

Stavba:
Polní cesty C1, C2, C3, C16 v k.ú. Nedašov

DSP + DPS

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

- B. 1 Popis území stavby
- B. 2 Celkový popis stavby
 - B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby
 - B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B. 2.3 Celkové technické řešení
 - B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B. 2.6 Základní charakteristika objektů
 - B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
 - B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
 - B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4 Dopravní řešení
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7 Ochrana obyvatelstva
- B. 8 Zásady organizace výstavby
 - B. 8.1 Technická zpráva
 - B. 8.2 Výkresy – Situace stavby ZOV
 - B. 8.3 Harmonogram výstavby
 - B. 8.4 Schéma stavebních postupů
 - B. 8.5 Bilance zemních hmot
- B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, únor 2021

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Miroslav Skácel



B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. účelové komunikace – polní cesty, které jsou rozděleny do těchto objektů:

SO 01	Polní cesta C1 (hlavní)	PC 5,0/30	dl. 927,8 m
SO 02	Polní cesta C2 (vedlejší)	PC 5,0/30	dl. 119,3 m
	Polní cesta C16 (vedlejší)	PC 3,5/30	dl. 146,5 m
SO 03	Polní cesta C3 (hlavní)	PC 5,0/30	dl. 480,0 m

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, Městský úřad Valašské Klobouky.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v JPÚ pro plán společných zařízení. Jednoduché pozemkové úpravy zpracovala projekční kancelář Geocart CZ a.s. Brno v r. 2014.

Katastrální území: Nedašov (702188).

Dotčené parcely: **3651, 3698, 4117, 4125, 4126, 4133 a 4141**

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení jednoduché pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválenou Jednoduchou pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Jednoduché pozemkové úpravě.

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Zlín vydal dne 28.1.2016 rozhodnutí o schválení návrhu JPÚ v k.ú. Nedašov, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.3.2016 (č.j. SPU 621702/2015).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Nedašov

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Navrhované a rekonstruované polní cesty jsou situovány na severním okraji obce Nedašov. Toto území je zobrazeno na státní mapě ČR, list 25-43 Púchov, M 1:50 000. Správně spadá zájmové území do okresu Zlín, Obecní úřad Nedašov.

Z hlediska regionálního členění reliéfu ČR (J. Demek et. al., 1987) spadá zájmové území do geomorfologického celku Bílé Karpaty, geomorfologického podcelku Chmelovské hornatiny. Vlastní lokalita je součástí geomorfologického okrsku IXC-2E-b Bylnická kotlina.

Bylnická kotlina je podélná, erozně denudační, strukturně litologicky podmíněná sníženina směru JZ – SV. Bylnická kotlina má charakter ploché pahorkatiny se zbytky

zarovnaných povrchů, asymetrickými údolími a širokými údolními nivami. Povrch terénu Bylnické kotliny je modelován četnými sesuvy.

Geologická stavba širší oblasti

Předkvartérní „skalní“ podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty magurského příkrovu vnitřního flyšového pásma Západních Karpat. Magurská skupina se tektonicky rozčleňuje na vnitřní a vnější jednotky. Širší okolí Nedašova je budováno vnější račanskou jednotkou magurského příkrovu, resp. jejím zlínským souvrstvím. Zlínské souvrství je zde reprezentováno bystrickými vrstvami (střední až svrchní eocén). Bystrické vrstvy se vyznačují vysokou vápnitostí pískovců a jílovců. Uvnitř flyšových rytmů se vyskytují polohy vápenců. Hrubé flyšové rytmy jsou tvořeny sukcesí glaukonitický pískovec - písčité vápenec – silně vápnitý jílovec až slínovec (lacký typ) - jílovec. Polohy lackých slínovců jsou často až 10 m mocné. Mocnost bystrických vrstev nepřesahuje 1000 m.

Zeminy kvartérního pokryvu jsou zde reprezentovány svahovými (deluviálními, deluviálně – soliflukčními a soliflukčními) uloženinami, které v nadloží flyšových hornin často neostrou hranicí plynule přechází do jejich eluvia – zvětraliny. Svahové hlíny zrnitostně zastupují jílovité hlíny a plastické jíly s proměnlivým objemovým obsahem pískovcové suti. Při větším objemovém zastoupení pískovcových sutí, které bývají zvětralé a místy až rozložené na písek (vločky a čocky písku v zemině), jsou zeminy dokumentované jako hlinitopísčité s příměsí sutí, případně jako kamenitojílovité sutě.

Údolní niva Hrušovky je vyplněna souborem fluvialních uloženin, reprezentovaných zde převážně jíly, písčitými jíly, (písčitými) hlínami, místy i s akumulacemi štěrků.

Hydrogeologické poměry

Zvodnění flyšových hornin je v zájmovém území z převážné části omezeno na zónu přípovrchového navětrání a rozvolnění hornin. Oběh podzemních vod je silně omezován flyšovým charakterem vrstev, kde se propustnější lavice pískovců střídají s prakticky nepropustnými polohami jílovců, na kterých končí svislá komunikace. Tak se vytvářejí jen drobné hydrogeologické jednotky, odpovídající jednotlivým pískovcovým lavicím.

Spojité rozpukání flyšových hornin je zřejmě omezeno na poměrně malé plochy a jen na zónu přípovrchového navětrání a rozvolnění. Ani po event. poruchových zónách nelze očekávat výraznější cirkulaci, pokud nedojde k umělému vytvoření značného hydraulického gradientu. Pokud není tento prakticky bezvodý flyš překryt zvodněnými čtvrtohorními náplavy, činí namnoze potíže již opatření vody domovními studnami. Celkově lze danou oblast tvořenou pouze flyšovými horninami jako chudou na podzemní vody.

K určité omezené, často však pouze sezónní akumulaci podzemní vody může docházet v deluviálních svahových sutích s vyšším podílem horninového skeletu a v proluviálních sedimentech dejekčních kuželů, které místy lemují úpatí svahů. Podzemní voda je zde vázána na hrubozrnnější klastika, která tvoří většinou nepravidelné polohy v pelitických sedimentech.

Zvodnění sedimentů tzv. nivní série, které bývají vyvinuty v údolních nivách místních vodotečí (Hrušovka) bývá zpravidla zapříčiněno přítomností tzv. drah přednostní cirkulace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v říjnu 2017, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Závěr IGP:

Provedený IGP ověřil geologické poměry v místech realizovaných průzkumných sond v prostoru rekonstruovaných polních cest v k. ú. Nedašov, okres Zlín.

Zeminy v aktivní zóně navrhované polní cesty C1 jsou tvořeny vysoce plastickými jíly třídy F8 a vysoce plastickými jíly s vyšším či nižším zastoupením horninového skeletu (úlomků flyšových hornin, převážně pískovců), kdy při vyšším zastoupením horninového skeletu se v důsledku změny granulometrického složení tyto zeminy „posunují“ do třídy F2, případně F4. Vzhledem k charakteru zemního prostředí lze navrhnout nahrazení plastických jílu (a taktéž plastických jílu s obsahem horninového skeletu) hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii.

V případě, že to umožní prostorové poměry a bude možno zvýšit niveletu polní cesty C1, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu, ověřeného vrty V-1, V-3 a V-4 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Vrtem V-7, hloubeným na polní cestě C1 v údolní nivě Hrušovky byla v hloubkovém intervalu 0,8 m až 1,2 m p. t., pod 0,8 m mocnou „konstrukční vrstvou“ ověřena „sanace“ zemního prostředí úlomkou betonu, kdy tato „sanační“ vrstva spočívala na měkkém až tuhém šterkovitém jílu s kusy dřevní hmoty. Lze usuzovat, že zeminy přípovrchové vrstvy v údolní nivě Hrušovky jsou pro chemickou úpravu nevhodné a bude je třeba z aktivní zóny polní cesty odtěžit a nahradit (pokud již nebyly nahrazeny v rámci výstavby stávající polní cesty) hrubozrnnou sypaninou.

Zeminy na polních cestách v údolní nivě Hrušovky doporučuji odstranit a nahradit hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii.

V případě, že to umožní prostorové poměry a v údolní nivě Hrušovky bude možno zvýšit niveletu polní cesty C1, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu, ověřeného vrtem V-7 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Zeminy v aktivní zóně navrhované polní cesty C3 jsou částečně tvořeny eluviálními (prachovitými) jíly, částečně různě zvětralými flyšovými jílovci a v západní části polní cesty plastickými soliflukčními jíly. Lze tedy doporučit výměnu a nahrazení zemního prostředí v aktivní zóně polní cesty C3. V případě, že to umožní prostorové poměry a bude možno zvýšit niveletu polní cesty C3, lze navrhnout ponechání stávajícího hrubozrnného náspu, ověřeného vrtem V-2 a nahutnění konstrukční vrstvy polní cesty na stávající povrch zpevněné části polní cesty.

Zemní práce:

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

třída III 95%

třída V 5% (uvažováno pro případ zastižení navětralých flyšových hornin, především v prostoru polní cesty C3)

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

třída I 95%

třída II 5%

Pozn.:

Při zemních pracích je u PC C3 uvažováno s výskytem zeminy třídy těžitelnosti V zhruba 15%.

Před zahájením projektových prací bylo v září 2017 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu. Vlastník vodovodu (obec Nedašov) souhlasí s realizací polní cesty C3 v souběhu s vodovodem.

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

V blízkosti (mimo ochranné pásmo) se nachází podzemní vedení NN, podzemní vedení CETIN a vodovod.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

Stavba kříží vodní tok Hrušovka (ID toku 10185997). Křížení je řešeno stávajícím propustkem DN 1000 (bude zachován, propustek nebude rekonstruován).

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti II-IV. zóny (CHKO Bílé Karpaty).

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací. Stavba se **nenachází** v 50-ti metrovém ochranném pásmu silnice I/35.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území vodního toku ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou, a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky.

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace a demolice.

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (45 ks stromů, 244 m²). Kácení je patrné z výkresové dokumentace *C.4 Situační výkres – kácen zeleně*.

Náhradní výsadba bude řešena v rámci katastru obce Nedašov. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Nedašov.

Pro náhradní výsadbu bude užito solitérních dřevin o velikosti do 200 cm.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků ZPF.

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci JPÚ pro plán společných zařízení.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesty budou napojeny na stávající síť místních a účelových komunikací.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

Jiné věcné a časové vazby této stavby nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
k.ú. Nedašov (702188)

Vlastník	LV	par. č.	druh pozemku	Výměra (m ²)	Stavební objekt
Obec Nedašov č.p. 370, 763 32	10001	3651	ost. plocha	908	SO02
		3698	ost. plocha	420	SO01
		4117	ost. plocha	2652	SO01, SO02
		4125	ost. plocha	1326	SO02
		4126	vodní plocha	321	SO01
		4133	ost. plocha	8714	SO01, SO03
		4141	ost. plocha	6926	SO03

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesty budou napojeny na stávající síť místních a účelových komunikací.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba, rekonstrukce.

b) účel užívání stavby

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení jednoduché pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povolení výjimek z technických požadavků PD neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a doplněny do PD. Současně je proveden rozklad jednotlivých vyjádření a je přílohou dokladové části PD – příloha *E. Dokladová část*.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Přehled parametrů stavby:

SO 01 Polní cesta C1 (hlavní)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 5,0/30 v délce 927,8 m na parcelách p.č. 3698, 4117, 4126, 4133 v k.ú. Nedašov.

