

Stavba:
Polní cesty C1, C2, C3, C16 v k.ú. Nedašov

SO 02 Polní cesta C2, Polní cesta C16

DSP + DPS

D.1.2.1 Technická zpráva

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, únor 2021

Hlavní inženýr projektu
Ing. Miroslav Skácel



a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Polní cesty C1, C2, C3, C16 v k.ú. Nedašov

Část stavby: **SO 02 Polní cesta C2,
Polní cesta C16**

Místo stavby: k.ú. Nedašov (702188).

Obec: Nedašov

Kraj: Zlínský

Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru
(účelové komunikace – polní cesty)

Stupeň PD: DSP + DPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a provedení stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. účelové komunikace - polní cesty, které jsou rozděleny do těchto objektů:

SO 01	Polní cesta C1 (hlavní)
SO 02	Polní cesta C2 (vedlejší) Polní cesta C16 (vedlejší)
SO 03	Polní cesta C3 (hlavní)

Zájmová oblast spadá do k.ú. Nedašov (702188). V současné době se v daném území nachází stávající neuzpevněné polní cesty, které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození. Polní cesty jsou vedeny mimo zastavěné území dané obce.

PD svým rozsahem řeší rekonstrukci stávajících polních cest.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení jednoduché pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

Polohově i výškově vychází návrh ze stávajícího terénu. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v JPÚ pro plán společných zařízení. Jednoduché pozemkové úpravy zpracovala projekční kancelář Geocart CZ a.s. Brno v r. 2014.

Dokumentace navazuje na schválenou Jednoduchou pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Jednoduché pozemkové úpravě.

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Zlín vydal dne 28.1.2016 rozhodnutí o schválení návrhu JPÚ v k.ú. Nedašov, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.3.2016 (č.j. SPU 621702/2015).

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

SO 02 Polní cesta C2 (vedlejší)

Jedná se o stávající nezpevněnou vedlejší polní cestu navrženou na zpevnění (rekonstrukci), která vede od polní cesty C1 do prudkého kopce severovýchodním směrem, poté plynule navazuje na polní cestu C16.

Návrhová kategorie PC je 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2 je 119,3 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 4117 a 4125 v k.ú. Nedašov.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace polní cesty C2 a C16.***

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je 1:2. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C2 a C16.***

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Sklonové vedení PC jsou patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace polní cesty C2 a C16, D.1.2.2.2.1 Podélný profil polní cesty C2 a D.1.2.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C2 a C16.***

V trase PC jsou navrženy dva směrové oblouky. Byl vynesena podélný profil v délce 119,3 m a pět příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +11,09% až +19,65%. Vše je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.2.1 Podélný profil polní cesty C2, D.1.2.2.4.1 Příčné řezy polní cesty C2.***

Pozn.:

Vzhledem k členitosti terénu dochází u navržené polní cesty k překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu (dle platných norem). Překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu je navrženo na max. délku 100 m. U navržené polní cesty je kladen důraz na pravidelnou údržbu (převážně během zimního období).

Na PC C2 není navržena žádná výhybna ani hospodářský sjezd. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem. Rozšíření je patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.1 Situace polní cesty C2 a C16**.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

	napojení na PC C1	plocha 28 m ²	
V1	PS km 0,028 – 0,080	plocha 18 m ²	(rozšíření 0,43 m)
V2	PS km 0,080 – 0,1193	plocha 9 m ²	(rozšíření 0,27 m)

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. S investorem bylo konzultováno užití příčných svodných žlabů v místech velkých podélných sklonů, ale na základě zkušeností z předchozích staveb bylo dohodnuto, že svodné žlaby u dané PC řešeny nebudou.

Odvodnění zemní pláně je v celé délce cesty řešeno pomocí drénů DN 150 (po obou stranách PC). Drény jsou uloženy na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýhy budou mít šířku 0,35 m a hloubku min. 1,0 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%.

