

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Vodohospodářská situace	neobsahuje
B.2. Přehledná situace	1 : 10 000
B.3. Zákres stavby do DKM – viz C.1.2.1 podrobná situace	1 : 500
B.4. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje	
B.5. Bilance zemních prací	
B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje	
B.7. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace	1 : 500
C.1.2.2. Podélný profil	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Vzorový příčný řez výhybnou	1 : 50
C.1.2.5. Trubní propustek	1 : 50
C.1.2.6. Příčný řez kolmo na osu komunikace	
C.1.2.7. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 02	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADY

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Vedlejší polní cesta C5 v k.ú. Dolní Oldříš“
Investor	:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, U Nisy 745/6a, 460 02 Liberec
Místo stavby	:	obec Bulovka (okr. Liberec)
Katastrální území	:	Dolní Oldříš
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Frýdlant
Kraj	:	Liberecký
Hlavní projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s.r.o. Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Autorizovaný projektant: [REDACTED] Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby [REDACTED] Kontrola dopravní části PD: [REDACTED] Autorizovaný technik pro dopravní stavby [REDACTED]
Dodavatel	:	bude upřesněn na základě výběrového řízení
Odvětví stavby	:	vodní hospodářství, dopravní stavby
Charakter stavby	:	rekonstrukce
Druh prací	:	investice
Předpokládaná realizace	:	2018-2019

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s povrchem z penetračního makadamu. Jedná se návrh nové konstrukce komunikace, příkopu, a propustku. Polní cesta bude sloužit výhradně ke zpřístupnění zemědělských pozemků, a k zokruhování stávající cestní sítě – turistický význam.

Zájmové území, v kterém se zamýšlená stavba navrhuje, leží v intravilánu obce Dolní Oldříš. Obec leží na severním okraji Frýdlantského výběžku v nadmořské výšce 373 – 409 m.m.m

Území obce je velmi svažité a částečně zalesněno. V poslední době došlo k zatravnění orné půdy a tím ke změně odtokového koeficientu.

Parametry polní cesty C5 – Dolní Oldříš ve staničení km 0,000 – 0,975

Kategorie cesty:	P 5,0/30
Celková délka cesty:	975 m
Třída dopravního zatížení:	V
Kryt:	penetrační kakaadám + NDV
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž stabilizace podloží hydraulickým pojivem-DOROSOL C30 tl. 50 cm
Celkem napojení:	2 ks,
Trubní propustky:	1ks

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2018-2019. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k místním klimatickým a morfologickým podmínkám, položením stavby v nadmořské výšce nad 370 m n.m. bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do sušší a teplejší části roku. Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – rozhodnutím o komplexní pozemkové úpravě - není nutné zajišťovat územní rozhodnutí/souhlas. Plochy jsou vedeny k tomuto účelu.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Vedlejší polní cesta prochází v současnosti obhospodařovaným územím severně od obce Dolní Oldříš. Celková délka cesty je 975m. Nadmořská výška se pohybuje od 373m n. m. do 409 m n. m. Území je využíváno k zemědělství a turistice.

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění nově navržených pozemků jednotlivých vlastníků v návaznosti na zpracovanou komplexní pozemkovou úpravu, ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti, zlepšení prostupnosti krajiny, snížení degradace přilehlých zemědělských pozemků utužením častějšími přejezdy po poli.

Zhotovitel stavby bude dále dbát na:

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementy a jinými pojivy

Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy – v kořenové zóně nebude prováděna navázka zeminy nebo jiného materiálu.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace bude povolena na základě stavebního povolení, o které bude investorem požádáno. Zamýšlenému záměru předcházelo projednání při komplexní pozemkové úpravě – tvorbě plánu společných zařízení.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Dotčená stavba je prováděna ve stávajícím rozsahu navržených parcel vyplývajících z KPÚ a schváleného plánu společných zařízení. Minimální zábory cizích parcel budou řešeny smluvně. Tachymetrické zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BpV.

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta C5 v k.ú. Dolní Oldříš“ byly použity následující podklady:

- Mapy 1 : 10 000, 1 : 2 000, 1 : 1000
- Zaměření úseku cesty – polohopis a výškopis
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN 73 6109
- Geologický průzkum

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

Dále byl pro účely zpracování projektu vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěr je uveden níže.

Geotechnická doporučení. V pláni cesty C5 se po skryvce stávající navážky GMZ – GFZ – GFY v mocnosti 0,2 až 0,4m a výjimečně až 0,8m objeví v úseku od počátku cesty po sedlo mezi sondami V3 a V4 hrubé hlinité a slabě hlinité písky SM – SF, dále pak ke konci cesty středně plastické tuhé až pevné nebo pevné hlíny MI. Písky SM – SF jsou namrzavé a mírně namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem, hlíny MI nebezpečně namrzavé zeminy rovněž s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 považuje písky SM – SF za podmíněčně vhodné materiály pro podloží komunikací typu PIII a přiznává jim hodnoty poměru únosnosti $CBR = 15 - 25\%$ a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 35$ až 50 MPa. Hlíny MI jsou naproti tomu hodnoceny jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, kterou bývá obvykle vápnění, zde nejlépe cementovápnotou směsí v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m. Hlínám jsou aktuálně přiznávány hodnoty $CBR = 5\%$ a $E_{def,2} = 20$ MPa.

Kompletní geologický průzkum je uveden v části H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stavbou ovlivněny stávající odtokové poměry.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: MT4. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2100 - 2250, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5-15 %, průměrné roční teploty (°C) 7 - 8, roční úhrn srážek (mm) 640 - 720.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci, ani není v památkové zóně.

Projektant zároveň upozorňuje, že stavba leží v katastrálním území, které je zahrnuto do Státního archeologického seznamu ČR jako území s archeologickými nálezy. Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 02 Polní cesta C5

822 29 (Komunikace pozemní ostatní)

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekt SO – 02 Polní cesta C5 lze vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu zařadit mezi ostatní stavební objekty.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na stavební objekty viz výše. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek. Stavba je umístěna více jak 370m n. m.

