

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

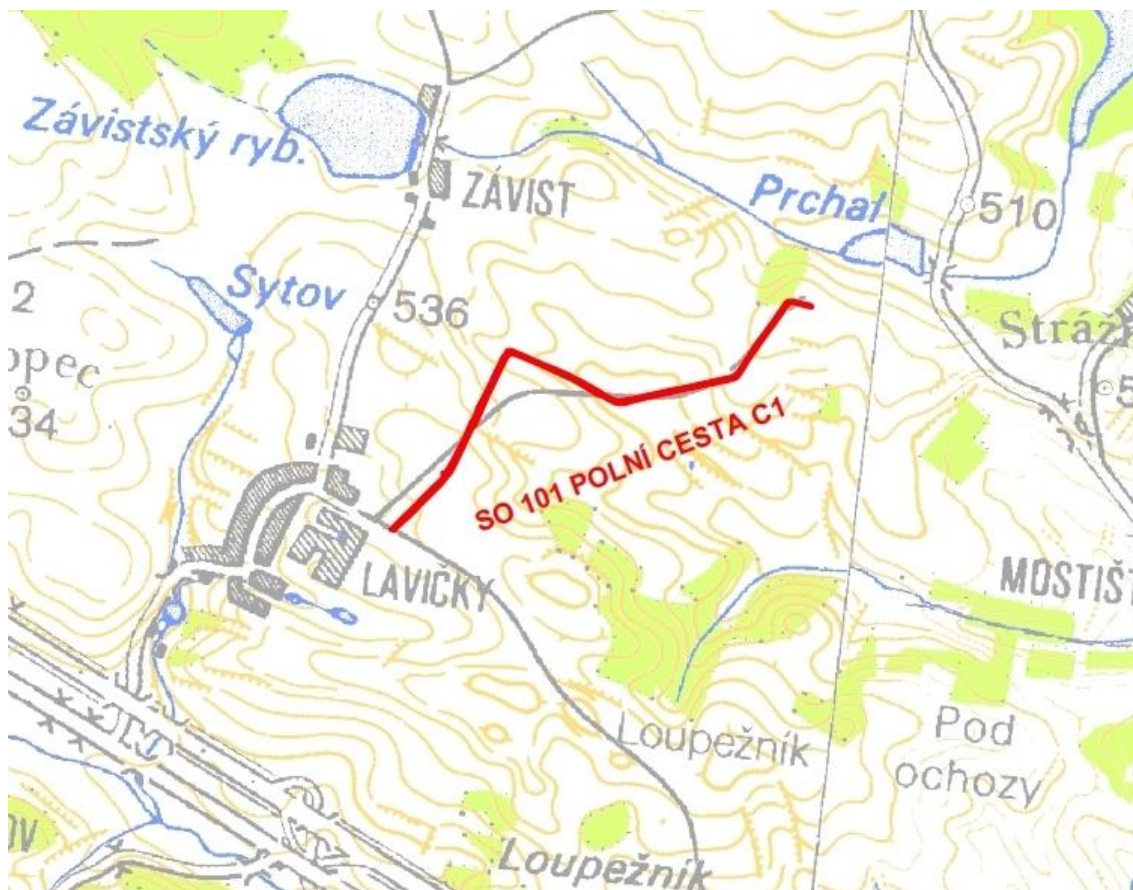
Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

06/2017



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina – Pobočka Žďár nad Sázavou



Sweco Hydroprojekt a.s.

OZ České Budějovice
Žátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6161-01-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

OBSAH

	strana
1. Stavebně technické řešení	4
1.1 Stávající stav	4
1.2 Navržené úpravy	4
1.2.1 SO 101 Polní cesta C1	4
Základní charakteristika cesty	4
Zemní práce	5
Odvodnění komunikace	5
Podélný profil	6
Směrové vedení	6
Konstrukce komunikace	6
Vytýčení	7
Dopravní a technické vybavení	7
Geologický průzkum	7
Hospodářské sjezdy	8
1.2.2 SO 301 Odvodňovací příkop	9
1.2.3 SO 801 Kácení a výsadba zeleně	9
2. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	10
3. Vliv na povrchové a podzemní vody	10
4. Požadavky na postup stavebních prací	10
5. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	11
6. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
7. Fotodokumentace	13

