

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1. Název stavby a objektu

Akce: „*Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec*“

Objekt: SO 103 C12

a.2. Katastrální území

Šedivec

a.3. Obec

Šedivec

a.4. Kraj

Pardubický

a.5. Objednatel

Obec Šedivec

Šedivec čp. 57, 564 01 Šedivec

IČ: 00279617

a.6. Správce objektu

Obec Šedivec

Šedivec čp. 57, 564 01 Šedivec

a.7. Projektant

OPTIMA spol. s.r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Ing. Jan Ježek

a.8. Investor

Státní pozemkový úřad, pobočka Ústí nad Orlicí

Tvardkova 1191

562 01 Ústí nad Orlicí

b.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce vedlejší polní cesty v délce 653.63 m začíná napojením na polní cestu C11 a končí napojením na cestu C19. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhová obousměrná se šířkou nezpevněného krytu 3,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0.50 m. Volný průjezdný profil je tedy 4.0 m. Součástí polní cesty je navržena výhybna v km 0.360.

b.1 Charakteristika objektu

Délka komunikace: 653.63 m
Kryt komunikace: Nezpevněný

b.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nenacházejí inženýrské sítě:

Před zpracováním realizační dokumentace je nutné vytyčit všechny podzemní zařízení v dané lokalitě.

b.3 Rozsah výkonů

- odstranění zeminy
- sanace aktivní zóny dle zkoušek únosnosti zemní pláně
- podélná drenáž
- zhutnění zemní pláně
- podkladní vrstvy
- krytové vrstvy
- dokončovací práce

c.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

d.) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Související objekty: SO 102 C14, SO 101 C11, SO 104 C11-Orlice a SO 801 Sadové úpravy

e.) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná se šířkou vozovky 3.0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m.

e.2 Směrové řešení

Projektovaná osa kopíruje s mírnými úpravami stávající polní cestu. Celková délka osy je 674 m.

e.3 Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v závislosti na výškových kótách, dojde k vyrovnání nivelety.

e.4 Příčné uspořádání

- komunikace 3.00 m
- výhybny 2.00 m
- krajnice 0.50 m
- základní příčný sklon je jednostranný 3.00%.

e.5 Konstrukce

Konstrukce vozovky a výhybny:

TŘÍDA DZ VI, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 615 - Dle katalogu PC

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$
 - Hrubé drcené kamenivo HDK 32/63 200 mm ČSN 73 6126-1
- Povrch HDK se uzavře zavibrováním výplnového kameniva frakce 0-22 v množství 20-35 kg/m²
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
 - šterkodrt' ŠD_B 200 mm ČSN 73 6126-1
 - zhutnění pláně na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$
-
- celkem min. 400 mm**

- V případě lokální neúnosnosti zemní pláně dojde výměně části aktivní zóny v tl. 300 mm za drcené kamenivo DK 16/32.

e.6 Inženýrské sítě

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnic II. třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo podzemních vedení do 110 kV je 1m, nad 110 kV je 3m od krajního vodiče na každou stranu

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny podzemní zařízení v dané lokalitě.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

e.7 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

e.8 Zemní práce a výkopové práce a demolice

V místech rozšíření polních cest bude provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v předpokládané tl. 0,10 m. Získaná zemina bude zpětně použita k ohumusování svahů a k zajištění jeho plynulého napojení na terén.

e.9 Křižovatky

V místě napojení polní cesty C12 na C11 je navržena výhybna. Křižovatka bude provedena dle požadavku investora ze zpevněného krytu (součástí SO101).

e.10 Hospodářské sjezdy

Veškeré hospodářské sjezdy na zemědělské pozemky budou zachovány.

e.11 Propustky

Na polní cestě C12 nejsou navrženy propustky.

e.13 Podélná drenáž

Plán bude odvodněna příčným sklonem min. 3% do tratí DN 100 se zásypem ŠP 8/32. Drenážní trubka DN 100 bude uložena na lože ze štěrku 0/22. Drenážní trubka se zásypem bude obalena filtrační geotextilií a vyústěna do příkopu polní cesty C11.

V místě zjištění vystupujícího zdravého podloží bude podélná drenáž položena mělce.

e.14 Výhybny

Výhybna je navržena ze stejné konstrukce jako polní cesta. Výhybna v km 0.360 vpravo je navržena délky je 20 m v šířce 2.5 m, rozšíření je provedeno náběhovými klíny délky 10.0 m.

**f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA PK**

Polní cesta je odvodněna příčným a podélným sklonem do volného terénu. Zemní pláň je odvodněna do podélné drenáže vyústěné do příkopu polní cesty C11 (km 0.175). Veškeré srážkové vody budou zasakovány.

**g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ
TELEMATIKU**

Dopravní značení není navrženo.

**h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ
ÚDRŽBU**

požadavky na provedení stavby

V této dokumentaci je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby, resp. zpracovatel realizační dokumentace.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje speciální technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Neobsahuje.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

ka) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Neobsahuje – jedná se o rekonstrukci polních cest.

kb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Neobsahuje – jedná se o rekonstrukci polních cest.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.