

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření v k.ú. Lavičky, v k.ú. Pikárec a k.ú. Bobrůvka, v k.ú. Nyklovice, v k.ú. Osová Bítýška, v k.ú. Dolní Bobrová, v k.ú. Velká Losenice

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

Polní cesty C1, C8, C15 a C40, Záchytný příkop CP1, Protierozní meze s průlehy M1 a M2

ČÍSLO AKCE:

41-6161-01; 41-6162-01; 41-6163-01

HIP:

Jana Kubíková, DiS.

ZAZNAMENAL:

Ing. Monika Povýšilová

MÍSTO KONÁNÍ:

SPÚ Žďár nad Sázavou

DATUM KONÁNÍ:

22.3.2017

POŘADOVÉ ČÍSLO:

1.

PŘÍTOMNI:

viz. prezenční listina

### PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

## Polní cesta C1 v k.ú. Lavičky - 41-6161-01

### Návrh (PZS)

Katastrální území: Lavičky

PC	termín odevzdání	parcelní č.	délka	kategorie	Obsah PD
C1	06/2017	2577	2015	P5,0/30	Rekonstrukce stávající polní cesty – asfaltobetonový kryt

### Na jednání bylo dohodnuto:

#### Polní cesta C1

- Polní cesta je navržena šířky 4,0 m + 2x0,5 m zpevněná krajnice.
- Součástí rekonstrukce polní cesty je jednostranná výsadba ovocných dřevin - budou použity slivoně a hrušně (požadavek obce).
- Závěry z místního šetření se starostou obce:
  - Na začátku úpravy v obci se nachází stávající propustek (DN 400, šikmé čelo), který bude rekonstruován.
  - Hranice intravilánu obce se nachází přibližně ve staničení km 0,350.
  - Ve staničení přibližně km 0,450 až 0,750 bude navržen odvodňovací příkop (nyní se zde nachází stávající). Zbývající část polní cesty bude odvodněna trativodem.
  - Jednostranný sklon vozovky bude sklopen k pravé straně ve staničení km 0,000 až 0,750 a 1,450 až 2,000 (konec úpravy), k levé straně ve staničení km 0,750 až 1,450.
  - Ve staničení km 1,200 se nachází nejnižší místo polní cesty, kde při deštích dochází ke hromadění vody. Proto zde bude navržena vsakovací jáma o rozměrech přibližně 4x4 m (tedy největší, co rozměry parcely dovolí). V přilehlém úseku bude také mírně zvýšena niveleta oproti stávajícímu stavu. V tomto nejnižším místě se nachází stávající propustek (2xDN 800, kolmá čela, beton), který bude rekonstruován.
  - Do stávajícího biokoridoru podél polní cesty nebude zasahováno.
- Vyfrézovaný materiál ze stávající konstrukce cesty může být použit v rámci výstavby nové cesty nebo po dohodě s obcí ho obec uskladní či jinak využije - požadavek obce a SPÚ.

## Polní cesta C8 v k.ú. Osová Bítýška - 41-6162-01

### Návrh (PZS)

Katastrální území: Osová Bítýška

PC	termín odevzdání	parcelní č.	délka	kategorie	Obsah PD
C8	06/2017	3091/1, 3094, 3024	2665	P4,5/30	Rekonstrukce stávající polní cesty – asfaltobetonový kryt

### Na jednání bylo dohodnuto:

#### Polní cesta C8

- Polní cesta je navržena šířky 4,0 m + 2x0,25 m nezpevněná krajnice.
- SPÚ navrhuje a souhlasí s odvodněním pomocí trativodu v celé délce úpravy, protože ve většině úseků není na parcele určené pro výstavbu cesty dostatek prostoru pro vybudování příkopu.
- Závěry z místního šetření se starostou obce:
  - Ve staničení km 0,580 se nachází stávající propustek, který bude rekonstruován.
  - Jednostranný sklon vozovky bude sklopen k levé straně ve staničení km 0,000 až 0,775, k pravé straně ve staničení km 0,775 až 2,600 (konec úpravy).
  - Ve staničení km 0,775 se nachází stávající most, který je v dobrém stavu - bude pouze provedena sanace betonu, bude osazeno nové zábradlí a rekonstruována asfaltobetonová vozovka (most se nachází na parcele č. 3094, jejímž vlastníkem je obec Osová Bítýška).
  - Na místním šetření se starostou obce bylo ověřeno, že výstavba příkopu v tomto případě není nutná. Místo toho bude cesta navržena širší (a pokud možno bez nezpevněných krajnic) vzhledem k vyšší intenzitě provozu - požadavek obce.

## Polní cesty C15, C40 se záchytným příkopem CP1, protierozní meze s průlehy M1, M2 v k.ú. Dolní Bobrová - 41-6163-01

### Návrh (PZS)

Katastrální území: Dolní Bobrová

PC	termín odevzdání	parcelní č.	délka	kategorie	Obsah PD
C15	06/2017	2373, 2378	1305	P4,5/30	Rekonstrukce stávající polní cesty – asfaltobetonový kryt
C40	06/2017	2373	168	P4,0/30	Výstavba nové polní cesty – asfaltobetonový kryt

### Na jednání bylo dohodnuto:

#### Polní cesta C15

- Polní cesta je navržena šířky 3,5 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Vzhledem k nedostatečné šířce parcely určené pro výstavbu polní cesty bude cesta navržena v maximální možné šířce v rámci parcely a bez nezpevněných krajnic.
- Součástí polní cesty je jednostranná výsadba ve staničení přibližně km 0,600 až 0,900 - budou zvoleny dřeviny vhodné do místního prostředí (mokřina) - požadavek obce.
- Ve staničení přibližně km 0,600 až 0,900 bude polní cesta odvodněna příkopem CP1, v ostatních úsecích trativodem.
- U napojení polní cesty C40 bude vystavěn propustek pod cestou C15 pro převedení vody z příkopu CP1.

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (3)

ČÍSLO AKCE:  
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE:  
REVIZE:

- Závěry z místního šetření:
  - Ve staničení přibližně km 0,600 až 0,700 budou kvůli výstavbě cesty pokáceny 3 stávající stromy  $\varnothing$  30 a tráva (křoví) výšky 2 m.
  - Hranice intravilánu obce nezasahuje na polní cestu (ani příkop a meze).

### **Polní cesta C40**

- Polní cesta je navržena šířky 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Vzhledem k nedostatečné šířce parcely určené pro výstavbu polní cesty bude cesta navržena v maximální možné šířce v rámci parcely a bez nezpevněných krajnic.
- Součástí polní cesty je jednostranná výsadba - budou zvoleny dřeviny vhodné do místního prostředí (mokřina) - požadavek obce.
- Polní cesta bude odvodněna pomocí příkopu CP1.
- Závěry z místního šetření:
  - Hranice intravilánu obce nezasahuje na polní cestu (ani příkop a meze).

### **Záchytný příkop CP1**

- Příkop odvodňuje polní cestu C40 a částečně C15.

### **Protierozní mez s průlehy M1 a M2**

- Výsadba bude zvolena vhodná do dané oblasti a pro místní živočichy (ptactvo) - požadavek obce.

## **Všeobecně**

- Hospodářské sjezdy – stávající sjezdy budou zachovány. Stávající i nové sjezdy budou navrženy vždy pro dvě parcely o šířce 8 m (případně 6 m pro jednu parcelu). Povrch sjezdů bude stejný jako povrch cesty.
- Výsadba zeleně bude součástí samostatného stavebního objektu – požadavek SPÚ.
- Odvodňovací příkop bude součástí samostatného stavebního objektu – požadavek SPÚ.
- Pokud polní cesta zasahuje za hranici intravilánu obce, tak zde bude rozdělena na dva stavební objekty - požadavek SPÚ.
- Na požadavek SPÚ budou vypracovány 3 samostatné projektové dokumentace:
  - Polní cesta C1 v k.ú. Lavičky (41-6161-01)
  - Polní cesta C8 v k.ú. Osová Bítýška (41-6162-01)
  - Polní cesty C15, C40 se záchytným příkopem CP1, protierozní meze s průlehy M1, M2 v k.ú. Dolní Bobrová (41-6163-01)
- Každá dokumentace může dle potřeby obsahovat více stavebních objektů.
- Navrhované úpravy (polní cesty, příkopy, zeleň apod.) budou provedeny pouze na pozemcích k tomu určených pozemkovými úpravami. Pokud se polní cesta o navrženém šířkovém uspořádání nevejde na určenou parcelu, tak bude cesta zúžena tak, aby nedošlo k zásahu na jiný pozemek.

ZAZNAMENALA ING. MONIKA POVÝŠILOVÁ

### **ROZDĚLOVNÍK:**

- **Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina - Pobočka Žďár nad Sázavou** - Ing. Jiří Klusáček - elektronicky - j.klusacek@spucr.cz
- **Obec Lavičky** - Jan Havelka - elektronicky - obecniurad@obec-lavicky.cz
- **Obec Osová Bítýška** - Josef Mach - elektronicky - info@osovabityska.cz
- **Městys Bobrová** - Zdeňka Smažilová - elektronicky - mestysbobrova@razdva.cz
- **Vlastní**