



GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.
ČKYNĚ 87, 384 81 ČKYNĚ

VII. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ AKTUALIZACE



KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŽÁROVNÁ

OBEC: ŽÁROVNÁ, OKRES: PRACHATICE, KRAJ: JIHOČESKÝ

ZPRACOVATEL: Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová

DATUM: září /2019

Technická zpráva – Plán společných zařízení

Okres:	Prachatice
Obec:	Žárovná
Katastrální území:	Žárovná
Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy Žárovná
Zadavatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
Zpracovatel:	GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.
Projektant:	Ing. Vladimír Luks (autorizovaná osoba pro ověření dokumentace, č.rozh. o udělení úředního oprávnění 1233/1998-3151)
Datum:	30. 9. 2019

ÚVODNÍ ČÁST

Předkládaný plán společných zařízení (PSZ) je zpracován dle přílohy k vyhlášce č. 13/2014 Sb. a navazuje na již zpracovanou etapu – **Rozbor současného stavu** (RSS). Plán společných zařízení zahrnuje přírodní a umělé výtvořiny existující nebo navrhované v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) nebo v jiných projektech, které je třeba respektovat při rozmisťování pozemků v rámci vlastní pozemkové úpravy.

Tento PSZ je předložen k vyjádření dotčeným orgánům, aby bylo možné již konkrétně navrhnout tzv. společná zařízení (komunikace, ÚSES, hydrografická síť, protierozní opatření aj.) a plošnou zonaci lokalit v rámci území KoPÚ vymezenou podle různých hledisek dle potřeby KoPÚ. Společná zařízení mají tedy polyfunkční charakter a na jejich tvorbu bývá obecně použita v první řadě státní půda, dále obecní půda, která již dříve sloužila pro společná zařízení. Pokud by byla ještě potřeba, budou se poměrnou částí podílet i vlastníci pozemků (§ 9 odst. 17 zákona č. 139/2002 Sb.). Společná zařízení realizovaná v rámci KoPÚ se převádí do vlastnictví obce, pokud se správce či vlastník nevyjádří jinak.

OBEČNÉ INFORMACE O ÚZEMÍ

V srpnu 2015 zahájil Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice v souladu s ustanovením § 6 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. (o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů) řízení o komplexních pozemkových úpravách v **katastrálním území Žárovná** (obec Žárovná). Pozemkové úpravy byly zahájeny na základě žádosti vlastníků nadpoloviční výměry zemědělské půdy.

VÝCHOZÍ PODKLADY

Ve spolupráci s SPÚ, Pobočkou Prachatice, byly shromážděny dostupné podklady. Plán společných zařízení přebírá veškeré podklady s předchozích etap (průzkum terénu, zaměření skutečného stavu, ...), které jsou shromážděny a vyhodnoceny

PODROBNÝ PRŮZKUM TERÉNU A ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

- Rozbor současného stavu (podrobný průzkum terénu) v k.ú. Žárovná; GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o. (Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová); leden 2018. (dále jen RSS)

ZAMĚŘENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

- Zaměření výškopisu a polohopisu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 2017)

HYDROLOGICKÉ A VODOHOSPODÁŘSKÉ PODKLADY

- Vodohospodářská mapa a mapové služby HEIS (<http://heis.vuv.cz>)
- Centrální evidence vodních toků (<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>)

PODKLADY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

- Územní plán Žárovná je z roku 2015, nabyl účinnosti dne 30. 10. 2015. Zpracovatelem ÚP je Ing. arch. Dagmar Polcarová, IČ 11355361, Autorizovaný architekt ČKA, 00102.

- IV. Aktualizace územně analytických podkladů správního obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Vimperk (ÚAP ORP) včetně rozboru udržitelného rozvoje území ORP Vimperk - 12/2016, Městský úřad Vimperk – Odbor výstavby a územního plánování, Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk.
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje 6. aktualizace – účinnost ze dne 9. 3. 2018, Zodpovědný projektant Ing. arch. Ludmila Šnejdová, Krajský úřad pro Jihočeský kraj, Odbor regionálního rozvoje a územního plánování, stavebního řádu a investic, Oddělení územního plánování, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice.
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje (ÚAP JČK), *Rozbor udržitelného rozvoje území – 4. aktualizace, 2017* (Ing. Romana Vačkářová a kol. - Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, U zimního stadionu 1952/2, České Budějovice).

Aktuálnost podkladů územního plánování je průběžně kontrolována.

METODICKÉ PODKLADY A ODBORNÁ LITERATURA

- [1] KOLEKTIV AUTORŮ, *Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2*, Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad – Odbor metodiky pozemkových úprav, Praha 2017. 136 s. Č.j.: SPU 232335/2017.
- [2] KOLEKTIV AUTORŮ *Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách*, Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad. Praha 2010. 78 s. Č. j.: SPÚ 043882/2016, akt.verze k 1. 6. 2016
- [3] MAZÍN, Václav, Jan VÁCHAL a Tomáš KVÍTEK. *Postupy a činnosti při projektování pozemkových úprav*. V Českých Budějovicích: Jihočeská univerzita, Zemědělská fakulta, katedra pozemkových úprav, 2007, 192 s. ISBN 978-80-7394-003-4 (Jihočeská Univerzita: BROŽ.).
- [4] UHLÍŘOVÁ, Jana a Václav MAZÍN. *Metodika studie širších územních vazeb ochrany půdy a vody v komplexních pozemkových úpravách*. Praha: VÚMOP, 2005, 31 s. ISBN 80-239-4845-8.
- [5] KOLEKTIV AUTORŮ *Koordinace územních plánů a pozemkových úprav: metodický návod*. 2. Aktualizované vydání. Ministerstvo pro místní rozvoj České Republiky. Praha 2015. 42s. ISBN 978-80-87147-89-4.
- [6] Mazín,V. *Metodika generelu cestní sítě v rámci procesu pozemkových úprav*. Plzeň: Okresní pozemkový úřad Plzeň-jih, 1998.28s.
- [7] Technické doporučení: *Protierozní ochrana zemědělské půdy*, TILIA Písek, Hydroprojekt Praha,a.s., 1997 [8] JANEČEK, Miloslav. *Ochrana zemědělské půdy před erozí*. Praha: Powerprint, 2012, 113 s., ISBN 978-8087415-42-9.
- [9] PODHRÁZSKÁ, Jana. *Návrh a hodnocení účinnosti systému komplexních opatření v pozemkových úpravách pro snížení škodlivých účinků povrchového odtoku: metodický návod*. Vyd. 1. Praha: VÚMOP, 20082009, 96 s. ISBN 978-80-904027-7-5 (BROŽ.).
- [10] BŮZEK, František. *Zatrávňování orné půdy s vysokým rizikem infiltrace - opatření pro cílené snižování koncentrací dusičnanů ve vodách: metodika*. 1. vyd. Editor Tomáš Kvítek. Praha: Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, 2007, 110 s. ISBN 978-80-254-0972-5 (BROŽ.).
- [11] MADĚRA, Petr a Eliška ZIMOVÁ. *Metodické postupy projektování lokálního ÚSES: Multimediální učebnice*. Ústav lesnické botaniky, dendrologie a typologie LDF MZLU v Brně a.
- [12] PODHRÁZSKÁ, Jana. *Optimalizace funkcí větrolamů v zemědělské krajině: metodika*. Vyd. 1. Brno: VÚMOP, 2008, 5124 s. Knihovnicka.cz. ISBN 978-80-904027-1-3 (BROŽ.).

Dále:

- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- Katalog vozovek polních cest. Technické podmínky – změna č. 2, MZe ČR, Praha 2011

Právní předpisy:

- Zákon 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (Katastrální zákon)
- Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2018 Sb., o charakteristice bonitovaných půdně ekologických jednotek a postupu jejich vedení a aktualizací, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb.
- Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění)

ZÁKLADNÍ GEODETIKÉ A MAJETKOPRÁVNÍ PODKLADY

- Mapa katastru nemovitostí (KMD), SPI - ČÚZK
- Barevná ortofotomapa (digitální forma)
- mapa BPEJ
- Základní mapa ČR, měřítko 1:10 000
- ZABAGED výškopis
- Digitální model reliéfu ČR 5. generace (DMR5G)

DALŠÍ PODKLADY

Při tvorbě PSZ probíhá spolupráce, aby byla zajištěna návaznost na pozemkové úpravy v sousedních katastrálních územích. V současné době jsou komplexní pozemkové úpravy dokončeny v k.ú.: Dachov, Kosmo, Lažiště, Lštění u Radhostic, Vojslavice u Žárovné. Z těchto k.ú. byly poskytnuty následující podklady:

- k.ú. Dachov – PSZ (TRAVAL s.r.o., Č. Budějovice; říjen 2010)
- k.ú. Kosmo – PSZ (TRAVAL s.r.o., Č. Budějovice; srpen 2016)
- k.ú. Lažiště – PSZ (TRAVAL s.r.o., Č. Budějovice; únor 2010)
- k.ú. Lštění u Radhostic – PSZ (Pozemkový úřad Prachatic; říjen 2008)
- k.ú. Mojkov – PSZ (AGROPLAN spol. s r.o.; listopad 2017)
- k.ú. Vojslavice u Žárovné – PSZ (GEODETIKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 2017)

Údaje o technické infrastruktuře byly poskytnuty od správců sítí ve vektorové podobě. U nadzemních sítí došlo k dalšímu ověření polohy při měření skutečného stavu.

Obec Žárovná má zpracovaný Pasport místních, účelových komunikací. Zpracovatelem je SOMARO CZ, s.r.o. pobočka České Budějovice, Pavel Mareš. (Dále jen Pasport.) Pasport místních komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhl. č. 104/1997 Sb.

ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Podkapitola poskytuje orientační přehled o účelu, skladbě a koncepčních vazbách navržených společných zařízení pozemkových úprav. Vše je uspořádáno dle převažujícího účelu. Převažujícím účelem se rozumí hlavní, dominantní funkce opatření nebo zařízení PSZ.

ZAŘÍZENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ					
RSS cesta ozn.	PSZ cesta ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	Poznámka	Problémy ovlivňující postup realizace	Aktualizace po návrhu nového uspořádání pozemků
HC2	HC2	hlavní 4.00/20	Rekonstrukce.	Snížení rychlosti v důsledku podélného sklonu polní cesty.	
VC3	VC3	vedlejší 3.50/20	Rekonstrukce.		
DC5	VC5	vedlejší 3.50/20	Rekonstrukce.		
VC6	VC6	vedlejší 3.50/20	Rekonstrukce.		
-	VC9	vedlejší 4.00/20	Nová.		Úprava trasy, zkrácena.
-	VC10	vedlejší 4.00/20	Nová.		

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ			
ozn.	typ	stav, popis	Aktualizace po návrhu nového uspořádání pozemků
P4	trubní propustek	stávající (rekonstrukce), HC2, DC11	
DR1	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC6	
DR2	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC9	
DR3	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC10	
ZJ1	zasakovací jímka	navržený, cesta VC6	
ZJ2	zasakovací jímka	navržený, cesta VC9	
ZJ3	zasakovací jímka	navržený, cesta VC10	

ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ

Zpracování plánu společných zařízení se řídí zákonem č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a vyhláškou č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav v platném znění.

Návrh plánu společných zařízení vychází z územně plánovací dokumentace, z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na terénní pochůzky, zaměření současného stavu, stanovení a vytýčení obvodu řešeného území a na vyhotovený Rozbor současného stavu.

Návrh plánu společných zařízení byl několikrát projednáván se sborem zástupců vlastníků. Jednotlivé požadavky a připomínky členů sboru zástupců vlastníků a podmínky zadané správními úřady na upřesnění jednotlivých součástí plánu společných zařízení se staly podnětem pro zapracování do konečné koncepce plánu společných zařízení. V rámci plánu společných zařízení je zohledněno morfologické členění území a zároveň jeho koordinace zejména s navrženými prvky ÚSES, územním plánováním atd. Proto bylo nutné území řešit v širších vazbách a komplexně, tedy propojit veřejné zájmy se soukromými a se zájmy obce tak, aby bylo dosaženo celkového konsensu. Z toho vyplývá náročnost na koordinaci všech zúčastněných osob a orgánů a vysoká úroveň spolupráce mezi pozemkovým úřadem a zpracovatelem pozemkové úpravy.

ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY A SPRÁVCŮ ZAŘÍZENÍ DOTČENÝCH PSZ

ID 101

Dotčený orgán:	Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, Ochrana ZPF náměstí Svobody 8/3, Vimperk I, 385 01 Vimperk
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. MUVPK-ŽP 3583/19-BER ze dne 14. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	
	Bez připomínek.
Stanovisko zpracovatele:	
	-

ID 102

Dotčený orgán:	Městský úřad Vimperk, Odbor výstavby a územního plánování Nad Stadionem 199, 385 17 Vimperk
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. MUVPK-VÚP 3584/19-SEB ze dne 12. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	
	Předložený PSZ není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací.
Stanovisko zpracovatele:	
	-

ID 103

Dotčený orgán:	Městský úřad Vimperk, Odbor dopravy a silničního hospodářství Nad Stadionem 199, 385 17 Vimperk
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. MUVPK-OD 3585/19-NOV ze dne 4. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	
	S předloženým PSZ souhlasí bez připomínek.
Stanovisko zpracovatele:	
	-

ID 104

Dotčený orgán:	Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice Za Baštou 232, Prachatice II, 383 01 Prachatice
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, spis.zn. PUP-6/2015-306 ze dne 1. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	
	Bez připomínek.
Stanovisko zpracovatele:	

-

ID 105

Dotčený orgán:	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. 19858/2019-143
Stanovisko orgánu:	Jako správce povodí souhlasí bez připomínek. Jako správce toků souhlasí s předloženým záměrem za uvedených podmínek.
Stanovisko zpracovatele:	-

ID 106

Dotčený orgán:	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Jižní Čechy nám. Přemysla Otakara II. 121/34, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. 00491/JC/19 ze dne 11. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	Vzhledem k tomu, že je zájmové území mimo CHKO, zasílají souhrnné vyjádření s obecnými požadavky ochrany přírody. Vyjádření je přiloženo.
Stanovisko zpracovatele:	-

ID 107

Dotčený orgán:	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. KUJCK 18752/2019/OZZL/2 ze dne 6. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	S předloženým PSZ souhlasí.
Stanovisko zpracovatele:	-

