

E.1 Technická zpráva

a.) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí, v extravilánu obce Šedivec. Jedná se o rekonstrukci polních cest C11, C14 a C12 v rámci komplexní pozemkové úpravy.

Polní cesty C11 a C14 jsou navrženy se zpevněným krytem kategorie P5/30. Polní cesta C12 je navržena z nezpevněného krytu kategorie P4/30. Polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s obousměrným provozem a příčným jednostranným sklonem krytu 3,0%.

b.) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Začátek polní cesty C11 je v místě u napojení na silnici I/11. Začátek polní cesty C14 je v místě napojení na místní komunikaci. Stavba bude probíhat na pozemcích uvedených v záborovém elaborátu. Plocha pro zařízení staveniště bude dle dohody zhotovitele, obce Šedivec a firmou KLAS Nekoř a.s.

Stavba se nachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa a v ochranném pásmu lesa. Nedochozí k záboru zemědělské půdy.

Na staveništi se nacházejí následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely CETIN
- podzemní vedení NN CETIN
- vodovod

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provedou správcovské organizace).

Dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze záborový elaborát.

c.) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavebních buněk, které se dočasně umístí na pozemcích v blízkosti komunikace. Nepředpokládá se využití žádných stávajících objektů jako zařízení staveniště. Objekty zařízení staveniště se budou budovat pouze v minimálním rozsahu podle potřeby dodavatele, která se bude odvíjet od dodavatelského systému stavby. Předpokládá se dodávka jedním generálním dodavatelem s případným využitím subdodavatelů. Pro tyto potřeby se jeví jako postačující 1 - 2 mobilní buňky stavbyvedoucího a zaměstnanců.

Dále bude součástí zařízení staveniště lehký montovaný uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC.

Zařízení staveniště budou tvořit dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze

v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

Detailněji je potřeba problematiku zařízení staveniště řešit po výběru dodavatele ve spolupráci s ním.

d.) Návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout podrobný harmonogram výstavby.

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíce

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Stavba bude prováděna po stavebních objektech.

Předpokládaný postup výstavby :

C11 km 0.032-0.480 a C14

- odstranění zeminy v místě rozšíření
- sanace aktivní zóny dle zkoušek únosnosti zemní pláně
- zhutnění zemní pláně
- propustky
- podkladní vrstva
- doplnění materiálu pro recyklaci
- recyklace na místě za studena
- ložní a krytové vrstvy
- dokončovací práce

C11

km 0.480-1.100

- odstranění zeminy
- sanace aktivní zóny dle zkoušek únosnosti zemní pláně
- podélná drenáž
- zhutnění zemní pláně
- podkladní vrstvy
- ložní a krytové vrstvy
- dokončovací práce

C12

- odstranění zeminy
- sanace aktivní zóny dle zkoušek únosnosti zemní pláně
- podélná drenáž
- zhutnění zemní pláně
- podkladní vrstvy
- krytové vrstvy
- dokončovací práce

e.) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Umístění chrániček NN přípojky CETIN bude dokončena před pokládkou konstrukčních vrstev komunikace.

f.) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Nároky na vodu a energie jsou s ohledem na předpokládaný malý rozsah zařízení staveniště nízké a kapacitně stávající rozvody nezatíží.

g.) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

- Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn, zděné materiály a betonové konstrukce budou bez meziskladování odvezeny k recyklaci nebo na skládku. Kovový materiál bude nabídnut výkupu sběrných surovin. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby.

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120199	Odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170405	Železo a ocel	O
170602	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

- Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrčený, rozdělený podle frakcí a použitý jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku.
- Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licencí k likvidaci odpadu.
- **Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.**
- **Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.**
- Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:
 - a) minimální dobu výstavby
 - b) technologickou kázeň
 - c) omezení hlučných prací při prodloužených směnách
 - d) čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
 - e) čištění vozů při výjezdu ze stavby
 - f) dovážení sypaných materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech

h.) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice I/11 a místní komunikace z obce Šedivec.

i.) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nemusí být oplocené, ale budou zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení se zákazem vjezdu.

- Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu – stavebním pozemku.
- Případné znečištění komunikace během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraněno.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob (§ 11, vyhl. 324/90 Sb.).

j.) Zvláštní požadavky na provádění stavby

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce přilehlých budov a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.
- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.
- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

k.) Návrh řešení dopravy během stavby

Jedná se o rekonstrukci polních cest, objízdnu trasu nelze realizovat. Realizaci polních cest je třeba koordinovat s firmou KLAS Nekoř a.s..

l.) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

- Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).
- Z textu vyplývají základní povinnosti při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Důležitá jsou ustanovení, kde jsou požadavky na zařízení před jeho prvním uvedením do provozu s nutností další pravidelné a řádné údržby, kontroly a revizí.
- V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Tato část zákona znamená vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.
- Zákon č. 309/2006 Sb., § 14 a 15 dále určuje povinnosti ohlášení zahájení prací inspektorátu práce a podmínky, za kterých musí stavebník určit koordinátora bezpečnosti práce.

§ 14, odst. 1 zákona – budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Doba i rozsah prací této stavby jistě přesáhne dobu i nasazení pracovníků dle § 15, odstavce 1a) i 1b), předpokládá se více než jeden zhotovitel. Proto je nutné, aby stavebník určil této stavbě koordinátora bezpečnosti práce a plnil určené ohlašovací povinnosti.

Ve Vysokém Mýtě 03/2018

Ing. Jan Ježek