





Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o.		
Vypracovali		Pivovarská 1272 388 01 Blatná  IČ 060 16 910		
Investor	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11A 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO 01312774 		autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	Výstavba polních cest HPC C3 a VPC C1 v k.ú. Pulečný SO 101 - Hlavní polní cesta HPC C3	Datum	08/2019	
		Stupeň PD	DSP	
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré		

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Název stavby**
stavební objekt: **SO 101 - Hlavní polní cesta HPC C3**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Polní cesta P 4,0/30.
Šířka jízdního pruhu 3,5 m + krajnice 2x 0,25 m.
Hlavní polní cesta HPC C3 navržena v délce cca 1813 m.
Polní cesta HPC C3 je napojena na silnici č. III/28719 v Kopanině.
Stavba je navržena částečně v trasách stávajících komunikací a částečně trasována vzhledem k výsledkům inženýrsko-geologického průzkumu a podmínkám v území.
Polní cesta je jednopruhová, pouze v určených místech jsou navrženy výhybny v dl. 20m s náběhovými klíny. Ve staničení 1,750 km bude jako místo pro vyhýbaní použit sjezd účelové komunikace.
Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.
Návrh je v souladu s ČSN 736109.
Výstavba trubního propustku P2 DN 600 dl. 10 m na konci úseku. Čela propustku budou provedena jako šikmá. Bude provedeno zpevnění dna nátoky i spádové lomy kamenem do bet. lože. V rámci stavby propustku budou pročištěny příkopy na vtoku i výtoky.

Stavba vyvolá kácení zeleně, přesná poloha odstraňovaných dřevin dle koordinačního výkresu stavby. V rámci stavby budou odstraněny náletové křoviny a vzrostlé stromy. Povolení ke kácení vydává příslušný obecní úřad.
HPC C3 – navrženo pravostranné ozelenění ovocnými stromy se středně velkou korunou.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavební objekt SO 102 - Vedlejší polní cesta VPC C1.
Polní cesta je rovněž součástí vydaných pozemkových úprav.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Návrhová úroveň porušení: D2
Očekávaná třída dopravního zatížení: V
Modul přetvárnosti podloží 30MPa

Konstrukce vozovky:

skladba je v souladu s TP-Změna č. 2, č.j. 43385/2011 – Katalogu vozovek polních cest schválené MZ ČR 03/2011

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu PN 5-1:

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	EN 13 108-1	40	mm
Postřik živiný spoj. asf. emulzí	PS	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	EN 13 108-1	70	mm
Postřik živiný infiltrační asf. emulzí	PI	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Štěrkožtř	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkožtř	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm

Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu

na část trasy HPC C3 dle výsledku hutních zkoušek

staničení 0,000 – 1,500 km	výměna za ŠD 0-125	300 mm
staničení 1,500 – konec úseku	výměna za ŠD 0-125	200 mm

Konstrukce vozovky – kolejová vozovka:

staničení 0,100 – 0,200 km

Betonový prefabrikát 800/330/120 (vibrolisovaný)

Ložní vrstva L40 frakce 4-8, šířka 3,0 m

Štěrkožtř	ŠD _B 0-32	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkožtř	ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm

Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň bude 30MPa, v úrovni vrstvy ze štěrkožtř bude 50MPa, v úrovni druhé vrstvy ze štěrkožtř bude 80MPa.

Na hranici stávající asf. komunikace bude provedeno odřezování ohrusné vrstvy komunikace v šíři 0,5m a délce ZÚ – 13m, KÚ – 18m. Následně bude provedena obnova ohrusné vrstvy a zalita spára pružnou asf. zálivkou.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Komunikace bude odvodněna gravitačně do otevřených příkopů nebo vsakem do přilehlých nezpevněných ploch. Byla navržena drenáž, vedená dle změn příčného sklonu cesty se zaústěním do vsakovacích jímek.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku a konci úseku cest budou osazeny směrové sloupky Z11g.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby