

## **PD Polní cesty NCH3, RCV16, Cehnice**

### **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro stavební povolení  
Dokumentace pro provedení stavby**

**SO101 POLNÍ CESTA NCH3  
SO102 POLNÍ CESTA RCV16**

**KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –  
– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE**

**Květen 2018**

#### **Obsah:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša  
Ing. Petr Peltan  
Bc. Zdeněk Mihalík  
Bc. Martin Švejda

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A) Označení stavby:

Název stavby: PD Polní cesty NCH3, RCV16, Cehnice  
Zakázkové číslo: objednatel 1456-2017-505206, zhotovitel 20171115  
Místo: Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice  
Katastrální území: k.ú. Cehnice  
Druh stavby: polní cesty – rekonstrukce a novostavba  
Druh dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení  
Dokumentace pro provedení stavby

### B) Objednatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – pobočka Strakonice  
Palackého náměstí 1090  
386 01 Strakonice  
IČ: 01312774  
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, tel.: +420 725 385 780, e-mail: m.hromadkova@spucr.cz

### C) Zhotovitel:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice  
IČ: 28144864 / DIČ: CZ28144864  
Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě  
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona  
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 20264  
Autorizovaný inženýr: Ing. Zbyněk Píša, č. autorizace: 0011899 - obor dopravní stavby  
Tel.: +420 724 359 867, E-mail: atelier@dopi.cz

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tato projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty NCH3, která obchází západní část obce Cehnice okružním principem, a rekonstrukci cesty RCV16, která vede radiálně skrz okraj zástavby na západ do polí, kde se napojuje na NCH3. Polní cesty budou sloužit především dopravnímu napojení a obsluze zemědělských pozemků.

### B) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace, dokončení

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2018, 2019, či později podle získání dotací na stavbu. Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaným vybraným zhotovitelem stavby. Etapizace se nepředpokládá. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení.

### C) Vazby na regulační plán, územní plán a na vydané územní rozhodnutí včetně splnění jeho podmínek

Jedná se o výstavby polních cest v rámci provedených komplexních pozemkových úprav, které nahradily územní rozhodnutí.

### D) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o území v extravilánu, území je využíváno pro zemědělskou výrobu, nachází se zde také remízky a liniová zeleň. V trase polní cesty NCH3 jsou dnes pole, v trase cesty RCV16 se nachází stávající travnatá cesta postupně přecházející v zarostlý nepoužívaný úvoz (historickou cestu).

### E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Významný vliv na krajinu, zdraví, životní prostředí se nepředpokládá. Jedná se o polní cesty výškově řešené převážně po terénu tak, aby byly začleněny do krajiny. Polní cesta RCV16 vedou na malé části tras v trase stávajících cest nebo vyježděných sjezdů, k hospodářskému provozu jsou využívány již v současnosti.

### F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončená stavba zlepší přístupnost zemědělských pozemků, lesnických pozemků a rybníků, zlepší i celkovou propustnost území.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### A) Projektové dokumentace a další podklady

- Požadavky objednatele a investora
- ČSN 73 6109, TP 170, Katalog vozovek polních cest
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců
- Průzkum terénu a vlastní měření za účasti objednatele
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

**B) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Kopie katastrální mapy (digitální po komplexních úpravách)
- Kopie ortofotomapy
- Geodetické zaměření (polohopis v systému JTSK a výškopis v systému Balt po vyrovnání) zpracované Ing. Karlem Mikou, IČ: 72358645, v lednu a únoru 2018

**C) Dopravní průzkum**

- Průzkum překážek a vegetace v šířce dopravního prostoru a rozhledových polí na připojeních

**D) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

- Inženýrsko-geologický průzkum v řešeném prostoru zpracovaný odpovědnou osobou, GEOSTAV STRAKONICE, s.r.o., Ing. Zdeněk Švehla, IČ: 49018744, DIČ: CZ49018744

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**A) Způsob číslování a značení**

Číslování stavebních objektů je v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb.