ID 108

Dotčený orgán:	Obec Žárovná č. p. 5, 383 01 Žárovná
Citovaný dokument:	-
Stanovisko orgánu:	-
	VYJÁDŘENÍ NEBYLO DORUČENO.
Stanovisko zpracovatele:	-

ID 109

Dotčený orgán:	Státní pozemkový úřad, Oddělení VHS České Budějovice Rudolfovská tř. 493/80, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice
Citovaný dokument:	Vyjádření k PSZ, č.j. SPU 039817/2019 ze dne 11. 2. 2019
Stanovisko orgánu:	Připomínají HOZ, které je zakresleno v mapové příloze G5. Dojde ke střetu s navrhovaným opatřením. Požadují, aby byla zachována funkčnost HOZ a nedošlo k jeho poškození a byly dodrženy veškeré podmínky.
Stanovisko zpracovatele:	Při výstavbě navržených opatření nesmí dojít k poškození stávajícího HOZ.

ID 110

Dotčený orgán:	KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát Pivovarská 4, 383 24 Prachatice
Citovaný dokument:	Vyjádření k napojení polních cest, PSZ, č.j. KRPC-42844-2/ČJ-2019-020606
Stanovisko orgánu:	
Na základě předložené dokumentace souhlasí se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.	
Stanovisko zpracovatele:	
-	

OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Hlavním účelem opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je nejen zajistit přístup k pozemkům, ale také umožnit racionální hospodaření a pozitivně ovlivnit propustnost krajiny. Těmito opatřeními se rozumí polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, brody, železniční přejezdy apod.

ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Při návrhu jsou brány v potaz platné normy a předpisy a v rámci řešení se nezapomíná ani na zásady napojení cestní sítě na síť komunikací I., II. a III. třídy a místních komunikací a napojení systému i mimo řešené území. Dodržuje se kategorizace polních cest uvedená v ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*. Návrh cestní sítě se snaží respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdo-ochranná, vodohospodářská, estetická i ekonomická.

Při návrhu dopravního systému je vycházeno především ze skutečného stavu v daném území a ze současného dopravního zatížení. Z ekonomického hlediska je preferováno převzetí stávající dopravní sítě, u které mnohdy stačí pouze drobná rekonstrukce povrchu, případně pouze doplnění dalších půdoochranných či estetických prvků (příkop, rigol, ozelenění atd.). Kromě optimalizace cestní sítě je totiž kladen důraz i na polyfunkčnost. Návrh dopravního systému je v souladu s platnými technickými normami.

Pro opatření ke zpřístupnění pozemků je primárně využívána státní půda, po jejím vyčerpání se využije půda obecní. Při návrhu nového uspořádání pozemků budou cesty převedeny do vlastnictví příslušné obce. Při návrhu nového uspořádání pozemků vyvstala potřeba zpřístupnit nově navržené pozemky a došlo tak k doplnění cestní sítě. Z toho důvodu je také vyhotovena tato aktualizace PSZ.

Při posuzování stávající a tvorbě nové cestní sítě jsou uvažovány hlavní zásady:

- při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce
- zejména v členitém terénu je pak nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky,
- v první řadě využít stávající cestní sítě všude tam, kde to není v rozporu s požadavky dopravními, protierozními, zásadami na optimální tvar pozemků, atp.,
- při doplňování cestní sítě zvažovat možnost obnovy zaniklých polních cest, neboť vytvářely do jisté míry krajinný ráz a odpovídaly původní organizaci krajiny a většinou se dodnes zachovalo jejich pokračování v lesních porostech,
- minimalizace zemědělské dopravy v zastavěné části obce a na silnicích hlavní sítě, ○ svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 – 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu,
- pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu mohou být zpřístupněny jen z jedné strany,
- síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou se neúměrně zvyšuje nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů,
- navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit zavádění věcných břemen zajišťujících přístup na řešené pozemky,
- pokud aktualizace PSZ spočívá pouze v doplnění nebo odstranění doplňkových cest nepodléhá tato změna novému schválení PSZ zastupitelstvem obce ani regionální dokumentační komisí.

Návrhové prvky polních cest jsou tvořeny:

- šířkou polní cesty ○ sklonovými poměry cesty – trasy cest jsou navrženy tak, aby co nejvíce výškově kopírovaly terén ○ směrovými oblouky – s ohledem na zemědělské stroje je nejmenší poloměr směrového oblouku osy polní cesty 12,5m; rozšíření ve směrovém oblouku je navrženo na polních cestách u oblouků o poloměru $R < 80$ m o šířku dle normy ČSN 73 6109.

Před vlastní realizací opatření ke zpřístupnění pozemků je nutné znovu informovat správce sítí a další orgány dotčené touto realizací.

ZÁKLADNÍ KOSTRA KOMUNIKACÍ

Do katastrálního území Žárovná zasahují komunikace II. a III. třídy.

Silnice II. třídy č. II/145 (Husinec – Vimperk) prochází středem zájmového území od západu k východu. V souvislosti s touto silnicí není uvažován žádný obchvat či přeložka. Předpokládají se pouze případné dílčí úpravy směrových či šířkových parametrů, odbočovacích pruhů a doplnění alespoň jednostranného chodníku v zastavěném území obce Žárovná, ve vazbě na autobusové zastávky a vybudovaný přechod pro chodce.

Silnice III. třídy č. III/14530 (Žárovná – Lažišť) je napojena na silnici II. třídy při východním okraji obce Žárovná a vede jihovýchodním směrem. Silnice má lokální charakter a není uvažován žádný obchvat či přeložka.

Silnice III. třídy č. III/14524 (Žárovná – „U kapličky“) je napojena na silnici II. třídy. Jedná se o silnici v zastavěném území obce Žárovná.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Dále do řešeného území zasahují místní komunikace. Dle Pasportu do území zasahují místní komunikace III. a IV. třídy, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, lávky, obytné a pěší zóny.

Všechny mají zpevněný povrch (asfaltový či penetrační makadam).

- **MK1** (dle Pasportu MK13c „ROZC.LOMEC – NÁVES U KAPLIČKY“) – vede v jihovýchodní části katastrálního území. Propojuje silnici č. III/14524 a III/14530. Napojuje se na ni polní cesta VC5.
- **MK2** (dle Pasportu MK12c „OD MRÁZŮ K NÁVSI“) – vede ze středu obce severním směrem. Propojuje silnici č. III/14524 a III/14530.
- **MK3** (dle Pasportu MK7c „OKOLO PUMPY“ a MK9c „KE GAJERŮM“) – odbočuje ze silnice č. III/14524 a vede západním směrem přes Žárovenský potok (stávající most M1).
- **MK4** (dle Pasportu MK8c „OD NÁVSI KE KOLÁŘŮM“) – odbočuje z MK3, vede jižním směrem a končí u rodinných domků na okraji obce. Na komunikaci se napojuje polní cesta VC3.
- **MK5** – odbočuje v obci Kosmo ze silnice č. II/145 a vede do obce Vojslavice. Do zájmového území vstupuje při západní hranici.
- **MK6** (dle Pasportu MK4c „K POŽÁRNÍ NÁDRŽI“) – propojuje silnici č. III/14524 s místní komunikací MK8.
- **MK7** (dle Pasportu MK1c „KE KOUBŮM“) – odbočuje ze silnice č. II/145 severním směrem naproti napojení silnice č. III/14524. Na komunikaci se napojují další polní cesty HC2, VC6 a DC11.
- **MK8** (dle Pasportu MK3c „HLAVNÍ SILNICE – KOSMO – VOJSLAVICE“) – stávající místní komunikace označena v RSS jako HC1 a místní komunikace. Napojuje se na silnici č. II/145. V sousedním k.ú. Kosmo se napojuje na MK5.
- **MK9** (dle Pasportu MK2c „OKOLO KRAVÍNA“) – stávající místní komunikace navazuje na MK8 a silnici č. III/14524, v blízkosti silnice č. II/145.
- **MK10** (dle Pasportu MK5c „OKOLO BYTOVKY“) – stávající MK, která se napojuje na MK6 v intravilánu obce Žárovná.

- **MK11** (dle Pasportu MK6c „K TOPKŮM“) – stávající komunikace se napojuje na silnici č. III/14524 naproti bytovce, vede jižním směrem a znovu se na napojuje na tutéž silnici III. třídy za návsi.

POLNÍ CESTY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

V rámci pozemkových úprav jsou navrhovány polní cesty – druh účelových komunikací, posuzovány jsou normou **ČSN 73 6109 Projektování polních cest**. Tato norma člení polní cesty dle návrhových kategorií následně:

Polní cesty ^{*)}		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,50 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

Označení P udává, že se jedná o polní cestu, číslo v čitateli udává šířku v koruně polní cesty (šířka vozovky vč. případné krajnice), číslo ve jmenovateli udává návrhovou rychlost (km/hod). Doplnkové polní cesty nejsou definovány návrhovou kategorií, ale navrhuje se dle místních podmínek. V obtížných poměrech je možné návrhovou rychlost snížit až na 50 % původní hodnoty.

HLAVNÍ POLNÍ CESTY

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhové s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhé, rozšířené v obloucích, zpevněné s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností. Cesty postačí jednopruhové s výhybnami a návrhovou rychlostí 30 km/hod.

V zájmovém území je takto klasifikována jedna polní cesta, a to HC2.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Vedlejší polní cesty jsou vždy jednopruhové, převážně nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích, s návrhovou rychlostí 20 km/hod.

V zájmovém území je takto klasifikováno šest cest (VC3, VC5, VC6, VC9, VC10).

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu a konstrukční řešení je znázorněno v dokumentaci technického řešení (DTR), která je přílohou PSZ. Dokumentace technického řešení je zpracována pro polní cesty HC2, VC3, VC5, VC6, VC9, VC10.

Stanovení detailní vozovkové konstrukce bude předmětem projektové dokumentace stavby, která bude zpracována až před vlastní výstavbou nebo rekonstrukcí cest, níže jsou uvedeny pouze doporučené konstrukce vozovky. K výběru vhodného základního konstrukčního typu vozovky byl využit Katalog vozovek polních cest (změna č. 2), Ministerstvo Zemědělství ČR. Druh povrchu rekonstruovaných či nových polních cest je volen dle současného požadavku sboru zástupců a obce Žárovná.

V místech napojení polních cest na místní komunikace budou tato napojení označena směrovými sloupky Z11g a příslušnou dopravní značkou upravující návrhovou rychlost.

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
HC2	P 4.00/20	Délka: 353 m (290 m+63 m) Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající hlavní polní cesta odbočuje z místní komunikace MK7 v lokalitě Na Zabitém, severně od páteřní silnice II. třídy č. II/145. Cesta vede východním směrem k lesnímu celku Na Chválových, kde na ni navazuje lesní cesta LC8 a polní cesta VC9. Povrch cesty je zemní se středovým travním pásem. Celá trasa cesty je z obou stran lemována mezí s doprovodnou zelení, která je vedena jako interakční prvek IP4. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ.			
Návrh:			
Je navržena rekonstrukce cesty ve stávající trase. Jako povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu na konci polní cesty je nutné snížení návrhové rychlosti z 30 km/hod na rychlost 20 km/hod. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. V závěru cesty je odvodnění doplněno svodnými žlábkami (Z1) (směrem k napojení na LC8-R), které jsou svedeny do sousedního lesního porostu. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není uvažována nová výsadba. Vybudování výhyben není uvažováno.			
Aktualizace po návrhu nového uspořádání:			
Beze změn.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, svodné žlábků Z1 (0.315 km, 0.329 km, 0.343 km) – Napojení na LC8-R Ozelenění: stávající (IP4) Objekty: trubní propustek P4 (0.00 km) Křížení: ---			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC3	P 3.50/20	Délka: 503 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající polní cesta navazuje na místní komunikaci MK4 jižně od obce Žárová. Cesta vede jihovýchodním směrem mezi zahradami. Dále cesta pokračuje podél lesního celku Háj až k samotám při katastrální hranici s k.ú. Vojslavice u Žárové. V sousedním k.ú. navazuje cesta DC7. Kromě přilehlých zemědělských pozemků také cesta zpřístupňuje vodní plochu VN3, lesní celek Háj a samoty. Povrch cesty je travní. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ.			
Návrh:			
Cesta je navržena k rekonstrukci ve stávající trase. Jako povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Doplnění doprovodné zeleně a výhyben není uvažováno.			

<i>Aktualizace po návrhu nového uspořádání:</i>	
Beze změn. Na cestu je nově napojena doplňková polní cesta DC17.	
<i>Doprovodná opatření:</i>	
<i>Doporučený kryt:</i>	penetrační makadam
<i>Odvodnění:</i>	sklonem
<i>Ozelenění:</i>	stávající
<i>Objekty:</i>	---
<i>Křížení:</i>	zatravněné HOZ B (0.208 – 0.217 km), sdělovací ved. podzemní (0.403 – 0.406 km), el. vedení nadzemní (0.451 – 0.460 km)
<i>Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:</i>	
Dle vyjádření SPÚ, Oddělení VHS České Budějovice dojde ke střetu s HOZ. Při realizaci nesmí dojít k poškození stávajícího HOZ a musí být nadále zachována jeho funkčnost.	

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC5	P 3.50/20	Délka: 163 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající doplňková polní cesta odbočuje z místní komunikace MK1 východně od obce Žárovná. Cesta vede jihovýchodním směrem. Z obou stran je cesta lemována doprovodnou zelení, která je součástí interakčního prvku IP8. Povrch cesty je travní.V trase cesty DC5 je v ÚP vymezen koridor DI.5.MK, která má sloužit k zajištění dobré dopravní obslužnosti navrhovaných ploch. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ.			
Návrh:			
Cesta je navržena k rekonstrukci v celé délce trasy. Povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není navrhována nová výsadba. Odvodněn povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Vybudování výhyben není uvažováno.			
Aktualizace po návrhu nového uspořádání:			
Beze změn.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt:	penetrační makadam		
Odvodnění:	sklonem		
Ozelenění:	stávající (IP8)		
Objekty:	---		
Křížení:	sdělovací ved. podzemní (0.009 – 0.014 km)		
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC6	P 3.50/20	Délka: 362 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
<i>Popis:</i>			
Stávající polní cesta navazuje na místní komunikaci MK7 severně od obce Žárová. Cesta vede severozápadním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Kosmo. V sousedním k.ú. Kosmo cesta pokračuje (cesta C5, PSZ KoPÚ Kosmo). Polní cestu z obou stran lemuují meze se zelení, která je součástí interakčního prvku IP3. V trase cesty VC6 a místní komunikace MK7 je v ÚP vymezen koridor DI.3.S pro vybudování cyklostezky. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ .			
<i>Návrh:</i>			
Je navržena rekonstrukce v celé délce cesty. Jako povrch je navrhovaný penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Vzhledem k velkému podélnému sklonu je odvodnění doplněno podélnou drenáží v celé délce trasy (DR1), zaústěné do zasakovací jímky (ZJ1). Jedná se tak o stejný způsob odvodnění jako je zvolené v sousedním k.ú. Kosmo u cesty C5. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není uvažována nová výsadba. Vybudování výhyben není uvažováno.			
<i>Aktualizace po návrhu nového uspořádání:</i>			
Beze změn.			
<i>Doprovodná opatření:</i>			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, podélná drenáž DR1 (0.004 – 0.362 km), zasakovací jímka ZJ1 (0.004 km) Ozelenění: stávající (IP3) Objekty: hosp. sjezd S20 (0.001 km) Křížení: ---			
<i>Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:</i>			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC9	P 4.00/20	Délka: 573 m Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Nově navržená.
<i>Popis:</i>			
Nově navržená polní cesta odbočuje z polní cesty HC2 severovýchodně od intravilánu obce. Cesta vede jižním směrem podél remízku (IP4), na jehož konci se stáčí a vede východním směrem. Dále se cesta stáčí severovýchodním směrem a vede v historické trase cesty. Cesta je navržena až na katastrální hranici s k.ú. Dachov, kde se na ni napojuje cesta označená jako PC1. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ.			
<i>Aktualizace po návrhu nového uspořádání:</i>			
V rámci návrhu nového uspořádání pozemků, jednání s vlastníky a uživateli pozemků došlo k úpravě trasy cesty a k jejímu zkrácení. Od remízku (IP4) je vedena cesta východním směrem k silnici II. třídy, odtud pak směřuje severovýchodním směrem k remízku pod lesním celkem Babka (IP2). Pokračování trasy cesty přes vodní tok VT2, kolem lesního pozemku je na základě projednání zrušeno. Na cestu navazuje nově stávající a využívaná lesní cesta LC14, díky které je nadále zajištěno zpřístupnění a návaznost s k.ú. Dachov.			
<i>Doprovodná opatření:</i>			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, podélná drenáž DR2 (0.006 – 0.268 km), zasakovací jímka ZJ2 (0.268 km) Ozelenění: stávající (IP2, IP4) Objekty: --- Křížení: ---			
<i>Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:</i>			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC10	P 4.00/20	Délka: 470 m Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Nově navržená.
<i>Popis:</i>			
Nově navržená polní cesta navazuje na místní komunikaci MK3 jižně od intravilánu obce. Cesta je vedena v historické trase cesty západním směrem remízkiem (IP12) a dále se stáčí a vede jihozápadním směrem podél lesních celků. Cesta je napojena na místní komunikaci MK5. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ.			
<i>Návrh:</i>			
Polní cesta je navržena s povrchem z penetračního makadamu v celé délce. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu muselo dojít k upravení výškového vedení trasy. Přesto byla snaha, aby v co největší možné míře výškové vedení trasy sledovalo stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Kvůli terénním podmínkám bylo odvodnění doplněno podélnou drenáží (DR3), která je			

svedena do zasakovací jímky (ZJ3). Díky stávající zeleni podél navrhované cesty není uvažováno o nové výsadbě. Taktéž nejsou navrhovány výhybny.
<i>Aktualizace po návrhu nového uspořádání:</i>
Beze změn.
<i>Doprovodná opatření:</i>
<i>Doporučený kryt:</i> penetrační makadam <i>Odvodnění:</i> sklonem, podélná drenáž DR3 (0.014 – 0.470 km), zasakovací jímka ZJ3 (0.014 km) <i>Ozelenění:</i> stávající (IP12) <i>Objekty:</i> --- <i>Křížení:</i> el. vedení VN nadz. (0.087 – 0.088 km)
<i>Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:</i>
-

POLNÍ CESTY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
HC2	hlavní 4.00/20	rekonstrukce	353 (290+63)	3013	penetrační makadam	1/3/0/0	sklonem, svodné žlábký			IP4		
VC3	vedlejší 3.50/20	rekonstrukce	503	3302	penetrační makadam		sklonem				meliorační zařízení zatrubněné stav HOZ B, NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní	
VC5	vedlejší 3.50/20	rekonstrukce	163	1070	penetrační makadam		sklonem			IP8	sdělovací vedení podzemní	
VC6	vedlejší 3.50/20	rekonstrukce	362	2510	penetrační makadam		sklonem, podélná drenáž, zasak. jímka		1	IP3		
VC9	vedlejší 4.00/20	navržená	573	4631	penetrační makadam	0/0/0/0	sklonem, podélná drenáž, zasak. jímka			IP4		
VC10	vedlejší 4.00/20	navržená	470	4074	penetrační makadam		sklonem, podélná drenáž, zasak. jímka			IP12	VN nadzemní	

OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

ozn.	propustky, mostky, žlabky a brody	odvodnění zemní pláň a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby
HC2	P4 (0.00 km)	svodné žlábký Z1 (0.315 km, 0.329 km, 0.343 km) -za napojením VC9			IP4
VC3					
VC5					IP8
VC6		podélná drenáž DR1 (0.004 – 0.362 km) zasak. jímka ZJ1 (0.004 km)		S20 (0.001 km)	IP3
VC9		podélná drenáž DR2 (0.006 – 0.268 km) zasak. jímka ZJ1 (0.268 km)			IP4
VC10		podélná drenáž DR3 (0.014 – 0.470 km) zasak. jímka ZJ3 (0.014 km)			IP12

ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury
HC2	
VC3	KM 0.208 - 0.217 - meliorační zařízení zatrubněné stav HOZ B KM 0.403 - 0.406 - sdělovací vedení podzemní KM 0.451 - 0.460 - NN nadzemní
VC5	KM 0.009 - 0.014 - sdělovací vedení podzemní
VC6	
VC9	
VC10	KM 0.087 - 0.088 - VN nadzemní

OPATŘENÍ K ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÝCH VOD Z ÚZEMÍ

Tato opatření se navrhují, pokud nelze vodu zadržet či vsáknout. Lze sem zahrnout i svodné příkopy či průlehy, i opatření k odvodnění cest (příkopy, rigoly, drenáž,...). Nejsou navrhovány odvodňovací prvky mimo systém protierozní či mimo cestní síť.

Ozn.	Typ	stav	Popis, návrh
P4	trubní propustek	rekonstrukce	stávající k rekonstrukci na cestě HC2 (0.00km), DN400
DR1	podélná drenáž	navržená	navržená podélná drenáž u cesty VC6 (0.004 – 0.362 km)
DR2	podélná drenáž	navržená	navržená podélná drenáž u cesty VC9 (0.006 – 0.268 km)
DR3	podélná drenáž	navržená	navržená podélná drenáž u cesty VC10 (0.014 – 0.470 km)
ZJ1	zasakovací jímka	navržená	navržená, cesta VC6 (0.004 km)
ZJ2	zasakovací jímka	navržená	navržená, cesta VC9 (0.268 km)
ZJ3	zasakovací jímka	navržená	navržená, cesta VC10 (0.014 km)

PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

NÁKLADY NA OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ		
Cesta ozn.	délka (m)	náklady (r. 2019)
HC2	353 (290+63)	2 042 100 Kč
VC3	503	2 766 500 Kč
VC5	163	896 500 Kč
VC6	362	2 112 200 Kč
VC9	763	4 421 300 Kč
VC10	470	2 726 200 Kč

NÁKLADY NA VODOHOPSODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	
Ozn.	náklady (r. 2019)
P4	0 Kč *)
ZJ1	0 Kč *)
ZJ2	0 Kč *)
ZJ3	0 Kč *)
DR1	0 Kč *)
DR2	0 Kč *)
DR3	0 Kč *)

*) Započteno v nákladech polní cesty

POUŽITÉ ZKRATKY

BPEJ – Bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav
DOSS – Dotčené orgány státní správy
DTR – Dokumentace technického řešení PSZ
HEIS – Hydroekologický informační systém ČR
DKM – Digitální katastrální mapa
HOZ – Hlavní odvodňovací zařízení
IP – Interakční prvek
KN – Katastr nemovitostí
KP – Katastrální pracoviště
KoPÚ – Komplexní pozemkové úpravy
KPZP – Komplexní průzkum zemědělských půd
KZ – Krajinná zeleň
k. ú. – Katastrální území LKB
– Lokální biokoridor
LKC – Lokální biocentrum
LPIS – Registr půdy
NRBK – nadregionální biokoridor
OSVD – Oddělení správy vodohospodářských děl (spadá pod SPÚ)
PEO – Protierozní opatření
PSZ – Plán společných zařízení
RBK – Regionální biokoridor
RDK – Regionální dokumentační komise pro Středočeský kraj
RSS – Rozbor současného stavu
ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic ČR
SGI – Soubor geodetických informací
SPI – Soubor popisných informací
SPÚ – Státní pozemkový úřad
TI – Technická infrastruktura
ÚAP – Územně analytické podklady
ÚPD – Územně plánovací dokumentace
ÚSES – Územní systém ekologické stability
VFP – Výměnný formát pozemkových úprav
VKP – Významný krajinný prvek
VÚMOP – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
WMS – Webová mapová služba
ZE – zjednodušená evidence (dřívější mapová evidence)
ZPF – Zemědělský půdní fond
ŽP – Životní prostředí