

Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území
RADOVESNICE II

**3.2.1. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ
DTR PCE**



zadavatel: **Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město
Praha
nám. W. Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3
Pobočka Kolín**

zhotovitel: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

odpovědný projektant KoPÚ: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**
autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

Praha, duben 2018

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	4
A.1. Charakteristika území navrhovaných staveb	6
A.2. Předmět dokumentace	6
A.3. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	6
A.4. Výchozí podklady pro návrh staveb.....	6
A.5. Zásady návrhu	6
A.6. Základní charakteristika staveb	8
A.7. Údaje o souladu s ÚPD	9
A.8. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení.....	10
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	20
B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA HC1	21
B.2. POPIS ÚZEMÍ	21
B.3. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	21
B.3.1. Kategorie cesty.....	21
B.3.2. Směrové vedení trasy.....	21
B.3.3. Připojení na stávající komunikace.....	21
B.3.4. Výhybny.....	22
B.3.5. Odvodnění cesty.....	22
B.3.6. Výškové řešení	22
B.3.7. Objekty v trase, inž. sítě.....	22
B.3.8. Návrh krytu a konstrukce vozovky	23
B.4. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ.....	25
B.5. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY	25
B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
B.7. TECHNICKÁ ZPRÁVA HC3	26
B.8. POPIS ÚZEMÍ	26
B.9. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	26
B.9.1. Kategorie cesty.....	26
B.9.2. Směrové vedení trasy.....	26
B.9.3. Připojení na stávající komunikace.....	26
B.9.4. Výhybny.....	27
B.9.5. Odvodnění cesty.....	27
C.1.1. Výškové řešení	27
C.1.2. Objekty v trase, inž. sítě.....	27
C.1.3. Návrh krytu a konstrukce vozovky	28
C.2. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ.....	29
C.3. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY	29
C.4. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	29

Přílohy ve formátu dwg:

3101 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – SITUACE MĚŘ.1:1000
3102 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – SITUACE MĚŘ.1:1000
3103 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 - HC3 – SITUACE CELKOVÁ MĚŘ.1:2000
3104 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – VZOROVÉ ŘEZY – MĚŘ.1:50
3105 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – VZOROVÉ ŘEZY – MĚŘ.1:50
3106 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PODÉLNÝ PROFIL 1.ČÁST - MĚŘ.1:1000/100
3107 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PODÉLNÝ PROFIL 2.ČÁST - MĚŘ.1:1000/100
3108 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PODÉLNÝ PROFIL - MĚŘ.1:1000/100
3109 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.1– MĚŘ.1:100
3110 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1– PŘÍČNÉ ŘEZY Č.2– MĚŘ.1:100
3111 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.1– MĚŘ.1:100
3112 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.2– MĚŘ.1:100

Přílohy ve formátu pdf:

3101 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – SITUACE MĚŘ.1:1000
3102 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – SITUACE MĚŘ.1:1000
3103– 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 -HC3 – SITUACE CELKOVÁ MĚŘ.1:2000
3104 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – VZOROVÉ ŘEZY – MĚŘ.1:50
3105 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – VZOROVÉ ŘEZY – MĚŘ.1:50
3106 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PODÉLNÝ PROFIL 1.ČÁST - MĚŘ.1:1000/100
3107 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PODÉLNÝ PROFIL 2.ČÁST - MĚŘ.1:1000/100
3108 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PODÉLNÝ PROFIL - MĚŘ.1:1000/100
3109 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.1– MĚŘ.1:100
3110 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC1– PŘÍČNÉ ŘEZY Č.2– MĚŘ.1:100
3111 – 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.1– MĚŘ.1:100
3112– 110/2016	KO_RADOVESNICE II _05730_DTR_PCE_HC3 – PŘÍČNÉ ŘEZY Č.2– MĚŘ.1:100

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název akce: Komplexní pozemková úprava v k. ú. Radovesnice II

Dotčené správní celky:

Katastrální území: Radovesnice II, Dománovice, Lipec
Obec: Radovesnice II, Dománovice, Lipec
Kraj: Středočeský

Objednatel:

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl.m.
Praha
Nám. Winstona Churchilla 1800/2
130 00 Praha 3

Zhotovitel:

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Smlouva o dílo:

V evidenci zhotovitele: 110/2016
V evidenci objednatele: 897-2016-537205

Vypracoval:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Úředně oprávněný projektant pozemkových úprav:

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

A.1. Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešené území tvoří téměř rovinu, zvolna padající k severovýchodu – k řece Cidlině, která leží již mimo řešené území. Nacházejí se zde pouze plochy s mírným sklonem. Nejnižším bodem je místo, kde Radovesnický potok opouští katastrální území 215 m. n. m.

Cesty HC1 a HC3 zpřístupňují zemědělskou půdu jižně až jihozádně od obce .

Dopravní osy území tvoří silnice III.tř. č.32711,č.32712, č.32718 a č.32719, řešené polní cesty na ně nejsou přímo napojeny. Silnice jsou využívána zemědělskou technikou a usnadňuje zpřístupnění zemědělské a lesní půdy. Silnice jsou důležitou součástí komunikační sítě zemědělské techniky.

A.2. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je technická zpráva pro cesty HC1 a HC3, vzorové řezy, příčné a podélné profily stavby cest a situace s vyznačenými řezy.

A.3. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Cesty HC1 a HC3 zpřístupňují zemědělskou plochu o velikosti min. 250ha jižně až jižně až jihozádně od obce.

