

Dotaz č. 1

V technické zprávě je uvedeno: „Polní cesta se nachází jižně od obce Neratov a severně od obce Dědek. Přístup bude možný z obou obcí. Přednostně se navrhuje pro naloženou mechanizaci přístup z obce Dědek a s prázdnou přes rekonstruovaný mostek do obce Neratov.“ V dodatečné informaci číslo 1 ze dne 16.08.2021 je uvedeno: „Projekt rekonstrukce mostku se nezabýval únosností mostu. Tyto údaje by měl mít vlastník mostu.“ Jakým způsobem má uchazeč přistoupit k plánu organizace výstavby, když není známa nosnost mostu? Zveřejní zadavatel vlastníka mostku, pokud není vlastníkem? Může uchazeč kalkulovat s možností přístupu na staveniště přes tento most, jak je uvedeno v technické zprávě bez jakéhokoliv omezení?

Dotaz č. 2

Pokud se nepředpokládá zvedání konstrukce mostku, jak má uchazeč ocenit a provést položku 783301303 Bezoplachové odrezivění zámečnických konstrukcí 91,325m2 a 628613224 Protikorozní ochrana OK mostu IV.tř.- zákl. a podkl. epoxidový, vrchní PU nátěr bez metalizace 91,325m2, když v technické zprávě je uvedeno: „Rekonstrukce mostu probíhá na Opatovickém kanále, který je nemovitou kulturní památkou. Stavební práce nesmí zasahovat do betonových podpěr mostu a nesmí být stavebně zasahováno do koryta Opatovického kanálu.“ Lze u mostku a do koryta Opatovického kanálu postavit lešení?

Dotaz č. 3

položka 31199001-R Spojovací materiál soubor 1,000 - tato položka se týká spojování dubových řezaných trámů 200x150 mm, dl. 4,8 m s ocelovou konstrukcí mostku? Jak má být provedeno? Bude se vrtat do ocelové konstrukce mostku?

Dotaz č. 4

V projektu je uvedeno: stávající sváry na konstrukci budou překontrolovány a případně opraveny (opětovně svařeny). Kdo a jakým způsobem bude kontrolovat sváry ve spodní části mostku a jakým způsobem zadavatel určil výměru u položky 767991911 Opravy zámečnických konstrukcí ostatní - samostatné svařování 200,000m?

Dotaz č. 5

Zadavatel v informacích o zakázce uvádí předpokládanou hodnotu zakázky 7 763 000 Kč bez DPH. Je v této předpokládané hodnotě zahrnut i objekt SO-801 LBC31 „V lukách“, kde bude vysazeno 5 124 ks dřevin a 392 ks keřů? Je součástí předpokládané hodnoty zakázky i objekt SO-201 Rekonstrukce mostku?

Dotaz č. 6

V Zadávací dokumentaci je požadavek, aby výsadba zeleně byla provedena do 10.11.2021 a komunikace až v příštím roce, avšak projekt uvažuje s využitím ornice z prostoru stávající polní cesty. Rozproštění ornice v LBK až po samotné výsadbě je však technologicky nemožné. Žádáme o upřesnění, jak toto zadavatel požaduje provést, zda požaduje strhnout ornici již letos a tím znehodnotit podloží komunikace, nebo umožní výsadbu zeleně provést až po strhnutí ornice dle vhodných klimatických podmínek.

Odpověď č. 1

K únosnosti mostu se jako projektant nevyjadřujeme, viz předchozí stanovisko.

Odpověď č. 2

Odrezivění ocelových konstrukcí a nátěry. V rozpočtu je položka zaplachtování pro ochranu Opatovického kanálu. Dle našeho názoru je možné lešení postavit.

Odpověď č. 3

Spojovací materiál - nepředpokládá se vrtání do ocelové konstrukce mostu. Předpokládá se propojení mostin podélným prvkem.

Odpověď č. 4

Výměry pro sestavení rozpočtu byly stanoveny odborným odhadem.

Odpověď č. 5

V předpokládané hodnotě zakázky 7 763 000 Kč bez DPH jsou zahrnuty objekty: SO-101 Cesta HC1 B, SO-201 Rekonstrukce mostku, SO-801 LBC31 „V lukách“ a SO-801.1 Následná péče – 1 rok.

Odpověď č. 6

Stržená ornice v rámci výstavby polní cesty bude rozprostřena na okolní pozemky po dohodě s uživatelem.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na 3.9.2021 8:00 hod.