**B) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude realizována jako celek.

**C) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba se člení na 2 stavební objekty:

- SO101 POLNÍ CESTA NCH3
- SO102 POLNÍ CESTA RCV16

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není časově vázána na jiné projektované stavby.

**B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených objednatelem stavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládaný průběh stavby:

- vytýčení hranic pozemků (obvodu staveniště), vytýčení stavby a vytýčení inženýrských sítí
- provedení přechodného dopravního značení
- provedení potřebného kácení a odstranění křovin ze stavebního pozemku
- provedení zemních prací (sejmutí ornice, odkopávky pro spodní stavbu, hloubení rýh), odvoz zeminy, uložení ornice
- hutnění pláň, výměna podloží, zřízení travinodů, příkopu a propustků
- položení ochranné a podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním
- položení asfaltové podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním
- položení krytu z asfaltového betonu, sjezdů ze štěrkodrti
- provedení úpravy svahů a přilehlého terénu (ohumusování – využití sejmuté ornice, osetí travinou)
- instalace dopravního zařízení
- odstranění přechodného dopravního značení
- provedení výsadby zeleně (v rámci jiné stavby)

**C) Zajištění přístupu na stavbu**

Po celou dobu výstavby budou přístupy na staveniště umožněny z navazující silnice a účelových komunikací.

**D) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Přechodné dopravní značení (omezení) je popsáno v příloze E.1 a zakresleno v příloze E.2

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**A) Seznam budoucích vlastníků a správců**

všechny stavební objekty – obec Cehnice

**B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavební objekty budou využívány dle účelu, ke kterému jsou určeny, jedná se o veřejně přístupné pozemní komunikace, jejich užívání bude v souladu se zákonem 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**A) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek dle zpracované PD.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Tato projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty NCH3, která vede v nové trase po stávajících polích, a rekonstrukci cesty RCV16, která vede v trase stávající travnaté komunikace skrz okraj zástavby a přechází v trasu stávajícího zarostlého úvozu (historické cesty).

Cesty jsou navrženy v trase určené Plánem společných zařízení Komplexních pozemkových úprav a na pozemcích k tomu určených. Podélný sklon a výškové řešení jsou dány průběhem stávajícího terénu a stávajících cest, pouze s nutnými úpravami kvůli dodržení hodnot předepsaných ČSN.

Polní cesta NCH3 je kategorie P 4,5/30, má kryt z asfaltového betonu, vozovku šířky 4,0 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m. Větev B cesty NCH3 je její odbočkou pro obsluhu jinak neobslovených pozemků, nejedná se o hlavní trasu cesty NCH3, vzhledem k šíři pozemku je kategorie snížena na P 3,5/20, kryt z asfaltového betonu, vozovka šířky 3,0 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesta RCV16 je kategorie P 4,0/30, má kryt z asfaltového betonu, vozovku šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesty jsou jednopruhové, obousměrné. V trase cesty NCH3 jsou ve vhodných místech navrženy výhybny dl. 20 m. K vyhybání je možné využít i sdružené sjezdy a další rozšířená místa. Na pozemku určeném pro výstavbu cesty RCV16 není dostatek místa pro návrh výhybny, ale cesta je do svého napojení na cestu NCH3 dlouhá jen přibližně 180 m. Vozovky jsou rozšířeny v napojení na silnici III. třídy a na stávající asfaltovou polní cestu RCV23. Ve směrových obloucích poloměru menšího než 80 m je provedeno rozšíření podle ČSN 73 6109 (týká se jen NCH3, větev B).

Ochranná mez podél pravé strany cesty NCH3, před koncem její trasy je navržena z důvodu ochrany cesty před přivalovou vodou a splavováním ornice z polí na cestu. Svahy ochranné meze budou zpevněny protierozní kokosovou mříží o plošné hmotnosti min. 500 g/m<sup>2</sup>.

Návrhová rychlost je navržena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h, u větve B 20 km/h. Příčný sklon činí 2,5 %.