A.4. Výchozí podklady pro návrh staveb

- digitální letecký snímek
- digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu
- data DMR5G – digitální model reliéfu 5. generace
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze 2016)
- Územní plán obce Radovesnice II, změna č.2
- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu KoPÚ Radovesnice II
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2

A.5. Zásady návrhu

Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohli být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

Rozhledové poměry

Pro řešení napojení polní cesty HC1 a HC3 odpovídají poměrům dle ČSN 73 6109. Polní cesty jsou napojeny podélně na jiné polní cesty. Připojení vyhovělo požadavkům normy. Samostatná výkresová dokumentace se nezpracovává..

Inženýrsko geologický průzkum

Z geologického hlediska řešené území náleží labskému vývoji české křídové pánve. Převážná část území je tvořena slínovci a vápnitými jílovcí jizerského a teplického souvrství svrchní křídy. Tyto horniny mohou obsahovat tenké vložky a čočky vápenců. Slínovce a jílovce tvoří na povrchu jílovitá eluvia, která bývají náchylná k objemovým změnám, při nasycení vodou jsou nestabilní a velmi rozbíhavá.

Na řešeném území se lokálně vyskytují plošné omezené výskyty kvartérních spraší a sprašových hlín. Jedná se o jemnozrnné prachovité zeminy s jemně písčitou příměsí a proměnlivým obsahem Ca CO₃. Mocnosti těchto akumulací jsou velice proměnlivé a pohybují se v řádu prvních metrů. Jsou náchylné k prosedání a rozbíhavosti. V úpatních částech svahů se mohou vyskytovat nesoudržné převážně jemnozrnné svahové sedimenty. Na nivy vodních toků jsou vázány fluviální jíly, hlíny a písky s rychlými litologickými přechody mezi jednotlivými typy sedimentů. Oblasti údolních niv představují potenciální záplavová území. Mělká údolí bez stálých vodních toků představují struktury pro soustředěný povrchový odtok srážkových vod, kde dochází k transportu a akumulaci splachových sedimentů, které jsou tvořené zpravidla humózní hlínami a jíly. Zejména při jarním tání a dlouho trvajících deštích dochází v údolních nivách a mělkých splachových depresích ke kolísání a vzednutí hladiny podzemní vody mělce pod povrch, což může mít za následek lokální podmáčení území.

Geomorfologické členění:

System	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Oblasti	Východočeská tabule
Celky	Východolabská tabule
Podcelky	Chlumecká tabule
Okrsek:	Krakovanská tabule

Hlavní podklad pro dokumentaci

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužili spolu s digitálním modelem reliéfu 5. generace (DMR 5G) k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny trasy navrhovaných cest a jejich podélné a příčné profily.

Odvodnění tělesa cesty včetně podloží

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2.5% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu. Odvodnění těles pláně (v místě kde není možné připojení na stávající příkop) je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm, ev. podsypem do příkopu. Drenáž, dtto příkop má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. V místě kde je možné připojení na stávající příkop je doplněn drén perforovanou drenážní trubkou DN150mm zaústěnou do příkopu.

Rozšíření ve směrovém oblouku

Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic.. Směrové vedení trasy je v souladu s normou ČSN 73 6109. Rozšíření směrových oblouků větších než 100m (V=30km/h) a 80m (V=20km/h) se dle ČSN 736109 neprovádí.

Krajnice

Zpevněná krajnice o šířce 0,5m ze štěrkodrti je navržena v celé trase obou cest.

Konstrukce vozovky

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně pojížděná s výhybnami a sjezdy. Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

A.6. Základní charakteristika staveb

Shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PZS

HC1 - Hlavní polní cesta P 5,0/30

- Délka cesty 1218,29 m. Hlavní polní cesta P 5,0/30 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.4m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti. Cesta je vedena ve stávající trase.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným (cca 0%-1%) a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu (HOZ 6). Odvodnění těles pláně je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm (místně doplněné dren trubkou), ev. podsypem do příkopu.
- Cesta HC1 nekříží (ev. vedeny souběžně) žádné stávající inž. sítě. Do trasy však zasahuje stávající odvodňovací zařízení, to je trubní (plošná) drenáž a svodný kanál (HOZ 7). S částí trasy je souběžný stávající příkop (HOZ6). Do trasy nezasahují ochranná pásma inž. sítí..
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláně polní cesty v trase je pomocí zaválcování netříděné štěrkodrti tl.0,15-0,3m do pláně a geotextilie. Užití ochrany pláně pomocí stabilizace zemin pomocí frézy není možné, došlo by k poškození stávající drenáže. Užití ochrany pláně viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.
- Podél části cesty lokální biokoridor LBK2.
- V trase nejsou navrženy propustky, pod trasou a sjezdy jsou vedeny stávající propustky P1 a P8. Stávající propustky se opraví.
- V trase jsou navrženy tři výhybny V18,V19 a V20.
- V trase jsou navrženy tři hospodářské sjezdy (úprava stávajících, ev. nové) S9, S10 a sjezd na VC11

HC3 - Hlavní polní cesta P 5,0/30

Délka cesty 911,72 m. Hlavní polní cesta 5,0/20 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.4m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti. Cesta je vedena ve stávající trase.

- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným (0,2%-0,8%) a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu (HOZ 8). Odvodnění těles pláně je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm (místně doplněné dren. trubkou), ev. podsypem do příkopu.
- Cesta HC3 nekříží (ev. jsou vedeny souběžně) žádné stávající inž. sítě. Do trasy však zasahuje stávající odvodňovací zařízení, to je trubní (plošná) drenáž. S částí trasy je souběžný stávající příkop (HOZ 8). Do trasy nezasahují ochranná pásma inž. sítí..
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Případná úprava pláně polní cesty v trase je roznášecí polštář ze štěrkodrti tl. 0,15-0,3m a geotextilie. Užití ochrany pláně viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.

