

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ZHŮŘ		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	A-Zhůř-VPC_2-PRŮV.doc
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				DATUM	11/2017
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.

Akce: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval:

datum: 11/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
Katastrální území: k.ú. Zhůř, Chocenice
Obec: Zhůř, Chocenice
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1b. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

1c. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby
IČ:

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předkládaná dokumentace řeší stavební úpravy polní cesty (dále jen "PC") na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Zhůř a zpracovaného plánu společných zařízení.

Navržená PC s označením „VPC 2“ bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých pozemků, zejména pak zemědělských pozemků západně od obce Zhůř.

PC je vedena směrem severním a je navržena dle plánu společných zařízení v rámci komplexních úprav jako propojení stávající místní komunikace osady Cihelna a je ukončena napojením na místní komunikaci Zhůř směrem ke Bzí a k silnici II/117 Kotousov.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 461, 464, 484, 487 k.ú. Zhůř a 650/1 k.ú. Chocenice.

2.b. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 05/2019

Etapizace: Stavba je navržena jako jeden celek, jako jedna etapa výstavby. Postup výstavby je součástí části E. *Zásady organizace výstavby*.

Předpokládané ukončení stavby 10/2019

2.c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dle platného územního (ÚP) plánu obce Chocenice, schváleného 20.12.2013 s účinností od 29.12.2015 je navržena stavba v plochách ID (dopravní infrastruktury) a je v souladu s platným územním plánem obce Chocenice.

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Zhůř a Chocenice dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3

2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, hranicemi pozemků parc. č. 461 k.ú. Zhůř a 650/1 k.ú. Chocenice., které jsou nezbytné pro realizaci navržených úprav. Území, v něm jsou navrženy stavební úpravy, je v současné době využíváno jako louka. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté až mírně zvlněné.

V území se nachází VTL plynovod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hlukosti v lokalitě.

2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které je součástí SO 101 a SO 102.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Zhůř z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 08/2017)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci

- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.a. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací

4.b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek, se třemi SO.

4.c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna:

SO 101	Polní cesta v k.ú. Zhůř
SO 102	Polní cesta v k.ú. Chocenice
SO 155	Dopravně inženýrská opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby.

5.b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby, vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby, která je podrobně popsána v rámci části PD - E. *Zásady organizace výstavby*.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a je součástí SO 155.

Dopravní značení přechodné v rámci jednotlivých etap výstavby bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

5.c. Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby VPC 2 bude přístup na staveniště zajišťován výhradně z místní komunikace od obce Chocenice, která je napojena na silnici I/20.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

5.d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude řešeno formou úplné uzavírky ÚK v rozsahu stavby VPC 2.
Konkrétní dopravně inženýrská opatření (DIO) jsou součástí SO 155.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 101	Polní cesta v k.ú. Zhůř	ČR - SPÚ	ČR - SPÚ
SO 102	Polní cesta v k.ú. Chocenice	ČR - SPÚ	ČR - SPÚ

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

7.b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na realizaci stavby jako celku není potřeba užívání stavby před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Předkládaná dokumentace řeší polní cestu VPC 2 včetně sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, odvodnění, hospodářských sjezdů, dopravního značení a nezbytných dopravně inženýrských opatření.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101. Polní cesta v k.ú. Zhůř

V rámci SO 101 je řešena novostavba polní cesty VPC 2 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako pokračování místní komunikace (dále jen „MK“) v osadě Cihelna na jejím východním okraji v návaznosti na hranici katastrálních území Jarov u Blovic a Zhůř. Končí pak na hranici katastrálního území Zhůř a Chocenice. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 1755 m. Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající účelovou komunikací do obce Zhůř formou stykové křižovatky v km 0,983 59. Část PC navržena v k.ú. Chocenice je řešena v rámci SO 102. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,290; 0,550; 1,000; 1,140; 1,475; 1,740; pravostranně pak v km 1,140; 1,475; 1,596; 1,740.

SO 102 Polní cesta v k.ú. Chocenice

V rámci SO 102 je řešena novostavba polní cesty VPC 2 v kategorii P 4/30 na k.ú. Chocenice. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako pokračování SO 101 v návaznosti na hranici katastrálních území Zhůř a Chocenice. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 3,2 m. Dále řeší návrh stykové křižovatky se stávající místní komunikací do obce Chocenice, kácení mimolesní zeleně, odvodnění, trvalého dopravního značení a návrh trubního propustku v místě napojení na MK.

SO 155 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Předmětem je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby polní cesty „Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih“. DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh úprav v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení byl proveden do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu předaného objednatelem.

Dále byla zpracována Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 08/2017).

Dalšími podklady pro zpracování PD byly mapové podklady jednotlivých správců sítí o průbězích jednotlivých vedení, průzkum staveniště, zadání objednatele a jednání s objednatelem a zástupci obcí (stavebníkem) v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 8.9.2017 (příloha části PD F. Doklady).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o:

= Plynárenská zařízení:

podle zákona **458/2000 Sb.**, Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (**energetický zákon**) **od 1.1.2016**

§68

Ochranná pásma

§68 (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu.

§68 (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

u plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany, (VTL)

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které je součástí SO 101 a SO 102.

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou ZPF v k.ú. Zhůř.

parcelsa č.	výměra KN	kultura	trvalý zábor m ²	dočasný zábor do 1 roku m ²
464	462	trvalý travní porost	-	18
484	2911	trvalý travní porost	-	48
487	2459	trvalý travní porost	-	55

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba řeší stavební úpravy dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území (místní komunikace do osady Cihelna a místní komunikace do obce Chocenoce).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a. Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

13.b. Hluk

Navrženou stavbou (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlučnosti v lokalitě.

13.c. Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška

č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zpracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zpracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

13.f. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.1
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12 01	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.010
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.050
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	<i>obaly</i>		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 0101	beton	O	do 3
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 1
17 04	<i>kovy</i>		
17 0405	železo a ocel	O	do 0.1
17 05	<i>zemina, kamení</i>		
17 0504	zemina a kamení	O	do 3000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- požární bezpečnost

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m - vyhovuje dle ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a. Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

15.b. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na typ stavby není předmětem.

15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

15.d. Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená dokumentace je bez požadavků dotčených orgánů a bez požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, které budou zahrnuty do stanovisek k předkládané dokumentaci, budou zahrnuty do samostatné části dokumentace.