici III/39520, odtud pokračuje podél hranice intravilánu a navazuje na areál zemědělského družstva. Parcela cesty je 7-8 m široká a 179,27 m dlouhá.

C7 – cesta hlavní stávající, nezpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhová. Cesta je navržena ke zpevnění. Cesta vede po hranici intravilánu, tvoří spojnicí mezi silnicí III/39513 a cestou C8, která zpřístupňuje sportoviště. Parcela cesty je 6,5 m široká a 292,07 m dlouhá. V novém návrhu cesty dojde k rozšíření, do něhož bude zasahovat sloup elektrického vedení, který bude nutno při realizaci přeložit.

C8 – cesta hlavní stávající, nezpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhová. Cesta je navržena ke zpevnění. V úseku 0 – 50 m je cesta nově navržena. Od 50 m je cesta v celé své trase stávající. Cesta je napojena na místní účelovou komunikaci MK 1, vede po severozápadní hranici intravilánu, kolem lokality Zahrádky a dále vstupuje do intravilánu. Cesta slouží ke zpřístupnění sportoviště a okolních pozemků. Na cestu je napojena cesta C7. Parcela cesty je 557,72 m dlouhá a 6,5 – 8 m široká.

C9 – cesta hlavní stávající, zpevněná, návrhová kategorie P6/40. Cesta spojuje silnice III/39513 a místní účelovou komunikaci MK1. Parcela cesty je 723,07 m dlouhá a 9 – 12 široká. Cesta vede přes lokalitu Mělčanské přední u skály, je napojena na silnici vedoucí ke skládce odpadu. Touto cestou je snaha odvést dopravu směřující ke skládce odpadů mimo střed obce. Cesta je obklopena doprovodnou zelení, která je součástí ÚSES jako IP 17.

C22 – cesta hlavní nově navržená, nezpevněná, návrhová kategorie P5/30, jednopruhová, s výhybnou. Cesta je navržena ke zpevnění. Prochází přes lokalitu U Sobotovic a propojuje silnice III/39513 a III/39517. Na cestu se napojují cesty C12, C23 a C24. Zpevnění cesty bude realizováno pomocí panelových bloků, z důvodu umístění části cesty do prognózního zdroje cihlářské suroviny R9 362700, v němž nejsou zásahy trvalého charakteru povoleny. Parcela cesty je 1011,31 m dlouhá a 6 m široká.