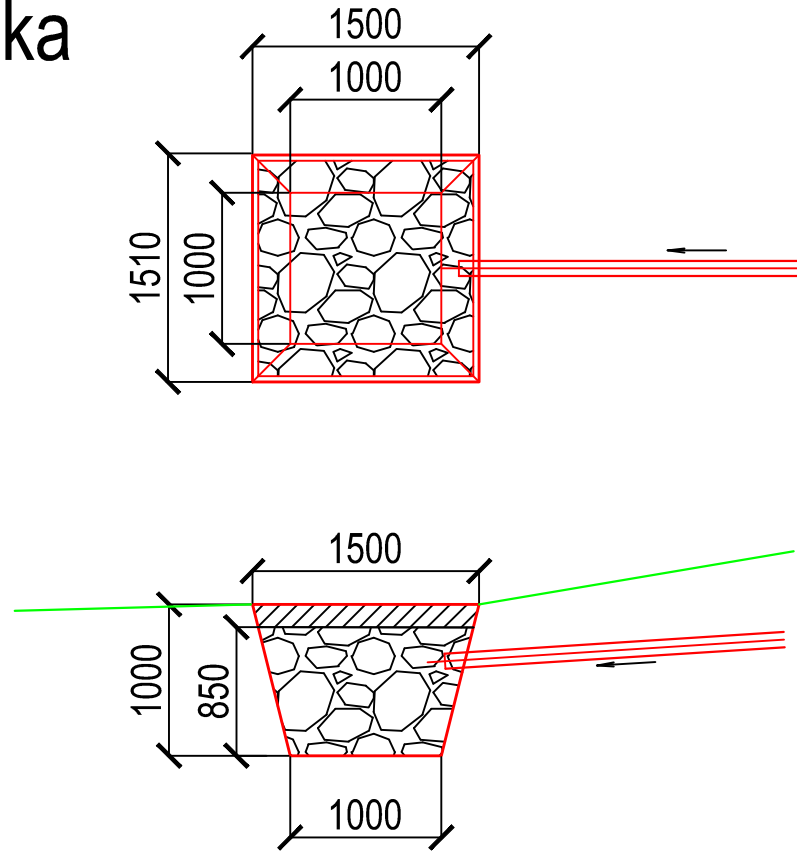


Vsakovací jámka

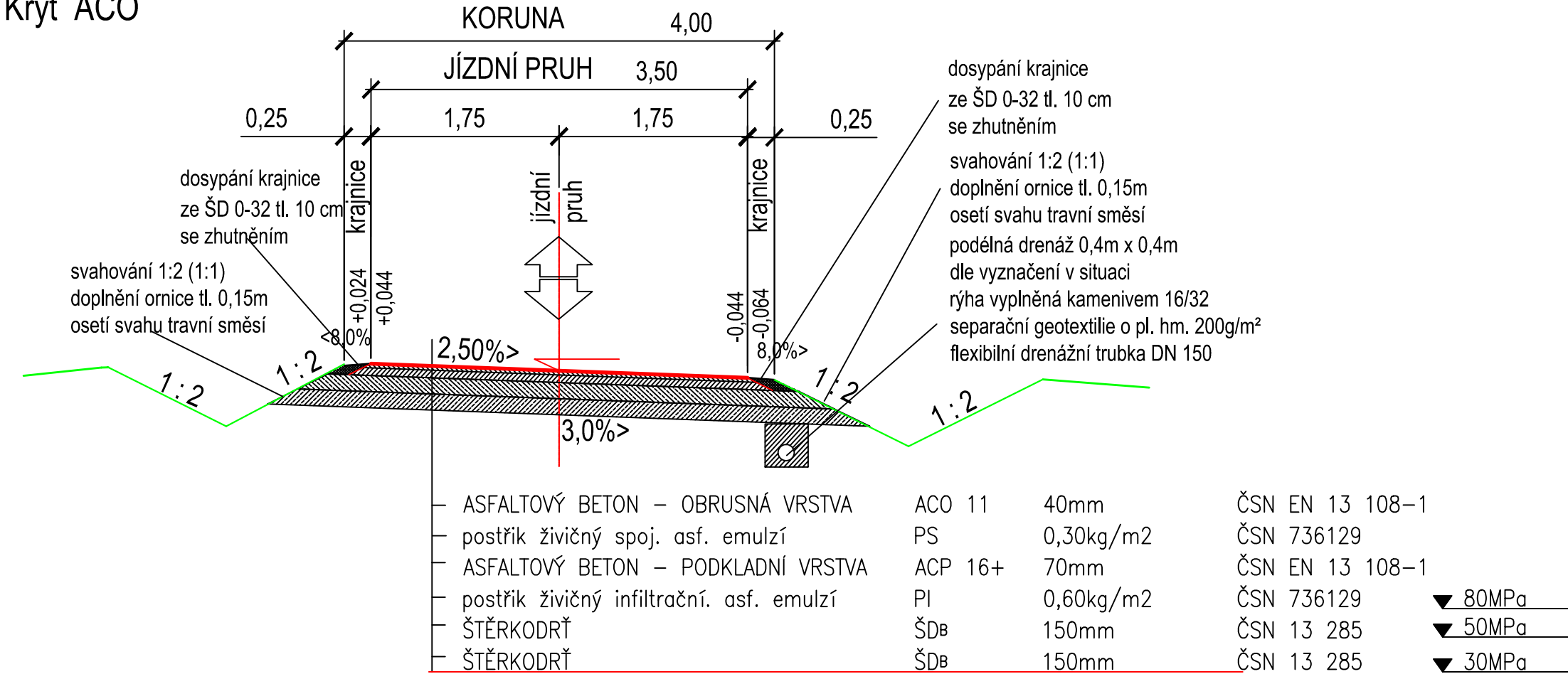


Odvodnění komunikace zachovává původní řešení - drenážní systém se vsakováním do jímek. Jímky jsou uvažovány na pozemcích stavby mimo těleso komunikace. Jejich přesné umístění je dáno základním požadavkem na max. délku dílčí drenáže max. 250 m, dalším parametrem je umístění drenáže pod spádovou hranou komunikace, v neposlední míře lokálními podmínkami.

Jámka o rozměrech dna 1,0 x 1,0 m, hloubka 1 m (hrana výkopu v úrovni terénu ca 1,5 m) je vyplněna do 85% lomovým netříděným kamenem do vel. 250 mm. Zanášení jámky je řešeno separační geotextilií, v hloubce ca 15 cm pod povrchem. Separační vrstva je zasypána zeminou.

P 4,0 / 30
Vzorový příčný řez - konstrukce asf. kryt
Modul přetvárnosti podloží min. 30MPa
Polní cesta HPC C3 a VPC C1

