

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ZHŮŘ		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih</b> PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	C3-Zhůř-VPC_2-TZ-155.doc
SO 155 Dopravně inženýrská opatření				DATUM	11/2017
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>C.3.</b>

Akce: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih

Stavební objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval:

datum: 11/2017

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih  
Objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření  
Katastrální území: k.ú. Zhůř, Chocenice  
Obec: Zhůř, Chocenice  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Novostavba  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **2. Stavebník**

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň  
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
IČ: 013 12 774

### **3. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo:  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu:  
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby  
IČ:

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby polní cesty „Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih“. DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Zhůř z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)

- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 08/2017)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

#### **D. VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY**

Stavební objekt SO 155 Dopravně inženýrská opatření není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před SO 101 a SO 102 pro nějž je určen.

#### **E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Stavba je navržena jako jedna časová etapa s úplným vyloučením provozu na stávající polní cestě.

Rozsah DIO je patrný z grafické přílohy C.3.1.

#### **F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Jedná se o úplnou uzavírku formou přechodného dopravního značení Z2+B1+E13 (mimo vozidla stavby), které bude umístěno na začátku úprav, na konci úprav a v křižovatce účelovou komunikací do obce Zhůř.

Dochasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

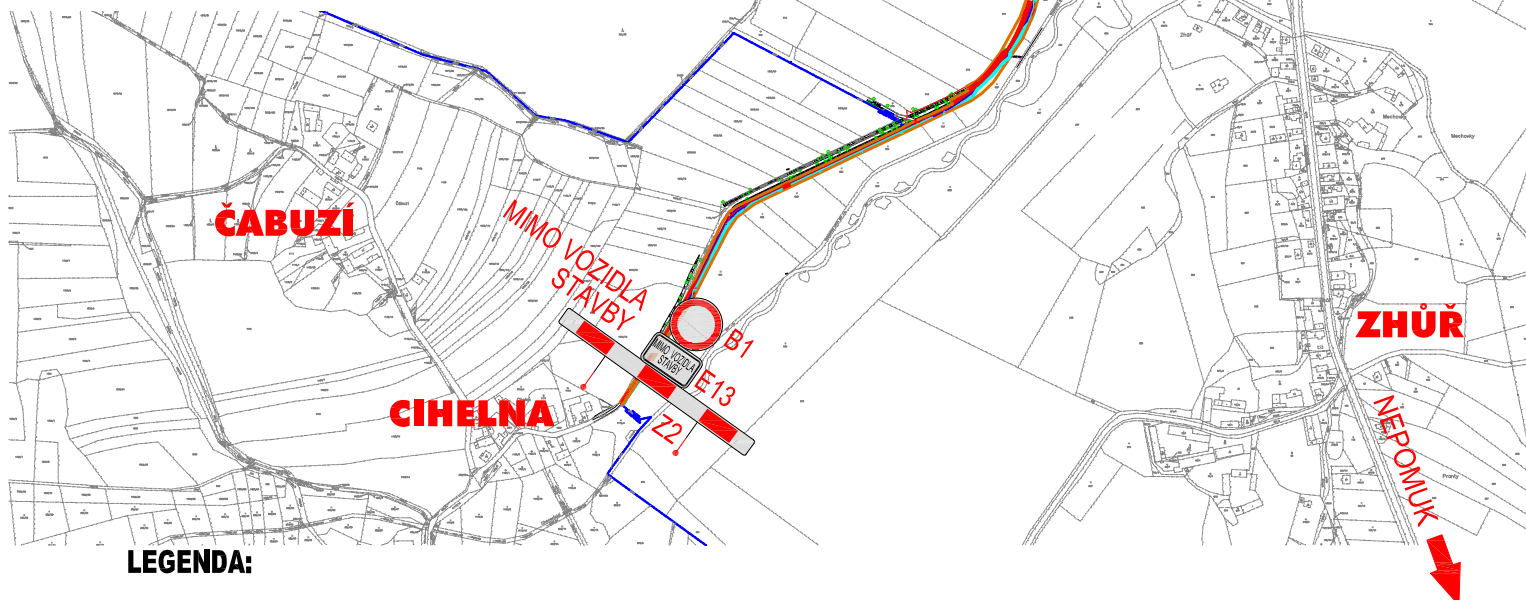
#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

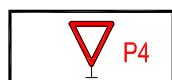
## POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

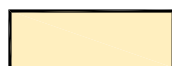
DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.



### LEGENDA:



NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



ROZSAH VÝSTAVBY 1. ETAPY

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO	
KRAJ:		PLZEŇSKÝ	OBEC: ZHŮŘ		
OBJEDNATEL:		ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň			
<b>Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih</b> SO 155 Dopravně inženýrská opatření				SOUBOR	Zhu-VPC_2-DIO.dwg
				DATUM	11/2017
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ
				1 : 10000	<b>C.3.1.</b>