- Podél části cesty je navržen lokální biokoridor LBK2.
- V trase (sjezd) je stávající propustek P2
Stávající propustek se opraví.
- V trase jsou navrženy dvě výhybny V13, V18 (společná pro obě cesty)
- V trase je navrženo pět hospodářských sjezdů S1, S2 a sjezd na HC2, HC8 a VC25

A.7. Údaje o souladu s ÚPD

Obě polní cesty HC1 a HC3 jsou v souladu s ÚPD.

A.8. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Pozemkový úřad obeslal dotčené orgány a organizace (ČJ: SPU 070998/2018, 12.2.2018) s žádostí o uplatnění stanovisek k PSZ ve lhůtě 30 dnů

Stanoviska DOSS

14 Archeologický ústav AV ČR, Letenská 123/4, 11801 Praha 1, ARUP-1660/2018, 14.2.2018

Vyjádření:

Nejsou zásadní námitky při respektování toho, že území má charakter území s archeologickými nálezy. Veškeré zemní práce budou podléhat odbornému arch. doзору.

Vyhodnocení:

Podmínka pro realizaci prvků PSZ

17 Česká geologická služba, Kostelní 364/26, 17000 Praha 7, ČGS-441/18/96*SOG-441/098/2018,13.2.2018

Vyjádření:

ČGS sděluje, že neuplatňuje připomínky

Vyhodnocení::

Bez připomínek.

22 ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, Polepská 634, kolín IV, 28002 Kolín, HSKL-818-2/2018-KO, 28.2.2018

Vyjádření:

HZS požaduje, aby při pozemkových úpravách nebyl zhoršen stávající stav přístupnosti k objektům, zdrojům požární vody a jednotlivým i nezastavěným pozemkům. Při navrhování a provádění nových staveb musí být postupováno v souladu s platnými zákonnými předpisy

Vyhodnocení:

Bude zohledněno v návrhu nového uspořádání pozemků

23 Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kolíně, Karlovo náměstí 44, Kolín I, 20802 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

26a Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 15021 Praha 5, 024922/2018/KUSK ÚSR/Ma, .

Vyjádření:

V řešené oblasti se nachází veřejně prospěšná opatření: regionální biokoridor RK 1271, nadregionální biokoridor NK 72 a regionální biocentrum RC 981, která nejsou v předložené dokumentaci zakreslena ani okomentována, proto s předloženou dokumentací nesouhlasíme.

Vyhodnocení:

Dokumentace byla doplněna dle požadavku a znovu zaslána k projednání.

26b Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 15021 Praha 5, 053234/2018/KUSK, 25.4.2018

Vyjádření:

Veřejně prospěšná opatření RK1271, NK72 a RC981 byla doplněna do dokumentace a proto s upravenou dokumentací souhlasíme

Vyhodnocení:

Bez připomínek

27 Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Zborovská 11, 15021 Praha 5,

Vyjádření:

Krajský úřad nemá námitek k PSZ

Vyhodnocení:

Bez připomínek

28 Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 15021 Praha 5,

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

31 Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo nám. 78, 28012 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

32 Městský úřad Kolín, odbor výstavby – stavební úřad, Karlovo nám. 78, 28012 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

33 Městský úřad Kolín, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Karlovo nám.
78, 28012 Kolín, mail, 28.2.2018

Vyjádření:

Bez připomínek

Vyhodnocení:

Bez připomínek

34 Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo nám. 78, 28012
Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

35 Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště Středních Čech v Praze,
Sabinova373/5, 13011 Praha 3, NPÚ-321/12398/2017, 20.2.2018

Vyjádření:

Souhlas s podmínkou, že zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu
AV ČR a okresnímu muzeu

Vyhodnocení:

Podmínka pro realizaci prvků PSZ

37 Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí
4, 11001 Praha 1, SBS 04767/2018/OBU-02/1, 14.2.2018

Vyjádření:

KoPÚ není dotčeno ochranou výhradních ložisek a OBÚ nemá námitek.

Vyhodnocení:

Bez připomínek

54 Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, Zelené Předměstí,
53002 Pardubice

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

55 Městský úřad Týnec nad Labem, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 28126 Týnec nad Labem
Vyjádření: nevyjádřil se
Vyhodnocení: bez vyjádření

56 Městský úřad Týnec nad Labem, odbor územního a stavebního řízení, Masarykovo nám. 1, 28126 Týnec nad Labem
Vyjádření: nevyjádřil se
Vyhodnocení: bez vyjádření

63 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Podbabská 2582/30, 16000 Praha 6, SR/0837/SC/2018, 27.4.2018
Vyjádření:

V PSZ není navržen žádný liniový prvek, který by přímo propojil Dománovický a Žíželický les. Velký význam by měl především liniový prvek (jeho šíře by stačila cca 5m), který by byl navržen v místě nejkratší vzdálenosti mezi Dománovickým a Žíželickým lesem. Pokud nebude možné vzhledem k majetkoprávní situaci vymezit tento liniový prvek, bude nutné navrhnout další opatření, která by jeho funkčnost částečně nahradila. Prvek by měl mít luční charakter se skupinovou výsadbou keřů – především ptačího zobu obecného, doplněný o solitéry stromů s ohledem na meliorační síť. Lesní charakter není žádoucí.

Vyhodnocení:

V PSZ je navržen RK 1271, který přímo propojuje Dománovický a Žíželický les. S ohledem na dostupnost státních a obecních pozemků a nezbytný souhlas vlastníků pozemků s návrhem KoPÚ, je navržena změna druhu pozemku pro část biokoridoru a to jako interakční prvek IP 15 v trase RK 1271 šíře 5 m, luční charakter se skupinovou výsadbou keřů – především ptačího zobu obecného, doplněný o solitéry stromů s ohledem na meliorační síť, který propojí Dománovický a Žíželický les.

