

D.5.0. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

IO 05 Polní cesta VC48

Polní cesta VC48 je nově navržena cesta s nezpevněným povrchem, jejím úkolem je zpřístupnit a zprůjezdnit hráz navrhované nádrže N04. Cesta začíná staničením 0,000 km u hráze (její východní konec), končí ve staničení 0,106 km napojením na stávající zpevněnou cestu. Trasa cesta VC48 je vedena blokem orné půdy směrem k cestě HC37 (značení dle zpracovaného PSZ) a zajišťuje tak průjezdnost hráze. Cesta slouží výhradně obsluze ke zpřístupnění hráze, proto je na konci opatřena závorou. Cesta nezpřístupňuje žádné pozemky.

Pozemky dotčené stavbou:

Číslo parcely KN	Vlastnické právo / právo hospodařit s majetkem státu	Druh pozemku	Plocha pozemku [m ²]	Číslo LV
5843	Obec Hovorany, č. p. 45, 69612 Hovorany	ostatní plocha	853	1
5842	Obec Hovorany, č. p. 45, 69612 Hovorany	ostatní plocha	2883	1

b) Technický popis

Cesta je navržena jako jednopruhová zpevněná vibrovaným šterkem, kategorie P 3/20 – šířka zpevnění 3 m, se zatravněnými krajnicemi šířky 2 x 0,5 m, příčný sklon 2,5% pravostranný. Příčný sklon pláň zemního tělesa je navržen 3%. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy dle tab. 4 ČSN 73 6109. Celková délka cesty 106, 23 m.

Podkladem pro návrh je PD pro stavební povolení, Ochranná nádrž N04 v k.ú. Hovorany, Ing. M. Meluzín, 01/2013, Brno), na kterou bylo vydáno stavební povolení, č.j. OŽPÚP79688/18/145 Městským úřadem Kyjov, odborem životního prostředí a územního plánování, dne 24.11. 2018.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro návrh polní cesty je Inženýrsko-geologický průzkum, Hovorany-ochranná nádrž N04, Geodrill s.r.o., Brno, 08/2012).

d) Technické řešení

Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy stanoviště a odstranění nahodilých překážek. Před započítáním stavební činnosti je třeba vytýčit veškerá

podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ochránit tato vedení před poškozením!

Před zahájení stavby musí být provedena aktualizace stavu inženýrských sítí. Veškeré práce v místě křížení a event. souběhu musí být prováděny se souhlasem správců sítí a dle jejich technologických podmínek.

Polní cesta je navržena tak, aby respektovala navržený pozemek. Tím jsou dány i určující parametry návrhu polní cesty.

Připojení na pozemní komunikace:

Cesta začíná staničením 0,000 km u hráze (její východní konec), končí ve staničení 0,106 km napojením na stávající zpevněnou cestu.

Situace, šířkové řešení:

Polní cesta je navržena jako jednopruhová, bez výhyben a sjezdů v kategorii P3,0/20. Šířka polní cesty je 3 m. Šířka zpevněné části s asfaltovým povrchem je 3,0 m, krajnice jsou zatravněné, šířky 2 x 0,5 m. V trase jsou navrženy dva směrové oblouky $R=12,5$ m. Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové. Vzhledem k charakteru cesty nebylo s rozšířením cesty v obloucích uvažováno.

Výškové řešení:

Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu polní cesty. Z důvodu napojení cesty na stávající zpevněnou cestu a na korunu hráze, bylo nutno cestu proti stávajícímu terénu značně zahлубit. Výškové lomy jsou řešeny zaoblením parabolickými oblouky. Příčný sklon polní cesty bude jednostranný 2,5 %. Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální 13,55 %.

Konstrukce polní cesty:

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI, třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z vibrovaného štěrku. Skladba byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011, březen 2011. Navržená polní cesta rovněž splňuje parametry stanovené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Skladba polní cesty VC48:

- ŠV- vibrovaný štěrk	200 mm
- ŠD _B – štěrkokodrt'	200 mm
- celkem	400 mm

zhutněná pláň 30 MPa (ČSN 72 1006)

Napojení jednotlivých vrstev bude provedeno odstupňovaně.

Zemní práce:

Výkop pro polní cestu bude prováděn do stávajícího terénu – stávající cesty. Terén bude odtěžen na niveletu pláň. Výkop podél polní cesty bude zasypán zeminou. Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláň nesmí rozbřednout či zmraznout.

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 3-8 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty 10 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.**

Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je navržena úprava podloží vozovky formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou.

Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláně je optimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa, za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa.

Požadovaná únosnost konstrukčních vrstev zpevněné cesty (modul přetvárnosti):
- šterkodrt' vrchní vrstva: min. 80 MPa

Dotčená ochranná pásma

Na konci cesty ve staničení 0,104 km dochází ke křížení s optickým kabelem ve správě Telefonica O2, a.s. Ke křížení dochází v místě rozšíření vozovky při napojení na stávající zpevněnou polní cestu – viz situace. Vzhledem k tomu, že není známa hloubka uložení podzemního kabelu, lze případně podzemní kabel zahrnout do objektu IO 04 - Přeložka SEK O2, tj. přeložka vyvolaná návrhem ochranné nádrže N04 IO01 a přeložky polní cesty – IO 02. Přesný rozsah přeložení SEK O2 bude stanoven dle společnosti Telefonica O2, a.s., kdy budou před zahájením realizace s vlastníky dotčených pozemků uzavřeny smlouvy o smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene Další inženýrské sítě nejsou stavbou dotčeny.

Odvodnění cesty:

Odvodnění cesty VC48 je řešeno pravostranným příčným sklonem cesty 2,5 % a svedením vody pomocí trativodu.

Objekty polní cesty VC48:

V rámci stavby polní cesty nebudou realizovány žádné objekty.

Konečné terénní úpravy:

Terén podél polní cesty se po ukončení výstavby urovná a oseje travou.

Dopravní značení:

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích.

Vytýčení stavby:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK, výšky v BPv.

e) Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména ***Zákon č.309/2006 Sb.***, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ***NV č.101/2005 Sb.***, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ***NV č.362/2005 Sb.***, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ***NV č.591/2006 Sb.***, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, hasiči).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

Brno, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Malý
Ing. Aneta Samková