Obsah:

[7. Plán společných zařízení 2](#_Toc459902808)

[7.2 Dokumentace technického řešení 2](#_Toc459902809)

[7.2.1.A Textová část DTR - PCE 2](#_Toc459902810)

[**7.2.1.A.1 Průvodní zpráva** 2](#_Toc459902811)

[7.2.1.A.1.1 Identifikační údaje 2](#_Toc459902812)

[7.2.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb 3](#_Toc459902813)

[7.2.1.A.1.3 Předmět dokumentace 3](#_Toc459902814)

[7.2.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění 3](#_Toc459902815)

[7.2.1.A.1.5 Výchozí podklady 3](#_Toc459902816)

[7.2.1.A.1.6 Zásady návrhu 4](#_Toc459902817)

[7.2.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty 5](#_Toc459902818)

[7.2.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD 6](#_Toc459902819)

[7.2.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení 7](#_Toc459902820)

[**7.2.1.A.2 Technická zpráva** 11](#_Toc459902821)

[7.2.1.A.2.1 Popis území 11](#_Toc459902822)

[7.2.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení 11](#_Toc459902823)

[7.2.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě 16](#_Toc459902824)

[7.2.1.A.2.4 Směrové vedení trasy 17](#_Toc459902825)

[7.2.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace 17](#_Toc459902826)

[7.2.1.A.2.6 Výhybny 19](#_Toc459902827)

[7.2.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích 19](#_Toc459902828)

[7.2.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky 19](#_Toc459902829)

[7.2.1.A.2.9 Výškové řešení 19](#_Toc459902830)

[7.2.1.A.2.10 Objekty v trase 20](#_Toc459902831)

[7.2.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek 21](#_Toc459902832)

[7.2.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně 22](#_Toc459902833)

[7.2.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody 22](#_Toc459902834)

[7.2.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí 22](#_Toc459902835)

[**7.2.A.3 Doklady o projednání** 23](#_Toc459902836)

[**7.2.A.4 Fotodokumentace** 24](#_Toc459902837)

# 7. Plán společných zařízení

## 7.2 Dokumentace technického řešení

7.2.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

## 7.2.1.A Textová část DTR - PCE

### **7.2.1.A.1 Průvodní zpráva**

#### 7.2.1.A.1.1 Identifikační údaje

**Název akce :** **Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Třebětice, části k.ú. Ludslavice a k.ú. Količín**

**Obec:** Třebětice

**Katastrální území:** 769703 – Třebětice

668141 – Količín

688495 – Ludslavice

**Okres:** Zlín

**Kraj:** Zlínský

**Výměra řešeného území:** 596,0 ha (výměra obvodu KoPÚ)

**Objednatel**: Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj

Záramí 88, 760 44 Zlín

**Zhotovitel:** Geocentrum, spol.s.r.o. zeměměřičská

a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc

**Osvědčení o autorizaci :** Ing. Alice Moravcová, č. autorizace 113/98-3151 - projektování pozemkových úprav

**IČ zhotovitele:** 47974460

**SOD číslo objednatel č. 1.:** 1089-2014-525101

**objednatel č. 2.:** 15PT-000498

**zhotovitel :** 141 018

**Číslo zakázky zhotovitele:** 259/2014

**Opatření ke zpřístupnění pozemků**

#### 7.2.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Zájmové území se nachází převážně na katastrálním území Třebětice (769703) mezi Hulínem a Holešovem. Územím protékají tři významnější toky Rusava, Mojena a potok Žabínek. Jedná se oblast Západní vněkarpatské sníženiny s nadmořskou výška 200 - 210 m.n.m. Oblast je zemědělsky využívána. Dané území patří do povodí Moravy.

#### 7.2.1.A.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace řeší návrh prostorového umístění staveb a jiných opatření potřebných ke zpřístupnění pozemků, k ochraně a zúrodnění půdního fondu, k ochraně životního prostředí, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability a stanovuje způsob využití území v obvodu pozemkových úprav. Jedná se o hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty v k.ú. Třebětice a k.ú. Ludslavice.

#### 7.2.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem návrhu cestní sítě je zajistit přístup k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy.

Aby bylo možné tohoto cíle dosáhnout, jsou v dotčeném území navrženy:

* Hlavní polní cesty – HC2, HC3
* Vedlejší polní cesty – VC13, VC14, VC21, VC22, VC23, VC31, VC41, VC42, VC43
* Doplňkové polní cesty – DC111, DC112, DC113, DC114, DC115, DC211, DC212,DC213, DC214, DC215, DC216, DC311, DC312, DC313, DC314, DC411, DC412, DC413, DC414, DC415, DC416, DC417

#### 7.2.1.A.1.5 Výchozí podklady

Při zpracování etapy Plánu společných zařízení (PSZ) vycházel zpracovatel z následujících podkladů:

Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu

Rozbor současného stavu – Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Třebětice, části k.ú. Ludslavice a k.ú. Količín – Geocentrum, 2014

Zaměření řešeného území :

Zaměření skutečného stavu (Geocentrum – 2014)

Geometrické a polohové určení obvodu KoPÚ (Geocentrum – 2014)

Zaměření polohopisu a výškopisu pro vybraná opatření PSZ (Geocentrum – 2016)

Podklady územního plánování :

Územní plán obce Třebětice – 05/2013

Záplavové území a aktivní zóny toku Rusava, Povodí Moravy s.p. 2013

Základní majetkoprávní podklady :

Údaje z katastru nemovitostí – VFK data obcí

Mapové podklady:

Základní mapa ČR 1 : 10 000

Státní mapa ČR odvozená 1 : 5 000

Ortofotomapa

Mapa pozemkového katastru

Mapa katastru nemovitostí

Dopravní stavby :

V území byla zpracována projektová dokumentace Rychlostní silnice D49, stavba 4901

Hulín – Fryšták , Clevermaps, s.r.o. , leden 2015

Dokumentace již zpracovaných pozemkových úprav :

Při zpracovávání PSZ byly vzaty v úvahu KoPÚ v k.ú. Hulín, k.ú. Chrášťany a k.ú. Pravčice

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

- Zákon č. 152/2011 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Metodické podklady:

Metodický návod k provádění pozemkových úprav, aktualizace 01. 2016

Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách aktualizace 2016

Projektování polních cest – ČSN 73 6109 – únor 2013

Další podklady:

Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Podklady dodané správci inženýrských sítí – údaje o poloze technické infrastruktury

#### 7.2.1.A.1.6 Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jeden ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem sítě polních cest, který zohlední nejen současný stav cestní sítě v dotčeném zájmovém území, ale zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

Návrh cestní sítě v k.ú Třebětice vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, požadavků územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfiguraci terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů i v návaznosti na okolní katastry.

Návrh se snaží v maximální míře respektovat stávající dopravní poměry a zároveň je tato stávající síť polních cest doplněna návrhem nových úseků polních cest, jejichž návrh vychází z předpokládaného vývoje hospodaření v dotčeném k.ú. a požadavků vznesených Sborem zástupců a předpokládaného umístění pozemků jednotlivých vlastníků. Tento návrh byl v průběhu zpracování PSZ několikrát projednáván nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také se zástupci obce a s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty . Takto zpracovaný návrh byl projednán Sborem zástupců dne 7.6.2016 s tím, že na základě zpracování „Návrhu nového uspořádání pozemků“ může dojít k drobným dílčím úpravám tohoto plánu zejména k doplnění cestní sítě o doplňkové polní cesty pro zpřístupnění všech pozemků.

Omezující podmínky, které by měly významný vliv na návrh cestní sítě, v území nebyly stanoveny ani nebyly vzneseny ze strany zainteresovaných stran.

Jednotlivé parametry polních cest budou dále zpřesněny a případně upraveny v prováděcí dokumentaci pro jednotlivá opatření. Navržené hranice pozemků těchto opatření jsou dimenzovány  tak, aby tyto případné dílčí úpravy (výška nivelety, sklony svahů atd.) nezasahovaly do okolních vlastnických pozemků.

#### 7.2.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Síť polních cest je navržena dle požadavků vlastníků hospodařících na místních polnostech s přihlédnutím na propojení zemědělských pozemků s místními hospodářskými provozovnami. Návrh v maximální míře respektuje stávající dopravní systém polních cest, který koncepčně vyhovuje současným potřebám a doplňuje cestní síť o nově navržené polní cesty, které budou usměrňovat dopravu zemědělské techniky mimo intravilán obce a budou navazovat na cestní síť sousedních katastrů.

**Zařízení k zpřístupnění pozemků:**

**Cesty hlavní** HC2 – příjezd k pozemkům v jižní části k.ú.

HC3 – propojení obce Třebětice s k.ú. Ludslavice

**Cesty vedlejší** VC 13 – cesta při silnici II/438 ve jihovýchodní části k.ú.

VC 21 - propojení HC2 s pozemky v jižní části k.ú.

VC 22 - propojení HC2 s íntravilánem obce Třebětice

VC 23 – napojení na VC22 směr Alexovice podél toku Žabínek

VC 31 – propojení hlavní polní cesty HC3 s k.ú. Hulín

VC 41 - napojení na silnici II/432, polní cesta propojení intravilánu obce Třebětice s k.ú. Pravčice

VC 42 - cesta podél bezejmenného přítoku Rusavy

VC 43 – cesta v severní části k.ú., napojení na silnici III/4907

**Cesty doplňkové** DC 111 – přístup k pozemkům mezi tratí a silnicí II/432

DC 112 – přístup z Alexovic k pozemkům ve východní části k.ú.

DC 113 – přístup k pozemkům ve východní části k.ú. mezi Mojenou

a D49

DC 211 – propojení cest VC 23 a HC 2

DC 212 – polní cesta od HC 2 do jižní části k LBC Rybník DC 213 – přístup k pozemkům mezi tratí a silnicí II/432 DC 214 – cesta podél katastrální hranice Chrášťany - Ludslavice

DC 215 – cesta podél katastrální hranice Třebětice - Ludslavice

DC 216 – cesta podél katastrální hranice Třebětice - Ludslavice

DC 311 - cesta podél žel. trati napojení na HC3

DC 312 – cesta v jihozápadní části k.ú. napojení na HC 3

DC 313 – cesta v jihozápadní části k.ú. napojení na HC 3

DC 314 – polní cesta podél žel. trati

DC 411 – cesta v severozápadní části k.ú. napojení na VC 41 DC 412 - polní cesta podél R 49

DC 413 – cesta v severovýchodní části k.ú. napojení na III/4907

DC 414 – cesta v severovýchodní části k.ú. napojení na III/4907

DC 415 – cesta podél severní části intravilánu

DC 416 – cesta podél bezejmenného přítoku mezi D49 a LBC Kopanina

DC 417 – cesta v severní části k.ú. napojení na VC43

#### 7.2.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD

Návrh vychází z Územně plánovací dokumentace (dále jen ÚPD), úzce navazuje na výsledky průzkumů a na analýzu současného stavu, která poskytuje základní údaje o řešeném území.

#### 

#### 7.2.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

1. **Národní památkový ústav, pracoviště v Kroměříži**

Sněmovní náměstí 1/2, 767 01 Kroměříž

č.j.: NPÚ-373/51001/2016, datum: 27.6.2016

Na území se nenacházejí žádné státem chráněné nemovité kulturní památky, nejsou zde plošně chráněná památková území a ani se zde nevyskytují případná památková ochranná pásma. Upozorňujeme, že dotčené území lze považovat za území s archeologickými nálezy.

1. **Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Holešov**

nám.Dr.E.Beneše 49, 76901 Holešov

č.j.: UP-1/2014-740-24, datum: 24.6.2016

K technickému řešení navrhovaných opatření nemáme připomínky.

1. **RWE Distribuční služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

n.z..: 5001341055, datum: 20.7.2016

V zájmové území se nachází 6x VTL, návrh je nutno řešit dle energetického zákona a prostorové normy. Polní cestu vést v souběhu s VTL min. 4m od plynovodu, a 2m od ochranného sloupku, VTL plynovod zabezpečit v místě křížení s komunikací ŽB panely v celé šíři pojezdu. Minimální krytí VTL 0,8 m. do vzdálenosti 4m na obě strany od stěny potrubí. Dále se zde nachází regulační stanice a místní sitě NTL, STL.

1. **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,**

Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3

č.j. 576829/16, datum : 30.6.2016

K pozemkové úpravě nemáme připomínky, při realizaci je nutné respektovat stávající podzemní a nadzemní vedení. Na trase a v OP není možné bez projednání měnit niveletu terénu.

1. **EON Servisní, s.r.o., RCDS Otrokovice**

Zlínská 230, Otrokovice

Některá navržená zařízení kolidují s energetickými zařízeními. Požadujeme přizpůsobit tyto kolidující zařízení. Nesouhlasíme, aby navržené LBK 769703-6 a LBK 769703-5 zasahovaly do OP vedení. Před realizací nutno projednat způsob provádění prací v OP.

1. **Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.**

Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž

Naše zn. 2016-003354, datum : 22.7.2016

V zájmové území se nachází zařízení Vak Kroměříž, a.s. – vodovodní přivaděč Hulín-Holešov (DN 600, DN 500), vodovodní přivaděč Alěxovice-Rymice (PVC 160), tlaková kanalizace z Količína do ČOV Všetuly (PE 225), tlaková kanalizace z průmyslové zóny do ČOVVšetuly (PE 160, PE 200). V souběhu s komunikací Alexovice- Zahnašovice vede povrchová uzemňovací anoda a podél chráněného vodovodního přivaděče se nachází sloupky kontrolních vývodů, které jsou propojeny s potrubím přivaděče. Při návrhu požadujeme dodržet ustanovení dle zákona a zohlednit stávající zařízení. Upozorňujeme, že v okrajové části Třebětic se nachází OP 2. Stupně vodního zdroje Holešov. Vodovodní a kanal. Síť v obci Třebětice a m.č. Alexovice nespadá pod správu VaK Kroměříž.

