



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno – město a Brno - venkov



Č. j.: KRPB-238984-1/ČJ-2020-0600DI-HRB

Brno 31. prosince 2020
Počet listů: 1
Počet příloh: 4/4

Ageris s.r.o.
Ing. Ivo Podracký
Jeřábkova 5
602 00 Brno

"Žádost o povolení připojení polní cesty" – vyjádření.

Dne 23. 12. 2020 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK Vaše žádost o vydání souhlasu v kontextu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), kdy předmětem projektové dokumentace je návrh připojení pozemku na parc. č. 1171 v k. ú. Jinačovice k silnici č. III/3846 na pozemku na parc. č. 924 v k. ú. Jinačovice z důvodu zbudování travnaté polní cesty C13 v dl. 449,26 m o šířce 3,4 m z důvodu zajištění přístupu ke stavbě cyklostezky (polní cesty C11).

Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK má za to, že u připojení navrhované polní cesty je věcí bytostného veřejného zájmu s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu vydat případné stanovisko prosté v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. až po řádném projednání v kontextu ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., jelikož v opačném případě by se jednalo o unáhlený právní úkon, protože v kontextu ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území musí připojení staveb na pozemní komunikaci svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích..

Z důvodu dodržení zákonného postupu bude naše závazné stanovisko v kontextu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. **vydáno příslušnému silničnímu správnímu úřadu na základě jeho žádosti**, protože závazné stanoviska nejsou určeny účastníkům řízení, ale směřují pouze k orgánu veřejné správy. Pro vydání kladného závazného stanoviska je třeba:

1. doplnit překážky přiléhající nebo v ně rozhledových polí rozhledového trojúhelníku s jednoznačně uvedenou výška, šířka, případně průměrem, kdy překážky budou jednoznačně umístěny do projektové dokumentace s doplněním kót vůči přilehlé pozemní komunikaci a vzdálenosti od navrhovaného připojení;
2. zapracovat připojení v kontextu čl. 11.1.2.3 ČSN 73 6109, tj. zaoblení hrany se navrhuje kružnicovým obloukem v ose polní cesty o poloměru 12,5 m, podle druhu používaných vozidel je možné použít i poloměr 9 m, výjimečně 6m;

Kounicova 24
611 32 Brno

3. zpracovat změnu konstrukce připojení min. na délku nejdelšího návrhového vozidla z důvodu toho, aby připojení polní cesty neovokovalo úsek, kde by řidiči jedoucí na stávající pozemní komunikaci měli dát přednost vozidlům přijíždějících zprava;
4. předložit adekvátní projektovou dokumentaci k posouzení s ohledem na TP 232 – propustky a mosty malých rozpětí a § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
5. doplnit aktuální fotodokumentaci z vrcholu rozhledového trojúhelníku na strany možných příjezdů vozidel;
6. doplnit aktuální fotodokumentaci oblasti zamýšleného připojení;
7. pod dobu výjezdu vozidel stavby při stavbě cyklostezky zpracovat řešení čistící zóny pro vyjíždějící vozidla na stávající pozemní komunikaci;
8. doplnit intenzity vjezdu a výjezdu vozidel zajišťující obslužnost staveniště.

Pro případné vydání kladného stanoviska v kontextu ustanovení v kontextu § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, je třeba:

1. předložení podkladů, tj. projektové dokumentace; dostatečně vypovídajících k posouzení, zda by zřízením záměru nedošlo k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu nebo narušení jiného námi chráněného veřejného zájmu;
2. dodržení rozhledů ve směrových obloucích v souladu s ČSN 73 6109.

V souladu s vyjádřením Policejního prezidia ČR, ředitelství služby dopravní policie je účelnější a vhodnější vydávat stanovisko podle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona o PK jako takové až v okamžiku zahájení stavebního řízení, neboť ke stavebnímu řízení už by měla být doložena konečná podoba projektové dokumentace, ze které už by mělo být zcela zřejmé, jakým způsobem a nakolik uvažovaná stavba zasáhne do zájmu chráněných zákonem, které policie hájí, tak aby nedocházelo k neefektivní administrativní zátěži policie neustále se opakujících se podání různých variant projektové dokumentace, kdy stavebník v podstatě zkouší, jaká varianta je ještě akceptovatelná a která už nikoli s tím, že tu nejméně konfliktní z hlediska svých zájmů pak předloží stavebnímu úřadu. **Příslušný úřad** vydávající finální rozhodnutí si v případě nutnosti vyžádá stanovisko od Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK sám.

S ohledem na absenci důležitých informací v projektové dokumentaci upozorňujeme na skutečnost, že výčet námi vznesených připomínek **nemusí** být konečný.

V případě žádosti příslušného silničního správního úřadu k výše uvedené akci, je zapotřebí zaslat v souladu s našimi připomínkami doplněnou projektovou dokumentaci k výše uvedenému č. j. **v elektronické podobě (datová zpráva) s žádostí, kdy PD bude v odpovídající kvalitě k posouzení daného záměru** nebo v papírové podobě ve dvojím vyhotovení společně s žádostí o připojení nemovitosti, kdy projektová dokumentace většího rozměru než výkres A3 bude předložena i v elektronické podobě, např. CD, DVD.

zpracoval:
por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 622 756

komisař por. Ing. Tomáš Zich
koordinátor SPDI BM a BO KŘP JmK
v. r.

Na vědomí:

Město Kuřim, Odbor dopravy, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim

/DS/