

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO										
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ZHŮŘ											
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň													
Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih SO 102 – Polní cesta v k.ú Chocenice				<table><tr><td>SOUBOR</td><td>C2_1-Zhůř-VPC_2-TZ-102.doc</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>11/2017</td></tr><tr><td>STUPEŇ</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>ZMĚNA Č.</td><td></td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>PŘÍLOHA / PARÉ C.2.1.</td></tr></table>	SOUBOR	C2_1-Zhůř-VPC_2-TZ-102.doc	DATUM	11/2017	STUPEŇ	DSP, PDPS	ZMĚNA Č.		MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.2.1.
SOUBOR	C2_1-Zhůř-VPC_2-TZ-102.doc													
DATUM	11/2017													
STUPEŇ	DSP, PDPS													
ZMĚNA Č.														
MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.2.1.													
TECHNICKÁ ZPRÁVA														

Akce: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih

Stavební objekt: SO 102 – Polní cesta v k.ú Chocenice

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval:

datum: 11/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
Objekt: SO 102 – Polní cesta v k.ú Chocenice
Katastrální území: k.ú. Chocenice
Obec: Chocenice
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby
IČ:

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 102 je řešena novostavba polní cesty VPC 2 v kategorii P 4/30 na k.ú. Chocenice. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako pokračování SO 101 v návaznosti na hranici katastrálních území Zhůř a Chocenice. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 3,2 m. Dále řeší návrh stykové křižovatky se stávající místní komunikací do obce Chocenice, kácení mimolesní zeleně, odvodnění, trvalého dopravního značení a návrh trubního propustku v místě napojení na MK.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Zhůř z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)

Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
SO 102 – Polní cesta v k.ú Chocenice

- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 08/2017)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 je podmíněn realizací SO 101. Pro realizaci SO 102 je nezbytná realizace SO 155 DIO.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh PC vyvolává potřebu kácení mimolesní zeleně (stromy, keře). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. V rámci návrhu byl zpracován dendrologický průzkum (příloha G.). Číslo porostů odpovídají dendrologickému průzkumu a jedná se o tyto porosty:

Tabulka kácení - stromy, solitérní keře											
Poř. č.	Taxon	Český název	Obvod kmene /cm/	Průměr pařezu /cm/	Výška /m/	Průměr koruny /m/	Věk. kat. /let/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN
Katastrální území Chocenice											
43	Prunus domestica	slivoň	35/80	13	4,5	2	do 20	2-3	2	odřený kmen	650/1

Tabulka kácení - skupiny keřů, porosty											
Ozn. ač.	Taxon	Český název	Počet /ks/	Výška /m/	Plocha /m2/	Zápoj ve skupině /%/	Věk. kat. /let/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN
Katastrální území Chocenice											
F	Crataegus monogyna, Quercus petraea, Rosa canina	jednosemenný, dub letní, růže šípová	6	4	40	//	do 20	1	1	roztroušeně rostoucí keře	650/1

Veškeré zachovávané stromy v rozsahu hranic stavby budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

SO 102 řeší návrh PC v kategorii P 4/30 jako jednoruhovou PC se základní šířkou zpevnění 3m, ale v rozsahu SO 102 s ohledem na místo napojení na stávající MK je šířka 6 m resp. 22 m.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 3,2 m.

Výškově je trasa PC vedena stoupáním od místa navázání na SO 101 k napojení na MK 1,5%.

Dále řeší návrh stykové křižovatky v km 1,760 s MK do obce Zhůř, úhel napojení je navržen 90°.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 6-22 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 8%.

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

Závěry GT posouzení stanovil v aktivní zóně zeminy nevhodné pro ponechání bez úprav.

S ohledem na zajištění $E_{\text{def},2}$ min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zeminy v tl. 0,5 m za PDK (ŠD) 0-125 ve dvou vrstvách tl. 0,25 m.

S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií. Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200, která bude zaústěna do hlavních stávajícího melioračního systému nebo do rybníka Výsovák.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. C.2.4. Vzorový příčný řez.

• Terénní úpravy

Na nepevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou dorovnání na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 22 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 101 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou, pouze v km 0,700 byla dle GT průzkumu nalezena spodní voda v hloubce 0,7 m pod stávajícím terénem. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

• Vytýčení

Vytýčení SO 101 je patrné z příloh C.2.3. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200. Drenáže budou vyústěny do hlavních stávajícího melioračního systému nebo do rybníka Výsovák.

V km 1,756 50 je v místě napojení navržené PC na stávající MK navržen nový trubní propustek. S ohledem na stávající hloubku příkopu je propustek (po dohodě s obcí Chocenice) navržen DN 400 v souladu se stávajícím propustkem sjezdu, který bude napojením PC na MK zrušen. Propustek bude z ocelových trub DN 400, délka propustku je 22 m, spád ve dně propustku 4,9%. Čela propustku budou zaříznuta ve sklonu čel (1:2). Trouby budou osazeny do lože z betonu C 16/20 - X0 tl. 15 cm a budou obetonovány rovněž betonem C 16/20-X0.

Základová spára bude realizována se zhutněním na $E_{\text{def},2}$ min. 30 MPa. V případě nedosažení této hodnoty bude provedena sanace viz předchozí odstavce. Příkop před vtokem a za výtokem bude zpevněn délce 2,0 m (vtok) resp. 3,0 m (výtok) formou zpevnění dna a svahů zádlážbou z lomového kamene upraveného uloženého do lože z betonu C12/15-X0 tl. cca 10 cm na vrstvu ŠD tl. 10 cm.

Základna bude s vyspárováním cementovým potěrem CT-C16-F4(S4). Na styku základny příkopu a navazujícího nepevněného příkopu budou provedeny betonové prahy 1,3 x 0,3 m, do hl. 0,6 m pod dno příkopu. Prahý budou realizovány z betonu C 12/15 - X0, na podkladní vrstvu ze ŠD tl. 10 cm.

S ohledem na délku propustku je v cca 1/2 propustku navržen revizní vstup (otvor) o průměru 30 cm pro umožnění údržby propustku (čištění). Otvor bude opatřen litinovým šachtovým uzamykatelným poklopem s rámem pro zatížení D400.

Detail propustku včetně revizního vstupu a základny vtoku a výtoku je patrný z grafické přílohy č. C.2.5, rozsah úpravy stávajícího nepevněného příkopu je pak patrný z grafické přílohy č. C.2.3. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z příloh C.2.3. Situace včetně vytyčení a dopravního značení. Jedná se sloupky Z11c/d umístěné v KÚ.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsanych odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytyčení polohy SDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Objekt SO 102 je navržen s dopravně inženýrským opatřením, které je řešeno v SO 155.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 102 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.