SO 02 Polní cesta C2 (vedlejší)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 5,0/30 v délce 119,3 m na parcelách p.č. 4117 a 4125 v k.ú. Nedašov.

SO 02 Polní cesta C16 (vedlejší) – kolejová vozovka

Je navržena z beton. panelů 800x330x120 mm, kategorie P 3,5/20 v délce 146,5 m na parcelách p.č. 3651 v k.ú. Nedašov.

SO 03 Polní cesta C3 (hlavní)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 5,0/30 v délce 480,0 m na parcelách p.č. 4133, 4141 v k.ú. Nedašov.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o zpevněné polní cesty C1, C2, C3 a C16.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Jiné průzkumy a posouzení nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, nebude tedy docházet ke spotřebě médií a hmot.

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka – přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, betony atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 35 km.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována mimo zimní období.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady cca 32 mil. Kč (cena bez DPH).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s urbanistickým řešením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení této stavby nevyžaduje.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo nepřístupné přetvoření**

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o zpevněné polní cesty C1, C2, C3 a C16.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 01	Polní cesta C1 (hlavní)	PC 5,0/30	dl. 927,8 m
SO 02	Polní cesta C2 (vedlejší)	PC 5,0/30	dl. 119,3 m
	Polní cesta C16 (vedlejší)	PC 3,5/30	dl. 146,5 m
SO 03	Polní cesta C3 (hlavní)	PC 5,0/30	dl. 480,0 m

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyžaduje zdroje energie.

c) celková spotřeba vody

PD neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajících povrchů cest (hlína, úlomky kamene, cihel, šterk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V místech stávajících vjezdů budou odstraněny stávající betonové propustky (DN 300, DN 400 a DN 500).

U navržené polní cesty C3 dojde k odstranění příčného beton. rigolu v celk. délce 9,5 m.

V prostoru navržené polní cesty C16 budou odstraněny pařezy od vytěžených stromů (19 ks). Dané prostory budou poté zasypány (celk. objem z 9,2 m³).

Nevyužitý materiál bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 35 km.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

PD neřeší.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD neřeší.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících polních cest C1, C2, C3 a C16.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Stávající zaužívané polní cesty mají nezpevněný povrch, který vykazuje různý stav porušení (výmoly, vyjeté koleje atd.).

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 01 Polní cesta C1 (hlavní)

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu navrženou ke zpevnění (rekonstrukci), která spojuje dvě místní komunikace. Cesta začíná u místní komunikace u zemědělského areálu a jde podél plotu zemědělského areálu severovýchodním směrem, přechází přes potok Hrušovka, kde se stáčí na západ a napojuje se na místní komunikaci v části Hrušovec.

Návrhová kategorie PC je 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,703 - 0,733 (v místě stávajícího propustku DN 1000 – vodní tok Hrušovka) dojde k zúžení navrhované cesty na šířku jízdního pruhu 3,0 m; krajnice 2x0,25 m. Návrhová rychlost na PC je 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C1 je 927,8 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3698, 4117, 4126, 4133 v k.ú. Nedašov.

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je 1:2 (u příkopů 1:1,5). Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Pozn.:

Ve staničení km 0,013 – 0,075 je sklon mezi navrženou PC a zpevněným příkopem rozvolněn v poměru 1:2 – 1:3. Důvodem je vedení nového příkopu v trase stávajícího příkopu.

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Pozn.:

Ve staničení km 0,564 – 0,593 (v okolí příčného odvodňovacího žlabu) dojde k překlopení příčného sklonu povrchu 3% (na levou stranu).

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC je navržena jedna levostranná a tři pravostranné výhybny. Dále osm hospodářských sjezdů. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a cestního příkopu, který je veden podél pravé strany navržené PC. Jedná se o zatravněný trojúhelníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopů je min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláň polní cesty.

V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je navržen příkop lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,50 m a se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno i svahy příkopu budou zpevněny kamenným záhozem (hmotnost 80 kg) s urovnáním líce a prolitím betonem, na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Zbylá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm.

Pozn.:

Ve staničení km 0,013 – 0,075 je sklon mezi navrženou PC a zpevněným příkopem rozvolněn v poměru 1:2 – 1:3. Důvodem je vedení nového příkopu v trase stávajícího příkopu.

Zpevněné dno příkopu je navrženo ve staničení:

- km 0,013 – 0,019 příkop při pravé straně PC,
- km 0,028 – 0,075 příkop při pravé straně PC,
- km 0,675 – 0,718 příkop při pravé straně PC.

Pro převedení dešťových vod z cestního příkopu v místech hospodářských sjezdů budou sloužit propustky z železobetonových trub o Ø 500 mm a Ø 600 mm a železobetonové příčné žlaby s průtočnými profily 400x500 mm a 400x700 mm.