PROJEDNÁNÍ PSZ - ostatní

Pozemkový úřad obeslal dotčené orgány a organizace (ČJ: SPU 070998/2018, 12.2.2018) s žádostí o uplatnění stanovisek k PSZ ve lhůtě 30 dnů

1 GEPARD s.r.o., Štefánikova 77/52, 15000 Praha 5

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

2 Josef Robovský, Radovesnice II 43, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

3 Obec Radovesnice II, č.p. 215, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

4 Stanislav Auersvald, Radovesnice II 76, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

5 Obec Lipeč, Lipeč 83, 28126 Lipeč

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

6 Obec Dománovice, Dománovice 9, 28102 Dománovice

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

7 AGRO Radovesnice II spol. s.r.o., Radovesnice II 110, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

8 Pavel Obešlo, Radovesnice II 180, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

9 Jana Bauerová, Čechova 515/11, 17000 Praha 7, bez č.j., 1.3.2018

Vyjádření:

Bez připomínek

Vyhodnocení:

Bez připomínek.

10 Helena Benešová, Pevnostní 656/4, 1600 Praha 6, bez č.j., 1.3.208

Vyjádření:

Pokud budou připomínky, vyjádří se v zákonné lhůtě

Vyhodnocení:...

Bez připomínek.

11 Radek Křídlo, Radovesnice II 77, 28128 Radovesnice II

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

12 Rybářství Chlumeck nad Cidlinou a.s., Boženy němčové 711, Chlumeck nad Cidlinou IV, 50351 Chlumeck nad Cidlinou

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

13 Arcibiskupství pražské, Hradčanské náměstí 56/16, Hradčany, 11800 Praha 1

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

15 ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 17000 Praha 7, 4943/18, 6.3.2018

Vyjádření:

V dotčeném území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty ČEPRO a.s., ani jiné zájmy ČEPRO a.s.

Vyhodnocení:

Bez připomínek

16 ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 10100 Praha 10, 211/18/KOC/Ro/5, 19.2.2018

Vyjádření:

Z hlediska rozvojových zájmů naší společnosti bez připomínek

Vyhodnocení:

Bez připomínek.

18 České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 16900 Praha 6,

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

19 Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 50311 Hradec Králové, CHMI/551/85/2018, 14.2.2018

Vyjádření:

K PSZ nemáme žádné připomínky

Vyhodnocení:

Bez připomínek.

20 ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, 1096997550, 6.3.2018

Vyjádření:

Nemáme námitky k předloženým dokumentům.

V místě se nachází distribuční nadzemní i podzemní vedení NN 1kV, vrchní vedení VN 22kV a TS.

Je nutné požádat o souhlas k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu el.vedení, kde budou stanoveny konkrétní podmínky ke stavbě. Před zahájením prací je nutné požádat o vyjádření k existenci sítí. Souběhy a křižovatky s el. Vedením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy.

Vyhodnocení:

Podmínky pro stavební řízení a realizaci prvků PSZ

21 Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, Kolín III, 28002 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

24 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, 1695/18/KSÚS/KHT/KUT, 2.3.2018

Vyjádření:

S napojením polních cest na silnice III.třídy souhlasíme a požadujeme dodržet níže uvedené podmínky:

1. V místě napojení, kde je silniční příkop bude zřízen trubní propustek min, 400 mm obetonovanými čely. Povrch napojení bude zpevněný, bezprašný, napojený pevně na přilehlou komunikaci. Spojovací spára bude zatřena modifikovanou zálivkou
2. Odvodnění bude mimo silniční těleso a jeho příslušenství
3. Při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikaci
4. Při případných úpravách komunikace provede investor na vlastní náklady opatření, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu
5. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu
6. Investor(majitel) je povinný udržovat polní cesty ve stavu, aby nedocházelo ke znečišťování či poškození přilehlých komunikací a silniční propustky v průtočném stavu. Případné poškození a znečištění musí být neprodleně odstraněno
7. Součástí žádosti o stavební povolení bude vyjádření Policie ČR – DI a rozhodnutí Odboru dopravy MěÚ Kolín
8. Dopravní značení při napojení musí být odsouhlaseno Policií ČR a odborem dopravy MěÚ Kolín, musí být stanoveno úpravou silničního provozu
9. V průběhu realizace stavby dojde k upřesnění našich podmínek

Vyhodnocení:

Podmínky pro přípravu a realizaci polních cest

25 Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor správy majetku, Na Baních 1535, Zbraslav, 15600 Praha 16, KRPS-49482-1/ČJ-2018-0100MN, 12.3.2018

Vyjádření:

Nemáme k PSZ připomínky

Vyhodnocení:

Bez připomínek

29 LESY České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec králové, 50008 Hradec králové

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

30 MERO ČR, a.s., Veltruská 748, Lobeček, 27801 Kralupy nad Vltavou

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

36 NET4GAS, Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, 1363/18/OVP/N, 12.2.2018

Vyjádření:

Řešené území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačních vedení ve vlastnictví NET4GAS

Vyhodnocení:

Bez požadavku.