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

S uvedeným plánem souhlasí za splnění následujících podmínek. Dodržet podmínky ČD Telematiky, kabel OŘ Olomouc ve správě SSZT a ve správě SEE – vytýčit, činnost v OP dráhy nutno odsouhlasit s provozovatelem (SŽDC,o.s. OŘOlomouc), u přejezdů nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů, nesmí být narušeny odtokové poměry v okolí tělesa dráhy ani stabilita drážního tělesa.

1. **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát,** Březinova 2819/2, 767 28 Kroměříž

č.j. KRPZ- 68999-1/ČJ-2016-150806-jba, datum : 29.6.2016

K návrhu dopravního systému polních cest v rozsahu dle předložené dokumentace dopravní inspektorát nemá námitek. Napojení jednotlivých polních cest na stávající silniční síť bude provedeno dle podmínek stanovených příslušnými technickými normami. Projektová dokumentace, zpracovaná odborným pracovištěm dle výše uvedených podmínek ke konkrétní stavbě nebo stavebnímu objektu, bude předložena zdejšímu dopravnímu inspektorátu ke konečnému vyjádření v rámci příslušného stavebního řízení.

1. **Zlínský kraj, krajský úřad, odbor kultury a památkové péče**

Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

č.j. KUZL 44240/2016, datum : 27.6.2016

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor kultury a památkové péče není v této záležitosti věcně a místně příslušný správní orgán na úseku státní památkové péče. Z hlediska zájmů památkové péče je dotčeným orgánem Městský úřad Holešov.

1. **Zlínský kraj, krajský úřad, odbor územního plánování a stavebního úřadu**

Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

č.j : KUZL 44243/2016, datum: 28.6. 2016

Výpis veřejně prospěšných staveb z zájmovém území :

Třebětice - plochy pro dopravní infrastrukturu, označení silnice D49, v úseku Hulín – Dolní Ves

plochy pro technickou infr., elektrické vedení VVN 2 x 110 kV, v úseku Hulín - Všetuly

Ludslavice – plochy ÚSES regionální biocentrum 123-Na Skále

Količín - plochy pro dopravní infrastrukturu, označení silnice D49, v úseku Hulín – Dolní Ves

1. **Městský úřad Hulín – odbor rozvoje města a životního prostředí**,

nám. Míru 162, 768 24 Hulín

č.j : MÚH/05042/2016, datum: 27.6. 2016

S technickým řešením navrhovaných opatření souhlasíme bez připomínek.

1. **Městský úřad Holešov – odbor školství, kultury a památkové péče**

Masarykova 628, 769 17 Holešov

č.j : HOL-14973/2016/ŠK/KB, datum: 29.6.2016

Z hlediska zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb.v platném znění není území, na kterém bude výše uvedená akce probíhat, předmětem ochrany ze strany státní památkové péče.

1. **Městský úřad Holešov – odbor dopravní a správní**

Masarykova 628, 769 17 Holešov

č.j : HOL-14971/2016/DS/13/AR, datum: 28.6.2016

S předloženým návrhem souhlasíme.

1. **Městský úřad Holešov – odbor výstavby, rozvoje a životního prostředí**

Masarykova 628, 769 17 Holešov

č.j : HOL-14970/2016/ŽP/Ve, datum: 13.7.2016

Upozorňujeme, že LBK 769703-1 je v návrhu nahrazen interakčním prvkem, biokoridor zajišťuje návaznost prvků ÚSES mezi k.ú. Ludslavice a Všetuly.

1. **Městský úřad Holešov – útvar územního plánování**

Masarykova 628, 769 17 Holešov

č.j : HOL-14970/2016/UPA/RP, datum: 15.7.2016

V návrhu není zapracován LBK 769703-1 , který navazuje na LBK v k.ú. Všetuly. Požadujeme doplnit.

Upozorňujeme, že Územním plánem Třebětice je v severo-jižní části této cesty vymezeno veřejné prostranství, jehož součástí je místní komunikace pro dopravní obsluhu nově navržených ploch bydlení BI 26, 28 a 29 (označení v Územním plánu Třebětice). Z tohoto důvodu doporučujeme, aby tato část vedlejší cesty VC 41, P4/30 byla navržena v plánu společných zařízení tak, aby kapacitně vyhovovala i pro dopravní napojení ploch bydlení BI 26,28 a 29.

LBC Rybník na k.ú. Ludslavice požadujeme zpřesnit dle Územního plánu Ludslavice.

1. **Zeměměřický a katastrální inspektorát v Brně**

Moravské náměstí č. 1, 602 00 Brno

Spis.zn. : ZKI BR-J-41/646/2016, datum: 14.7.2016

ZKI nemá připomínek a vydává souhlasné stanovisko.

1. **Krajská hygienická stanice Zlínského kraje**

Havlíčkovo nábřeží 600, 60 01 Zlín

č.j : KHSZL 15939/2016, datum: 27.6.2016

Nejsou dotčeny zájmy, proto stanovisko nevydává.

1. **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**

Území nespadá do území CHKO Bílé Karpaty, AOPK ČR není dotčeným orgánem. Po odborné stránce bez připomínek.

1. **Archeologický ústav AV ČR, Brno**

Královopolská 147, 612 00 Brno

Stavebník je povinen písemně oznámit termín zemních prací již od doby přípravy stavby AÚ AV ČR Brno a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu na dotčeném území.

1. **Povodí Moravy s.p.,**

Dřevařská 11, 602 00 Brno

č.j : PM037718/2016-203/Mat, datum: 22.7.2016

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy je uvedený záměr možný.

Souhlasíme s navrženým PSZ za podmínek : polní cesty umístit min.1m od břehové hrany, zajistit přístup pro správu vodních toků, realizační PD předložit k vyjádření, schválený návrh PSZ požadujeme vložit do LPIS, PM nebude přebírat do správy žádné objekty.

1. **Ředitelství silnic a dálnic, Správa Zlín**

Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

S navrhovanými PSZ souhlasíme, návrh respektuje a doplňuje řešení navržené v projektu dálnice D49, stavby 4901 Hulín – Fryšták.

1. **Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., odd. majetkové správy**

Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž

č.j : ŘSZKKM05789/16-228, datum: 24.6.2016

Žádat o vyjádření orgánu státní správy na úseku silničního hospodářství – MěÚ Holešov, odbor dopravní a správní, bude realizována stavba Rychlostní silnice R49, stavba 4901 Hulín – Fryšták,

Ke zřízení nových a úpravě stávajících sjezdů a připojení na silnici je nutné vyjádření správce silniční sítě, požadujeme kolmé připojení na silnice II. a III. třídy se zpevněním min. 20m s nájezdovými oblouky o poloměrech odpovídajících použité zemědělské technice. Prověřit funkčnost propustků.