SEZNAM PŘÍLOH

C.1 SO 101 POLNÍ CESTA C1

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.2.1 SITUACE STAVBY – 1. ČÁST

C.1.2.2 SITUACE STAVBY – 2. ČÁST

C.1.2.3 SITUACE STAVBY – 3. ČÁST

C.1.3.1 PODÉLNÝ PROFIL – 1. ČÁST

C.1.3.2 PODÉLNÝ PROFIL – 2. ČÁST

C.1.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

C.1.5 PŘÍČNÉ ŘEZY

C.1.6 KUBATUROVÝ LIST

C.1.7 VZOROVÝ SJEZD

C.1.8.1 VYTYČOVACÍ VÝKRES – 1. ČÁST

C.1.8.2 VYTYČOVACÍ VÝKRES – 2. ČÁST

C.1.8.3 VYTYČOVACÍ VÝKRES – 3. ČÁST

C.1.9 SITUACE TDZ

C.1.10 STATICKÝ VÝPOČET – KŘÍŽENÍ POLNÍ CESTY S VTL PLYNOVODEM

SO 302 PROPUSTKY

C.1.11 PROPUSTEK POD CESTOU

C.1.12 PROPUSTEK U NAPOJENÍ

SO 301 ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

VIZ PŘÍLOHA C.1.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

VIZ PŘÍLOHA C.1.2.1, C.1.2.2 A C.1.2.3 SITUACE STAVBY

1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší rekonstrukci polní cesty C1 v k.ú. Lavičky.

Poznámka:

Vyskytují-li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která začíná napojením na komunikaci jdoucí obcí Lavičky. Dále polní cesta vede přibližně severovýchodním a poté východním směrem a končí na hranici katastrálního území Lavičky. Polní cesta slouží k propojení komunikace jdoucí obcí Lavičky se silnicí III/35433 a ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Polní cesta je dále přístupovou cestou k bytové výstavbě projektu Bella Vita obce Lavičky a hlavně spojovací cestou mezi obcí Lavičky a nemocnicí sv. Zdislavy v Moštištích.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a propustek nacházející se v nejnižším místě cesty je v havarijním stavu, což vede k podmáčení cesty v přilehlém úseku.

1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA C1

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 5,5/30
- Jednopruhová šířky 4,5 m
- Zpevněné krajnice 2x0,5 m
- Povrch asfaltobetonový
- Jednostranný příkop: km 0,480 21 – 0,786 39
- Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21; 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ)
- Celková délka: 2,016 17 km

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2577, dále č. 2582. v k.ú. Lavičky. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

Polní cesta C1 není užší než 5,5 m, tudíž nemusí být navrženy výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 39 sjezdů S1 až S39 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m pro dva pozemky nebo 6,0 m pro jeden pozemek.

Stávající propustek o průměru 400 mm, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Na opačné straně bude propustek napojen na stávající potrubí. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Stávající propustek skládající se ze 2 trub o průměru 800 mm, který se nachází v nejnižším místě polní cesty přibližně ve staničení 1,2 km, bude rekonstruován. Propustek bude proveden ze dvou trub PP SN 12 DN 800. Trouby budou obetonovány betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uloženy na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena svislým seříznutím trub a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Oba propustky jsou součástí stavebního objektu **SO 302**.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu, trativod a příkop, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláň je 3 % a bude hutněna na hodnotu $E_{def} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů a zářezů.

Přebytečná zemina bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21 a km 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,480 21 – 0,786 39.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Odvodnění komunikace odvodňovacím příkopem je součástí stavebního objektu **SO 301**.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 ‰ nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 ‰. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 3,5x3,5 nebo 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Vsakovací drenáž

celoprofilovaná drenážní trubka PE DN 100

870 m

PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku úpravy se polní cesta napojuje na stávající stav, niveletu komunikace jdoucí obcí Lavičky, a končí napojením na stávající stav, niveletu cesty na hranici katastrálního území. Niveleta nové cesty přibližně sleduje stávající stav.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo 10 směrových lomů VB1 až VB10, ve kterých jsou vloženy oblouky o poloměrech 25 - 1000 metrů.

Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 4,5 m
- oboustranných zpevněných krajnic – šířky 0,5 m
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2,5 ‰.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude proveden jako asfaltový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

Složení konstrukce vozovky - asfalt

asfaltový beton střednězrný tř. II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
spojovací postřik, asfaltový	PS - A		0.25 kg/m ²	ČSN 766129
obalované kamenivo tř. II	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108 - 1
infiltrační postřik, asfaltový	PI - A		1.50 kg/m ²	ČSN 766129
štěrkodrt'	ŠDA	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
štěrkodrt'	ŠDA	0/63	200 mm	ČSN 736126 - 1
celkem			470 mm	

Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí 150 mm

Celkové výměry:

Polní cesta

asfaltový beton šedý 10 750 m²

V místě křížení polní cesty se stávajícím vedením VTL plynovodu společnosti NET4GAS, produktovodu společnosti ČEPRO a ropovodu společnosti MERO budou použity silniční panely - dle požadavků správců sítí.

betonové panely 300 m²

VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze C.1.8.1, C.1.8.2 a C.1.8.3 Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrsko-geologický průzkum provedl v 05/2017 RNDr. Ing. Jiří Varvařovský.

Z profilů archivních sond Geofondu a provedených půdních vpichů VL1-VL2 vyplývá, že v úrovni aktivní zóny tj. v hloubce cca 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu se zde vyskytují následující horniny. Do hloubky 0,15-0,20 m jsou to mělké orníční humusové horizonty charakteru písčité (MS) a nebo málo plastické hlíny (ML). Vzhledem k tomu, že stávající komunikace, byť přes značné opotřebení, vykazuje znaky dobře založené polní cesty (zthutněné lože z drčeného kameniva a živici zpevněný stěrkový povrch), lze reálně předpokládat, že tento humusový horizont byl již odstraněn. Pod ním se do hloubky aktivní zóny (0,5 m) prakticky výhradně vyskytují vrstvy v archivních sondách popisované jako písčité eluvium, v nově realizovaných sondách VL1-VL2 zpřesněných na písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S-F), popř. písek hlinitý (SM). Dle tabulky A.1 ČSN 73 6133 se jedná o horniny podmínečně vhodné do aktivní zóny. Obecně je možné tyto horniny považovat za nenamrzavé až mírně namrzavé a lze je v aktivní zóně zemní pláně ponechat. V severovýchodní části komunikace jsou v profilech sond SMME25 a SMME 22 až do hloubky 2 m popisovány písčité jíly (CS). Ty jsou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny podmínečně vhodné a z tohoto pohledu jsou tak na

úrovni výše uváděných písčitých hlín (SM). Obecně je však nutné tyto horniny považovat za nebezpečně namrzavé.

Obecně je technický stav stávající komunikace relativně dobrý v úvodní části do úrovně obytného satelitu na severozápadním okraji obce Lavičky a pak v koncové části u lesíka v oblasti sondy SMME22 (P 31038). Ale i v její zbývající délkově naprosto převažující části je možné konstatovat, že nejsvrchnější část vozovky tj. živici zpevněný stěrkový povrch vykazuje sice značné opotřebení, cesta jako taková je však dobře založená (zhutněné lože z drceného kameniva) a nejsou na ní žádné zásadní poruchy typu zprohýbání nebo hlubokých výmolů až do podloží vozovky, což je patrně odrazem jak dobře provedené práce při jejím budování, tak i relativně velmi dobrých geologických poměrů v její podloží. Bylo by tedy zbytečné nějakým zásadním způsobem do stávající komunikace zasahovat a uvažované opravy by se měly soustředit především na obnovení povrchového koberce komunikace, případně doplnění příkopů v místech možnosti akumulace povrchových vod.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Nově realizovat se bude celkem 39 sjezdů S1 až S39 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m pro dva pozemky nebo 6,0 m pro jeden pozemek.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0,023 92
S2	0,041 37
S3	0,084 09
S4	0,151 65
S5	0,203 30
S6	0,232 20
S7	0,250 68
S8	0,309 05
S9	0,351 20
S10	0,370 56
S11	0,456 44
S12	0,476 21
S13	0,507 41
S14	0,551 79
S15	0,587 60
S16	0,617 20
S17	0,673 78
S18	0,748 53
S19	0,765 61
S20	0,800 25

Označení sjezdu	Staničení - km
S21	1,011 29
S22	1,113 98
S23	1,148 99
S24	1,155 99
S25	1,221 67
S26	1,246 02
S27	1,266 23
S28	1,285 27
S29	1,359 90
S30	1,380 77
S31	1,477 17
S32	1,524 03
S33	1,584 41
S34	1,592 69
S35	1,656 52
S36	1,758 50
S37	1,842 76
S38	1,926 82
S39	1,935 49

Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty nebo na pozemku ve vlastnictví obce, v případě napojení ostatních polních cest.

Složení konstrukce sjezdu

asfaltový beton střednězrný tř. II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
spojovací postřik, asfaltový	PS - A		0.25 kg/m ²	ČSN 766129
obalované kamenivo tř. II	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108 - 1
infiltrační postřik, asfaltový	PI - A		1.50 kg/m ²	ČSN 766129
šterkodrt'	ŠDA	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrt'	ŠDA	0/63	200 mm	ČSN 736126 - 1
celkem			470 mm	

Celkové výměry:

Hospodářské sjezdy

asfaltový beton šedý 840 m²

Přibližně ve staničení km 0,000 až 0,350, km 0,450 až 0,750 a km 1,300 až 1,600 se údajně nacházejí pozůstatky betonových koryt, které dříve sloužily k odvodnění cesty. V současné době jsou zaneseny do úrovně stávající komunikace. Pokud pozůstatky těchto koryt budou bránit výstavbě polní cesty, tak budou odstraněny.

1.2.2 SO 301 ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21 a km 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,480 21 – 0,786 39.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

1.2.3 SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 19 ks**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou ovocných dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **slivoň švestka – 17 ks**

hrušeň obecná – 20 ks

Výsadba stromů

Stromy budou vysazeny do jam velikosti 0,05-0,125 m³ bez výměny zeminy. Velikost stromů bude 8/10 s balem (standardní školkařský materiál s balem a zapěstovanou korunkou o obvodu kmínku 8-10 cm). Stromy budou ukotveny třemi kůly (v zemi impregnovanými) a chráněny proti okusu drátěným pletivem výšky 1,5 m. Stromy budou přihnojeny hnojivem Silvamix forte v množství 5 ks/strom, po výsadbě budou mulčovány borkou. Výsadby stromů je nutno provádět v době vegetačního klidu, tj. na jaře do konce dubna, na podzim v říjnu – listopadu. Po výsadbě budou dřeviny zality vodou v množství 50 l/strom. Výsadby budou provedeny odborně způsobilou firmou.

Veškeré práce budou prováděny podle platných norem:

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty **C1** se na začátku úpravy napojuje komunikaci jdoucí obcí Lavičky a na konci na stávající cestu na hranici katastrálního území.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

4. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž a odvodňovací příkop.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C1 – SO 101, SO 301, SO 302, SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

Upozornění:

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Trasu polní cesty křižují na několika místech stávající podzemní kabely. Tyto budou v celkové délce cca 45-ti metrů dodatečně ochráněny uložení do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

Stejně tak tomu bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

Vzhledem k tomu, že se v místě stavby nachází podzemní vedení stávajícího vysokotlakého plynovodu (křížení s polní cestou) je zhotovitel povinen dodat technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválený 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu.

Podklady pro vypracování technologické postupu jsou na webových stránkách Společnosti (Technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.):

http://www.net4gas.cz/files/obchodni-technicke-podminky/2015_n4g_techicke_podminky_cz_latest.pdf

Ve věci technologického postupu je možné kontaktovat pracovníka NET4GAS: pavel.bartos@net4gas.cz.

5. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a s přílohou vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle **ČSN EN 50110-1** ed. 3 a ostatních.

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. **prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.** Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

7. FOTODOKUMENTACE



Rozhled vpravo na začátku úpravy



Rozhled vlevo na začátku úpravy



Průběh trasy polní cesty



Vtok do propustku v nejnižším místě cesty



Výtok z propustku v nejnižším místě cesty



Konec úseku