Drenáž (z pravé strany) bude vyústěna ve staničení km -0,007 na parc. č. 4126 (do koryta vodního toku – Hrušovka). Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z přílohy: **Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Drenáž (z levé strany) bude vyústěna ve staničení km 0,005 na parc. č. 4117 (v místě zpevněného nátoku do železobetonového příčného žlabu PC C1).

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (hlína, úlomky kamene, cihel, štěrk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude, stejně jako odstraněný povrch stáv. polní cesty, odvezen na skládku.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláně a osetí vhodnou travní směsí. Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.2.5 Výkaz kubatur**.

SO 02 Polní cesta C16 (vedlejší)

Jedná se o stávající nezpevněnou vedlejší polní cestu navrženou na zpevnění (rekonstrukci), která navazuje na polní cesty C2 a pokračuje severovýchodním směrem. Ukončena je u hranice parcely č. 4131.

Návrhová kategorie PC je 3,5/20 (kolejová cesta bez příkopu – jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 2,6 m; krajnice 2x0,45 m). Návrhová rychlost 20 km/hod. Kryt vozovky je z panelů 800x330x120 mm, které jsou vyrobeny z prostého betonu C35/45, min pevnost v tlaku 35N/mm². Osový rozchod prefabrikátů bude 1,80 m s prostředním pruhem šíře 1,0 m.

Celková délka hlavní polní cesty C16 je 146,5 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3651 v k.ú. Nedašov.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace polní cesty C2 a C16.***

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh 2,6 m (osový rozchod prefabrikátů je 1,80 m). Krajnice (šířky 0,45 m) po obou stranách cesty a středová část (šířky 1,0 m) jsou zpevněny štěrkokodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²).

Sklon svahů je, z důvodu stísněných prostorových podmínek navržených parcel (parcely byly vyčleněny v rámci JPÚ pro plán společných zařízení), v poměru 1:1. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 % (v místě přetokového profilu a náběhů je navržen příčný sklon 2,0%). Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům a stávajícímu terénu.

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Sklonové vedení PC jsou patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace polní cesty C2 a C16, D.1.2.2.2 Podélný profil polní cesty C16 a D.1.2.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C2 a C16.***

V trase PC jsou navrženy tři směrové oblouky. Byl vynesena podélný profil v délce 146,5 m a devět příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +1,55% až +23,77%. Vše je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.2 Podélný profil polní cesty C16, D.1.2.2.4.2 Příčné řezy polní cesty C16.***

Pozn.:

Vzhledem k členitosti terénu dochází u navržené polní cesty k překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu (dle platných norem). Překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu je navrženo na max. délku 100 m. U navržené polní cesty je kladen důraz na pravidelnou údržbu (převážně během zimního období).

Na PC C16 není navržena žádná výhybna ani hospodářský sjezd. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích není z důvodu omezené šířky parcel řešeno (nelze zaručit normové hodnoty).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. S investorem bylo konzultováno užití příčných svodných žlabů v místech velkých podélných sklonů, ale na základě zkušeností z předchozích staveb bylo dohodnuto, že svodné žlaby u dané PC řešeny nebudou.

Odvodnění zemní pláň je v celé délce cesty řešeno pomocí drénů DN 150 (po obou stranách PC). Drény jsou uloženy na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýhy budou mít šířku 0,35 m a hloubku min. 1,0 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%.

Drenáže budou vyústěny ve staničení km 0,060 (v místě příčného podélného žlabu). Drenáže z úvodní části PC budou připojeny do drenáží polní cesty C2 (na parc. č. 4125).

Ve staničení km 0,042 – 0,053 (v místě směrového oblouku V2) je konstrukce PC tvořena dlažbou z lomového tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože (C12/15) tl. 300 mm. Daná konstrukce je ukončena stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm (C12/15). Prahy jsou uloženy na šterkový podsyp tl. 100 mm. Délka prahů je 4,0 m. Konstrukce z lomové dlažby navazuje na náběh u přetokového profilu (odděleno stabilizačním beton. prahem).

Ve staničení km 0,060 (křížení se stávajícím příkopem) je navržen železobetonový příčný žlab včetně přetokového profilu (dlažba z lomového kamene).

Železobetonový příčný žlab (beton C30/37-XC3-XF3) je uložen na šterkopískový podsyp tl. 100 mm. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely (beton C30/37-XC3-XF3) délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm. Záchytný beton. žlab je vyztužen ocelí B500B a čela jsou vyztužena KARI sítí Ø10 – 100/100 mm (čela při obou lících). Krytí vyztuže bude 65 mm.

Celk. délka žlabu je 5000 m. Celk. vnější šířka beton. příčného žlabu je 1000 mm. Průtočný profil žlabu je 400x700 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku je řešeno kamenným záhozem (zpevnění stávajícího příkopu) v celk. ploše 5,5 m². Vyústění z beton. žlabu na výtoku je v délce 600 mm zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton (C12/15) tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Na výtoku je zpevněná kamenná dlažba doplněná o kamenný zához v celk. ploše 5 m².

Pro případný přetok většího množství vody v daném území je součástí příčného žlabu přetokový profil (staničení km 0,053 – 0,071).

Konstrukci přechodového profilu tvoří dlažba z lomového tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože (C12/15) tl. 300 mm. Délka přetokového profilu je 4,0 m (měřeno bez náběhů). Profil je ukončen stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm (C12/15). Prahy jsou uloženy na šterkový podsyp tl. 100 mm. Délka prahů je 4,0 m.

Náběhy na přetokový profil jsou tvořeny ve sklonu 1:15, konstrukce náběhů je stejná jako u přetokového profilu.

Provedení železobetonového příčného žlabu včetně přetokového profilu je patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.7 Železobetonový příčný žlab polní cestě C16 a D.1.2.2.8 Ocelový rošt a rám, výpis materiálu a vyztuží u ŽB žlabu na PC C16.**

Ve staničení km 0,090 – 0,095 a km 0,115 – 0,120 jsou ve středovém pásu uloženy v dl. 5,0 betonové prefabrikáty, které budou sloužit jako stabilizační prvek (částečné zamezení tvorby erozních rýh a splavování materiálu z konstrukční vrstvy navržené PC).

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (hlína, úlomky kamene, cihel, šterk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 300 mm. Po stranách dojde k odstranění humózní vrstvy v tl. 300 mm, která bude použita na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude, stejně jako odstraněný povrch stáv. polní cesty, odvezen na skládku.

V prostoru navržené polní cesty C16 budou odstraněny pařezy od vytěžených stromů (19 ks). Dané prostory budou poté zasypány zemním materiálem (celk. objem z 9,2 m³).

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou travní směsí. Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.2.5 Výkaz kubatur.**

Křížení sítí:

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se v této lokalitě nenachází žádné inženýrské sítě.

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body u PC C2 a C16 jsou patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.6 Vytyčovací výkres polní cesty C2 a C16**.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v říjnu 2017, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Závěr IGP:

Provedený IGP ověřil geologické poměry v místech realizovaných průzkumných sond v prostoru rekonstruovaných polních cest v k. ú. Nedašov, okres Zlín.

Zeminy v aktivní zóně navrhované polní cesty C1 jsou tvořeny vysoce plastickými jíly třídy F8 a vysoce plastickými jíly s vyšším či nižším zastoupením horninového skeletu (úlomků flyšových hornin, převážně pískovců), kdy při vyšším zastoupením horninového skeletu se v důsledku změny granulometrického složení tyto zeminy „posunují“ do třídy F2, případně F4. Vzhledem k charakteru zemního prostředí lze navrhnout nahrazení plastických jílu (a taktéž plastických jílu s obsahem horninového skeletu) hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii.

V případě, že to umožní prostorové poměry a bude možno zvýšit niveletu polní cesty C1, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu, ověřeného vrty V-1, V-3 a V-4 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Vrtem V-7, hloubeným na polní cestě C1 v údolní nivě Hrušovky byla v hloubkovém intervalu 0,8 m až 1,2 m p. t., pod 0,8 m mocnou „konstrukční vrstvou“ ověřena „sanace“ zemního prostředí úlomky betonu, kdy tato „sanační“ vrstva spočívala na měkkém až tuhém šterkovitém jílu s kusy dřevní hmoty. Lze usuzovat, že zeminy přípovrchové vrstvy v údolní nivě Hrušovky jsou pro chemickou úpravu nevhodné a bude je třeba z aktivní zóny polní cesty odtěžit a nahradit (pokud již nebyly nahrazeny v rámci výstavby stávající polní cesty) hrubozrnnou sypaninou.

Zeminy na polních cestách v údolní nivě Hrušovky doporučuji odstranit a nahradit hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii.

V případě, že to umožní prostorové poměry a v údolní nivě Hrušovky bude možno zvýšit niveletu polní cesty C1, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu, ověřeného vrtem V-7 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Zeminy v aktivní zóně navrhované polní cesty C3 jsou částečně tvořeny eluviálními (prachovitými) jíly, částečně různě zvětralými flyšovými jílovci a v západní části polní cesty plastickými soliflukčními jíly. Lze tedy doporučit výměnu a nahrazení zemního prostředí v aktivní zóně polní cesty C3. V případě, že to umožní prostorové poměry a bude možno zvýšit niveletu polní cesty C3, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu,

ověřeného vrtem V-2 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Zemní práce:

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

třída III 95%

třída V 5% (uvažováno pro případ zastižení navětralých flyšových hornin, především v prostoru polní cesty C3)

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

třída I 95%

třída II 5%

Pozn.:

Při zemních pracích je u PC C3 uvažováno s výskytem zeminy třídy těžitelnosti V zhruba 15%.

Před zahájením projektových prací bylo v září 2017 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 02 Polní cesta C2 (vedlejší)

Navržená konstrukce polní cest je PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry lomovým kamenem v min. tl. 400 mm.

Na základě závěrů z IGP je u polní cesty navržena z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláň stabilizace pláň lomovým kamen v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii.

Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30$ MPa.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

SO 02 Polní cesta C16 (vedlejší) – kolejová vozovka

Navržená konstrukce polní cest je PN 6-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Beton. prefabrikát 800/330/120 (vibrolisovaný)		(ČSN 73 6131)
Ložní vrstva (fr. 4/8)	L	40 mm (ČSN 73 6131)
Štěrkoдрť (fr. 0/63)	ŠD _B	150 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrkoдрť	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 510 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry lomovým kamenem v min. tl. 400 mm.

Na základě závěrů z IGP je u polní cesty navržena z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláň stabilizace pláň lomovým kamen v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii.

Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30$ MPa.

Pozn.:

Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8, tl. 40 mm) musí být položena finišerem. Šířka dané vrstvy je 3,0 m.

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláň k urovnání - dosypání štěrkoдрť.

U PC C16 ve staničení km 0,000 – 0,042 (PS); dojde k zesílení paty polní cesty. Jedná se o tzv. roznášecí koberec ze štěrkoдрť fr. 0/125 v min. tl. 300 mm (hutněno po vrstvách).

Návrhové období (ve smyslu ČSN 73 6109) konstrukce vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení V, je stanoveno na 20 roků.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace **D.1.2.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C2 a C16.**

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem. Podrobnější popis odvodnění je popsán u stavebního objektu v kapitole **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S trvalým dopravním značením u jednotlivých navržených polních cest se neuvažuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, odstranění drnu a sejmutí humózní vrstvy,
- stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$), stabilizace pláně lomovým kamenem, který bude uložen na separační geotextílii v tl. min. 400 mm,
- uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Vzhledem k členitosti terénu dochází u navržených polních cest k překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu (dle platných norem). Překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu je navrženo na max. délku 100 m. U navržených polních cest je kladen důraz na pravidelnou údržbu (převážně během zimního období).

i) vazba na případné technologické vybavení

PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

PD neřeší.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, únor 2021

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

⁶
 AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