1. **Obec Třebětice**

Třebětice 51, 769 01 Holešov

Zastupitelstvo obce schvaluje plán společných zařízení.

1. **Obec Ludslavice**

Ludslavice 31, 768 52 Míškovice u Holešova

Zastupitelstvo obce Ludslavice schválilo ve věci úpravy k.ú. obce Ludslavice variantu č. 1- beze změn hranic katastru obce Ludslavice.

1. **Obec Pravčice**

Pravčice 46, 768 24 Hulín

K navrhovanému PSZ nemáme připomínky.

1. **Obec Zahnašovice**

Zahnašovice 43, 769 01 Holešov

Technické řešení navrhovaných opatření bez připomínek.

1. **Obvodní báňský úřad Brno**

Dobývací prostor není evidován , k záměru nejsou připomínky.

1. **Ústav archeologické památkové péče, v.v.i**

Stavebník je povinen písemně oznámit termín zemních prací již od doby přípravy stavby AÚ AV ČR Brno a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu na dotčeném území.

1. **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových**, **pracoviště Kroměříž**

V uvedeném území nemáme žádné své zájmy a tudíž bez podmínek.

1. **České radiokomunikace**

V řešeném území nejsou žádná námi provozovaná vedení.

1. **ČD – Telematika a.s.**

Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením . Nutno postupovat dle stanovených podmínek .

1. **Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

V případě, že stavba zasáhne částečně do obvodu dráhy nebo do ochranného pásma dráhy, je nutno žádat souhlas drážního úřadu.

### **7.2.1.A.2 Technická zpráva**

#### 7.2.1.A.2.1 Popis území

Zájmové území se nachází na katastrálním území Třebětice.

Terén je v daném území členitý s nadmořskou výškou v rozmezí 200 – 210 m.n.m. V dané oblasti se nacházejí zpevněné i nezpevněné polní cesty, které mají nevyhovující technické parametry pro zajištění bezproblémové obsluhy v daném území.

Návrh řeší jednak rekonstrukci stávajících zpevněných i nezpevněných polních cest, dále obnovu bývalých cest dle původních map katastru, případně se polohy cest upravily dle předpokládaného stavu nového uspořádání pozemků a dle potřeb současných hospodařících subjektů.

#### 7.2.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení

Síť polních cest v k.ú Třebětice je navržena dle požadavků vlastníků hospodařících na místních polnostech s přihlédnutím na propojení zemědělských pozemků s místními hospodářskými provozovnami. Návrh v maximální míře respektuje stávající dopravní systém polních cest, který koncepčně vyhovuje současným potřebám a doplňuje cestní síť o nově navržené polní cesty, které budou usměrňovat dopravu zemědělské techniky mimo intravilán obce a budou navazovat na cestní síť sousedních katastrů.

Návrhové prvky polních cest uvedené v této části vychází z ČSN 73 6109 (Projektování

polních cest). Při návrhu trasy bylo dbáno plynulého prostorového vzhledu a vzájemného souladu směrových a výškových složek, a to především z hlediska bezpečnosti provozu. Volba návrhových prvků vychází ze skutečných místních podmínek, a to zejména z charakteru území. Trasa cest je navržena tak, aby zajistila stejnoměrnou, plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí, a aby v celé délce trasy byla zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Navrženy jsou polní cesty hlavní, vedlejší a doplňkové.

**Silnice II. třídy:**

Obec Třebětice má dobré dopravní propojení na silniční síť, středem obce prochází silnice II/432 (Hulín – Všetuly), která je ve Všetulích napojena na silnici II/438 (Holešov – Otrokovice).

**Silnice III. třídy:**

Silnice III/4907 prochází podél východní části k.ú. Třebětice a to od severu na jih. Na severu v obci Rymice se napojuje na silnici II/490 na jihu na silnici II/438.

Napojení polních cest na silnice III. třídy bude provedeno dle podmínek stanovených příslušnými technickými normami a podmínkami, a to ČSN 73 6109, 73 6110 a 73 6102 v platné znění, dále ust. § 12 VMDS ČR č. 104/1997 Sb., která je prováděcí vyhláškou zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, případně technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění v případě užití trvalého dopravního značení. V místě napojení je navrženo rozšíření polních cest pro bezpečný sjezd a výjezd vozidel. Silnice III. třídy spolu s hlavními a vedlejšími polními cestami tvoří obslužnou kostru celého území, v obci na ně navazují místní komunikace, mimo obec na ně navazují doplňkové cesty. Mimo řešené území na navrhované polní cesty navazují polní cesty vedlejších katastrů.

Z hlediska přístupu na zemědělské pozemky je dopravní síť dostačující, a to zejména z důvodu hospodaření na ucelených blocích. Z hlediska zajištění budoucího přístupu pro vlastníky zemědělských pozemků, je však stávající cestní síť nedostatečná a je nutné v rámci uspořádání pozemků navrhnout cesty doplňkové.

**Hlavní polní cesty:**

V řešeném území k.ú. Třebětice jsou řešeny tři hlavní polní cesty z toho je jedna stávající hlavní polní cesta HC1 bez navržené úpravy a dvě hlavní polní cesty **HC2** a **HC3** navržené k rekonstrukci. Celková délka hlavních polních cest činí **4,641 km**.

Z výše uvedených polních cest je 1,220 km stávajících bez navržené úpravy a 3,423 km stávajících navržených k rekonstrukci.

V rámci návrhu systému polních cest je navrženo zpevnění hlavních polních cest asfaltobetonem. Parametry hlavních polních cest jsou navrženy s ohledem na požadavky hospodařících subjektů, v závislosti na jejich významu a s ohledem na stávající stav.

**Polní cesta HC1 -** stávající polní cesta propojující obec Třebětice od silnice II/432 s částí Alexovice a dále k silnici II/438. Výstavbou rychlostní silnice D49 dojde k přetnutí této cesty a k jejímu rozdělení na dvě samostatné části. Délka 1220 m, bez výhybny .

Odvodnění tělesa vozovky je řešeno do stávajících příkopů podél cesty. Polní cesta kříží železniční trať a zatrubněnou část potoka Žabínek . Podél cesty HC1 je trasován stávající sdělovací kabel, vodovod a plynovod STL, dále cestu kříží VTL plynovod.

**Polní cesta HC2 –** stávající polní cesta,propojení zemědělských pozemků v jižní části k.ú. Třebětice. Umožňuje průjezd zemědělské techniky mimo intravilán obce. Délka 1771 m, pět výhyben. Odvodnění tělesa vozovky bude realizováno zasakováním do IP. Podél cesty HC2 je trasováno stávající vedení VVN a sdělovací kabel dále dojde ke křížení s STL plynovodu, sdělovacího kabelu.

**Polní cesta HC3 –** stávající polní cesta,propojující intravilán obce Třebětice se zemědělskými pozemky v jižní části k.ú.. Délka 1650 m, čtyři výhybny. Odvodnění tělesa vozovky zasakováním do IP a do LBK. Podél cesty HC3 je trasováno stávající vedení VN , STL a VTL plynovod, sdělovací kabel, dále dojde ke křížení s STL plynovodem a vodovodem.

*Souhrnná tabulka hlavních polních cest*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ozn.** | **Kategorie** | **Délka (km)** | **Stávající/ návrh** | **Zpevnění** |
| **HC 1** | **P 5/30** | 1,220 | stávající/bez úpravy | asfaltobeton |
| **HC 2** | **P 5/30** | 1,771 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |
| **HC 3** | **P 5/30** | 1,650 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |

**Vedlejší polní cesty:**

V řešeném území je řešeno celkem **11 vedlejší polních cest** o **c**elkové délce **6,471 km** .

Z výše uvedených polních cest je 7 polních cest stávajících z toho 5 navržených k rekonstrukci. Zbývající 4 polní cesty jsou nově navržené. Zpevnění těchto cest je navrženo asfaltobetonem.

**Polní cesta VC11 -** polní cesta stávající bez úpravy, příjezd od Alexovic k pozemkům mezi navrhovanou D49 a potokem Žabínek. Délka 171 m, bez výhybny. Souběh s STL plynovodem a vodovodem, křížení sdělovacího kabelu.Odvodnění tělesa vozovky drénem DR3 s vyústěním do interakčního prvku.

**Polní cesta VC12 -** polní cesta stávající bez úpravy, propojující HC1 a silnici II/438. Délka 336 m, bez výhybny. Odvodnění tělesa vozovky do stávajícího příkopu. Polní cesta nekříží žádné inženýrské sítě. ***Tato polní cesta nebude převedena do majetku ani správy obce Třebětice.***

**Polní cesta VC13 -** polní cesta nově navržená navazující na silnici II/438 v jihovýchodní části zájmového území, v místě napojení zpracovány rozhledové poměry viz. výkres B.2.16. Délka 591 m, dvě výhybny. Odvodnění vozovky do stávajícího příkopu. Souběh polní cesty se sdělovacím kabelem.

**Polní cesta VC14 -** polní cesta nově navržená, příjezd k zemědělským pozemkům ve východní části k.ú. podél rychlostní silnice D49 (návrh v rámci výstavby D49, včetně rozhledových poměrů). Délka 310 m, bez výhybny. Křížení polní cesty s VTL plynovodem.

**Polní cesta VC21 -** polní cesta nově navržená, propojení HC2 s jižní částí k.ú. Délka 561 m , dvě výhybny . Odvodnění tělesa vozovky do navrženého IP podél cesty.

**Polní cesta VC22 -** polní cesta stávající navržená k rekonstrukci, propojení cesty HC2 a HC3 cesta částečně v souběhu s železniční tratí. Délka 987 m, čtyři výhybny. Odvodnění tělesa vozovky drénem DR4 s vyústěním do potoka Žabínek. Polní cestou budou dotčeny stávající inž. sítě a to VTL plynovod, vodovod a nadzemní vedení VVN a VN.

**Polní cesta VC23 -** polní cesta stávající navržená k rekonstrukci, příjezd od VC22 k pozemkům u D49. Délka 500 m, jedna výhybna. Odvodnění tělesa vozovky do přilehlého potoka Žabínek.

**Polní cesta VC31 -** polní cesta stávající navržená k rekonstrukci, propojení HC3 s k.ú. Hulín. Délka 878 m, dvě výhybny . Odvodnění tělesa vozovky do přilehlého potoka Žabínek.

Souběh polní cesty se sdělovacím kabelem a nadzemním vedením VN.

**Polní cesta VC41 -** polní cesta stávající navržená k rekonstrukci, příjezd k zemědělským pozemkům v severozápadní části k.ú. Délka 1295 m, tři výhybny. Napojení rekonstruované polní cesty na stávající silnici II/432 není přímo v místě křížení, rozhledové poměry viz. výkres B.2.5. Odvodnění tělesa vozovky zasakováním do přilehlého IP. Křížení polní cesty se sdělovacím kabelem.

**Polní cesta VC42 -** polní cesta nově navržená, podél bezejmenného přítoku Rusavy. Příjezd k zemědělským pozemkům v severní části k.ú. u D49. Délka 492 m, dvě výhybny. Odvodnění tělesa vozovky do přilehlého bezejmenného přítoku.

**Polní cesta VC43 -** polní cesta stávající navržená k rekonstrukci, příjezd od silnice III/4907 k zemědělským pozemkům v severní části k.ú. u D49. Délka 350 m, jedna výhybna. Rozhledové poměry viz. výkres B.2.6. Odvodnění tělesa vozovky do souběžného IP.

*Souhrnná tabulka vedlejších polních cest*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ozn.** | **Kategorie** | **Délka (km)** | **Stávající/ návrh** | **Zpevnění** |
| **VC 11** | **P 4/30** | 0,171 | stávající/bez úpravy | asfaltobeton |
| **VC 12** | **P 4/30** | 0,336 | stávající/bez úpravy | asfaltobeton |
| **VC 13** | **P 4/30** | 0,591 | návrh | asfaltobeton |
| **VC 14** | **P 4/30** | 0,310 | návrh v rámci výstavby D49 | asfaltobeton |
| **VC 21** | **P 4/30** | 0,561 | návrh | asfaltobeton |
| **VC 22** | **P 4/30** | 0,987 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |
| **VC 23** | **P 4/30** | 0,500 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |
| **VC 31** | **P 4/30** | 0,878 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |
| **VC 41** | **P 4/30** | 1,295 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |
| **VC 42** | **P 4/30** | 0,492 | návrh | asfaltobeton |
| **VC 43** | **P 4/30** | 0,350 | stávající/rekonstrukce | asfaltobeton |

**Konstrukce tělesa hlavních a vedlejších polních cest**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení byla konstrukce tělesa polní cesty navržena ke zpevnění asfaltobetonem, pro třídu dopravního zatížení IV.

**Těleso polní cesty** - asfaltový beton ACO 11 - 40 mm, spojovací postřik 0,3 kg/ m2, asfaltový beton ACP 16 - 80 mm, infiltrační postřik 0,3 kg/ m2, štěrkodrť ŠDa - 150 mm, zemina zpevněná hydraulickými pojivy (vápnění) min. 200 mm, **celková tloušťka komunikace 470 mm.**

Základní příčný sklon povrchu je 3,0 %. Ve stejném sklonu jsou i spodní vrstvy komunikace. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí Šd. Sklon krajnice 8 %. Sklon svahů cesty je 1:1,5, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem,dle poznatků z IG posudku lokality bude případně potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky chemickou stabilizací - vápněním. Ve směrových obloucích o poloměru do 200 m je jízdní pás rozšířen o šířku Δš dle ČSN 73 6109.

**Doplňkové polní cesty:**

V řešeném území k.ú. Třebětice je navrženo 21 doplňkových polních cest. Celková délka doplňkových polních cest činí **6,873 km** .

Z výše uvedených polních cest nejsou žádné stávající, všech 6,522 km je nově navržených, zpevnění povrchu zatravněním.

**Polní cesta DC111 –** nově navržená polní cesta, příjezd od HC1 k pozemkům u D49.

Délka 160 m, bez výhybny. Křížení sdělovacího kabelu.

**Polní cesta DC112 –** částečně nově navržená polní cesta, propojení HC1 se zemědělskými pozemky ve východní části k.ú. Délka 500 m, jedna výhybna. Dotčení stávajících inž. sítí – vodovod, 2 x VTL plynovod, STL plynovod.

**Polní cesta DC113 –**nově navržená polní cesta v jihovýchodní části k.ú. Třebětice, podél toku Mojena, napojena na silnici II/438. Délka 295 m, bez výhybny. Rozhledové poměry budou řešeny v rámci stavby D49. Polní cestou dojde ke křížení stáv. sdělovacího kabelu.

**Polní cesta DC114 –** nově navržená polní cesta, navržená souběžně se silnicí II/438, propojení průmyslové zóny a cesty VC14 (návrh v rámci výstavby D49). Délka 478 m, dvě výhybny. Návrh polní cesty v rámci výstavby D 49.

**Polní cesta DC115 –** nově navržená polní cesta vedená souběžně s železniční tratí a dále v souběhu s hranicí KoPÚ. Délka 565 m

**Polní cesta DC211 –** nově navržená polní cesta, propojení HC2 a VC23 příjezd k zemědělským pozemkům podél D49. Délka 493 m, dvě výhybny. Polní cestou dojde k dotčení vodovodu, VTL plynovodu, STL plynovodu, sdělovacího kabelu a nadzemního vedení VVN, VN.

**Polní cesta DC212 –** nově navržená polní cesta, propojení hlavní polní cesty HC2 s jižní částí k.ú. (LBC Rybník). Délka 396 m, dvě výhybny.

**Polní cesta DC213 –** nově navržená polní cesta, podél žel. trati, napojení na silnici II/432. Příjezd k zemědělským pozemkům mezí tratí a D49. Délka 395 m, bez výhybny. Rozhledové poměry budou řešeny v rámci stavby D49.

**Polní cesta DC214 –** nově navržená polní cesta v jižní části obvodu v k.ú. Ludslavice podél hranice katastrů Ludslavice – Chrášťany u Hulína. Délka 243 m.

**Polní cesta DC215 –** nově navržená polní cesta v jižní části obvodu, částečně v k.ú. Ludslavice. Délka 800 m.

**Polní cesta DC216 –** nově navržená polní cesta v jižní části obvodu v k.ú. Ludslavice. Délka 698 m.

**Polní cesta DC311 –** nově navržená polní cesta podél potoka Žabínek, napojení na HC3. Délka 68 m, bez výhybny. Dotčení stávajících inž. sítí – VTL plynovod, STL plynovod.

**Polní cesta DC312 –** nově navržená polní cesta, propojující HC3 s k.ú. Hulín. Délka 541 m, dvě výhybny.

**Polní cesta DC313 –** nově navržená polní cesta, propojující HC3 s k.ú. Chrášťany u Hulína. Délka 166 m, jedna výhybna.

**Polní cesta DC314 –** nově navržená polní cesta vedená souběžně s železniční tratí a částečně i tokem Žabínek. Délka 1116 m, tři výhybny.

**Polní cesta DC411 –** nově navržená polní cesta propojující VC41 s k.ú. Pravčice. Délka 128 m , bez výhybny.

**Polní cesta DC412 –** nově navržená polní cesta podél D49 v severní části k.ú. Délka 100 m, bez výhybny. Odvodnění do bezejmenného toku.

**Polní cesta DC413 –** nově navržená polní cesta, příjezd k zemědělským pozemkům v severovýchodní části k.ú. Délka 517 m, dvě výhybny. Rozhledové poměry viz. výkres B.2.11

**Polní cesta DC414 –** nově navržená polní cesta vedená souběžně se silnicí III/4907 a dále podél IP. Délka 399 m, jedna výhybna.

**Polní cesta DC415 –** nově navržená polní cesta podél severní části intravilánu, příjezd k zemědělským pozemkům u D49. Délka 188 m, bez výhybny.

**Polní cesta DC416 –** nově navržená polní cesta v severní části katastru, příjezd k zemědělským pozemkům u D49. Délka 174 m, bez výhybny.

**Polní cesta DC417 –** nově navržená polní cesta v severní části intravilánu, příjezd k zemědělským pozemkům LBC Kopanina. Délka 253 m, bez výhybny.

*Souhrnná tabulka doplňkových polních cest*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ozn.** | **Kategorie** | **Délka (km)** | **Stávající/ návrh** | **Zpevnění** |
| **DC 111** | **P 3/20** | 0,160 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC 112** | **P 3/20** | 0,500 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC 113** | **P 3/20** | 0,295 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC 114** | **P 3/20** | 0,478 | návrh v rámci výstavby D49 | zatravnění (návrh) |
| **DC 211** | **P 3/20** | 0,493 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC 212** | **P 3/20** | 0,396 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC213** | **P 3/20** | 0,395 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC214** | **P 3/20** | 0,123 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC215** | **P 3/20** | 0,609 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC216** | **P 3/20** | 0,136 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC311** | **P 3/20** | 0,68 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC312** | **P 3/20** | 0,541 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC313** | **P 3/20** | 0,166 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC314** | **P 3/20** | 1,116 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC411** | **P 3/20** | 0,128 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC412** | **P 3/20** | 0,10 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC413** | **P 3/20** | 0,517 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC414** | **P 3/20** | 0,399 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC415** | **P 3/20** | 0,188 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC416** | **P 3/20** | 0,174 | návrh | zatravnění (návrh) |
| **DC417** | **P 3/20** | 0,253 | návrh | zatravnění (návrh) |

**Konstrukce tělesa doplňkových polních cest**

**Těleso polní cesty -** zatravňovací vrstva 50 mm, štěrk 150 mm, štěrkodrť 150 mm, úprava pláně. Celková tloušťka tělesa cca 350 mm.

V rámci „Plánu společných zařízení“ bylo navrženo celkem **32** polních cest a tři cesty stávající celková délka všech polních cest **17,987 km** , zábor půdy **9,81 ha,** delší úseky polních cest jsou doplněny výhybnami.

Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení.

#### 7.2.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest; dělí se podle významu a návrhové kategorie.

* ***Hlavní polní cesty*** - soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě – usedlosti. Jsou navrženy jako celoročně sjízdné, jednopruhové s výhybnami, rozšířením v oblouku, vždy zpevněné, vždy s podélným a příčným odvodněním.
* ***Vedlejší polní cesty*** - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na hlavní polní cesty, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Jsou navrženy jako sezónně sjízdné, jednopruhové. Mohou být zpevněné, nezpevněné nebo s provozním zpevněním, v odůvodněných případech se na konci polní cesty navrhuje obratiště.
* ***Doplňkové polní cesty*** - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhové s výhybnami, nezpevněné, většinou zatravněné.

Dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest jsou navrženy tyto kategorie:

- hlavní polní cesty v kategorii **P 5/30**, volná šířka (koruna) je 5,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 4,0 m a krajnice 2 x 0,5 m, návrhová rychlost 30 km/hod.

- vedlejší polní cesty v kategorii **P 4/30**, volná šířka (koruna) je 4,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 3,5 m a krajnice 2 x 0,25 m, návrhová rychlost 30 km/hod.

- doplňkové polní cesty v kategorii **P 3,0/20**, volná šířka (koruna) je 3,5 m, z toho jízdní pás (vozovka) 3,0 m a krajnice 2 x 0,25m, návrhová rychlost 20 km/hod.

Volba kategorie zohledňuje parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou převážně polní cesty navrhovány a také parametry polních cest za hranicí zájmového území, na které tyto cesty navazují.

Přehledná tabulka kategorizace cestní sítě

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **typ** | **označení** | **kategorie** |
| **Hlavní polní cesty** | **jednopruhová** | **HC1, HC2, HC3** | **P5/30** |
| **Vedlejší polní cesta** | **jednopruhová** | **VC11,VC12,VC13,VC14,VC21,VC22,VC23, VC31,VC41, VC42, VC43** | **P 4/30** |
| **Doplňkové polní cesty** | **jednopruhová** | **DC111,DC112,DC113,DC114, DC115**  **DC211,DC212,DC213,DC214,DC215,DC216, DC311,DC312,DC313,DC314, DC411,DC412,DC413,DC414,DC415,**  **DC416,DC417** | **P 3/20** |

#### 7.2.1.A.2.4 Směrové vedení trasy

U všech polních cest jsou navrženy prosté kružnicové oblouky dle ČSN 73 6109. Počet směrových oblouků a návrhové parametry směrových oblouků jsou patrny z výkresové dokumentace – Celková situace.

#### 7.2.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace

**Cesty hlavní**

**HC2**

* km 0,0000 – napojení na cestu HC1,
* km 0,5650 – napojení cest VC21 a DC211 ,
* km 1.1020 – napojení cest VC22 a DC212,
* km 1,7710 – napojení na cestu HC3.

**HC 3**

* km 0,00000 – napojení na stávající komunikaci,
* km 0,0200 – křížení železniční trati,
* km 0,0400 – napojení cesty DC311,
* km 0,0400 – napojení cesty VC22.

**Cesty vedlejší**

**VC13 -** km 0,0000 – napojení na silnici II/438.

**VC 21** - km 0,0000 – napojení na cestu HC2.

V**C 22** - km 0,0000 – napojení na cestu HC2

- km 0,4150 - napojení cesty VC23

- km 0,9870 - napojení na cestu HC3.

**VC 23** - km 0,0000 – napojení na cestu HC3,

- km 0,4150 - napojení na polní cestu budovanou v rámci výstavby D49.

**VC 31** - km 0,0000 – napojení na cestu HC3,

- km 0,8780 – napojení na cestu v sousedním k.ú.

**VC 41** - km 0,0000 – napojení na silnici II/432.

- km 1,1150 - napojení cesty DC411

- km 1,2950 - napojení na cestu v sousedním k.ú.

**VC 42** - km 0,0000 – napojení na stávající silnici III/4907

**VC 43** - km 0,0000 – napojení na stávající cestu III/4907

- km 0,1200 - napojení cesty DC417

**Cesty doplňkové**

**DC 111** – km 0,00000 – napojení na cestu HC1.

**DC 112** – km 0,00000 – napojení na cestu HC1.

**DC 113** – km 0,00000 – napojení na silnici II/438.

**DC 211** – km 0,00000 – napojení na cestu HC2.

**DC 212** – km 0,00000 – napojení na cestu HC2.

**DC 213** – km 0,00000 – napojení na silnici II/432.

**DC 214** – km 0,00000 – napojení na cestu v sousedním k.ú.

**DC 215** – km 0,00000 – napojení na cestu DC214.

**DC 216** – km 0,00000 – napojení na cestu DC214.

**DC 311** – km 0,00000 – napojení na cestu HC3.

**DC 312** – km 0,00000 – napojení na cestu HC3.

**DC 313** – km 0,00000 – napojení na cestu HC3.

**DC 314** – km 0,00000 – napojení na cestu HC3.

**DC 411** – km 0,00000 – napojení na cestu VC41.

**DC 412** – km 0,00000 – napojení na polní cestu budovanou v rámci výstavby D49.

**DC 413** – km 0,00000 – napojení na silnici III/4907.

**DC 414** – km 0,00000 – napojení na cestu DC413.

**DC 415** – km 0,00000 – napojení na polní cestu budovanou v rámci výstavby D49.

**DC 416** – km 0,00000 – napojení na polní cestu budovanou v rámci výstavby D49.

**DC 417** – km 0,00000 – napojení na cestu VC43.

#### 7.2.1.A.2.6 Výhybny

Dle potřeby byly na hlavních a vedlejších polních cestách navrženy výhybny. Výhybnou je rozšířen úsek vozovky na délku 20 m o 2 m, přechod ze šířky ve výhybně je proveden náběhy v délce 6- 10 m. Lomy na okrajích vozovky se doporučuje zaoblit obloukem o poloměru 30 až 40 m. Doporučená vzdálenost jednotlivých výhyben je 400 m.

**Polní cesta HC2 -** 5 výhybny ( V1 – V5)

**Polní cesta HC3 -** 4 výhybny (V6 – V9)

**Polní cesta VC13 -** 2 výhybny ( V10, V11)

**Polní cesta VC21 -** 2 výhybny (V12, V13)

**Polní cesta VC22 -** 4 výhybny (V14 – V17)

**Polní cesta VC23 -** 1 výhybna (V18)

**Polní cesta VC31 -** 2 výhybna (V19, V20)

**Polní cesta VC41 -** 3 výhybna (V21- V23)

**Polní cesta VC42 -** 2 výhybna (V24, V25)

**Polní cesta VC43 -** 1 výhybna (V26)

**Polní cesta DC 112** **-** 1 výhybna (V37)

**Polní cesta DC 211** **-** 2 výhybna (V27, V28)

**Polní cesta DC 212** **-** 2 výhybna (V29, V30)

**Polní cesta DC 215** **-** 2 výhybny (V41, V42)

**Polní cesta DC 216** **-** 2 výhybny (V43,V44)

**Polní cesta DC 312** **-** 2 výhybny (V31, V32)

**Polní cesta DC 313** **-** 1 výhybna (V33)

**Polní cesta DC 314** **-** 3 výhybny (V38 – V40)

**Polní cesta DC 413** **-** 2 výhybna (V34, V35)

**Polní cesta DC 414** **-** 1 výhybna (V36)

#### 7.2.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru do 200 m je jízdní pás rozšířen o šířku Δš dle ČSN 73 6109.