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě osazení silničních panelů a oplocení zařízení staveniště. Samozřejmostí je limitující dlouhodobý úhrn srážek.

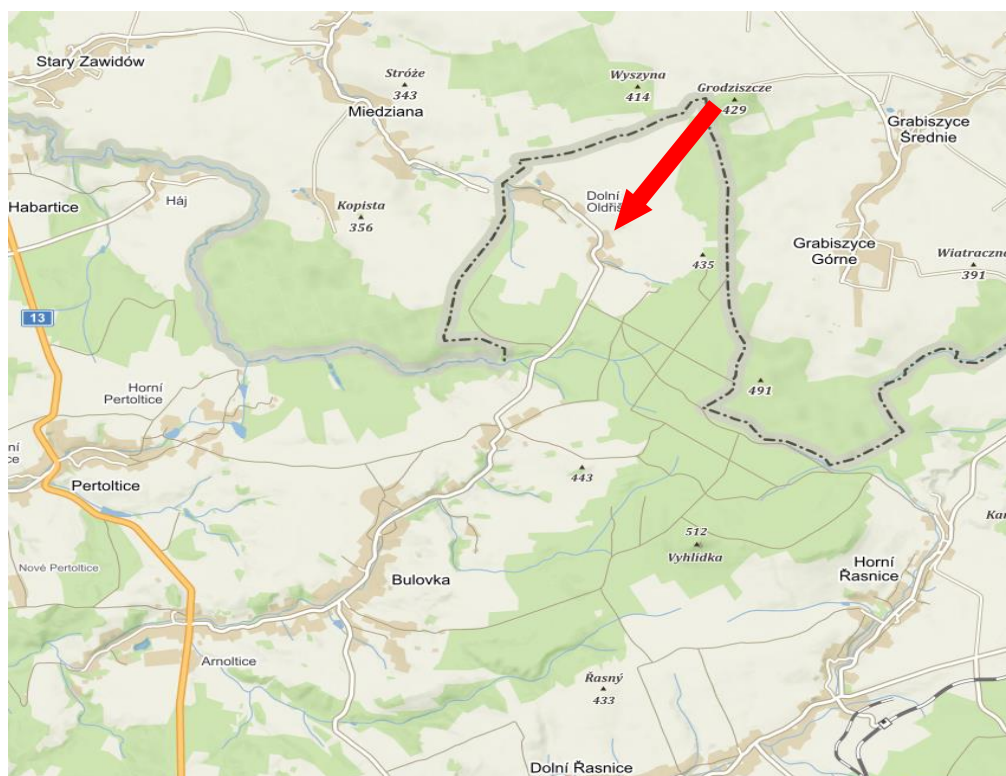
A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržem níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění, základové spáry objektů a odkryté pláň
4. kontrolní prohlídka – upravené pláň pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je dán z komunikace III. třídy č. 2914 Bulovka – Dolní Oldříš. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezidepónie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány.



A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

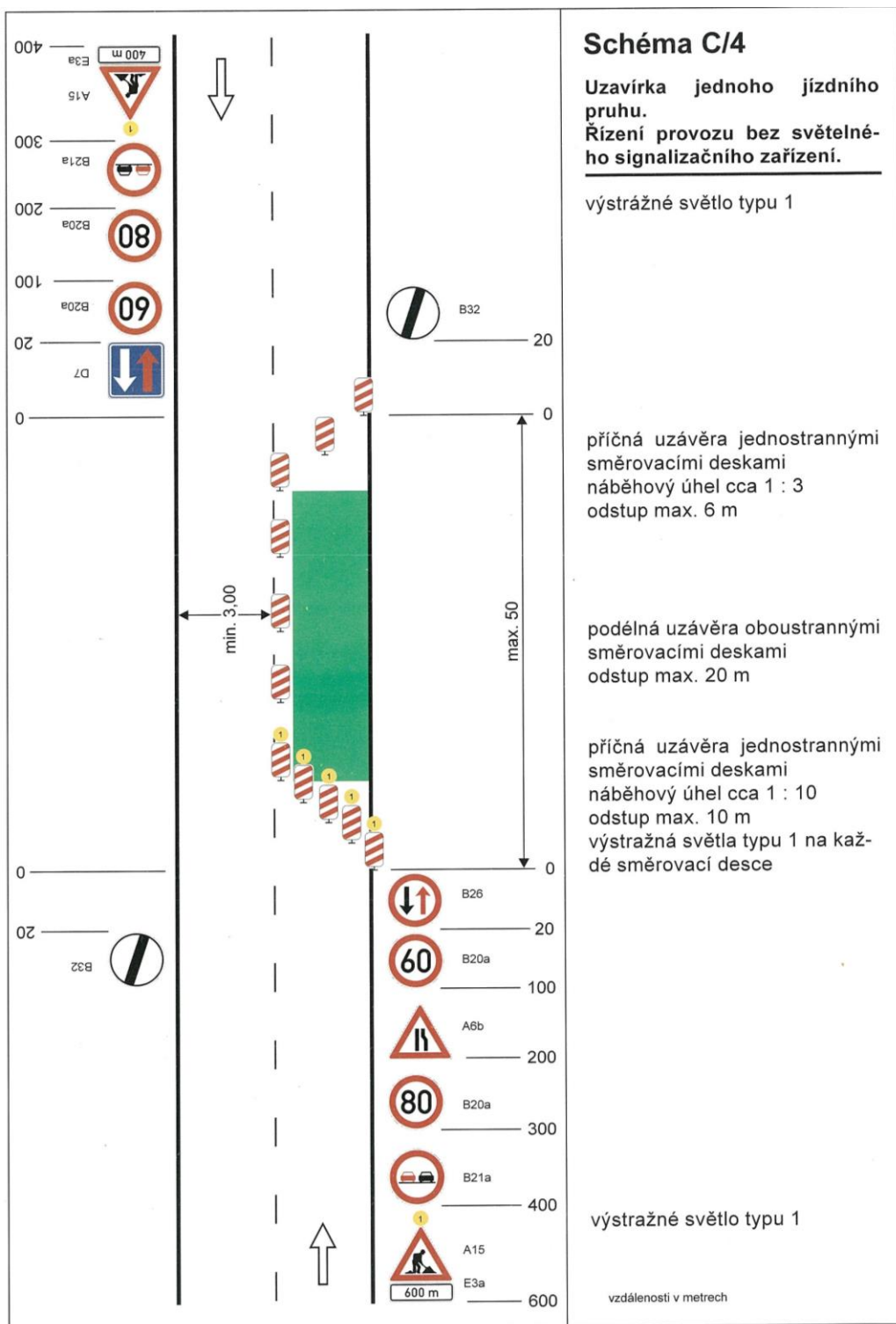
Polní cesta je výlučně účelovou komunikací sloužící pro potřeby zemědělství a turistiky.