Kryt ACO



ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

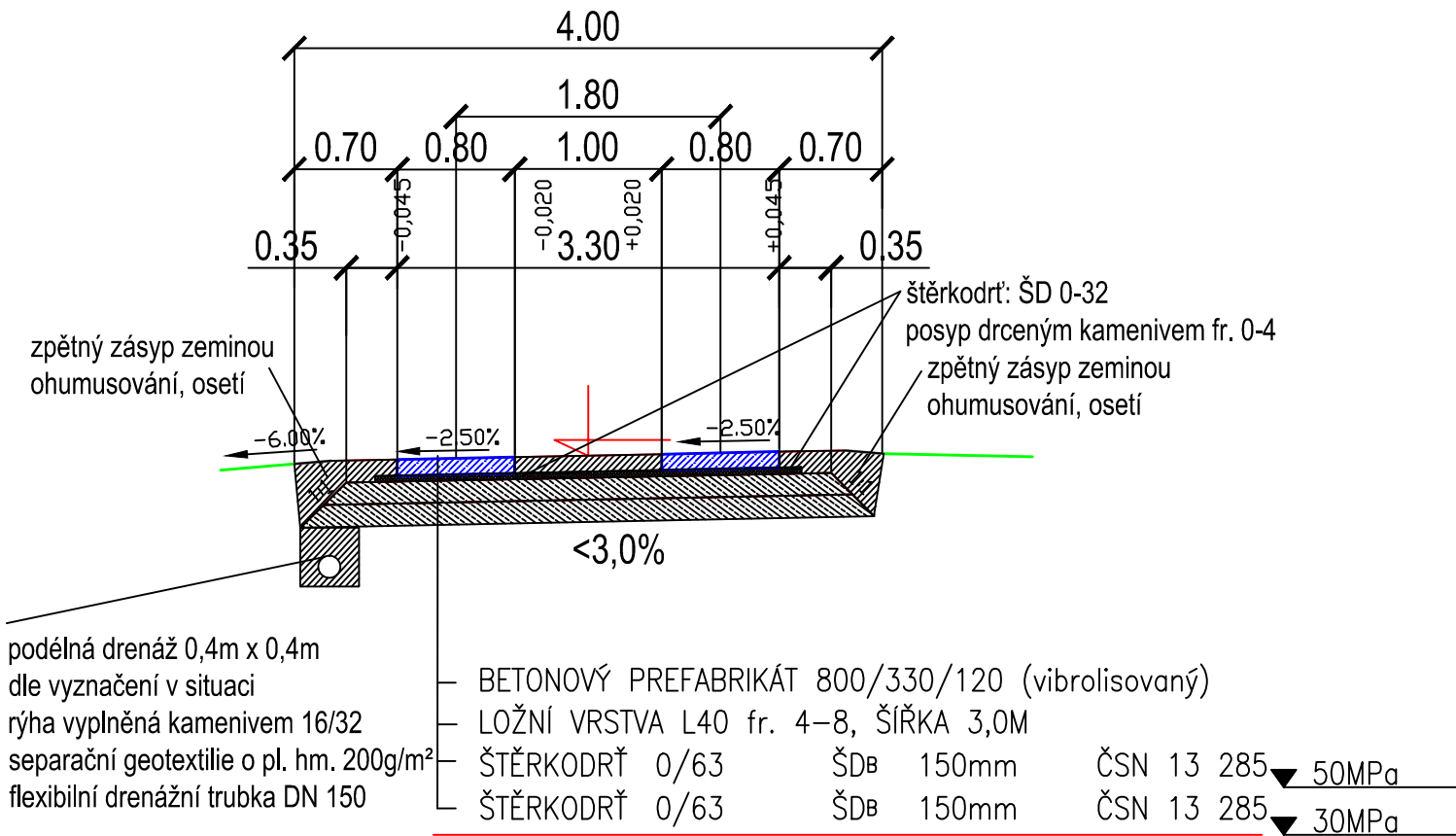
HPC C3

na části trasy C3 dle výsledku hutnících zkoušek
staničení 0,000–1,500 km
Výměna za ŠD 0–125 300mm
staničení 1,500–KÚ km
Výměna za ŠD 0–125 200mm

VPC C1

na části trasy C1 dle výsledku hutnících zkoušek
staničení 0,000–KÚ km
Výměna za ŠD 0–125 300mm

P 4,0 / 30
Vzorový příčný řez - kolejová vozovka
Modul přetvárnosti podloží min. 30MPa
Polní cesta HPC C3 staničení 0,100 - 0,200 km



Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o.	
Vypracovali		Pivovarská 1272	
		388 01 Blatná	
Investor	Státní pozemkový úřad, IČO 01312774 Husinecká 1024/11A 130 00 Praha 3 - Žižkov	Datum	08/2019
		Stupeň PD	DSP
Stavba	Výstavba polních cest HPC C3 a VPC C1 v k.ú. Pulečný	Formát	900 x 297
		Měřítko	1:250
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 101 - polní cesta HPC C3	Číslo výkresu	Číslo paré
		D.1.1.2.c.1	