#### 7.2.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Podélné odvodnění polních cest je navrženo odvodem do stávajících příkopů, vodních toků, případně odvodnění drénem nebo zasakováním do souběžných liniových interakčních prvků podél navrhovaných polních cest.

#### 7.2.1.A.2.9 Výškové řešení

U všech navržených polních cest byly vyneseny podélné profily s výškovým návrhem nivelety. Nivelety jsou navržena tak, aby pokud možno v co největší možné míře kopírovaly stávající terén a zároveň umožňovaly optimální napojení na jednotlivé polní cesty.

Výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace – Podélné profily.

#### 7.2.1.A.2.10 Objekty v trase

Propustky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ozn.** | **Stávající/** | **Délka** | **Světlost** | **Poznámka** |
|  | **návrh** | **(m)** | **(mm)** |  |
| P1 | stávající/rekonstrukce | 13 | 700 | převedení polní cesty HC3 přes tok Žabínek |
| P2 | stávající/rekonstrukce | 8 | 1000 | převedení polní cesty přes tok Žabínek ( hranice s k.ú. Hulín ) |
| P3 | stávající | 5 | 300 | hospodářský sjezd HS 1 přejezd přes příkop podél silnice II/432 |
| P4 | stávající | 14 | 400 | průmyslová zona Holešov |
| P5 | stávající | 6 | 300 | průmyslová zona Holešov |
| P6 | stávající | 8 | 600 | převedení silnice II/438 přes tok Žabínek ( hranice s k.ú. Všetuly ) |
| P7 | stávající/rekonstrukce | 14 | 800 | vyústění zatrubněné části - Alexovice |
| P8 | stávající/rekonstrukce | 13 | 500 | převedení polní cesty VC 22 přes tok Žabínek |
| P9 | stávající/rekonstrukce | 7 | 800 | převedení silnice III/4907 přes bezejmenný přítok Rusavy |
| P10 | stávající/rekonstrukce | 12 | 1000 | vyústění zatrubněné části toku z intravilánu obce Třebětice |
| P11 | v rámci stavby R 49 01 | 10 | 1000 | převedení polní cesty VC42 přes bezejmenný přítok Rusavy |
| P12 | v rámci stavby R 49 01 | 10 | 1250 | převedení polní cesty DC412 přes bezejmenný přítok Rusavy |

Hospodářské sjezdy

V rámci PSZ jsou navrhovány také hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy jsou navrženy z  hlavních a vedlejších polních cest s ohledem na obhospodařované bloky.

Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

|  |  |
| --- | --- |
| **Ozn.** | **Dotčená zařízení** |
| **HC2** | **sděl. kabel, STL plynovod, nadzemní vedení VVN, VN** |
| **HC3** | **STL plynovod, vodovod** |
| **VC13** | **sděl. kabel** |
| **VC21** | **sděl. kabel** |
| **VC22** | **vodovod, STL, VTL plynovod, nadzemní vedení VN** |
| **VC23** | **STL plynovod** |
| **VC31** | **VTL plynovod, nadzemní vedení VVN** |
| **VC41** | **sděl. kabel** |
| **VC42** | **nadzemní vedení VN** |
| **VC43** | **-** |
| **DC111** | **sděl. kabel** |
| **DC112** | **vodovod, STL, VTL plynovod** |
| **DC113** | **sděl. kabel** |
| **DC211** | **vodovod, STL, VTL plynovod, nadzemní vedení VN, VVN** |
| **DC212** | **-** |
| **DC213** | **-** |
| **DC214** | **-** |
| **DC215** | **-** |
| **DC216** | **-** |
| **DC311** | **STL, VTL plynovod** |
| **DC312** | **-** |
| **DC313** | **-** |
| **DC314** | **-** |
| **DC411** | **-** |
| **DC412** | **nadzemní vedení VN** |
| **DC413** | **vodovod, STL plynovod** |
| **DC414** | **vodovod, STL plynovod** |
| **DC415** | **nadzemní vedení VN** |
| **DC 416** | **-** |
| **DC 417** | **-** |

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí. Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení.

***Před zahájením stavebních prací je nutné vyžádat vytýčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru stavby.***

#### 7.2.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce tělesa hlavních a vedlejších polních cest je navržena pro třídu dopravního zatížení IV.

- asfaltový beton ACO 11 40 mm

- spojovací postřik 0,3 kg/ m2

- asfaltový beton ACP 16 80 mm

- infiltrační postřik 0,3 kg/ m2

- vibrovaný štěrk VŠ 150 mm

- štěrkodrť ŠDa 200 mm

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------celková tloušťka komunikace 470 mm**

Základní příčný sklon povrchu je 3,0%. Ve stejném sklonu jsou i spodní vrstvy komunikace. Krajnice je zpevněna drceným kamenivem frakce 32 - 63. Sklon krajnice 8%. Sklon svahů cesty je 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Konstrukce tělesa doplňkových polních cest.

- zatravňovací vrstva ZV 50 mm

- štěrk Š 150 mm

- štěrkodrť ŠDb 150 mm

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------celková tloušťka komunikace 300 mm**

Zemní pláň zhutnit na modul přetvárnosti 30 MPa.

#### 7.2.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Druhovou skladbu doprovodné zeleně budou tvořit v lokalitě přirozené druhy. Vzdálenost kmene stromu od hrany koruny polní cesty musí být alespoň 2,5 m, stromy musí být sázeny tak, aby jejich koruny nezasahovali do průjezdného prostoru cesty a také nezabraňovali v rozhledu.

#### 7.2.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody

Návrh cestní sítě nezasahuje do chráněných složek přírody a plně respektuje i stávající trvalé porosty. Některé navrhované polní cesty jsou doplněny interakčními prvky liniového charakteru, které budou nedílnou součástí těchto cest a doporučuj se, aby při realizaci samotné polní cesty byly zrealizovány i tyto IP.

#### 7.2.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

Stavba naopak přispěje ke zlepšení životního prostředí díky navrhovaným interakčním prvkům podél polních cest.

### **7.2.A.3 Doklady o projednání**

**( doklady jsou uloženy v příloze 7.1.A.2 - Doklady o projednání návrhu PSZ)**

### **7.2.A.4 Fotodokumentace**