



Polní cesta S 5 v k.ú. Ostromeč

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ZÁŘÍ 2018

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta S 5 v k.ú. Ostromeč
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4,5/30 délka 1,16461 km
Místo stavby:	Ostromeč
Katastrální území	Ostromeč (okres Domažlice);779652
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Ostromeč a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty S 5.

SO 101 řeší rekonstrukci resp. výstavbu polní cesty S 5. Řešená polní cesta navazuje na okraji intravilánu osady Ostromeč na místní komunikaci a dále pokračuje východním směrem až k hranici s katastrálním územím Černovice u Bukovce, kde je ukončena. Zde na ní plynule navazuje polní cesta HPC 1, která pokračuje dále směrem k obci Černovice. Cesta je situována na pozemcích p.č. 1337 a 1336 v k.ú. Ostromeč. Délka cesty je 1,16461 km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta S 5 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m + 2 x 0,50 m šterkové krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Niveleta cesty je vedena v úrovni stávajícího terénu, cesta je tedy navržena jako přelivná.

V trase cesty je navrženo po domluvě s uživatelem sousedních pozemků celkem 6 sjezdů na tyto pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,00397 – p.č. 1218 (k.ú. Ostromeč)
- Km 0,05694 – p.č. 999/5 (k.ú. Ostromeč)
- Km 0,07264 – p.č. 1258 (k.ú. Ostromeč)
- Km 0,08525 – p.č. 1214 (k.ú. Ostromeč)
- Km 0,48914 – p.č. 1255 (k.ú. Ostromeč)
- Km 0,96125 – p.č. 1336 (k.ú. Ostromeč)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. První výhybna je umístěna v km 0,480 – 0,500, druhá v km 0,950 – 0,970. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

V trase cesty se nepředpokládá odstraňování porostů ani stromů.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná po pravé straně cesty ve směru staničení ve sponu 10 m. Přehled navržených stromů je uveden v následující tabulce:

Stromy		Množství (ks)
Český název	Latinský název	
Jabloň	<i>Malus sp.</i>	12
Hrušeň	<i>Pyrus sp.</i>	9
Švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	9
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	31
Suma		61

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunkou. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z přesazených stromků bude vyvázan na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 100 l vody.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Ostromeč
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu

- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem		460 mm	

Tloušťka vrstvy ornice byla při provádění inženýrsko-geologického průzkumu zjištěna 0,1 až 0,25 m. Po sejmutí ornice a provedených odkopávkách bude zemní pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá dostatečně únosné podloží. Pro možný výskyt lokálních poruch podloží je počítáno s výměnou materiálu podloží na 25 % plochy pláň v tl. 0,4 m za štěrkodrt' fr. 0-125, která bude pokládána ve dvou vrstvách tloušťky 200 mm.

Skladba sanace:

Štěrkodrt' 0-125	ŠD	200 mm	
Štěrkodrt' 0-125	ŠD	200 mm	
<u>SeparáčnÍ netkaná geotextilie pevnost v tahu minimálně 30/30 kN/m, 350 g/m²</u>			
Celkem		400 mm	

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, září 2018