38 Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec králové, 50008 Hradec králové

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

39 Regionální muzeum v Kolíně, příspěvková organizace, Brandlova 35, 28002 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

40 Státní pozemkový úřad, pobočka Kutná Hora, Benešova 97, Hlouška, 28401 Kutná Hora

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

41 Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové, Komenského 224/4, 50003 Hradec Králové

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

42 RWE GasNET s.r.o., Prosecká 855/68, 19000 Praha 9, 5001674086, 5.3.2018

Vyjádření:

GasNet s.r.o. zastoupený GridServices s.r.o. vydává stanovisko :

V zájmovém území se nachází STL plynovody a přípojky

Upozorňujeme, že v zájmovém území je plánovaná výstavba STL plynovodu a přípojek v cizím investorství

Prováděcí PD požadujeme předložit k posouzení podáním na portálu Distribuce plynu online: dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko

Upozorňujeme, že v zájmové oblasti mohou být zařízení ve výstavbě, která dosud nebyla předána GasNET s.r.o. k provozování

V zájmovém území se mohou nacházet PZ jiných vlastníků a správců

Vyhodnocení:

Podmínky pro přípravu a realizaci prvků PSZ

43 RWE Distribuční služby s.r.o., Prosecká 855/68, 19000 Praha 9

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

44 Ředitelství silnic a dálnic, Závod Praha, pracoviště kolín, Brankovická 337, 28000 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

45 SITEL, spol s.r.o., Baarova 957/15, Michle, 14000 Praha 4

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

46 Státní pozemkový úřad, Sekce odborných činností, odbor vodohospodářské stavby, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, SPU072435/2018, 13.3.2018

Vyjádření:

1. Požadujeme respektovat a zachovat funkčnost staveb HOZ, označených HOZ1 – HOZ15

2. Při výstavbě a rekonstrukci polních cest požadujeme:
 - Dodržet normu ČSN 754030
 - Výsadbu zeleně provádět pouze jednostranně ve vzdálenosti 1 m od vrchní hrany HOZ
 - Při souběhu polních cest s HOZ dodržovat min. vzdálenost 1 m od vrchní hrany otevřeného HOZ
 - Při výstavbě propustků je třeba dodržet niveletu dna HOZ – dno propustku musí navazovat na původní niveletu dna
 - Výhybny a sjezdy umístit do vzdálenosti min. 4 m od vrchní hrany HOZ nebo osy zatrubnění
3. V rámci této akce budou dotčeny HOZ1, HOZ6, HOZ7, HOZ8, HOZ11, HOZ12, HOZ13, HOZ14, HOZ15.
4. Vodní plocha VN1 je investiční záměr Rybářství Chlumec nad Cidlinou, není tedy navrhována jako opatření v rámci KoPÚ.
5. V PSZ požadujeme doplnit do tabulek č.1, č.2, č.6 mezi dotčená zařízení i stavby HOZ.
6. Navržená opatření (cesty, výsadby) se nacházejí v území s podrobným odvodněním pozemků (POZ). V případě narušení POZ by měl stavebník provést technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost.
7. Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit PD k odsouhlasení.
8. Požadujeme předložit technické řešení všech cest včetně souvisejících objektů.
9. U propustků a výústních objektů je třeba znát jejich délku včetně přídlažeb, pro vymezení pozemků, které budou převedeny do majetku vlastníka cesty.

Vyhodnocení:

1. HOZ jsou v PSZ respektovány
2. Podmínky pro návrh technického řešení
3. Jsou respektovány
4. Bude opraveno v textu
5. Bude opraveno v textu
6. Podmínka pro realizaci prvků PSZ
7. Dokumentace bude předložena
8. Dokumentace bude předložena
9. Vyplyne z dokumentace pro stavební řízení

47 Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

48 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 14800 Praha 11

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

49 UPC ČR s.r.o., Závišova 5, 14000 Praha 4, 304/2018, 15.2.2018

Vyjádření:

V řešeném území se nenacházejí žádná VVKS ve vlastnictví UPC a se stavbou souhlasí.

Vyhodnocení::

Bez připomínek

50 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – Územní pracoviště Střední Čechy, odbor Odloučené pracoviště Kolín, Karlovo náměstí 45, Kolín I, 28002 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

51 Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, 15500 Praha 5, 180214-072770704, 14.2.2018

Vyjádření:

V zájmovém území se nenachází žádné nadzemní ani podzemní vedení naší společnosti, souhlasíme s realizací projektu.

Vyhodnocení::

Bez připomínek

52 VODOS s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 28002 Kolín

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

53 Dial Telecom a.s., Křížíkova 237/36a, 18600 Praha 8, CR564100, 12.2.2018

Vyjádření:

Ve vyznačeném prostoru se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení ve vlastnictví a správě Dial Telecom a.s.

Vyhodnocení::

Bez připomínek

57 Obec Ohaře, č.p.45, 28130 Ohaře, OHAR-073/2018, 27.2.2018

Vyjádření:

K PSZ nemáme námítky

Vyhodnocení:

Bez připomínek

58 Obec Uhlířská Lhota, č.p. 69, 28126 Týnec nad Labem, 404/2016, 4.11.2016

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

59 Obec Žiželice, Masarykovo nám. 1, 28129 Žiželice

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

60 Obec Polní Chrčice, č.p. 55, 28002 Polní Chrčice

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

61 Obec Choťovice, č.p. 1, 28905 Choťovice

Vyjádření: nevyjádřil se

Vyhodnocení: bez vyjádření

62 1.SčV a.s., Ke Kablu 971, 10000 Praha 10

Vyjádření:

V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě či zařízení v naší správě.

Vyhodnocení::

Bez připomínek

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA HC1

B.2. POPIS ÚZEMÍ

Řešené území tvoří téměř rovinu, zvolna padající k severovýchodu – k řece Cidlině, která leží již mimo řešené území. Nacházejí se zde pouze plochy s mírným sklonem. Nejnižším bodem je místo, kde Radovesnický potok opouští katastrální území 215 m. n. m.

Cesty HC1 a HC3 zpřístupňují zemědělskou půdu jižně až jihozádně od obce .

Dopravní osy území tvoří silnice III.tř. č.32711,č.32712, č.32718 a č.32719, řešené polní cesty na ně nejsou přímo napojeny.Silnice jsou využívána zemědělskou technikou a usnadňuje zpřístupnění zemědělské a lesní půdy. Silnice jsou důležitou součástí komunikační sítě zemědělské techniky.

Cesta HC1 začíná napojením na polní cestu HC3, která vychází z hospodářského dvora v jižní části obce. Na druhé straně je napojena na stávající nezpevněnou polní cestu C4.

Napojení na polní cesty je podélné.

Celá polní cesta je navržena s asfaltového betonu.

B.3. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

B.3.1. Kategorie cesty

Hlavní polní cesta P 5,0/30 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.4m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti. Délka cesty 1218,29mm.

B.3.2. Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území, to znamená, že respektuje stávající trasu.

Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h (místně z prostorových důvodů 20km/h). Cesta HC1 je napojena na polní cestu HPC3. Na druhé straně je napojena na stávající nezpevněnou polní cestu C4. Napojení na polní cesty je podélné.

Charakteristiky směrových oblouků:

Oblouk č.	Délka oblouku D_0 (m)	Poloměr r oblouku r (m)	Délka tečen \underline{t} (m)	Úhel α (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	40,41	500	20,22	5,145	-
2	38,44	500	19,23	4,894	-
3	62,89	500	31,49	8,007	-
4	36,44	25	22,32	92,803	1

Rozšíření směrových oblouků větších než 100m (V=30km/h) a 80m (V=20km/h) se dle ČSN 736109 neprovádí.

B.3.3. Připojení na stávající komunikace

Cesta HC1začíná napojením na stávající polní cestu HC3, která vychází z hospodářského dvora v jižní části obce, pokračuje západním směrem a v km cca 1,120 se stáčí jižním

směrem. Na druhé straně je napojena na stávající nezpevněnou polní cestu C4. Napojení na polní cesty je podélné.

Rozhledové poměry

Připojení polní cesty HC1, na polní cestu HC3 a C4, rozhledovými poměry odpovídá požadavkům ČSN 736109 Projektování polních cest. Připojení polní cesty polní cesty je podélné, neposuzuje se (není křižovatka).

B.3.4. Výhybny

Vzhledem k délce cesty jsou navrženy 3 výhybny (V18, V19, V20) – viz výkres situace a podélného řezu. Výhybny jsou rozšířeny jednostranně.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m (ev.1,5m) to je na š.6m, přechod rozšíření je proveden na min. délku 6 m se zaoblenými lomy (poloměr 6m). Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení polní cesty.

Výhybna - označení v mapě	stav	cesta
V18	navržený	HC1 – 0,010 km
V19	navržený	HC1 – 0,421 81km
V20	navržený	HC1 – 0,869 37km

B.3.5. Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2.5% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu. Odvodnění těles pláně (v místě kde není možné připojení na stávající příkop) je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm, ev. podsypem do příkopu. Drenáž, dtto příkop má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. V místě kde je možné připojení na stávající příkop je doplněn drén perforovanou drenážní trubkou DN150mm zaústěnou do příkopu.

B.3.6. Výškové řešení

Niveleta cesty je mírně nadvýšena nad stávající terén (stávající plošné drenáže pod trasou cesty). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výška daná napojením na polní cestu HC3 na konci na polní cestu c4.

Max. podélný sklon nivelety je cca 0,78%, min. cca 0,03%.Příčný sklon je jednostranný 2,5%.

B.3.7. Objekty v trase, inž. sítě

Inž. sítě

V trase nejsou žádné inž sítě

Vodohospodářská zařízení

Pod trasou polní cesty od km cca 0,538 30 křižuje cestu svodné drenážní potrubí. Od km cca 0,067 až do konce trasy, je pod cestou stávající trubní (plošná) drenáž.

Propustky

V trase je jeden stávající propustek P1, DN mm (km 0,028 98) a stávající propustek P8 u sjezdu S10.

Hospodářské sjezdy

V trase jsou navrženy tři hospodářské sjezdy S9, S10 a sjezd na cestu VC11

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2.5% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu. Odvodnění těles pláně (v místě kde není možné připojení na stávající příkop) je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm, ev. podsypem do příkopu. Drenáž, dtto příkop má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. V místě kde je možné připojení na stávající příkop je doplněn drén perforovanou drenážní trubkou DN150mm zaústěnou do příkopu.

Zeleň

Podél části cesty lokální biokoridor LBK 2.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

V trase nejsou žádné inž. sítě.

B.3.8. Návrh krytu a konstrukce vozovky

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0m s krajnicemi š. 0,5m ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%. Zemní pláň bude tvořit jemnozrná zemina.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně pojížděná s výhybnami a sjezdy.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠD _B	štěrkodrt' (fr 0-45)	ČSN 736126
150 mm	ŠD _B	štěrkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126
410 mm	celkem		

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Úprava pláně polní cesty v trase je pomocí zaválcování netříděné štěrkodrti tl.0,15-0,3m do pláně a geotextilie. Užití ochrany pláně pomocí stabilizace zemin pomocí frézy není možné, došlo by k poškození stávající drenáže. Užití ochrany pláně viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.

Geologie

Z geologického hlediska řešené území náleží labskému vývoji české křídové pánve. Převážná část území je tvořena slínovci a vápnitými jílovcy jizerského a teplického souvrství svrchní křídly. Tyto horniny mohou obsahovat tenké vločky a čočky vápenců. Slínovce a jílovce tvoří na povrchu jílovitá eluvia, která bývají náchylná k objemovým změnám, při nasycení vodou jsou nestabilní a velmi rozbíhavá.

Na řešeném území se lokálně vyskytují plošné omezené výskyty kvartérních spraší a sprašových hlín. Jedná se o jemnozrnné prachovité zeminy s jemně písčitou příměsí a proměnlivým obsahem CaCO_3 . Mocnosti těchto akumulací jsou velice proměnlivé a pohybují se v řádu prvních metrů. Jsou náchylné k prosedání a rozbíhavosti. V úpatních částech svahů se mohou vyskytovat nesoudržné převážně jemnozrnné svahové sedimenty. Na nivy vodních toků jsou vázány fluviální jíly, hlíny a písky s rychlými litologickými přechody mezi jednotlivými typy sedimentů. Oblasti údolních niv představují potenciální záplavová území. Mělká údolí bez stálých vodních toků představují struktury pro soustředěný povrchový odtok srážkových vod, kde dochází k transportu a akumulaci splachových sedimentů, které jsou tvořené zpravidla humózní hlínami a jíly. Zejména při jarním tání a dlouho trvajících deštích dochází v údolních nivách a mělkých splachových depresích ke kolísání a vzednutí hladiny podzemní vody mělce pod povrch, což může mít za následek lokální podmáčení území.

Geomorfologické členění:

Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Oblasti	Východočeská tabule
Celky	Východolabská tabule
Podcelky	Chlumecká tabule
Okresek:	Krakovanská tabule

Zemní pláň (aktivní zóna)

Úroveň zemní pláně (aktivní zóny) budou tvořit jemnozrnné zeminy. Což jsou zeminy do aktivní zóny nevhodné až podmíněčně vhodné ve smyslu ČSN 73 6133. Vzhledem k charakteru rostlých zemín pod úrovní pláně nelze předpokládat že dosažení požadovaných hodnot únosnosti pláně ČSN 736133 , ČSN 721006 a ČSN 73 61 09 Edef.2 = min.30Mpa (opt. 45Mpa) , Edef.2/Edef.1=2,5 ,min.D% 100-102 lze dosáhnout pouze jejím zlepšením.

Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláně nesmí rozbřednout či zmrznout.

Úprava pláně polní cesty v trase je pomocí zaválcování netříděné šterkodrti tl.0,15-0,3m do pláně a geotextilie. Užití ochrany pláně pomocí stabilizace zemín pomocí frézy není možné, došlo by k poškození stávající drenáže. Užití ochrany pláně viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.

Zemní pláň nesmí být tvořena humózní ornici, proto musí být v celé šířce polní cesty sejmuta. Tam kde bude sejmutí ornice zasahovat pod aktivní zónu, bude rozdíl doplněn vhodnou hutnitelnou zeminou.

Násypové těleso

Zemní pláň nesmí být tvořena humózní ornici, proto musí být v celé šířce polní cesty sejmuta. Tam kde bude sejmutí ornice zasahovat pod aktivní zónu bude rozdíl doplněn vhodnou hutnitelnou zeminou, dtto násyp při aktivní zóně nad terénem.

B.4. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Podél části cesty lokální biokoridor LBK2.

B.5. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta HC1 se nenachází v chráněných územních.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny.

B.7. TECHNICKÁ ZPRÁVA HC3

B.8. POPIS ÚZEMÍ

Řešené území tvoří téměř rovinu, zvolna padající k severovýchodu – k řece Cidlině, která leží již mimo řešené území. Nacházejí se zde pouze plochy s mírným sklonem. Nejnižším bodem je místo, kde Radovesnický potok opouští katastrální území 215 m. n. m.

Cesty HC1 a HC3 zpřístupňují zemědělskou půdu jižně až jihozádně od obce .

Dopravní osy území tvoří silnice III.tř. č.32711,č.32712, č.32718 a č.32719, řešené polní cesty na ně nejsou přímo napojeny.Silnice jsou využívána zemědělskou technikou a usnadňuje zpřístupnění zemědělské a lesní půdy. Silnice jsou důležitou součástí komunikační sítě zemědělské techniky.

Cesta HC1 začíná napojením na polní cestu HC3, která vychází z hospodářského dvora v jižní části obce. Na druhé straně je napojena na stávající nepevněnou polní cestu C4.

Napojení na polní cesty je podélné.

Celá polní cesta je navržena s asfaltového betonu.

B.9. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

B.9.1. Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 5,0/20 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.4m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti. Délka cesty 911,72 m.

B.9.2. Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h (místně z prostorových důvodů 20km/h). Cesta HC3 je napojena podélně na polní cestu HC1 a na druhé straně podélně polní cestu C1

Charakteristiky směrových oblouků:

Oblouk č.	Délka oblouku D_0 (m)	Poloměr r oblouku r (m)	Délka tečen t (m)	Úhel α (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	41,99	45	22,67	59,408	0,7
2	30,62	20	19,22	97,461	1,2
3	62,54	500	31,31	7,963	-

B.9.3. Připojení na stávající komunikace

Cesta HC3 je napojena podélně na polní cestu HC1 a na druhé straně je napojena podélně na polní cestu C1.

Celá polní cesta je navržena s povrchem z asfaltového betonu.

Rozhledové poměry

Připojení polní cesty HC3 na polní cestu HC1 a na C1 odpovídá odpovídají ČSN 736109 Projektování polních cest. Podélné připojení není křižovatka.

B.9.4. Výhybny

Vzhledem k délce cesty jsou navrženy 2 výhybny – viz výkres situace a podélného řezu. Výhybny jsou rozšířeny jednostranně.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m to je na š.6m, přechod rozšíření je provedena min. délku 6 m se zaoblenými lomy (poloměr 6m). Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení polní cesty.

Výhybna V18 je společná s polní cestou HPC1.