Přehled umístění propustků:

- km 0,024 propustek s DN 600 (celk. dl. je 7,5 m),
- km 0,391 propustek s DN 500 (celk. dl. je 7,5 m),
- km 0,428 propustek s DN 500 (celk. dl. je 7,5 m),

Železobetonové trouby jsou uloženy na beton. pražce a do beton. lože tl. 200 mm s výztuží. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp. Trouby budou obetonovány v tl. 200 mm. Čelo a příkop v okolí propustku budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp. Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Konstruktivní skladba nad propustky bude stejná jako skladba navržené polních cesty.

V místech křížení cestního příkopu s navrženou PC a u hospodářských sjezdů ve staničení km 0,263, km 0,569 a km 0,720 jsou z důvodu mělkého založení příkopu navrženy železobetonové příčné žlaby. Žlaby nahrazují stávající nevyhovující propustky.

Přehled umístění příčných žlabů:

- km 0,230 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x700 mm),
- km 0,263 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x500 mm) – v místě hospodářského sjezdu,
- km 0,409 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x700 mm),
- km 0,569 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x500 mm) – v místě hospodářského sjezdu,
- km 0,573 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,875 m, průtočný profil je 400x700 mm),
- km 0,720 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x500 mm) – v místě hospodářského sjezdu,
- km 0,739 (celk. dl. žlabu i roštu je 11,25 m, průtočný profil je 400x700 mm),
- km 0,837 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x700 mm).

Železobetonové příčné žlaby jsou uloženy na štěrkopískový podsyp. Z obou stran jsou žlaby ukončeny betonovými čely délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm.

U železobetonových příčných žlabů ve staničení km 0,263, km 0,569 a km 0,720 jsou z obou stran žlaby ukončeny betonovými čely délky 1800 mm, šířky 400 mm, hloubky 1200 mm.

Záchytné beton. žlaby jsou vyztuženy ocelí B500B a čela jsou vyztužena KARI sítí Ø10 – 100/100 mm (čela při obou lících).

Celk. vnější šířka beton. příčného žlabu je 1000 mm. Průtočná šířka žlabu je 400 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku i výtoku je zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp.

U žlabu ve staničení km 0,573 je nátok tvořen zavazovací železobetonovou zídou (profil U – součástí jsou beton. čela příčných žlabů) o celk. rozměrech 7960x1000x400 mm (dl/v/š), která je uložena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Na příčný žlab je napojen také zasakovací příkop z přilehlé luční plochy.

U žlabu ve staničení km 0,727 a 0,739 je výtok opevněn kamenným záhozem (hmotnost 80 kg) bez urovnání líce. Zpevnění je navrženo i v okolí stávajícího propustku DN 1000 na vodním toku Hrušovka. Celk. plocha kamenných záhozů je 12 m² a 13,0 m².

U žlabu ve staničení km 0,739 (dl. žlabu 11,25 m) je navržena ve středové části žlabu dilatační spára. Spára je tvořena PVC dilatační páskou (vnitřní) šířky 190 mm, polystyrenem tl. 10 mm a pružným tmelem. Celková délka dilatační spáry je 2,4 m.

V místě dilatační spáry je u daného žlabu navržen zesílený beton. základ 1000x400x500 mm (dl./v/š), který je uložena na štěrkopískový podsyp.

Žlaby jsou překryty svařovaným ocelovým roštem, který je uložen na ocelový rám. Součástí jsou také příčné podpěry (tyč I 80 – dl. 700 m).

Účelem železobetonových příčných žlabů je převedení vod z cestního příkopu pod navrženou PC, případně hospodářským sjezdem. Z důvodu větší možnosti zanešení příčného žlabu je nutné, aby budoucí správce stavebního díla dbal na jeho pravidelnou údržbu.

Ve staničení km 0,002 – 0,013 je navržen usazovací objekt, jehož účelem je zadržení splavovaných větších nánosů (především kamenů) z cestního příkopu polních cest C1 a C3.

Usazovací objekt má rozměry 3400x2100x1300-1360 mm. Stěny mají tl. 300 mm. Objekt je složen ze dvou usazovacích částí, které jsou od sebe odděleny železobetonovou přepážkou tl. 300 mm o celk. výšce 600 mm. Obě části jsou mezi sebou propojeny třemi troubami DN 150 (PVC), dl. 300 mm.

V okolí nátoky je příkop zpevněn kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění je ukončeno betonovým prah 800x300mm.

Součástí vtokového objektu jsou ocelové česle s roztečí 90 mm. Rozměr česle je 1500x1150 mm. Povrchová úprava česle - žárové pozinkování. Česle budou uloženy v horní části na L profil (50/50/6 mm) délky 1900 mm, ve spodní části do U profilu (100/50/6 mm) délky 1900 mm. Oba profily budou zabetonovány do bočních stěn usazovacího objektu a přichyceny trny pro zabetonování do zdi dl. 250 mm (celk. počet trnů – 4 ks).

Vyústění z usazovacího objektu je řešeno pomocí železobetonových trub DN 600.

Železobetonové trouby jsou uloženy na beton. pražce a do beton. lože tl. 200 mm s vyztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (Ø10 – 100/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Beton. lože bude uloženo na podkladní beton. Trouby budou obetonovány betonem tl. 200 mm.

Čelo a příkop v místě vyústění budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovým prahem 800x300mm. Šikmé čelo je navrženo ve sklonu 1:1,5. Nad troubami bude proveden zpětný zásyp.

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude na usazovacím objektu osazeno SDZ – dva směrové sloupky (Z11) bílé barvy.

