

PC typu 5,0/30

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a road width of 5000 mm, with a central 4000 mm section and 500 mm side sections. The road surface is composed of several layers: a top layer of 100 MPa concrete (100 mm thick), a middle layer of 60 MPa concrete (100 mm thick), and a bottom layer of 30 MPa concrete (100 mm thick). The subgrade is made of 30 MPa concrete (100 mm thick). The road is bordered by a 100 mm thick concrete curb on the left and a 100 mm thick concrete curb on the right. The road is bordered by a 100 mm thick concrete curb on the left and a 100 mm thick concrete curb on the right. The road is bordered by a 100 mm thick concrete curb on the left and a 100 mm thick concrete curb on the right. The road is bordered by a 100 mm thick concrete curb on the left and a 100 mm thick concrete curb on the right.

Katalog vozovek polních cest PN 5-2
 tř.dopravního zatížení V, návrh.úroveň porušení vozovky D2

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
postřik spoj. emulzí	PS-E	0,3kg/m ²	(ČSN 73 6129)
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
postřik infiltrační	PI	2,5kg/m ²	(ČSN 73 6129)
vibrovaný štěr	VŠ	150 mm	(ČSN 73 6126-2)
štěrkodrt	ŠD ₈	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tl. konstrukce min 440 mm

Zemní plán musí splňovat modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing various layers and materials. The diagram includes dimensions, slopes, and material specifications.

Topsoil and Subgrade:

- šterkodř - hutněná posyp drceným kamenivem fr. 0-4 20 kg/m²
- stávající terén
- odstranění drnu tl. 150 mm

Drainage and Reinforcement:

- zpětný zásyp
- ohumusování, osetí tl. 100 mm
- 900 rigol
- 1:5
- 1:2
- 3,0%
- 3,0%
- 3%
- 30MPa
- 60MPa
- 100MPa
- 400
- odstranění stáv. povrchu tl. 300 mm
- drenážní potrubí DN 150 mm ŠP obsyp, ŠP lože tl. 70 mm

Concrete and Asphalt Layers:

- šterkopískový podsyp tl. 100 mm
- hutněný zásyp
- sanace pláňe lomovým kamenem min. tl. 400 mm
- asfaltový beton
- postřik spoj. emulzí
- postřik infiltrační
- vibrovaný šterk
- šterkodř

Dimensions and Slopes:

- 5000
- 500
- 4000
- 500
- 300
- 100
- 350
- min. 1200
- 1:5
- 1:2
- 3,0%
- 3,0%
- 3%

Material Specifications:


- šterkodř - hutněná posyp drceným kamenivem fr. 0-4 20 kg/m²
- šterkopískový podsyp tl. 100 mm
- hutněný zásyp
- sanace pláňe lomovým kamenem min. tl. 400 mm
- asfaltový beton
- postřik spoj. emulzí
- postřik infiltrační
- vibrovaný šterk
- šterkodř
- celková tl. konstrukce min 440 mm

Technical Details:

- Katalog vozovek polních cest PN 5-2
- tř. dopravního zatížení V, návrh. úroveň porušení vozovky D2
- asfaltový beton ACO 11 40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- postřik spoj. emulzí PS-E 0,3 kg/m² (ČSN 73 6129)
- asfaltový beton ACP 16+ 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- postřik infiltrační PI 2,5 kg/m² (ČSN 73 6129)
- vibrovaný šterk VŠ 150 mm (ČSN 73 6126-2)
- šterkodř ŠD₈ 200 mm (ČSN 73 6126-1)
- celková tl. konstrukce min 440 mm

Notes:

- Zemní plán musí splňovat modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Vypracoval	Zodpov.projektant	Hl. ing. projektu	Vedoucí střediska	 <div>AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika</div>		
Ing. Plhák Václav	Ing. Plhák Václav	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.			
<i>Plhák</i>	<i>Plhák</i>	<i>Ing. Skácel</i>	<i>Vacučin O.</i>			
Místo stavby	Nedašov		Kraj	Zlínský	Počet formátů	2 A4
Investor	ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj				Datum	02/2021
Akce - objekt	SO 03 Polní cesty C1, C2, C3, C16 v k.ú. Nedašov				Stupeň	DSP+DPS
					Zakázkové číslo	2808/060
					Archivní číslo	2808
Příloha	Vzorové příčné řezy polní cesty C3				Měřítko	Číslo výkresu 1:50 D.1.3.2.3