

**VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3**

dle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| <b>Zadavatel:</b>  | Česká republika – Státní pozemkový úřad  |
| <b>Sídlo:</b>      | Husinecká 1024/11a, Praha 3, 130 00      |
| <b>Zastoupený:</b> | Ing. Martinem Vrbou, ústředním ředitelem |
| <b>IČO / DIČ:</b>  | 01312774 / CZ 01312774                   |

|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název veřejné zakázky:</b>  | Obnova autoparku Státního pozemkového úřadu pro rok 2021/2<br>Část 1: Vozidla do terénu |
| <b>Spisová zn. VZ/ Č.j.</b>    | SZ SPU 301841/2021 / SPU 422030/2021                                                    |
| <b>Druh zadávacího řízení:</b> | dle § 3 písm. b) zákona, otevřené řízení                                                |
| <b>Druh veřejné zakázky:</b>   | dodávky                                                                                 |

Česká republika – Státní pozemkový úřad, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky, obdržel dne 10. 11. 2021 žádost o informaci k zadávací dokumentaci a poskytuje na následující odpověď.

**Žádost dodavatele**

1. V technické specifikaci požadujete přední mlhové světlomety - bude zadavatel akceptovat již modernější a lepší řešení, že nabízené vozidlo bude mít již LED světlomety, které jsou na vozidle umístěny již v místě předních mlhových světel, kde nahrazují jejich funkci? Tyto přední potkávací LED světlomety jsou konstruovány již tak, aby plně nahradily přední mlhová světla. Již i Ministerstvo financí, které standardizuje specifikace vozidel pro státní správu, nahradilo požadavek předních mlhových světel formulací: "Přední mlhové světlomety nebo LED světlomety nahrazující funkci předních mlhových světlometů."

2. V technické specifikaci požadujete rezervní kolo. Bude zadavatel akceptovat vozidlo, se sadou pro opravu pneumatik a plnou asistenční službou, namísto tohoto požadavku rezervního kola? V našich vozidlech, která jsou již vybavena systémem MHEV, pro nižší spotřebu vozidel a jejich emise, zabírá prostor pro umístění této rezervy zcela bezobslužný akumulátor.

3. Ve specifikaci vozidel zadavatel požaduje - zámek zpátečky. Požaduje zadavatel tuto výbavu i v případě, kdy bude vozidlo vybaveno automatickou převodovkou?

**Odpovědi zadavatele:**

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1: Zadavatel připouští změnu specifikace nově na formulaci „Přední mlhové světlomety nebo LED světlomety nahrazující funkci předních mlhových světlometů.“

V souvislosti s touto změnou specifikace předmětu plnění předkládá zadavatel nové znění přílohy: „P1a\_Část 1 Technická specifikace vozidel upravená“, ve které zadavatel změnil parametr v řádku č. 25

**a zároveň prodlužuje lhůtu pro podání nabídek pro část 1 veřejné zakázky uvedenou v článku 13. 2. zadávací dokumentace.** Nově je lhůta pro podání nabídek stanovena **do 2. 12. 2021 do 10:00 hodin.**

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2: Zadavatel trvá na požadavku na rezervní kolo a nebude akceptovat vozidlo, se sadou pro opravu pneumatik a plnou asistenční službou.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3: Zadavatel trvá na požadavku zámku zpátečky, a to i v případě, kdy bude vozidlo vybavenou automatickou převodovkou.

V Praze dne 15. 11. 2021

.....  
Mgr. Pavel Škeřík  
ředitel Sekce provozních činností

Příloha: P1a\_Část 1 Technická specifikace vozidel upravená