Sjezdy jsou navrženy na všechny zemědělské pozemky, přednostně jsou navrhovány sdružené sjezdy š. 8 m vždy na dva pozemky současně, je-li to vhodné, jsou využity polohy stávajících sjezdů. Sjezdy z RCV16 jsou zároveň navrženy i na zastavěné pozemky, ty jsou striktně v místě a v šířce stávajících sjezdů.

Součástí řešení je sejmutí ornice, zřízení drenáže pod pláň komunikace, zřízení příkopů, úpravy stávajících příkopů, zřízení trubních propustků, zřízení odvodňovacích žlabů na připojení, ohumusování a osetí zemního tělesa komunikace.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO101 POLNÍ CESTA NCH3  
SO102 POLNÍ CESTA RCV16

##### b) Základní charakteristiky příslušných komunikací

HLAVNÍ POLNÍ CESTA NCH3

kategorie P 4,5/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO101 Polní cesta NCH3

Délka polní cesty: 614,74 m

Šířka vozovky: 4,0 m

Šířka krajnic: 2 x 0,25 m

Příčný sklon: jednostranný 2,5%

Podélný spád: od 0,50% do 4,00%

Kryt z asfaltového betonu.

3x výhybna dl. 20,0 m

7x sjezd š. 4 m

6x sdružený sjezd š. 8 m

3x propustek pod trasou DN600

Podélné drenáže pro odvodnění pláň.

Ochranná mez dl. cca 70,11 m + 17,98 m, výšky cca 0,6 m

1x žlab s krytem na zatížení E600

POLNÍ CESTA NCH3, VĚTEV B (odbočka z hlavní polní cesty)  
kategorie P 3,5/20, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO101 Polní cesta NCH3

Délka polní cesty: 128,47 m  
Šířka vozovky: 3,0 m  
Šířka krajnic: 2 x 0,25 m  
Příčný sklon: jednostranný 2,5%  
Podélný spád: od 0,50% do 1,50%

Kryt z asfaltového betonu.

Vzhledem k malé délce cesty bez výhyben.

2x sjezd š. 4 m

1x sdružený sjezd š. 8 m

1x propustek DN300 pod stávajícím valem (mimo cestu)

Zřízení příkopu odvodňujícího konec cesty (dnes podmáčené místo).

Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA RCV16

kategorie P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO102 Polní cesta RCV16  
Návrhová rychlost je určena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h a také ze zadání investora.

Délka polní cesty: 170,73 m (délka osy 192,39 m, osa vede i skrz celé napojení na cestu NCH3)  
Šířka vozovky: 3,5 m  
Šířka krajnic: 2 x 0,25 m  
Příčný sklon: jednostranný 2,5%  
Podélný spád: od 1,65% do 4,00%

Kryt z asfaltového betonu.

Vzhledem k malé délce cesty bez výhyben.

4x asfaltový sjezd proměnné šířky ke stávajícím nemovitostem

1x sjezd š. 4 m

Obnova stávajícího příkopu.

Zatrubnění stávajícího příkopu vč. opravy stávajícího zatrubnění.

Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

1x žlab DN300 s krytem na zatížení E600

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vyspádováním do okolní zeleně pro vsakování. Cesta RCV16 je spádována do obnoveného příkopu, který je na konci zatrubnění a sveden do stávající dešťové kanalizace.

Stávající příkopy jsou pod trasou cesty NCH3 převedeny třemi nově navrženými propustky DN600.

Plán cest je odvodněna do příkopu, nebo do tratí vodů.

Sjezdy cest NCH3 a RCV16 na silnici III. třídy jsou odvodněny žlabem s pojezdným roštem.

#### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby, galerie

Neobsahuje.

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro provozní informace a telematiku

V napojení na silnici jsou umístěny sloupky Z11g. Konkrétní umístění sloupků je popsáno v technické zprávě.

##### c) Veřejné osvětlení

Neobsahuje.

##### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

## 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré provedené průzkumy jsou zohledněny v projektové dokumentaci.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma silnic I. třídy a III. třídy jsou vyznačena v situacích.

Ochranná pásma více inženýrských sítí – vyznačeny v situacích. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou vytýčeny, zemní práce v ochranném pásmu podzemních IS budou probíhat výhradně ručně s maximální opatrností.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### A) Bourací práce

Na stavbě polní cesty nebudou prováděny bourací práce.

### B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Návrh kácení, prořezávek dřevin					
Katastrální území	Číslo parcely	počet stromů, u porostů m <sup>2</sup>	Obvod kmene ve výšce 1,3m	Druh	Poznámka
Cehnice	4317, 4254	90 m <sup>2</sup>	10ks osik obv. 33 - 90 cm 10ks dubů obv. 22- 124 cm	Porost šípky, mladé třešně, osiky, duby	NCH3, km 0,0
Cehnice	4200	2ks	87+87 cm	břízy	NCH3, km 0,375
Cehnice	4268	2ks	82+86cm	bříza 2 kmeny	NCH3, km 0,375
Cehnice	4268	2ks	86+89 cm	třešeň + švestka	NCH3, km 0,375
Cehnice	4209, 4254, 4295	260 m <sup>2</sup>	-	Porost trnky, vrby, šípek	NCH3, km 0,5
Cehnice	4209	106 m <sup>2</sup>	-	Porost mladé smrčky	RCV16
Cehnice	4209	55 m <sup>2</sup>	-	Porost listnaté stromy – živý plot	RCV16
Cehnice	4209	106 m <sup>2</sup>	-	Porost zlatice, mladé ořechy	RCV16
Cehnice	4209	263 m <sup>2</sup>	-	Porost trnky, vrby, šípek	RCV16

Ořezání větví stávajících dřevin bez jejich kácení jsou vyznačeny v situacích.

Návrh nové výsadby					
Katastrální území	Číslo parcely	počet stromů, a keřů	návrh umístění	Druh	Termín realizace
Cehnice	3833	35 ks	podél navržené polní cesty NCH1	Ovocné stromy – jabloň, hrušeň, třešeň, švestka	Během realizace stavby s ohledem na roční dobu.

### C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah sejmutí ornice, ohumusování a osetí travní směsí je patrný ze Situace pozemní komunikace. Rozsah hloubených vykopávek také navíc ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

### D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy a přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travní směsí.

#### E) Zásah do zemědělského půdního fondu

Pozemek dotčen pouze zřízením šterkového sjezdu a zřízením příkopu a propustku pod stávajícím zemním valem.

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Cehnice	Cehnice	4260	zahrada ZPF BPEJ 74600	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	1448

#### F) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

#### G) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude provedena na těchto pozemcích:

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Cehnice	Cehnice	4260	zahrada ZPF BPEJ 74600	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	1448
Cehnice	Cehnice	4200	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	2767
Cehnice	Cehnice	4209	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	1647
Cehnice	Cehnice	4254	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	8164
Cehnice	Cehnice	4268	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	9330
Cehnice	Cehnice	4295	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	9989
Cehnice	Cehnice	4317	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	20883

Pozemky dotčené pouze zřízením sjezdu:

Cehnice	Cehnice	4229	ostatní plocha	Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice	14710
---------	---------	------	----------------	--	-------

#### H) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Stavba nevyvolá změny jiných staveb.

### 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY. ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ.

#### a) všechny druhy energií

Neobsahuje.

#### b) telekomunikace

Neobsahuje.

#### c) vodní hospodářství

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vyspádováním do okolní zeleně pro vsakování. Cesta RCV16 je spádována do obnoveného příkopu, který je na konci zatrubněn a sveden do stávající dešťové kanalizace.

Stávající příkopy jsou pod trasou cesty NCH3 převedeny třemi nově navrženými propustky DN600.

Plán cest je odvodněn do příkopu, nebo do tratí vodů.

Sjezdy cest NCH3 a RCV16 na silnici III. třídy jsou odvodněny žlabem s pojezdným roštem.

#### d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poloha všech připojení je dána Plánem společných zařízení, který je závazným podkladem pro tuto projektovou dokumentaci.

Cesta NCH3 zajistí obsluhu zemědělských pozemků v oblasti na západ od zastavitelné části obce tak, propojuje stávající silnici III/1424 se stávajícími cestami RCV20, RCV23 a RCV22, zemědělská vozidla již nebudou muset

využívat žádnou část silnice I/22, v místě oboustranného připojení polních cest RCV23 a RCV22 ji budou jen přejíždět (křížovat).

#### **Připojení polní cesty NCH3 na silnici III/1424**

Nový sjezd **se navrhuje kolmý** (úhel mezi osou silnice a osou cesty činí 90°). Vozovka polní cesty šířky 4 m je v místě napojení rozšířena o 2 m na celkem 6 m (na délce 15 m s náběhem rozšíření přibližně 1:10). Rozšíření je provedeno obdobně jako u lesních cest dle ČSN 73 6108, rozšíření zajišťuje vhodné zajištění a vyjždění zemědělských souprav (traktor s vlekm, nákladní automobil s vlekm). Krajnice š. 0,25 m jsou šterkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 7 m na jedné straně a 5m kombinovaný s náběhem a poloměrem 25 m na straně druhé. Toto řešení je komfortnější a zjišťuje průjezd souprav lépe, než prosté kružnicové oblouky hran připojení o poloměru 12 m (bez rozšíření polní cesty). Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrovatného vozidla – traktoru s vlekm obalové křivky jsou z důvodu přehlednosti zobrazeny pouze v příloze „Připojení na silnici.“

Vozovka v místě napojení se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 25,1 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou záclivkou.

Stávající silniční příkop ve sjezdu není možné převést propustkem, neboť je velmi mělký. Navrhuje se proto převedení příkopu **odvodňovacím žlabem DN300 dl. 20 m**, hloubky 0,345 m, průtočného profilu min. 800 cm<sup>2</sup>, s roštem zatížení E600. Žlab je navržený v dimenzi a rozměrech vhodných pro odvodnění stávajícího příkopu.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, vpravo je rozhled zajištěn na vzdálenost 130 m, pro dovolenou rychlost 90km/h a mírné stoupání do 3%. Vlevo je rozhled zajištěn na vzdálenost 100 m, tato vzdálenost zasahuje až 35 m před značku IZ4b (tedy 35 m do oblasti s dovolenou rychlostí 50 km/h). Protože ale sjezd polní cesty už je v místě s dovolenou rychlostí 90 km/h, vyneseno je rozhled pro rychlost vyšší, než je rychlost zjištěná výpočtem.

1) výpočtem podle ČSN 73 6102, přílohy E, vzorce E.2.1.2.3, (2):

$$v'_1 = \sqrt{9,81 \times R_L \times f'_0} = \sqrt{9,81 \times 80 \times 0,4} = 17,72 \frac{m}{s} = 63,78 \frac{km}{h}$$

$v'_1$  je dosahovaná rychlost v oblouku v m/s

$R_L$  je poloměr kružnicové dráhy v m (v situaci změřeno 80 m)

$f'$  je koeficient příčného tření (pro rychlost přes 20 km/h činí 0,4)

2) z ČSN 73 6101, Tabulky 10:

$v_s$  je směrovatná rychlost určená jako rychlost  $v'_1$  z předchozího výpočtu zaokrouhlená na celé sudé desítky metrů nahoru (s velkou rezervou bezpečnosti) na 70 km/h

Pro podélný sklon ve stoupání přes 1% do 3% činí vzdálenost pro zastavení 70 m.

Rozhled je vyneseno s velkou rezervou bezpečnosti na vzdálenost 100 m.

Rozhledy jsou vyneseny z pravé části sjezdu z bodu ve vzdálenosti 3 m od okraje přilehlého jízdního pruhu. **Rozhledová pole jsou bez překážek v rozhledu.**

Navrženo je doplnění dopravního zařízení – **červených sloupků Z11g**.

Vodorovná dopravní značka V4 šířky 0,125 je v současnosti špatně zřetelná, případně se v místě sjezdu obnoví, pokud by to bylo potřeba.



**obrázek 1 – Rozhled vpravo ze sjezdu z konce polní cesty NCH3 na silnici III/1424, bez překážek v rozhledu.**



**obrázek 2 – Rozhled vlevo ze sjezdu z konce polní cesty NCH3 na silnici III/1424, bez překážek v rozhledu, skutečná délka rozhledu 100m.**



**obrázek 3 – Pohled na místo sjezdu cesty NCH3 ve stávajícím stavu.**

#### **Připojení polní cesty RCV16 na silnici III/1424**

Stávající sjezd se upravuje **rozšířením a změnou úhlu připojení na 75°** (úhel mezi osou silnice a osou cesty nově činí 75° oproti cca 50° ve stávajícím stavu). Z důvodu tvaru pozemku a z důvodu stávajících objektů není možné sjezd zcela nakolmit.

Vozovka polní cesty šířky 3,5 m je v místě napojení rozšířena o 2 m na celkem 6 m (na délce 11,5 m s náběhem rozšíření 1:4), jedná se o rozšíření v oblouku podle ČSN 73 6109. Krajnice š. 0,25 m jsou štěrkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 15 m na jedné straně a 2 m. Předpokládá se, že toto připojení bude sloužit pouze příjezdu směrem z Cehnice a vyjíždění jen na Cehnice (jen jedno pravé a jedno levé odbočení). Při jízdě z druhého směru bude využita polní cesta NCH3 napojená rovněž na III/1412. Obalovými křivkami jsou prověřena jedno pravé a jedno levé odbočení odbočení směrodatného vozidla – traktoru s vlekem, obalové křivky jsou z důvodu přehlednosti zobrazeny pouze v příloze „Připojení na silnici.“

Silniční příkop je v místě sjezdu již zatrubněn, sveden do dešťové kanalizace. Dešťová voda ze sjezdu se svede odvodňovacím žlabem **DN200**, s roštem zatížení E600. Žlab bude vyvedený do stávající dešťové kanalizace.

Vozovka v místě napojení se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 25,7 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, vpravo i vlevo je rozhled zajištěn na vzdálenost 40 m, pro dovolenou rychlost 50km/h. **Bez překážek v rozhledu.**

Navrženo je doplnění dopravního zařízení – **červených sloupků Z11g**.

Vodorovná dopravní značka V4 šířky 0,125 je v současnosti špatně zřetelná, případně se v místě sjezdu obnoví, pokud by to bylo potřeba.



*obrázek 4 – Rozhled vlevo ze začátku polní cesty RCV16 na silnici III/1424, bez překážek v rozhledu.*



*obrázek 5 – Rozhled ze silnice III/1424 z přilehlého pruhu na sjezd cesty RCV16, bez překážek v rozhledu.*



obrázek 6 – Pohled na sjezd cesty RCV16 ve stávajícím stavu.

#### **Připojení polní cesty NCH3 na stávající polní cestu RCV23**

Nové připojení polní cesty NCH3 se podle plánu společných zařízení zřizuje na stávající polní cestu RCV23. Nejedná se o připojení na silnici I. třídy, na tu je připojena už stávající polní cesta RCV23. Poloha připojení je dána plánem společných zařízení, v rámci šířky pozemku bylo připojení posunuto co nejdále od silnice I/22.

Sjezd je kolmý (úhel mezi osami polních cest činí 90). Vozovka polní cesty šířky 4,0 m je v místě napojení rozšířena o 2,4 m na celkem 6,4 m, jedná se o rozšíření v oblouku podle ČSN 73 6109. Krajnice š. 0,25 m jsou štěrkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 5 m na jedné straně a 12 m na druhé. Vzhledem k provedení rozšíření zakružovací oblouky dostačují. Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrdatného vozidla – traktoru s vlekem, byla prověřena i levá odbočení, ale pro přehlednost nejsou v situaci zobrazena.

Připojení polní cesty je odvodněno **odvráceným sklonem cest i terénu**, dešťová voda z připojení nemůže v žádném případě vytékat ani na polní cestu RCV23, ani na silnici I/22. Ze silnice I/22 na polní cestu sice může teoreticky nějaká dešťová voda odtékat, ale bude to zanedbatelné množství (připojení stávající polní cesty RCV23 se nachází ve vrcholovém výškovém oblouku silnice I/22).

Vozovka v místě napojení se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 18,5 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu polní cesty a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, rozhledy pro přednost zprava jsou vyneseny na vzdálenost 20 m (pro 30 km/h), rozhled je zajištěn i na vozidla, která by odbočovala ze silnic I/22. V rozhledu z polní cesty RCV23 na cestu NCH3 se nachází stávající porost s více stromy. **Po vykácení vyznačeného porostu bez překážek v rozhledu.**

Na stávající sjezdu RCV23 na silnici I/22 **chybí dopravního zařízení – červené sloupky Z11g**, proto je navrženo jejich **doplnění**.

Vodorovná dopravní značka V4 na silnici č. I/22, šířky 0,25 m zůstane zachována, stávající svislé dopravní značky P2 s dodatkovou tabulkou vyznačující tvar křižovatky správně (sjezd není vyznačen jako rameno křižovatky) zůstanou zachovány.

Stávající značka s omezením 3,5 t se posune tak, aby platila jen pro vjezd na polní cestu RCV23 a nikoliv pro NCH3. Omezení hmotnosti je umístěno z důvodu vedení cesty před přepad rybníka Mešník a malé šířky cesty ve směrových obloucích.



obrázek 7 – Pohled na sjezd cesty NCH3 na polní cestu RCV23 ve stávajícím stavu. Navržené připojení polní cesty NCH3 je vpravo od stávajícího sjezdu na pole, na okraji porostu s více stromy. Po vykácení porostu stromů bez překážek v rozhledu.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Odvodnění polní cesty RCV16 je napojeno na stávající dešťovou kanalizaci, o níž nemáme přesné informace. Řešení napojení musí být přizpůsobeno stavu po odkrytí stávající kanalizace.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady, kromě dešťových vod.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí.

**b) Hluk**

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného hlukového zatížení.

**c) Emise z dopravy**

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného emisního zatížení.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zhotovitel stavby, musí zabránit jakémukoliv znečištění vodních toků nebezpečnými látkami dle platných předpisů.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel stavby bude dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb.).

**f) Nakládání s odpady**

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci (druh, využití, likvidace). Sejmutá ornice bude rozprostřena v místě stavby. Předpokládané kategorie odpadů ze stavby:

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Předpoklad množství [t]	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
					Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
1	17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2147	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
2	17 01 01	beton	O	7,7	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
3	17 02 01	dřevo	O	1,07	AN3, AD10	předání obci, spálení nepředatelných částí dřeva	
4	17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	37	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

##### a) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena podle platných ČSN a TP, její mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

##### b) Požárně bezpečnostní řešení

Předkládaná PD řeší stavbu pozemní komunikace (PK). Pro stavby PK není požadováno, ve vazbě na vyhl. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. a zákon 133/1995 Sb. „o požární ochraně“ (§31), zpracování Požárně bezpečnostního řešení stavby. Po celou dobu stavby bude zajištěn volný přístup k objektům a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k odběrným místům zdrojů požární vody, nouzovým východům, rozvodným zařízením elektrické energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti. Stávající vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

##### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Neobsahuje.

##### d) Ochrana proti hluku

Neobsahuje.

##### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

##### f) Úspora energie a ochrana tepla

Neobsahuje.

#### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

##### a) Užitné vlastnosti stavby

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

##### b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Neobsahuje.

##### d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech, připomínky a požadavky účastníků jednání jsou zapracovány do předkládané dokumentace.

V Českých Budějovicích, dne 28.5.2018

Ing. Petr Peltan