Výhybna - označení v mapě	stav	cesta
V18	navržený	HC3 - 0.289 50 km
V13	navržený	HC3 - 0.600 50 km

B.9.5. Odvodnění cesty

C. V trase je navrženo pět hospodářských sjezdů S1, S2 a sjezdy na cesty HC2, HC8 a VC25

C.1.1. Výškové řešení

Niveleta cesty je mírně nadvýšena nad stávající terén (stávající plošné drenáže pod trasou cesty). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výška daná napojením na polní cesty HC3 na účelovou komunikaci v areálu v obci a na druhé straně napojením na polní cestu C1. Max. podélný sklon nivelety je cca 0,81%, min. cca 0,16%.Příčný sklon je jednostranný 2,5%.

C.1.2. Objekty v trase, inž. sítě

Inž. sítě

V trase nejsou žádné inž sítě.

Vodohospodářská zařízení

Od km cca 0,480 až do konce trasy, je pod cestou stávající trubní (plošná) drenáž.

Propustky

V trase nejsou navrženy žádné nové propustky. Pod sjezdem je stávající propustek P2.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo pět hospodářských sjezdů S1, S2 a sjezdy na cesty HC2, HC8 a VC25

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2.5% k podélnému drénu nebo stávajícímu příkopu. Odvodnění těles pláň (v místě kde není možné připojení na stávající příkop) je řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm, ev. podsypem do příkopu. Drenáž, dtto příkop má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. V místě kde je možné připojení na stávající příkop je doplněn drén perforovanou drenážní trubkou DN150mm zaústěnou do příkopu.

Zeleň

Podél části cesty je navržen lokální biokoridor LBK 2.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:
V trase nejsou žádné inž.sítě

C.1.3. Návrh krytu a konstrukce vozovky

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m s krajnicemi š. 0,5m ze šterkodrti. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%. Zemní pláň bude tvořit jemnozrná zemina.

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová , obousměrně pojížděná s výhybnami a sjezdy.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠD _B	šterkodrt' (fr 0-45)	ČSN 736126
150 mm	ŠD _B	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126
410 mm	celkem		

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Úprava pláňe polní cesty v trase je pomocí zaválcování netříděné šterkodrti tl.0,15-0,3m do pláňe a geotextilie. Užití ochrany pláňe pomocí stabilizace zemin pomocí frézy není možné, došlo by k poškození stávající drenáže. Užití ochrany pláňe viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.

Geologie

Z geologického hlediska řešené území náleží labskému vývoji české křídové pánve. Převážná část území je tvořena slínovci a vápnitými jílovci jizerského a teplického souvrství svrchní křídly. Tyto horniny mohou obsahovat tenké vložky a čočky vápenců. Slínovce a jílovce tvoří na povrchu jílovitá eluvia, která bývají náchylná k objemovým změnám, při nasycení vodou jsou nestabilní a velmi rozbíhavá.

Na řešeném území se lokálně vyskytují plošné omezené výskyty kvartérních spraší a sprašových hlín. Jedná se o jemnozrné prachovité zeminy s jemně písčitou příměsí a proměnlivým obsahem Ca CO₃. Mocnosti těchto akumulací jsou velice proměnlivé a pohybují se v řádu prvních metrů. Jsou náchylné k prosedání a rozbíhavosti. V úpatních částech svahů se mohou vyskytovat nesoudržné převážně jemnozrné svahové sedimenty. Na nivy vodních toků jsou vázány fluvialní jíly, hlíny a písky s rychlými litologickými přechody mezi jednotlivými typy sedimentů. Oblasti údolních niv představují potenciální záplavová území. Mělká údolí bez stálých vodních toků představují struktury pro soustředěný povrchový odtok srážkových vod, kde dochází k transportu a akumulaci splachových sedimentů, které jsou tvořené zpravidla humózní hlínami a jíly. Zejména při jarním tání a dlouho trvajících deštích

dochází v údolních nivách a mělkých splachových depresích ke kolísání a vzednutí hladiny podzemní vody mělce pod povrch, což může mít za následek lokální podmáčení území.

Geomorfologické členění:

Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Oblasti	Východočeská tabule
Celky	Východolabská tabule
Podcelky	Chlumecká tabule
Okrsek:	Krakovanská tabule

Zemní pláň (aktivní zóna)

Úroveň zemní pláně (aktivní zóny) budou tvořit jemnozrné zeminy. Což jsou zeminy do aktivní zóny nevhodné až podmíněčně vhodné ve smyslu ČSN 73 6133. Vzhledem k charakteru rostlých zemín pod úrovní pláně nelze předpokládat že dosažení požadovaných hodnot únosnosti pláně ČSN 736133 , ČSN 721006 a ČSN 73 61 09 Edef.2 = min.30Mpa (opt. 45Mpa) , Edef.2/Edef.1=2,5 ,min.D% 100-102 lze dosáhnout pouze jejím zlepšením.

Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláně nesmí rozbřednout či zmrznout.

Úprava pláně polní cesty v trase je pomocí zaválcování netříděné šterkodrti tl.0,15-0,3m do pláně a geotextilie. Užití ochrany pláně pomocí stabilizace zemín pomocí frézy není možné, došlo by k poškození stávající drenáže. Užití ochrany pláně viz geologický průzkum a umístění st. plošné drenáže.

Zemní pláň nesmí být tvořena humózní orníci, proto musí být v celé šířce polní cesty sejmuta. Tam kde bude sejmutí ornice zasahovat pod aktivní zónu, bude rozdíl doplněn vhodnou hutnitelnou zemínou.

Násypové těleso

Zemní pláň nesmí být tvořena humózní orníci, proto musí být v celé šířce polní cesty sejmuta. Tam kde bude sejmutí ornice zasahovat pod aktivní zónu bude rozdíl doplněn vhodnou hutnitelnou zemínou, dtto násyp při aktivní zóně nad terénem

C.2. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Podél části cesty je navržen lokální biokoridor LBK2

C.3. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta HC3 se nenachází v chráněných územích.

C.4. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny.