



Rekonstrukce polní cesty C9 v k.ú. Drahotín

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
DUBEN 2021

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce polní cesty C9 v k.ú. Drahotín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4,5/30 délka 1,43438 km
Místo stavby:	Drahotín – Bílovice
Katastrální území	Drahotín [631884]
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Gallia, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0014337

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Drahotín a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena oprava polní cesty C9.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C9. Řešená polní cesta začíná napojením na stávající sjezd ze silnice II/195 Poběžovice - Hostouň. Samotné napojení zůstává stávající. Oprava povrchu začíná v km 0,009. Dále cesta vede západním směrem podél okraje lesního pozemku. V km 0,16550 – 0,19450 je rozšířením o 1,5 m vlevo ve směru staničení navržena výhybna. Těsně za výhybnou se v km 0,20769 nachází stávající žel. přejezd v žkm 25,35 přes trať č. 184 Poběžovice – Hostouň. Ve směru staničení bude nový asfaltový povrch ukončen u stávajícího příčného žlabu. Přejezd samotný není řešen. Práce v blízkosti přejezdu jsou možné pouze za přítomnosti dozoru pověřeného pracovníka Správy Železnic OŘ Plzeň. Za tratí se s novým asfaltem začíná 1 m od konstrukce přejezdu. Dále cesta pokračuje západním směrem a v km 0,56550 – 0,59450 a v km 0,90550 – 0,93450 se vlevo nachází výhybny. V km cca 1,15 se cesta stáčí k severu. V tomto místě bude navázáno na stávající asfaltový kryt. Odtud cesta klesá k zemědělskému areálu a na hranici pozemku u rybníka je ukončena. Dále pokračuje stávající polní cesta směrem na Bílovice a Erazim.

Cesta je situována na pozemcích p.č. 1607, 1609 a 1610 v k.ú. Drahotín. Délka cesty je 1,43438 km.

Směrové a výškové poměry opravované polní cesty vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh C.3.1. – C.3.4. Koordinační situační výkres část 1-4 a D.2. Podélný profil. Niveleta cesty bude zvednuta maximálně o 100 mm.

Polní cesta C9 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice. Vozovka je navržena netuhá se střechovitým resp. jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Stávající odtokové poměry a odvodnění budou zachovány. Po levé straně ve směru staničení bude v úseku km 0,260 – 1,035 pročištěn stávající příkop. V km 0,261 bude opraven stávající zcela zanesený propustek. Budou osazeny nové železobetonové trouby DN 500 a zřízena šikmá čela z lomového kamene do betonu. Horní šířka čel je 3 m. Před i za propustkem je navržena přídlažba z lomového kamene do betonu.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 3 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. Výhybny jsou umístěny v km 0,16550 – 0,19450, km 0,56550 – 0,59450 a km 0,90550 – 0,93450. V rozšíření bude konstrukce výhybny zřízena dle vzorového řezu v plné síle, tj. 2x 15 cm ŠD a 2 vrstvy asfaltového betonu. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

Poloha všech sjezdů byla domluvena s majiteli okolních pozemků. Jedná se o následující sjezdy:

- km 0,014 – pozemek č. 1608 (k.ú. Drahotín)
- km 0,237 – pozemek č. 1516 (k.ú. Drahotín)
- km 1,060 – pozemek č. 1514 (k.ú. Drahotín) – navržen široký kvůli budoucímu pohybu návěsových souprav
- km 1,064 – pozemek č. 1758 (k.ú. Drahotín)
- km 1,157 – sjezd na polní cestu C 5 (stávající bez úpravy)
- km 1,158 – pozemek č. 1758 (k.ú. Drahotín)
- km 1,330 – pozemek č. 1483 (k.ú. Drahotín)
- km 1,383 – pozemek č. 1613 (k.ú. Drahotín)
- km 1,400 – pozemek č. 162 (k.ú. Drahotín)

V trase cesty se předpokládá odstranění náletových porostů o celkové ploše 442 m². Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus Idaeus*), Trnka obecná (*Prunus spinosa*), dub letní (*Quercus robur*), Hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*) a olše lepkavá (*Alnus glutinosa*).

V trase cesty je navrženo k pokácení 11 stromů. Žádný z nich nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm. Jedná se o náletové dřeviny. Větve, kmeny a pařezy z kácených stromů a porostů zlikviduje zhotovitel stavby dle platné legislativy.

V km 0,013 kříží cesta podzemní metalický sdělovací kabel a v km 0,017 podzemní optický kabel. Kabely jsou uloženy ve stávajících chráničkách. V km 0,204 se nachází podzemní drážní kabel, který je v úseku bez úpravy a nebude tedy stavbou dotčen. V km 1,372 podchází cesta nadzemní nízké napětí. Podél železniční tratě budou po obou stranách kolejiště položeny rezervní chráničky 3 x PE160 s přesahem cca 2 m za komunikaci.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná po pravé straně cesty ve směru staničení ve sponu 20 m jako doplnění stávajících vzrostlých stromů. Přehled navržených stromů je uveden v následující tabulce:

Stromy		Množství (ks)
Český název	Latinský název	
Jabloň	<i>Malus sp.</i>	8
Hrušeň	<i>Pyrus sp.</i>	8
Švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	8
Suma		24

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Drahotín
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V celé délce bude stávající asfaltový povrch komunikace očištěn a travní dmy při krajích strženy. V místě výhyben, sjezdů a případných rozšíření stávající cesty bude zřízena konstrukce ze šterkodrtě. Následně bude proveden infiltrační postřik. Lokálně budou opraveny výtlučky a bude provedena strojní vyrovnávka asfaltového krytu v průměrné tloušťce 40 mm z asfaltového betonu ACO 11+. Na takto připravený podklad bude proveden spojovací postřik a následně bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 50 mm. Napojení na ostatní komunikace bude zařízeno pro plynulé navázání nového krytu na stávající stav. Takto vzniklé spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Vyrovnávka nerovností	ACO 11+	Ø 40 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Očištění povrchu stávající cesty			
<u>Stávající konstrukce cesty</u>			min. $E_{def,2} = 80$ MPa
Celkem		max. 100 mm	

Konstrukce v rozšířeních:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Vyrovnávka nerovností	ACO 11+	Ø 40 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkoř 0-32	ŠD	150 mm	$E_{def,2} = 80$ MPa
Štěrkoř 0-32	ŠD	200 mm	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			$E_{def,2} = 30$ MPa
Celkem		440 mm	

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení zůstává beze změn. Nově budou na začátku cesty u napojení na silnici II/195 osazeny směrové sloupky Z11g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

V Praze, duben 2021