Objížďky se nenavrhují.

Rekonstrukce polní cesty začíná až ve staničení 0,000 m od ukončení stávajícího asfaltového krytu komunikace III. tř. 2914 a přechodu na šotolinovou cestu. Cesta končí v km 0,975 (vyústění z lesního komplexu). Připojení polní cesty se navrhuje podle ČSN 73 6109 se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Zamezení přítoku povrchových vod z polní cesty na komunikaci je řešeno dvojitou příčnou struhou typu reverdo. Těmito parametry je dáno celé napojení. Rozhledové poměry jsou v dané lokalitě dostatečné.

Vzhledem ke skutečnosti, že bude zasahováno do pozemku komunikace III. tř. bude nutné z bezpečnostních důvodů provedení jednostranné uzávěry jízdního pruhu viz schéma níže.

V případě nutnosti dopravního značení bude postupováno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.



A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby je:

Obec Bulovka

Bulovka č. p. 101, 464 01, Bulovka

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO-02 Polní cesta C5

Délka komunikace je 975,0 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty 5,0 m (4,0 m + krajnice 2 x 50 cm).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

-	N DV	20 mm
- penetrační makadam	PMH	100 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		

420 mm

Stabilizované podloží hydraulickým pojivem – DOROSOL C30 v mocnosti 50 cm v řezech 13 – 39.

Kategorie cesty: P 5,0/30

Celková délka cesty: 975 m

Třída dopravního zatížení: V

Kryt je navržen z N DV

Stabilizace pláň hydraulickým pojivem – DOROSOL C 30 v mocnosti 50 cm v řezech 13 – 39.

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30 s krytem z penetračního makadamu. Šířka jízdního pruhu je 4,0 m. Polní cesta je navrhována pro návrhovou rychlost 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhýbání se použijí výhybny příp. sjezdy.

Stavební práce jsou charakterem rekonstrukcí.

Parametry polní cesty C5 – Dolní Oldříš ve staničení km 0,000 – 0,975

Kategorie cesty:	P 5,0/30
Celková délka cesty:	975 m
Třída dopravního zatížení:	V
Kryt:	penetrační kakaadám + NDV
Stabilizace pláň:	hutnění, podélná drenáž stabilizace podloží hydraulickým pojivem-DOROSOL C30 tl. 50 cm
Celkem napojení:	2 ks,
Trubní propustky:	1ks

Umístění trasy polní cesty je dáno již vyčleněnými parcelami z výše uvedené komplexní pozemkové úpravy a schváleným plánem společných zařízení.

Výsledky bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Tabulka kubatur:

Tabulka kubatur C5

číslo profilu	staničení	vzdál.prof. m	výkopy			násypy			svahování výkopů			svahování násypů			úprava pláně		sejmutí ornice				
	km		m2	m2	m3	m2	m2	m3	m	m	m2	m	m	m2	m	m2	m2	m2	m3		
	0		0			0			0			0			0			0			
		6		0,011	0,063		0,07	0,42		0	0	0	0,325	1,95		2,777	16,662		0,555	3,33	
1	0,006	25	0,02	0,606	15,138	0,14	0,07	1,75		0	0,37	9,25	0,65	0,455	11,38	5,554	5,387	134,68	1,11	1,12	28
2	0,031	25	1,19	0,945	23,625	0	0	0	0,74	0,655	16,38	0,26	0,255	6,375		5,215	130,38		1,115	27,875	
3	0,056	25	0,7	0,356	8,8925	0	0,585	14,625		0,57	0,285	7,125	0,25	0,775	19,38	5,21	5,48	137	1,1	1,16	29
4	0,081	25	0,01	0,591	14,768	1,17	0,71	17,75		0	0,245	6,125	1,3	1,065	26,63	5,75	5,645	141,13	1,22	1,17	29,25
5	0,106	25	1,17	0,672	16,8	0,25	0,205	5,125	0,49	0,26	6,5	0,83	0,72	18	5,54	5,525	138,13		1,12		
6	0,131	25	0,17	0,917	22,925	0,16	0,08	2	0,03	0,385	9,625	0,61	0,305	7,625	5,51	5,255	131,38	1,1	1,075	26,875	
7	0,156	25	1,66	1,115	27,875	0	0,06	1,5	0,74	0,405	10,13	0	0,19	4,75	5	5,16	129	1,05	1,055	26,375	
8	0,181	25	0,57	0,56	14	0,12	0,06	1,5	0,07	0,175	4,375	0,38	0,205	5,125	5,32	5,175	129,38	1,06	1,04	26	
9	0,206	25	0,55	0,75	18,75	0	0	0	0,28	0,365	9,125	0,03	0,065	1,625	5,03	5,055	126,38	1,02	1,035	25,875	
10	0,231	25	0,95	0,96	24	0	0	0	0,45	0,63	15,75	0,1	0,05	1,25	5,08	5,04	126	1,05	1,06	26,5	
11	0,256	24	0,97	0,67	16,08	0	0,03	0,72	0,81	0,51	12,24	0	0,24	5,76	5	5,2	124,8	1,07	1,075	25,8	
12	0,28	25	0,37	0,615	15,375	0,06	0,04	1	0,21	0,97	24,25	0,48	0,815	20,38	5,4	5,68	142	1,08	1,265	31,625	
13	0,305	0	0,86	0,55	0	0,02	0,595	0	1,73	1,72	0	1,15	1,35	0	5,96	6,07	0	1,45	1,48	0	
14	0,33	25	0,24	0,3	7,5	1,17	1,25	31,25	1,71	1,715	42,87	1,55	1,69	42,25	6,18	6,18	154,5	1,51	1,535	38,375	
15	0,355	25	0,36	0,635	15,875	1,33	0,76	19	1,72	1,73	43,25	1,83	1,413	35,33	6,18	6,005	150,13	1,56	1,49	37,25	
16	0,38	26	0,91	2,15	55,9	0,19	0,095	2,47	1,74	2,05	53,3	1	0,88	22,89	5,83	5,735	149,11	1,42	1,43	37,18	
17	0,406	25	3,39	2,955	73,875	0	0	0	2,36	1,955	48,87	0,76	0,382	9,556	5,64	5,32	133	1,44	1,32	33	
18	0,431	25	2,52	2,505	62,625	0	0	0	1,55	1,385	34,63	0	0	0	5	5	125	1,2	1,17	29,25	
19	0,456	25	2,49	2,21	55,25	0	0	0	1,22	1,1	27,5	0	0	0	5	5	125	1,14	1,125	28,125	
20	0,481	25	1,93	2,005	50,125	0	0	0	0,98	1,015	25,38	0	0	0	5	5	125	1,11	1,115	27,875	
21	0,506	25	2,08	1,97	49,25	0	0	0	1,05	1,02	25,5	0	0	0	5	5	125	1,12	1,115	27,875	
22	0,531	25	1,86	1,975	49,375	0	0	0	0,99	1,205	30,13	0	0	0	5	5	125	1,11	1,14	28,5	
23	0,556	25	2,09	2,45	61,25	0	0	0	1,42	1,56	39	0	0	0	5	5	125	1,17	1,195	29,875	
24	0,581	25	2,81	3,3	82,5	0	0	0	1,7	1,77	44,25	0	0	0	5	5	125	1,22	1,235	30,875	
25	0,606	25	3,79	4,095	102,38	0	0	0	1,84	2,075	51,88	0	0	0	5	5	125	1,25	1,29	32,25	
26	0,631	25	4,4	3,685	92,125	0	0	0	2,31	1,91	47,75	0	0	0	5	5	125	1,33	1,26	31,5	
27	0,656	25	2,97	2,635	65,875	0	0	0	1,51	1,23	30,75	0	0	0	5	5	125	1,19	1,145	28,625	
28	0,681	25	2,3	2,08	52	0	0	0	0,95	0,725	18,12	0	0	0	5	5	125	1,1	1,075	26,875	
29	0,706	25	1,86	1,605	40,125	0	0	0	0,5	0,405	10,13	0	0	0	5	5	125	1,05	1,03	25,75	
30	0,731	25	1,35	1,04	26	0	0	0	0,31	0,17	4,25	0	0,108	2,69	5	5,09	127,25	1,01	1,025	25,625	
31	0,756	25	0,73	1,135	28,375	0	0,01	0,25	0,03	0,26	6,5	0,22	0,338	8,44	5,18	5,28	132	1,04	1,085	27,125	
32	0,781	25	1,54	2,16	54	0,02	0,01	0,25	0,49	0,755	18,88	0,46	0,23	5,75	5,38	5,19	129,75	1,13	1,125	28,125	
33	0,806	26	2,78	2,96	76,96	0	0	0	1,02	1,345	34,97	0	0	0	5	5	130	1,12	1,17	30,42	
34	0,832	25	3,14	2,455	61,375	0	0	0	1,67	1,255	31,38	0	0	0	5	5	125	1,22	1,15	28,75	
35	0,857	25	1,77	1,455	36,375	0	0	0	0,84	0,52	13	0	0	0	5	5	125	1,08	1,04	26	
36	0,882	25	1,14	0,98	24,5	0	0	0	0,2	0,1	2,5	0	0,125	3,125	5	5,105	127,63	1	1,02	25,5	
37	0,907	25	0,82	0,83	20,75	0	0	0	0	0	0	0,25	0,255	6,375	5,21	5,215	130,38	1,04	1,04	26	
38	0,932	25	0,84	1,07	26,75	0	0	0	0	0,09	2,25	0,26	0,15	3,75	5,22	5,13	128,25	1,04	1,03	25,75	
39	0,957	18	1,3	0,65	11,7	0	0	0	0,18	0,09	1,62	0,04	0,02	0,36	5,04	2,52	45,36	1,02	0,51	9,18	
	0,975		0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0		0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem			1501			99,61			819,5			270,7			4894		1080				

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláň. Odvodnění je tvořeno drenážní trubkou flexibil DN 160 – zašterkován a v jedné části otevřeným příkopem.

V km 0,105, 0,207, 0,435, 0,573, 0,815 a 0,960 jsou navrženy zasakovací jímky vyplněné šterkem o rozměrech 10x1m hl. 1,5m (15 m³ šterku). Do těchto jímek jsou zaústěny drény z příslušné části odvodnění.

V km 0,280 je dále navržen trubní propustek DN 400 dl. 6m do kterého je zaústěn příkop z úseku km 0,280 – 0,430.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Polní cesta je výlučně účelovou komunikací sloužící pro potřeby zemědělství a turistiky.

Objížděky se nenavrhují.

Rekonstrukce polní cesty začíná až ve staničení 0,000 m od ukončení stávajícího asfaltového krytu komunikace III. tř. 2914 a přechodu na šotolinovou cestu. Cesta končí v km 0,975 (vyústění z lesního komplexu). Připojení polní cesty se navrhuje podle ČSN 73 6109 se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Zamezení přítoku povrchových vod z polní cesty na komunikaci je řešeno dvojitou příčnou struhou typu reverdo. Těmito parametry je dáno celé napojení. Rozhledové poměry jsou v dané lokalitě dostatečné.

Vzhledem ke skutečnosti, že bude zasahováno do pozemku komunikace III. tř. bude nutné z bezpečnostních důvodů provedení jednostranné uzávěry jízdního pruhu viz schéma níže.

