

HC 3-R

Stav:

Stávající komunikace začíná na silnici III/2812 a vede severovýchodním směrem k vodní ploše Doly (chaty). Povrch komunikace je kamenitý šíře 3,0 m se zelení uprostřed. Konec komunikace se nachází v lese, kde je komunikace hlinitá s nerovnostmi. Cesta pokračuje do k.ú. Mladějov v Čechách (část c). V trase cesta HC3a-R se na staničení 0,565 nachází betonový propustek P1 (DN 500) a na staničení 1,213 propustek P6 (DN 700). Podél komunikace se nachází interakční prvek IP1 tvořený zbytky liniové zeleně doplněné výsadbou nových stromů. Komunikace je bez příčného a podélného odvodnění. V trase se nachází souběh a křížení s podzemním metalickým sdělovacím vedením a křížení s vodními toky IDVT 10181727 a IDVT 10181726. Od staničení cca 1,04 km je cesta dotčena evropsky významnou lokalitou EVL CZ 0514113 Podtrosecká údolí. Po staničení cca 0,95 km je cesta dotčena pásmem hygienické ochrany II. stupně (vrt Mladějov). Celková délka komunikace je cca 1330 m.



Návrh - část a (HC 3a-R):

Je navržena celková rekonstrukce cesty od napojení na silnici III/2812 po staničení 1,195 km. Povrch je navržen z asfaltobetonu. Šířka cesty je navržena 4,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m. Podélné odvodnění pomocí levostranných odvodňovacích příkopů SP2 a SP3. Příkop bude spádován do nejnižších míst, kde bude ústít do vodního toku IDVT 10181727. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0 %. V trase cesty jsou navrženy hospodářské sjezdy S7 až S12 a výhybny V1 a V2. Pro místo napojení na silnici III/2812 je doložena situace rozhledových poměrů.

Na cestě je navržen propustek P1 (DN 1200)

Návrh - část b (HC 3b):

Dle požadavku obce a sboru zástupců cesta bude ponechána v současném stavu a nebude řešena v PSZ.

Tabulkové shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru (minimální)	doporučený povrch	propustky, žláby, brody, mosty	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
HC1-R	hlavní 4,5/30	navržená	216	1864 (1829)	štěrkový [42.9]	2	příkopem				sdělovací vedení podzemní, vodovod	navržená k rekonstrukci – zpracováno v DTR, VHO, zasahuje mimo obvod PÚ
HC2	hlavní 4,0/30	stávající	305	2936	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1					sdělovací vedení nadzemní, sdělovací vedení podzemní, vodovod	-
HC3a-R	hlavní 4,5/30	navržená	1193	11941 (9577)	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1	příkopem	2	6	IP1	sdělovací vedení podzemní	navržená k rekonstrukci – zpracováno v DTR, VHO
HC3b	hlavní 4,5/30	stávající	16	95	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1						-
HC6a	hlavní 4,5/20	stávající	205	1753	asfalt/asfaltobeton [42.1]						sdělovací vedení podzemní	-
HC6b	hlavní 4,0/30	stávající	1017	6171	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1			3		NN nadzemní, sdělovací vedení nadzemní	-
VC10b	vedlejší 3,5/20	stávající	259	1232	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1					NN nadzemní, NN podzemní, sdělovací vedení nadzemní, VN nadzemní, vodovod	-
VC10c	vedlejší 3,5/20	stávající	76	355	štěrkový [42.9]	1					NN podzemní	-
VC11	vedlejší 3,5/30	stávající	251	1425	asfalt/asfaltobeton [42.1]						NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní, VN nadzemní, vodovod	-
DC8a	doplňková 3,5/20	stávající	748	4544	štěrkový [42.9]	1					sdělovací vedení podzemní, VN nadzemní	-
DC8a	doplňková 3,5/20	stávající	105	461	asfalt/asfaltobeton [42.1]						NN nadzemní	-
DC9b	doplňková 3,5/20	stávající	602	2626	nezpevněný [42.13]						VN nadzemní	-
DC9d	doplňková 3,5/20	stávající	41	187	nezpevněný [42.13]							-
DC12	doplňková 3,0/20	stávající	306	1163	asfalt/asfaltobeton [42.1]							-
S6	4,5/30	navržený	20	95	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1						navržený k rekonstrukci – zpracováno v DTR, zasahuje mimo obvod PÚ

2.3. OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

Objekty na polních cestách

Označení	Propustky, mostky, žláby a brody	Odvodnění zemní pláňe a vozovky	Výhybny	Hospodářské sjezdy	Výsadby
HC1-R	P8, P9	SP1			
HC2	P3				
HC3b	P6				
HC3a-R	P1	SP2, SP3	V1, V2	S7, S8, S9; S10, S11, S12,	IP1
HC6b	P12			S3, S4, S5	
HC6a					
VC10b	P10				
VC10c	P2				
VC11					
DC8a	P13				
DC9b					
DC9d					
DC9a					
DC12					

Stávající propustky

označení v mapě	světlost	cesta	poznámka
P2	DN 900	VC10c - 0.003 km	IDVT 10181734
P3	DN 400	HC2 - 0.002 km	-
P4	DN 400		-
P5	DN 1200		IDVT 10181727
P6	DN 700	HC3b - 0.014 km	IDVT 10181726
P7	DN 600		IDVT 10181743
P10	DN 200	VC10b - 0.039 km	-
P12	DN 400	HC6b - 0.513 km	-
P13	DN 400	DC8a - 0.455 km	-

Navržené propustky

označení v mapě	světlost	délka	typ	cesta	poznámka
P1	DN 1200	12,5 m	s šikmým čelem z lomového kamene	HC3a-R - 0.561 km	IDVT 10181727
P8	DN 1000	11,0 m	s šikmým čelem z lomového kamene	HC1-R - 0.209 km	IDVT 10181726
P9	DN 1200	11,5 m	s šikmým čelem z lomového kamene	HC1-R - 0.185 km	IDVT 10181726
P11	DN 1000	10,5 m	s šikmým čelem z lomového kamene	součást S6	IDVT 10181742

Přehled výhyben

označení v mapě	stav	cesta	poznámka
V1	navržený	HC3a-R - 0.446 km	
V2	navržený	HC3a-R - 0.822 km	

Přehled hospodářských sjezdů

označení v mapě	stav	cesta	poznámka
S1	stávající	III/2812	-
S2	stávající	III/2812	-
S3	stávající	HC6b - 0.202 km	-
S4	stávající	HC6b - 0.277 km	-
S5	stávající	HC6b - 0.478 km	-
S6	navržený	III/2812	zasahuje do k.ú. Malechovice
S7	navržený	HC3a-R - 0.019 km	-
S8	navržený	HC3a-R - 0.019 km	-
S9	navržený	HC3a-R - 0.546 km	-
S10	navržený	HC3a-R - 0.594 km	-
S11	navržený	HC3a-R - 0.842 km	-
S12	navržený	HC3a-R - 0.843 km	-

Přehled příkopů pro odvodnění cest

označení v mapě	stav	popis	délka [m]	cesta	poznámka
SP1	navržený	levostranný; trojúhelníkový	185	HC1-R - 0.005 - 0.171 km	
SP2	navržený	pravostranný; trojúhelníkový	532	HC3a-R - 0.007 - 0.552 km	
SP3	navržený	pravostranný; lichoběžníkový	241	HC3a-R - 0.561 - 0.865 km	

Přehled příčných žlabů

označení v mapě	stav	popis	cesta	poznámka
nejdou				

Přehled brodů

označení v mapě	stav	popis	cesta	poznámka
nejdou				

Přehled mostů

označení v mapě	stav	popis	cesta	poznámka
M1	stávající		III/2812	
M2	stávající		III/2812	

Přehled železničních přejezdů

označení v mapě	stav	popis	cesta	poznámka
ŽP1	stávající			

2.4. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

cesta	dotčená zařízení
HC1-R	KM 0.007 - 0.008 - sdělovací vedení podzemní KM 0.009 - 0.009 - vodovod
HC2	KM 0.007 - 0.008 - sdělovací vedení podzemní KM 0.008 - 0.009 - vodovod KM 0.009 - 0.185 - vodovod KM 0.189 - 0.190 - sdělovací vedení podzemní KM 0.190 - 0.196 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.219 - 0.255 - sdělovací vedení nadzemní
HC3a-R	KM 0.228 - 0.240 - sdělovací vedení podzemní KM 0.287 - 0.300 - sdělovací vedení podzemní KM 0.391 - 0.465 - sdělovací vedení podzemní KM 0.510 - 0.518 - sdělovací vedení podzemní KM 0.640 - 0.842 - sdělovací vedení podzemní KM 0.842 - 0.849 - sdělovací vedení podzemní KM 0.842 - 0.853 - sdělovací vedení podzemní
HC3b	-
HC6a	KM 0.000 - 0.007 - sdělovací vedení podzemní KM 0.006 - 0.007 - sdělovací vedení podzemní
HC6b	KM 0.955 - 0.958 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.955 - 0.958 - NN nadzemní
VC10b	KM 0.000 - 0.207 - vodovod KM 0.018 - 0.030 - NN nadzemní KM 0.018 - 0.030 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.057 - 0.058 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.058 - 0.058 - NN nadzemní KM 0.100 - 0.158 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.100 - 0.160 - NN nadzemní KM 0.124 - 0.125 - NN podzemní KM 0.174 - 0.175 - VN nadzemní KM 0.198 - 0.221 - NN nadzemní KM 0.214 - 0.219 - NN podzemní KM 0.214 - 0.214 - NN nadzemní KM 0.239 - 0.243 - NN nadzemní KM 0.249 - 0.250 - NN nadzemní
VC10c	KM 0.009 - 0.017 - NN podzemní KM 0.066 - 0.075 - NN podzemní
VC11	KM 0.002 - 0.006 - NN nadzemní KM 0.003 - 0.036 - NN nadzemní KM 0.012 - 0.251 - vodovod KM 0.028 - 0.028 - sdělovací vedení podzemní KM 0.042 - 0.047 - NN nadzemní KM 0.044 - 0.048 - NN nadzemní KM 0.088 - 0.089 - NN nadzemní KM 0.101 - 0.104 - VN nadzemní KM 0.127 - 0.129 - NN nadzemní KM 0.130 - 0.131 - sdělovací vedení podzemní KM 0.165 - 0.170 - NN nadzemní KM 0.169 - 0.170 - NN nadzemní KM 0.224 - 0.231 - NN nadzemní
DC8a	KM 0.093 - 0.094 - sdělovací vedení podzemní KM 0.730 - 0.730 - sdělovací vedení podzemní KM 0.748 - 0.748 - VN nadzemní KM 0.748 - 0.748 - VN nadzemní
DC9a	KM 0.002 - 0.008 - NN nadzemní
DC9b	KM 0.224 - 0.226 - VN nadzemní KM 0.425 - 0.432 - VN nadzemní
DC9d	-
DC12	-

5.2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

IP 2

délka 386m – 31 ks, zábor šíře 5 m - stromy budou umístěny uprostřed záboru

plocha záboru: 2050 m²

obnova ovocného stromořadí po pravé straně cesty HC3a-R. Spon stromů 10 m. K výsadbě budou použity vysokokmeny třešní v krajových odrůdách. Stávající dožívající ovocné stromy (převážně švestky) budou odstraněny.

IP 3

délka 62m – 7 ks, zábor šíře 5 m - stromy budou umístěny uprostřed záboru

plocha záboru: 409 m²

obnova ovocného stromořadí po pravé straně cesty HC3a-R. Spon stromů 10 m. K výsadbě budou použity vysokokmeny třešní v krajových odrůdách. Stávající dožívající ovocné stromy (převážně švestky) budou odstraněny.

IP 4

délka 216 m – 22 ks, zábor šíře 5 m - stromy budou umístěny uprostřed záboru

plocha záboru: 1187 m²

obnova ovocného stromořadí po pravé straně cesty HC3a-R. Spon stromů 10 m. K výsadbě budou použity vysokokmeny třešní v krajových odrůdách. Stávající solitérní ovocné stromy budou odstraněny (2 až 3 jedince lze zachovat na základě posouzení aktuálního zdravotního stavu).

geobiocenologická charakteristika výše uvedených opatření: 5B3 (BPEJ 5.11, 5.14)

5.3. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí nejsou dotčena žádná zařízení.

5.4. PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V řešeném území je navržena nová výsadba IP2, IP3 a IP4 podél rekonstruované cesty HC3a-R jako náhrada za stávající IP1, která rekonstrukcí cesty HC3a-R z velké část zanikne.

B. Technická zpráva

Popis území (lokalita)

HC1-R – Hlavní polní cesta P4,5/30 se šterkovým povrchem, délky 216,40 m. Jedná se o stávající polní cestu v jižní části území. Cesta se napojuje na silnici III/2812 a je vedena z kopce po svážnici jihozápadním směrem přes propustky P8 a P9. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky po levé straně ve směru staničení. Šířka cesty je navržena 4,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m. V místech napojení je komunikace rozšířena na 6,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m v délce cca 20,0 m s náběhy délky 10,0 m. Na konci úseku trasy je křížení se stávajícím tokem pomocí dvou propustků (P8 a P9). V tomto místě je komunikace v oblouku $R=15,0$ m a je rozšířena na 5,9 m.

HC3a-R – Hlavní polní cesta P4,5/30 s povrchem z asfaltobetonu, délky 1193,44 m. Jedná se o stávající polní cestu začínající na silnici III/2812 vedoucí severovýchodním směrem k vodní ploše Doly (chaty). Cesta je v délce cca 562 m vedena z kopce severovýchodním směrem. Cesta dále pokračuje v délce cca 378 m do kopce stejným směrem k lesu. Zbýlá část úseku cca 254 m je vedena lesem z kopce. Ukončena je na konci lesa, kde je napojena na stávající polní cestu, která pokračuje dále k chatám (DC12) a kolem vodní plochy Doly (HC3b a HC3c). Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky po obou stranách. Šířka cesty je navržena 4,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m. V místech napojení je komunikace rozšířena na 6,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m v délce cca 20,0 m s náběhy délky 10,0 m. V trase po cca 400 m jsou navrženy 2 výhybny (V1 a V2) šíře 6,5 m, délky 20,0 m s náběhy délky 6,0 m.

S6 – Hospodářský sjezd P4,5/30 s povrchem z asfaltobetonu, délky 20 m. Jedná se o stávající hospodářský sjezd napojený na stávající silnici III/2812 (mimo obec) a zpřístupňuje sousední hospodářské pozemky. Šířka sjezdu je 4,5 m včetně krajnice 2 x 0,5 m a v místě napojení je 14,1 m.

Stavebně - technické řešení stavby

Hlavní polní cesta „HC1-R“

- Jednopruhová
- Zpevněná
- Délka trasy 216,40 m
- Konstrukce vozovky je přizpůsobena na Edef,2 – 45MPa dle předběžného posouzení inženýrsko-geologických poměrů. Cesta je opatřena vozovkou a je navržena dle katalogu netuhých vozovek, třída zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, v doporučeném složení:
 - PM, 90
 - Šterkodrt' ŠD150 mm
 - Šterkodrt' ŠD150 mm
 - Úprava zemní plně
 - Zemina upravená hydraulickými pojivy 200 mm

Hlavní polní cesta „HC3a-R“

- Jednopruhová
- Délka trasy 1193,44 m
- Konstrukce vozovky je přizpůsobena na Edef,2 – 45 MPa dle předběžného posouzení inženýrsko-geologických poměrů. Cesta je opatřena vozovkou a je navržena dle katalogu netuhých vozovek, třída zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, v doporučeném složení:
ACO 11, 40
Obalové kamenivo ACP 16+, 80
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Úprava zemní pláně
Zemina upravená hydraulickými pojivy 200 mm
- Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0 %.
- Podélné odvodnění pomocí levostranných odvodňovacích příkopů SP2 a SP3.. Min. hloubka příkopu je 0,3 m. Min. výškový rozdíl mezi plání komunikace a dnem příkopu je 0,2 m. Příkop bude spádován do nejnižších míst, kde bude pomocí propustků převeden na druhou stranu polní cesty. Tvar příkopu je navržen trojúhelníkový (SP2) a lichoběžníkový (SP3) se sklony svahů v poměru 1 : 1,5. Nejmenší podélný sklon dna příkopu je 0,5 %.
- Propustek P1 délky 12,5 m pod HC3a-R3 (DN 1200) – km 0,562

Směrové poměry

V trase polní cesty jsou navrženy 16 směrových oblouků. Z toho 8 levostranných o poloměrech (r) 500 m, 200 m, 100 m, 1750 m, 30 m a 40 m a 8 pravostranných o poloměrech (r) 50 m, 1900 m, 130 m, 100 m, 30 m, 40 m a 60 m. Rozšíření (Δš) vozovky je navrženo u R = 30 - 60 m o 1,0 m. Rozšíření (Δš) vozovky na začátku úseku u R = 50 m o 0,4 m je součástí rozšíření v místě napojení tedy 2,0 m.

Spádové poměry

Podélný sklon na trase: max. 12,64 % a min. 1,02 %.

Nadmořská výška na začátku trasy je 323,62 m n. m., na konci trasy 269,69 m n. m.; minimální nadmořská výška je na konci úseku a maximální nadmořská výška je na začátku úseku. Na trase je navrženo 8 výškových oblouků o poloměru (r) 500,0 – 2500,0 m.

Příčné uspořádání

Šířka koruny vozovky je navržena na 3,5 m. Příčný sklon vozovky je v délce 920,0 m jednostranný se sklonem 3,0 %, poté je sklon dostředný do konce úseku.

Úprava ploch a prostranství

Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1: 1,5.

V trase jsou navrženy 2 výhybny, V1 v km 0,440 a V2 v km 0,820.

Bezpečnostní opatření

Při návrhu byla dodržena max. výška násypů tj. max. 3 m nad okolním terénem.

Vedení v trase

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,85.

Sdělovací vedení podél po levé straně od km 0,65 po km 0,85 – bude nutná jeho přeložka.

Hospodářský sjezd „S6“

- Délka trasy 14,1 m
- Konstrukce vozovky je přizpůsobena na Edef,2 – 45 MPa dle předběžného posouzení inženýrsko-geologických poměrů. Cesta je opatřena vozovkou a je navržena dle katalogu netuhých vozovek, třída zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, v doporučeném složení:
ACO 11, 40
Obalové kamenivo ACP 16+, 80
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Zemní pláň
- Příčné odvodnění sjezdu je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0 %.
- Propustek P11 délky 10,5 m pod S6 (DN 1000) – km 0,002

Směrové poměry

Sjezd je v přímé bez směrových oblouků.

Spádové poměry

Podélný sklon na trase: max. 17,00 % a min. 2,00 %.

Nadmořská výška na začátku trasy je 293,42 m n. m., na konci trasy 296,44 m n. m.; minimální nadmořská výška je 2,0 m od hrany komunikace 293,38 m.n.m..

Příčné uspořádání

Šířka koruny vozovky je navržena na 5,5 m. Příčný sklon sjezdu je v celé délce jednostranný se sklonem 3,0 %.