Z důvodu větší možnosti zanešení usazovacího objektu je nutné, aby budoucí správce stavebního díla dbal na jeho pravidelnou údržbu.

V okolí staničení km 0,727 (stávající propustek DN 1000) je na zúžené polní cestě (jízdní pruh 3,0 m; krajnice 2x 0,25 m) navržen přetokový profil délky 3,4 m (staničení km 0,725 – 0,729; do staničení jsou započteny i stabilizační příčné prahy). Konstrukce přechodového profilu tvoří dlažba z lomového tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože. Profil je ukončen stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm. Délka prahů je 3,5 m a 3,8 m.

Náběhy na přetokový profil jsou tvořeny ve sklonu 1:10, konstrukce náběhů je stejná jako u PC.

Stávající propustek DN 1000 na vodním toku Hrušovka (ID toku 10185997) bude zachován (propustek nebude rekonstruován).

Ve staničení km 0,756 dojde k vyústění stávajícího potrubí DN 300 do nového cestního příkopu.

SO 02 Polní cesta C2 (vedlejší)

Jedná se o stávající nezpevněnou vedlejší polní cestu navrženou na zpevnění (rekonstrukci), která vede od polní cesty C1 do prudkého kopce severovýchodním směrem, poté plynule navazuje na polní cestu C16.

Návrhová kategorie PC je 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2 je 119,3 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 4117 a 4125 v k.ú. Nedašov.

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je 1:2. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC C2 není navržena žádná výhybna ani hospodářský sjezd. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. S investorem bylo konzultováno užití příčných svodných žlabů v místech velkých podélných

sklonů, ale na základě zkušeností z předchozích staveb bylo dohodnuto, že svodné žlaby u dané PC řešeny nebudou.

Odvodnění zemní pláně je v celé délce cesty řešeno pomocí drénů DN 150 (po obou stranách PC). Drény jsou uloženy na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýhy budou mít šířku 0,35 m a hloubku min. 1,0 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3‰.

Drenáž (z pravé strany) bude vyústěna ve staničení km -0,007 na parc. č. 4126 (do koryta vodního toku – Hrušovka). Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Drenáž (z levé strany) bude vyústěna ve staničení km 0,005 na parc. č. 4117 (v místě zpevněného nátoku do železobetonového příčného žlabu PC C1).

SO 02 Polní cesta C16 (vedlejší) – kolejová vozovka

Jedná se o stávající nezpevněnou vedlejší polní cestu navrženou na zpevnění (rekonstrukci), která navazuje na polní cesty C2 a pokračuje severovýchodním směrem. Ukončena je u hranice parcely č. 4131.

Návrhová kategorie PC je 3,5/20 (kolejová cesta bez příkopu – jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 2,6 m; krajnice 2x0,45 m). Návrhová rychlost 20 km/hod. Kryt vozovky je z panelů 800x330x120 mm, které jsou vyrobeny z prostého betonu C35/45, min pevnost v tlaku 35N/mm². Osový rozchod prefabrikátů bude 1,80 m s prostředním pruhem šíře 1,0 m.

Celková délka hlavní polní cesty C16 je 146,5 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3651 v k.ú. Nedašov.

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh 2,6 m (osový rozchod prefabrikátů je 1,80 m). Krajnice (šířky 0,45 m) po obou stranách cesty a středová část (šířky 1,0 m) jsou zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je, z důvodu stísněných prostorových podmínek navržené parcely, v poměru 1:1. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 ‰. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům a stávajícímu terénu. Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3‰.

Na PC není navržena žádná výhybna ani hospodářský sjezd. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích není z důvodu omezené šířky parcel řešeno (nelze zaručit normové hodnoty).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. S investorem bylo konzultováno užití příčných svodných žlabů v místech velkých podélných sklonů, ale na základě zkušeností z předchozích staveb bylo dohodnuto, že svodné žlaby u dané PC řešeny nebudou.

Odvodnění zemní pláně je v celé délce cesty řešeno pomocí drénů DN 150 (po obou stranách PC). Drény jsou uloženy na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýhy

budou mít šířku 0,35 m a hloubku min. 1,0 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%.

Drenáže budou vyústěny ve staničení km 0,060 (v místě příčného podélného žlabu). Drenáže z úvodní části PC budou připojeny do drenáží polní cesty C2 (na parc. č. 4125).

Ve staničení km 0,042 – 0,053 (v místě směrového oblouku V2) je konstrukce PC tvořena dlažbou z lomového tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože tl. 300 mm. Daná konstrukce je ukončena stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm. Prahy jsou uloženy na štěrkový podsyp. Délka prahů je 4,0 m. Konstrukce z lomové dlažby navazuje na náběh u přetokového profilu (odděleno stabilizačním beton. prahem).

Ve staničení km 0,060 (křížení se stávajícím příkopem) je navržen železobetonový příčný žlab včetně přetokového profilu (dlažba z lomového kamene).

Železobetonový příčný žlab je uložen na štěrkopískový podsyp. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm. Záchytný beton. žlab je vyztužen ocelí B500B a čela jsou vyztužena KARI sítí (čela při obou lících).

Celk. délka žlabu je 5000 m. Celk. vnější šířka beton. příčného žlabu je 1000 mm. Průtočná šířka žlabu je 400 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku je řešeno kamenným záhozem (zpevnění stávajícího příkopu) v celk. ploše 5,5 m². Vyústění z beton. žlabu na výtoku je v délce 600 mm zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Na výtoku je zpevněná kamenná dlažba doplněna o kamenný zához v celk. ploše 5 m².

Pro případný přetok většího množství vody v daném území je součástí příčného žlabu přetokový profil (staničení km 0,053 – 0,071).

Konstrukci přechodového profilu tvoří dlažba z lomového tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože tl. 300 mm. Profil je ukončen stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm. Délka prahů je 4,0 m.

Náběhy na přetokový profil jsou tvořeny ve sklonu 1:15, konstrukce náběhů je stejná jako u přetokového profilu.

Ve staničení km 0,090 – 0,095 a km 0,115 – 0,120 jsou ve středovém pásu uloženy v dl. 5,0 betonové prefabrikáty, které budou sloužit jako stabilizační prvek (částečné zamezení tvorby erozních rýh a splavování materiálu z konstrukční vrstvy navržené PC).

SO 03 Polní cesta C3 (hlavní)

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu navrženou ke zpevnění (rekonstrukci), která vede od cesty C1 mezi pastvinami mimo zastavěné území dané obce. Cesta začíná u parc. č. 3698 (napojení na PC C1), vede kolem vodárny jihovýchodním směrem a je ukončena mezi pastvinami u parc. č. 3645 (napojení na stáv. nezpevněnou polní cestu).

Návrhová kategorie PC je 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový. Celková délka hlavní polní cesty C3 je 480,0 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 4133, 4141 v k.ú. Nedašov.

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je 1:2 (u příkopů 1:1,5). Zpětný zásyp podél

krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Pozn.:

Ve staničení km 0,000 – 0,117 je sklon mezi navrženou PC a zpevněným příkopem rozvolněn v poměru 1:2,5. Důvodem je vedení nového příkopu v trase stávajícího příkopu.

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Ve staničení km 0,220 – 0,290 je navržen sklon pravostranné krajnice 5,0% (směřováno do volného terénu).

Ve staničení km 0,102 – 0,480 je navržen sklon levostranné krajnice 5,0% (směřováno do rigolu).

Důvodem daného návrhu příčného sklonu krajnic je zajištění přístupu k jednotlivým pozemkům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC je navržena jedna pravostranná výhybna a tři hospodářské sjezdy. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a cestního příkopu (případně rigolu), který je veden podél navržené PC. S investorem bylo konzultováno užití příčných svodných žlabů v místech velkých podélných sklonů, ale na základě zkušeností z předchozích staveb bylo dohodnuto, že svodné žlaby u dané PC řešeny nebudou.

V km 0,000 – 0,117 je navržen pravostranný příkop lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,50 m a se sklonem svahu mezi navrženou PC a zpevněným příkopem v poměru 1:2,5 a mezi zpevněným příkopem a volným terénem v poměru 1:1,5. Dno i svahy příkopu budou zpevněny kamenným záhozem (hmotnost 80 kg) s urovnáním líce a prolitím betonem, na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Zbylá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm. Směrové vedení nově navrženého příkopu v daném úseku je (z důvodu stávající trasy vodovodu) řešeno v trase stávajícího příkopu.

V km 0,102 – 0,480 je navržen levostranný rigol lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,90 m a se sklonem obou svahů v poměru 1:5. Dno i svahy příkopu budou do výšky 0,2 m zpevněny kamenným záhozem (hmotnost 80 kg) s urovnáním líce a prolitím betonem, na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Sklon levostranné krajnice v daném úseku je 5,0%.

Důvodem navrženého rigolu je zajištění přístupu k jednotlivým pozemkům.

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,000 – 0,102 řešeno pomocí navrženého pravostranného příkopu. Ve staničení km 0,102 – 0,480 je odvodnění zemní pláně řešeno pomocí drénů DN150, které jsou umístěny po obou stranách cesty (na levé straně pod rigolem). Drény jsou uloženy na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýhy budou mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 – 1,2 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%. Drenáže budou vyústěny do navrženého cestního příkopu.

Pro převedení dešťových vod z cestního příkopu v místech hospodářských sjezdů budou sloužit propustky z železobetonových trub o Ø 500 mm.

Železobetonové trouby jsou uloženy na beton. pražce a do beton. lože s výztuží. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp. Trouby budou obetonovány betonem, tl. 200 mm. Čelo a příkop v okolí propustky budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp. Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustky bude stejná jako skladba navržené polních cesty.

V místech křížení cestního příkopu s navrženou PC jsou z důvodu mělkého založení příkopu navrženy železobetonové příčné žlaby. Žlaby nahrazují stávající nevyhovující propustky.

Přehled umístění příčných žlabů:

- km 0,015 (celk. dl. žlabu i roštu je 12,5 m, průtočný profil je 400x500 mm),
- km 0,102 (celk. dl. žlabu i roštu je 6,25 m, průtočný profil je 400x500 mm).

Železobetonové příčné žlaby jsou uloženy na štěrkopískový podsyp. Z obou stran jsou žlaby ukončeny betonovými čely délky 1800 mm, šířky 400 mm, hloubky 1200 mm.

Záchytné beton. žlaby jsou vyztuženy ocelí B500B a čela jsou vyztužena KARI sítí Ø10 – 100/100 mm (čela při obou lících).

Celk. vnější šířka beton. příčného žlabu je 1000 mm. Průtočná šířka žlabu je 400 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku i výtoku je zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp.

U žlabu ve staničení km 0,015 (dl. žlabu 12,5 m) je navržena ve středové části žlabu dilatační spára. Spára je tvořena PVC dilatační páskou (vnitřní) šířky 190 mm, polystyrenem tl. 10 mm a pružným tmelem. Celková délka dilatační spáry je 2,0 m.

V místě dilatační spáry je u daného žlabu navržen zesílený beton. základ 1000x400x500 mm (dl./v/š), který je uložen na štěrkopískový podsyp.

Žlaby jsou překryty svařovaným ocelovým roštem, který je uložen na ocelový rám. Součástí jsou také příčné podpěry (tyč I 80 – dl. 700 m).

Účelem železobetonových příčných žlabů je převedení vod z cestního příkopu pod navrženou PC. Z důvodu větší možnosti zanešení příčných žlabů je nutné, aby budoucí správce stavebního díla dbal na jeho pravidelnou údržbu.

U navržených polních cest C1, C2, C3 je navržena konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrť	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrťokodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

U navržené polní cesty C16 je navržena konstrukce polní cesty PN 6-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Beton. prefabrikát 800/330/120 (vibrolisovaný)		(ČSN 73 6131)
Ložní vrstva (fr. 4/8)	L	40 mm (ČSN 73 6131)
Štěrťokodrt' (fr. 0/63)	ŠDB	150 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrťokodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 510 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry lomovým kamenem v min. tl. 400 mm.

Na základě závěrů z IGP je u polní cesty navržena z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláň stabilizace pláň lomovým kamenem v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextilii.

Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30$ MPa.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřijatelné).

Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8, tl. 40 mm) u PC C16 musí být položena finišerem. Šířka dané vrstvy je 3,0 m.

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláň k urovnání - dosypání štěrťokodrtí.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cest je 3,0 %.

Podrobně je odvodnění popsáno viz. **kapitola B.2.6.b).**

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
PD neřeší.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude na polní cestě C1 (v místě navrženého usazovacího objektu) osazeno SDZ – dva směrové sloupky (Z11) bílé barvy.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

Stavba neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neřeší.

e) opatření proti oslnění

Stavba neřeší.

6. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (45 ks stromů, 244 m²). Kácení je patrné z výkresové dokumentace **B.4 Situační výkres – kácen zeleně**.

Náhradní výsadba bude řešena v rámci katastru obce Nedašov. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Nedašov.

Pro náhradní výsadbu bude užito solitérních dřevin o velikosti do 200 cm.

Předpokládaná druhová skladba:

SO 01 Polní cesta C1 (hlavní)

- Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) - 10 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) - 4 ks
- Vrba bílá (*Salix alba*) - 11 ks
- Jilm horský (*Ulmus glabra*) - 7 ks

Celkem je navržena výsadba 32 stromových sazenic.

SO 03 Polní cesta C3 (hlavní)

- Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) - 11 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) - 3 ks
- Vrba bílá (*Salix alba*) - 12 ks
- Jilm horský (*Ulmus glabra*) - 10 ks

Celkem je navržena výsadba 36 stromových sazenic.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 600x600x600 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části púlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Kmeny obandážovat jutou.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Zálivka bude 50 l/ks.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývající z obecně platných hygienických předpisů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesty budou napojeny na stávající síť místních a účelových komunikací.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V závěru stavebních prací budou u parcel dotčených stavbou, provedeny terénní úpravy (urovnání terénu, úprava svahů ve sklonu 1:1 – 1:2 atd.) a následně ohumusování a osetí v min. tl. 100 mm.

Dále dojde k náhradě vykácených dřevin, které bude provedeno v rámci katastru obce Nedašov. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Nedašov.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění bude provedeno druhově obohacenou luční směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou součástí stavby.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovanou stavbou nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Stavba je vedena mezi pastvinami od intravilánu obce Nedašov. V blízkosti zamýšlené stavby (zhruba 30 m od stavby) se nacházejí pouze průmyslové objekty (výrobní haly, zemědělské družstvo atd.). Nejbližší chráněný objekt (rodinný dům) se nachází cca 100 m od zamýšlené stavby.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících (rekonstruovaných) uličních vpustí, případně do přilehlých pásů zeleně. Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek návrh závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke vzniku žádných ochranných pásem.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora.

Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele. Na jiné inženýrské síti staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zajištění užitkové vody pro stavbu může být řešeno např. tankem na vodu.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno v celém svém rozsahu příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací. Přístupy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV**.

Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam). V případě, že dojde stavbou k narušení povrchu komunikací (tzv. výtluky) musí dojít k jejich odstranění – oprava asfaltového povrchu.

Předpokládaná celk. plocha oprav činí 180 m².

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Na jiné inženýrské síti staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zařízení staveniště je v kompetenci budoucího dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven před zahájením stavebních prací.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení CETIN

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu. Vlastník vodovodu (obec Nedašov) souhlasí s realizací polní cesty C3 v souběhu s vodovodem.

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě. V blízkosti (mimo ochranné pásmo) se nachází podzemní vedení NN.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.)

Před zahájením stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Skutečná poloha vedení a hloubkového uložení vodovodu bude ověřena ručně kopanou sondou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být zajištěno proti úrazu třetích osob obecně platnými předpisy BOZ, které vyplývají ze Zákoníku práce č.262/06 Sb. a zákona 309/2006 Sb.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu

Především je nutno klást důraz na zajištění vykopaných stavebních jam proti pádu třetích osob, a to ohrazením výstražnými zábranami. Použitá přemostění výkopových jam musí být zajištěna zábradlím.

Stavba nemá žádné požadavky na asanace.

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (45 ks stromů, 244 m²). Kácení je patrné z výkresové dokumentace **C.4 Situační výkres – kácen zeleně**.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Práce budou prováděny v k.ú. Nedašov (702188) na parcelách vyčleněných v JPU pro plán společných zařízení. Konkrétně na pozemcích obce Nedašov.

Údaje o dotčených pozemcích jsou uvedeny v následující tabulce:

Vlastník	LV	par. č.	druh pozemku	Výměra (m ²)	Stavební objekt
Obec Nedašov č.p. 370, 763 32	10001	3651	ost. plocha	908	SO02
		3698	ost. plocha	420	SO01
		4117	ost. plocha	2652	SO01, SO02
		4125	ost. plocha	1326	SO02
		4126	vodní plocha	321	SO01
		4133	ost. plocha	8714	SO01, SO03
		4141	ost. plocha	6926	SO03

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, betony atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 35 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajících povrchů cest (hlína, úlomky kamene, cihel, šterk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V místech stávajících vjezdů budou odstraněny stávající betonové propustky (DN 300, DN 400 a DN 500).

U navržené polní cesty C3 dojde k odstranění příčného beton. rigolu v celk. délce 9,5 m.

V prostoru navržené polní cesty C16 budou odstraněny pařezy od vytěžených stromů (19 ks). Dané prostory budou poté zasypány (celk. objem z 9,2 m³).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin a zásah je blízký přírodnímu stavu toků. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost. Zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby (např. kropení či použití zákrytových plachet).

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo koryto toku, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby musí mít minimálně zajištěnu normou pro okamžité přehrazení toku v případě ropné havárie, nebo aby se pod řešeným úsekem toku norná stěna provedla přímo. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákonem 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Na dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách.

Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- vyhl. č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Vymezení a příprava staveniště

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahore.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchylky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za provádění práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálů.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičeni a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně

Státní správa v Brně

M. Horákové 3, 658 60 Brno-střed

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD neřeší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístupy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

S objíždkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Pozn.:

Případný Návrh DIO je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení CETIN

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu. Vlastník vodovodu (obec Nedašov) souhlasí s realizací polní cesty C3 v souběhu s vodovodem.

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě. V blízkosti (mimo ochranné pásmo) se nachází podzemní vedení NN.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.)

Před zahájením stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Skutečná poloha vedení a hloubkového uložení vodovodu bude ověřena ručně kopanou sondou.

Na základě závěrů z IGP je u polních cest navržena z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní plně, stabilizace plně lomovým kamen v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii.

Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8, tl. 40 mm) u PC C16 musí být položena finišerem. Šířka dané vrstvy je 3,0 m.

Dle závěru z IGP (třída těžitelnosti zeminy – možnost výskytu skalních výchozů) je nutno uvažovat s použitím odpovídající stavební techniky.

Vzhledem k členitosti terénu dochází u navržených polních cest k překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu (dle platných norem). Překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu je navrženo na max. délku 100 m. U navržených polních cest je kladen důraz na pravidelnou údržbu (převážně během zimního období).

V průběhu stavebních prací je nutné, aby dodavatel zajistil, aby dopravní prostředky vyjíždějící ze staveniště byly důkladně očištěny, aby neznečišťovaly povrch komunikace a nezvyšovaly jejich prašnost.

U veškerých manipulačních a pracovních strojů musí být provedena taková opatření, která zamezí úniku provozních látek do okolí.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem ke skutečnosti, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že zařízení staveniště (dále pak ZS) bude představováno max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický. Vybavenost ZS si určí vybraný dodavatel s ohledem na svá technologická zařízení a postupy.

ZS bude situováno na parcelách obce Nedašov (např. parc. č. 3698, 4117). Přesné umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem stavby se zástupci obce. Doba předpokládaného umístění zařízení staveniště na parcele je uvažována na dobu kratší než jeden rok.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován převážně materiálem konstrukčních vrstev polních cest) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez mezisklady, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu (dotčené parcely navrženými opatřeními). Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 35 km.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) vytyčení inženýrských sítí,
- 3) kácení zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,

- 4) odstranění humózní vrstvy, odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí drnu po stranách stávajících cest,
- 5) odstranění stávajících beton. propustků určených k rekonstrukci,
- 6) pročištění stávajících propustků,
- 7) realizace nových propustků a železobetonových příčných žlabů,
- 8) stabilizace pláň – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$), v případě negativních výsledků statických zkoušek stabilizace pláň lomovým kamen v min. tl. 400 mm, lomový kámen bude uložen na separační geotextílii,
- 9) uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- 10) pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- 11) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí,
- 12) výsadba doprovodné liniové zeleně.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby, respektive přiznání dotace z některých fondů, podporující tento typ staveb.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

B. 8.2 Výkresy

Graficky jsou zásady organizace výstavby patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV** (příloha v závěru této zprávy).

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována mimo zimní období.

Stavba bude považována za dokončenou po ukončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají všechny údaje týkající se stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby. První prohlídka bude provedena při předání staveniště, kdy se ověří aktuální stav staveniště. Poslední prohlídka stavby bude před kolaudací stavby.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou spočívat převážně v odtěžení vrstev zemin pro zřízení konstrukce nových polních cest. Tyto zeminy se budou přímo nakládat na dopravní stroje a budou odváženy na skládky. Přebytky zemin se použijí pro vyrovnaní terénu podél nově navržených polních cest.

Nevyužitý materiál bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 35 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Hlavní záměr PD je dopravního charakteru, a to polní cesty.

V Olomouci, únor 2021

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel

6 **AGPOL**[®] AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458. IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044