V případě nutnosti dopravního značení bude postupováno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Po dokončení výstavby polní cesty budou do krajnice komunikace III. tř. osazeny směrové sloupky červené barvy – Z11c,d – 2ks.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Nejprve budou provedeny vytyčovací práce (vytýčení jednotlivých příčných řezů a rozhodných bodů stavby), následně přípravné práce spojené s odstraněním křovin (náletové dřeviny), odstranění dřevin a pařezů a další příprava staveniště, výkopové práce spojené s odvodněním komunikace (příkop), a dále výkopové práce, úprava podloží, navážení štěrku, hutnění, dokončovací práce, opětovné pročištění příkopů.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podrobné zaměření lokality bylo provedeno firmou Geodetická kancelář CYRUS, spol. s r.o. v únoru 2018.

Na stavbu je vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum vyhotovený  

Provedeným průzkumem byly na zájmovém území zjištěny jednoduché základové poměry, pro stavbu komunikace vhodné. Zeminy v zemní pláni je nutné upravit např. Dorosolem.

Celý geologický průzkum je uveden v oddílu H.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí a při dodržení požadavků vzešlých z vyjádření.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

K souběhu nebo křížení s podzemním či nadzemním vedením nedojde.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální.

Vliv na provádění stavby bude v míře popsané ve vyjádřeních příloha č. F.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno. Konkrétně bude odstraněno 29ks stromů o průměru 10-30cm, 6ks stromů o průměru 30-50cm, pařezů průměru 50-70cm – 4ks a pařezů průměru 70-90cm – 3ks. Dále je uvažováno s kácením křoví – 2531m²

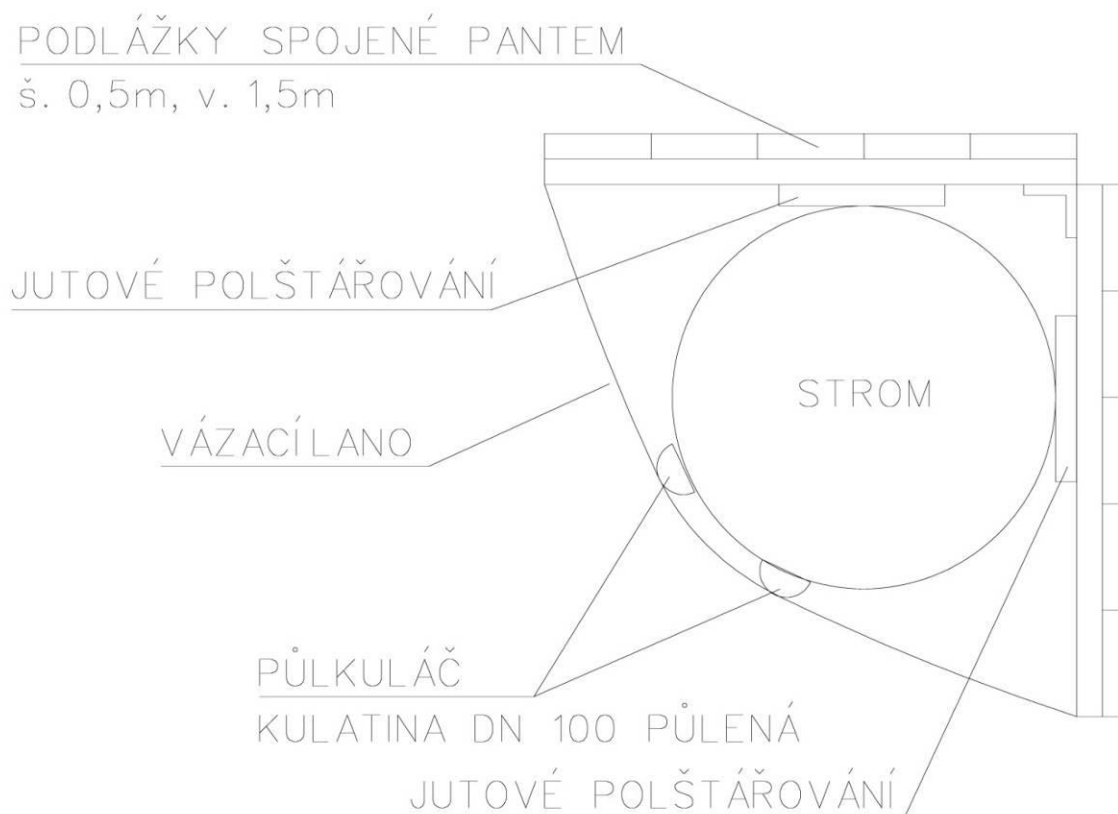
Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace dřevní hmoty v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení musí být veden záznam. Projektant předpokládá spálení větví a křoví na místě. Pařezy budou vytrhány a odvezeny na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložením za poplatek.

Součástí PD je i ochrana stávajících stromů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

K ochraně stromů před mechanickým poškozením (potrháním kůry, dřeva, kořenů, pohmoždění apod.) je navrženo vypořádávané bednění, vysoké dle konkrétního stromu. Ochranné zařízení bude upevněno bez poškození stromu (např. vázací lano) Koruna stromu bude vyvázána vzhůru, aby nebyla poškozena technikou.





Ochrana před mechanickým poškozením bude aplikována na celkem 26ks stromů prům 10-30cm. U těchto stromů bude provedeno i částečné vyvázání větví v nižší etáži.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech:

Hloubení jam v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. V nezbytných případech je možné kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty. Kořeny o průměru větším než 2 cm prostředkem na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa voz. a odvodnění.

Sejmutí ornice. tl. 200 mm	1080,0 m ³
Výkopy	1501,0 m ³
Násypy	99,61 m ³
Svahování výkopů	820,0 m ²
Svahování násypů	271,0 m ²
Úprava pláně	4894,0 m ²

Povrchy, dotčené přístupem a dalším dočasným zábořem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. V případech jejího znečištění bude nutné dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou)

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živého krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát)..

Pracovní prostředky budou odpovídající velikosti (úzké komunikace s omezenou nosností)

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V lokalitě není uvažováno další doprovodné zeleně. Zůstane zachována stávající výsadba.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Nedochází.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do pozemku vlastníka Libereckého kraje – KSS Libereckého kraje. Stavebník před zahájením stavby uzavře s KSSLK dohodu o provedení stavby.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolané změny se ve stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení .

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Bezpředmětné.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na staveniště je dán z komunikace III.třídy č. 2914 Bulovka – Dolní Oldříš.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Dle jednotlivých příčných řezů se provede odstranění vrstev zemin (výkopy), které budou nakládány na dopravní techniku a odváženy na nejbližší řízenou skládku. (odvoz 20km s ukožením za poplatek)

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce zachytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O

120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Provoz bude na komunikaci především v době sezónních prací. Hladký povrch bez výtluků významně sníží hlučnost při průjezdu zemědělské mechanizace.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování)

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém

zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. O uložení odpadů musí být veden záznam. Dodavatel stavby navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika.

Polní cesta bude sloužit prioritně ke zpřístupnění pozemků a případnému turistickému využití.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem a obcí přímo v lokalitě.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitečných vlastností stavby

Propustek je navržen dle platných ČSN, stavba bude dobře udržitelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek tj 20let.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace bude přístupná veřejnosti s ohledem na dodržování umístěného dopravního značení.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány. Vyjádření jsou samostatnou přílohou Příloha F.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Vodohospodářská situace	neobsahuje
B.2. Přehledná situace	1 : 10 000
B.3. Zákres stavby do DKM – viz podrobné situace C.1.2.1	1 : 500
B.4. Geodetický koordinační výkres – viz podrobná situace	
B.5. Bilance zemních prací	
B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje	
B.7. Bezbariérové užívání	

B.5. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Sejmutí ornice. tl. 200 mm	1080,0 m ³
Výkopy	1501,0 m ³
Násypy	99,61 m ³
Svahování výkopů	820,0 m ²
Svahování násypů	271,0 m ²
Úprava pláně	4894,0 m ²

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.

Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.

Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti, pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zeminou.

Odvody za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Zák. č.231/ 99 Sb. o ochraně ZPF ukládá v § 11 placení odvodů za odnětí zem. půdy ze ZPF. Dle § 11 odst. (3) písm. a) zák. č. 334/92 Sb. se **odvody** za trvale odnímanou půdu pro uskutečňování investic do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti **nepředepisují**.

Dle ustanovení zákona č. 231/99 Sb. § 11 odst. 4) se za investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti považují rovněž **stavby a zařízení** pro protierozní ochranu, **optimalizaci vodního režimu** a revitalizaci krajiny.

B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B.7. Bezbariérové užívání

B.7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.7.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace	1 : 500
C.1.2.2. Podélný profil	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Vzorový příčný řez výhybnou	1 : 50
C.1.2.5. Trubní propustek	1 : 50
C.1.2.6. Příčný řez kolmo na osu komunikace	
C.1.2.7. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 02	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1. a Identifikační údaje objektu

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s povrchem z penetračního makadamu. Jedná se návrh nové konstrukce komunikace, příkopu, a propustku. Polní cesta bude sloužit výhradně ke zpřístupnění zemědělských pozemků, a k zokruhování stávající cestní sítě – turistický význam.

Zájmové území, v kterém se zamýšlená stavba navrhuje, leží v intravilánu obce Dolní Oldříš. Obec leží na severním okraji Frýdlantského výběžku v nadmořské výšce 373 – 409 m.m.m

Území obce je velmi svažité a částečně zalesněno. V poslední době došlo k zatravnění orné půdy a tím ke změně odtokového koeficientu.

Parametry polní cesty C5 – Dolní Oldříš ve staničení km 0,000 – 0,975

Kategorie cesty:	P 5,0/30
Celková délka cesty:	975 m
Třída dopravního zatížení:	V
Kryt:	penetrační makadám + NDV
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž stabilizace podloží hydraulickým pojivem-DOROSOL C30 tl. 50 cm
Celkem napojení:	2 ks,
Trubní propustky:	1ks

C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO-02 Polní cesta C5 – Dolní Oldříš

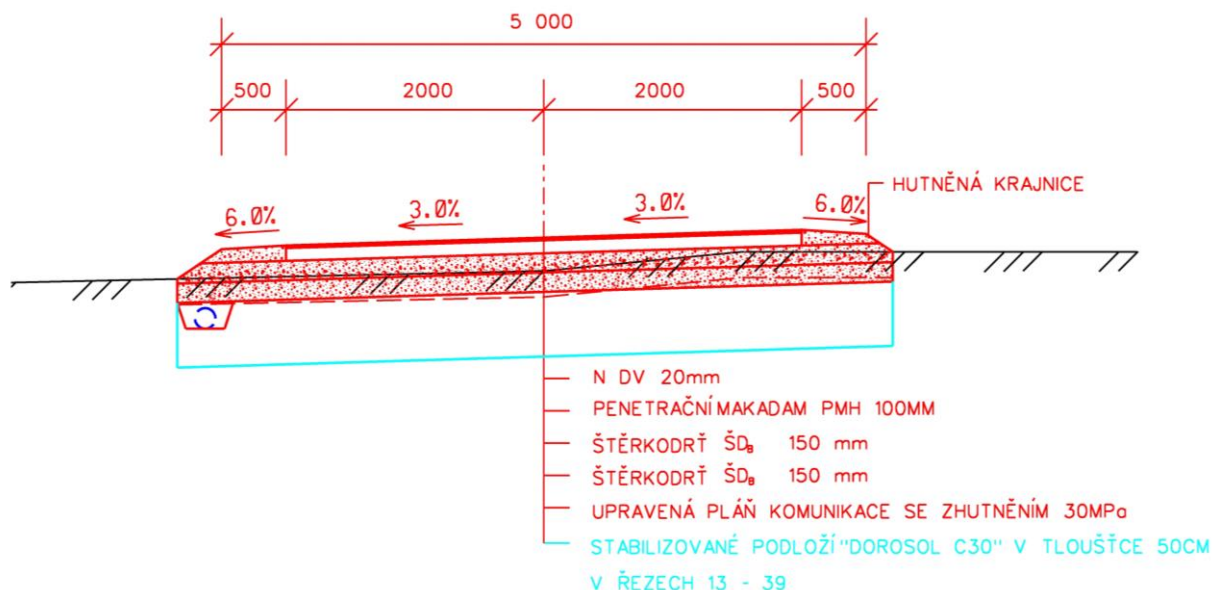
Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu a je stanovena na celé délce cesty. V uvedeném případě se doporučuje podloží zlepšit směsí Dorosolu v tl. -50cm.

Konstrukční skladba polní cesty:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P 5,0/30

POLNÍ CESTA C6 - K.Ú. DOLNÍ OLDŘÍŠ

KRYT - N DV



Návrh stabilizace podloží vychází z geologického průzkumu. Dodavatel stavby zajistí po skrývce pláně u akreditované laboratoře rozboru materiálů tvořících pláně. Akreditovaná laboratoř stanoví přesné množství a poměr směsí pro vylepšení pláně.

Skladba sjezdů

- skladba sjezdů a všech napojení je totožná se skladbou komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláně. Odvodnění je tvořeno drenážní trubkou flexibil DN 160 – zašterkovaná a v jedné části otevřeným příkopem.

V km 0,105, 0,207, 0,435, 0,573, 0,815 a 0,960 jsou navrženy zasakovací jímky vyplněné šterkem o rozměrech 10x1m hl. 1,5m (15 m³ šterku). Do těchto jímek jsou zaústěny drény z příslušné části odvodnění.

V km 0,280 je dále navržen trubicí propustek DN 400 dl. 6m do kterého je zaústěn příkop z úseku km 0,280 – 0,430.

Kvůli přítomnosti nestabilních stavebních recyklátů, v podloží cesty, bude navržena skladba provedena na celé ploše cesty (případně zhotovitel provede zátěžové zkoušky pláně) včetně stabilizace podloží.

Charakteristika polní cesty C5

- Km 0,000 začátek úseku – napojení na III.tř. 02914 – 34m²
- Km 0,000 – 0,280 – odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží
- Km 0,003 vyústění drenáže prefabrikovaným výtakovým čelem
- Km 0,003 pročištění stávajícího příkopu v délce 5m 0,3m³/m'
- Km 0,003 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do stávajícího příkopu
- Km 0,107 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením

- do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,207 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,280 trubní propustek DN 400 dl.6,0m s vyústěním volně na obecní pozemek
- Km 0,280 – 0,430 – odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélným příkopem hl. 60cm
- Km 0,430 pozvolné zahloubení příkopu
- Km 0,430 – 0,975 – odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží
- Km 0,435 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,573 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,794 přechod drenáže s obetonováním
- Km 0,815 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,874 přechod drenáže s obetonováním
- Km 0,960 dvojitá příčná struha reverdo s opevněním výtoku kamenným záhozem s odvedením do vsakovací jámky dl. 10m, š. 1m, hl. 1,5m
- Km 0,975 konec úseku – napojení na lesní komunikace – 17m²

Trubní propustek v km 0,280 je navržen dl. 6,0m DN 400. Jako potrubí je navržena PVC korugované potrubí. Nátoková a výtoková čela jsou navržena z lomového kamenem na MC (rozměry jsou uvedeny ve výkresové části). Tyto čela jsou ukončena žlb římsou. Betonové konstrukce budou betonů C30/37 s přísadou XC4, XF1, XA2. Podkladní betony jsou z betonu C20/25 XF1

Předpolí všech propustků bude tvořeno kamenným záhozem s urovnáním (kameny 80kg). Výtok z propustků bude vždy na délku 10m pročištěn(0,2m³/bm)

Na římsy těchto propustků bude osazena trubková zábrana s jednou příčlí. Osazení bude řešeno přes ocelové plotny s navrtávkou a chemickou kotvou. Délka této zábrany - 3m

Zemní plán komunikace bude odvodněna flexibilem DN 160 celkové délky 834m

Součástí stavebního objektu je i kácení.

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno. Konkrétně bude odstraněno 29ks stromů o průměru 10-30cm, 6ks stromů o průměru 30-50cm, pařezů průměru 50-70cm – 4ks a pařezů průměru 70-90cm – 3ks. Dále je uvažováno s kácením křoví – 2531m²

Pařezy budou vytrženy a odvezeny na řízenou skládku 20km s uložením za poplatek. Část pařezů může být využita v litorálním pásmu, kde bude sloužit jako úkryty. Větve a křoví bude spáleno na místě.

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A.3.5

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vztahy k ostatním objektům komunikace nejsou projektantovi známy.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláně. Odvodnění je tvořeno drenážní trubicí flexibil DN 160 – zašterkovaná a v jedné části otevřeným příkopem.

V km 0,105, 0,207, 0,435, 0,573, 0,815 a 0,960 jsou navrženy zasakovací jímky vyplněné šterkem o rozměrech 10x1m hl. 1,5m (15 m³ šterku). Do těchto jímek jsou zaústěny drény z příslušné části odvodnění.

V km 0,280 je dále navržen trubní propustek DN 400 dl. 6m do kterého je zaústěn příkop z úseku km 0,280 – 0,430.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

U napojení na komunikaci III.ř. budou umístěny směrové sloupky Z 11 c,d

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace výstavby bude účelně směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

V první řadě se provede podélné a příčné odvodnění.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace	1 : 500
C.1.2.2. Podélný profil	1 : 1000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Vzorový příčný řez výhybnou	1 : 50
C.1.2.5. Trubní propustek	1 : 50
C.1.2.6. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 02	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty s povrchem z penetračního makadamu. Jedná se o návrh nové konstrukce komunikace, příkopu, a propustku. Vedlejší polní cesta bude sloužit výhradně ke zpřístupnění zemědělských pozemků, a k zokruhování stávající cestní sítě – turistický význam.

Zájmové území, v kterém se zamýšlená stavba navrhuje, leží v intravilánu obce Dolní Oldřiš. Obec leží na severním okraji Frýdlantského výběžku v nadmořské výšce 373 – 409 m.n.m.

Území obce je velmi svažité a částečně zalesněno. V poslední době došlo k zatravnění orné půdy a tím ke změně odtokového koeficientu.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláně. Odvodnění je tvořeno drenážní trubkou flexibil DN 160 – zašterkovaná a v jedné části otevřeným příkopem.

V km 0,105, 0,207, 0,435, 0,573, 0,815 a 0,960 jsou navrženy zasakovací jímky vyplněné šterkem o rozměrech 10x1m hl. 1,5m (15 m³ šterku). Do těchto jímek jsou zaústěny drény z příslušné části odvodnění.

V km 0,280 je dále navržen trubní propustek DN 400 dl. 6m do kterého je zaústěn příkop z úseku km 0,280 – 0,430.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami.

Seznam parcel dotčených stavbou

Cesta C5

Kat. území	Parcela KN č.	Parcela PK č.	Výměra parcely m ²	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m ²	LV	Vlastník	Adresa
Dolní Oldřiš	1318		8209	ostatní plocha		10001	Obec Bulovka	Bulovka č.p. 101, 464 01 Bulovka

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Stavební dvůr a dočasné umístění mobilních maringotek se sociálním zázemím u dělníků zajistí stavitel po dohodě s obcí.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, vytyčení rozhodných bodů stavby (začátek a konce úseku, příčné řezy)

2. Provedení odvodnění v celé trase polní cesty dle jednotlivých řezů, podrobné situace a podélného profilu.
3. Výkopy pro vytvoření pláně polní cesty, dosypání dorovnávacích vrstev, úprava pláně (dorasol), úprava pláně do sklonu 3,0%, hutnění, zkouška zhutnění a únosnosti připravené pláně.
4. Rozprostření vrstev ŠDa 63-125 v tl. 150 mm, úprava do požadovaného příčného sklonu dle jednotlivých řezů (3,0%), hutnění.
5. Rozprostření vrstev ŠDa 0-63 v tl. 150 mm úprava do požadovaného příčného sklonu dle jednotlivých řezů (3,0%), hutnění.
6. Dokončovací práce včetně opětovného pročištění příkopů.

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů a organizací. Stavebník musí doložit příslušný živnostenský list s oprávněním „Provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování“, dle živnostenského zákona v platném znění č.455/1991 Sb. a stavebního zákona v platném znění č.183/2006 Sb. Odpovědná osoba (hlavní stavbyvedoucí) musí mít příslušnou autorizaci pro obor dopravní stavby, nebo pro stavby pro plnění funkce lesa.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je dán z komunikace III.třídy č. 2914 Bulovka – Dolní Oldříš. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezidepónie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány

E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Polní cesta je účelovou komunikací, není volně přístupná obecné dopravě.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického

zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

E.1.1.1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP

prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP

Projektová dokumentace stavby „Vedlejší polní cesta C5 v k.ú. Dolní Oldříš“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

E.1.1.3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: „Vedlejší polní cesta C5 v k.ú. Dolní Oldříš“

Místo stavby: Dolní Oldříš

Kraj : Liberecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj**, SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 300 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny

jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

**Zadavatel (investor): Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj
U Nisy 745/6a
460 57, Liberec**

**Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV,
566 01 Vysoké Mýto
IČO 64255611**

**Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám
Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám
Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven**

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho hotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

*Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění
Zhotovitel stavby je povinen*

*a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Předpoklad výstavby: 2018 – 2019

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o rekonstrukci liniové stavby, jejíž funkcí je zajistit zpřístupnění okolních pozemků.

Při provádění této stavby se nepředpokládá souběh s jiným investičním záměrem (v době zpracování PD není znám).

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele. Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě.

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuelně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpokladem je parcela ve vlastnictví obce.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek.

Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min. těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjisti a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních prací.

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístěním dopravního značení a dopravní situací, s umístěním hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijný plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

F. Doklady

F. 1. Zpráva k dokladové části	
F. 2. Zápis z výrobního výboru	neobsahuje
F. 3. Vyjádření MERO ČR, a.s.	
F. 4. Vyjádření CETIN	
F. 5. Vyjádření ČEZ Distribuce a.s.	
F. 6. Vyjádření ČEZ ICT Services a.s.	
F. 7. Vyjádření GasNet s.r.o.	
F. 8. Vyjádření Severočeské muzeum v Liberci	
F. 9. Vyjádření České radiokomunikace	
F. 10. Vyjádření Povodí Labe s.p.	Neobdrženo
F. 11. Vyjádření Lesy ČR s.p.	Neobdrženo
F. 12. Vyjádření Správa a údržba silnic Libereckého kraje	
F. 13. Vyjádření Vojenská ubytovací a stavební správa	Neobdrženo
F. 14. Vyjádření Město Frýdlant – souhrnné stanovisko	Neobdrženo
F. 15. Vyjádření Doprávní inspektorát Policie ČR	Neobdrženo

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

Mero ČR, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

CETIN, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

ČEZ Distribuce, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

ČEZ ICT Services, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

GasNet, s.r.o.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

Severočeské muzeum v Liberci

Stavba leží v katastrálním území, které je zahrnuto do Státního archeologického seznamu ČR jako území s archeologickými nálezy. Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum. *Projektové dokumentace tuto skutečnost ctí.*

České radiokomunikace

- v dané lokalitě se nenachází žádná stávající zařízení ve správě ČRa. *Bez komentáře*

Povodí Labe, státní podnik

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

Lesy ČR, státní podnik

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

Krajská správa silnic Libereckého kraje

- KSS LK p.o. z titulu majetkového správce dotčené komunikace (III/02914) a pozemků p.p.č. 1302 a 1295v k.ú. Dolní Oldříš vydá vyjádření k uvedenému stavebnímu záměru až po doplnění projektové dokumentace a po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a po zaplacení úplaty. – *Projektová dokumentace je navržena tak, aby splňovala veškeré podmínky plynoucí z tohoto sdělení (Rozhledové poměry, odvodnění tak aby voda nestékala na přilehlou komunikaci, zpevnění které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou se snadno čistitelným krytem apod.) a to včetně přiložené přílohy č.1 Vydané Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.*

Vojenská ubytovací a stavební správa

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

Město Frýdlant – souhrnné stanovisko

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

Dopravní inspektorát Policie ČR

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM