



Kraj	Jihočeský	Obec	Čimelice	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V S.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Krsice				
Projektant	Ing. Miroslav Vávra				
Zpracoval	Ing. Miroslav Vávra Ing. Michal Klingr				
Zadavatelé	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Písek				
D4 Čimelice – Mirovice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice				Datum	Květen 2020
				Souřadnicový systém	JTSK
				Smlouva	06EU-004548
Katastrální území Krsice					

OBSAH

1.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.1.	Základní údaje o objednateli a zpracovateli	4
1.2.	Rozsah řešeného území	5
1.3.	Podklady využití při zpracování studie	8
1.4.	Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad	10
2.	PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	11
2.1.	Hospodářské využití území	11
2.1.1.	Zemědělská výroba	11
2.1.2.	Lesní výroba	11
3.1.1.	Jiné hospodářské zájmy v území	12
3.1.2.	Struktura ZPF	13
3.1.3.	Stav polních cest	14
3.1.4.	Stav užívání pozemků	40
3.1.5.	Počet hospodařících subjektů	41
3.2.	Vlastnické vztahy k pozemkům	42
2.2.1.	Hrubá analýza vlastnických vztahů	42
2.2.2.	Podíl vlastnictví	42
2.3.	Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny	44
2.3.1.	Hranice zvláště chráněných území	44
2.3.2.	Hranice skladebných prvků ÚSES	44
2.3.3.	Další	50
2.4.	Vodohospodářské poměry	50
2.4.1.	Vodní toky	52
2.4.2.	Drobné vodní toky	56
2.4.3.	Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy	66
2.4.4.	Ochranná pásma vodních zdrojů	68
2.4.5.	Posouzení odtokových poměrů území	68
2.4.6.	Vymezení záplavových území	69
2.4.7.	Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků	69
2.5.	Další faktory	70
2.5.1.	Ohrožení vodní a větrnou erozí	70
2.5.2.	Pedologické poměry	73
2.5.3.	Dočasné zábory stavbou – půdní fond	76
2.5.4.	Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa	76

3.	NÁVRH ŘEŠENÍ	77
3.1.	Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)	78
3.2.	Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“	80
3.3.	Další opatření v území „A“	86
3.4.	Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“	87
3.5.	Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“	87
3.6.	Další opatření v území „B“	92
4.	TABULKOVÁ ČÁST	93
4.1.	Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)	93
4.2.	Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.	93
4.3.	Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území	94
4.4.	Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav	94
4.5.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest	95
4.6.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření	95
4.7.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)	96
4.8.	Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.	96
4.9.	Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území	97
5.	DOKLADY	98
5.1.	Statistické údaje o jednotlivých katastrálních území	98
5.2.	Seznam dotčených parcel KN pro území „A“	99
5.3.	Zápisy z jednání	99
6.	SEZNAMY A ZKRATKY	101
6.1.	Použité zkratky	101
6.2.	Seznam tabulek	103
6.3.	Seznam obrázků	104
6.4.	Seznam fotogalerií	104

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Základní údaje o objednateli a zpracovateli

D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice

Katastrální území Krsice

Zadání díla

Výsledkem studie je získání informací o řešeném území, které jsou nezbytné pro přípravu pozemkových úprav vyvolaných stavební činností.

Studie se skládá především z analýzy opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, návrhu opatření a tabulkové části. Opatření jsou navržena s ohledem na předpokládaný obvod a možnosti komplexních pozemkových úprav.

Základní údaje:

<i>Název akce:</i>	D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice
<i>Obec:</i>	Čimelice
<i>Katastr. území:</i>	623831 Krsice
<i>Stavební úřad:</i>	Městský úřad Mirotice – Stavební úřad Mirotice 18, 39801, Mirotice
<i>Okres:</i>	Písek
<i>Zadavatel č.1:</i>	Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň
<i>Zadavatel č.2:</i>	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice
<i>Zhotovitel:</i>	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V, Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň
<i>Projektant:</i>	Ing. Miroslav Vávra č. úředního oprávnění SPU 519599/2018

1.2. Rozsah řešeného území

Rozsah řešeného území byl stanoven s ohledem na předpokládaný obvod KoPÚ, které budou přímo následovat po zpracování této studie. Vnější obvod v drtivé většině kopíruje katastrální hranici předmětného území. Zahrnutí navazujících částí sousedních katastrů nebylo vzhledem k plánované trase dálnice D4 potřeba. Dále byl mimo obvod řešeného území vyčleněn lesní komplex v severozápadní části katastrálního území. Vnitřní obvod byl stanoven dle hranice intravilánu s upřesněním dle Územního plánu obce Čimelice (část Krsice) a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům.

Řešené území se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Písek. Zájmová lokalita se rozkládá 8 km severně od Mírotic a 7 km jihovýchodně od Mírovic. Obcí s rozšířenou působností je Písek, pověřený obecní úřad se nachází v přilehlých Míroticích. Krsice jsou sídelní částí obce Čimelice, které jsou vzdáleny dva kilometry jižním směrem. Zájmová oblast se skládá pouze z k.ú. Krsice.

Krsice se rozprostírají západně od vodní nádrže Orlík v nadmořské výšce mezi 420 až 500 m.n.m. Významným vrchem v řešeném území je u zástavby Krsic Mazancův vršek (444 m.n.m) Ostatní vyšší vrcholy se nacházejí již za hranicí řešeného území.

Počet obyvatel se tu pohybuje okolo 80.

Řešené území je rozdělené silnicí I/4 (DE/ČR Strážný Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4) na východní a západní část. Zástavba Krsic je rozprostírá především ve východní části. Západní částí v ose sever – jih vede plánovaný úsek dálnice D4 (Nová Hospoda – Příbram – Praha). V k.ú. Krsice se též nachází téměř celá naplánovaná dálniční odpočívka Krsice – vpravo a polovina dálniční odpočívky Krsice – vlevo.

Řešeným územím prochází železniční trať č.200 Zdice – Protivín.

Souběžně s řekou Skalicí ze severu přichází do katastru Krsice cyklotrasa č.1157 (Březnice – Staré Sedlo u Orlíku nad Vltavou), které se v Krsicích stáčí východním směrem a vede směrem Orlík nad Vltavou.

Okolí obce má zemědělský charakter. Převážná většina území je zastoupena ornou půdou. Louky se nacházejí v okolí řeky Skalice a v okolí zástavby. Lesní komplex se rozprostírá na západní hranici katastru, který je ovšem mimo obvod Studie. Dva bloky lesních pozemků tvoří hranici katastru a zároveň obvodu Studie. Jedna lokalita se nachází na severní hranici u katastru Horní Nerestce a druhá lokalita je na východní hranici s katastrem Laziště.

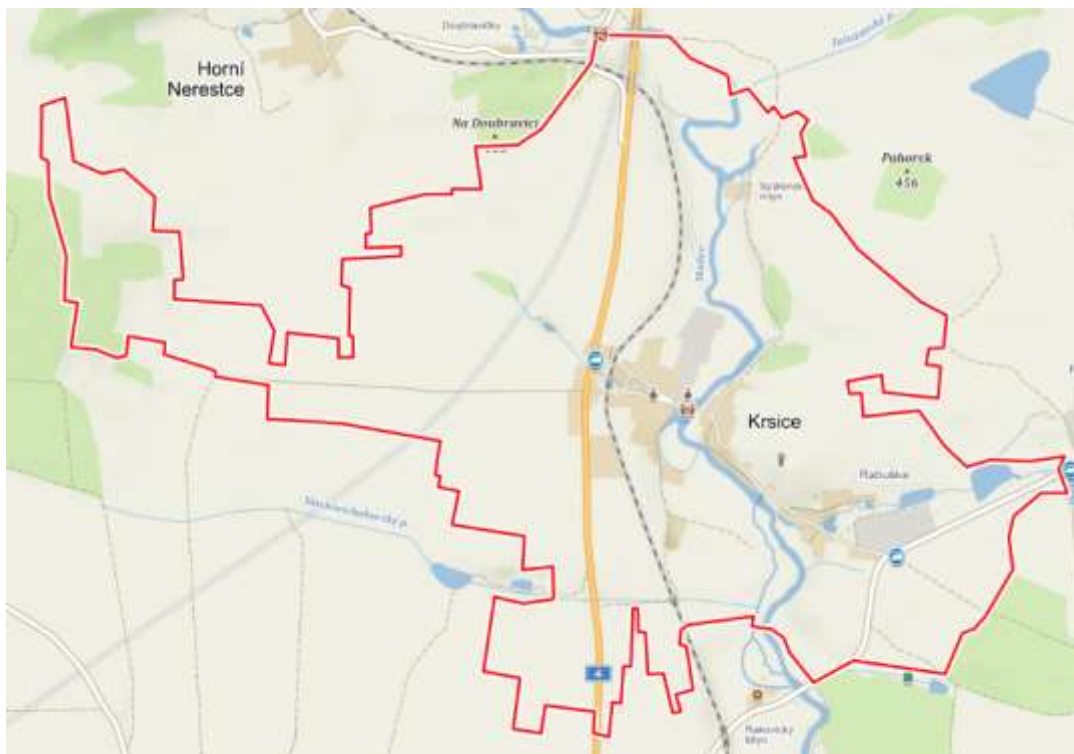
Celé území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodí III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Většina katastru Krsice spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0620-0-00 Skalice. Zcela na západní hranici zasahuje do území povodí 1-08-04-0590-0-00 Mišovický potok. V severní části se nachází povodí 1-08-04-600-0-00 Skalice a velmi malou plochu zabírá povodí 1-08-04-0610-0-00 Zalužanský potok.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Územím protéká řeka Skalice, která je zařazena mezi významné toky. Řeka přitéká do území ze severu a prochází celým územím a na jižní hranici opouští předmětný katastr. Pro území je významnější vodoteč Slavkovickohorský potok, který se nachází v jižní části území. Dále se v území několik drobných a občasných vodotečí, které se vlévají do řeky Skalice. V zájmovém katastru se nachází několik vodních ploch. Žádná z těchto ploch není významná.

Katastrální území Krsice nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Je zde vymezeno záplavové území Q_{100} včetně aktivní zóny záplavového území.

V zájmovém území není vymezena žádná přírodní památka. Jižní hranice katastru se dotýká Přírodní památka Kopáčovská, která se celá ovšem nachází v sousedním katastru Čimelice.

Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích



Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území



1.3. Podklady využité při zpracování studie

Zhotovitel vyhotovil studii pozemkových úprav na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. Územní plán obce Rakovice, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.).

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Hydrologické poměry ČSSR (1970),
- Hory a nížiny (Demek, Mackovčín, 2006)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M (HEIS)
- Centrální evidence vodních toků (CEVT)
- Geoportál SOWAC-GIS (VÚMOP v.v.i.)
- Informační systém melioračních staveb (VÚMOP v.v.i.)
- Metodický návod pro identifikaci KB – Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, v.v.i., Podhabská 2582/30, 160 00 Praha 6, 2009,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,

- Územní plán obce Rakovice (STUDIO Ing. Lenka Šimová, NOLIMAT Ing. Arch. Filip Dubský) 2019,
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace č. 3, 2019,
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje – Aktualizace č. 6, 2018,
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje – 4. aktualizace 2017
- Územně analytické podklady ORP Písek – aktualizace 2016
- PSZ v k.ú. Dolní Nerestce (Bc. Jan Klavík, Geodetická a projekční kancelář) - 2017
- PSZ v k. ú. Laziště (Geodetická kancelář Plavec – Michalec) - 2019
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje – 2008
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihočeského kraje, karta obce Boudy 3108 002 00 – změna č. 5/2013
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- digitální model terénu
- mapový server AOPK ČR
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

1.4. Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad

Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD

druh opatření	Předpokládané náklady (Kč)
návrh pozemkových úprav	540 000
cesty	21 393 000
vodohospodářská opatření	0
ostatní opatření	140 750
celkem	22 073 750

Celkové předběžné náklady pro stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) v řešeném území je **22 073 750 Kč**.

Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ

druh opatření	Předpokládané náklady (Kč)
návrh pozemkových úprav	1 248 000
cesty	11 453 500
vodohospodářská opatření	0
ostatní opatření	22 750
celkem	12 724 250

Celkové předběžné náklady pro Státní pozemkový úřad (SPÚ) v řešeném území je **12 724 250 Kč**.

2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

2.1. Hospodářské využití území

2.1.1. Zemědělská výroba

Krajina v řešeném území má zemědělský charakter. V lokalitě převládá orná půda, která představuje 72,64 % řešených pozemků. Louky a pastviny zaujímají 15,25 % řešeného území. Louky a pastviny prochází v pásu kolem řeky Skalice ve střední části řešeného území v ose sever-jih. Orná půda se rozprostírá na východní hranici a v celé západní části. Bloky jsou od sebe rozděleny převážně stávající infrastrukturou.

Bloky v západní části budou rozděleny plánovanou výstavbou dálnice D4. Přístup do těchto lokalit bude zajištěn z rekonstruovaných nebo nových polních cest.

Pěstují se zde převážně obilniny doplněné o řepku. Půda se zpracovává především orebným způsobem.

Vinice, chmelnice ani sady se v řešeném území nevyskytují.

Všechny hospodařící subjekty provozují konvenční způsob hospodaření. Krajinné prvky v podobě solitérních a skupinových dřevin se vyskytují převážně podél komunikací a vodotečí.

Významná živočišná výroba se v území neprovádí.

2.1.2. Lesní výroba

Podle fytogeografického členění ČR se území nachází v oblasti Mezofytika. Fytogeografickým obvodem je Českomoravské Mezofytikum. Okresem je 35 - Podbrdsko a okrskem 35 d – Březnické Podbrdsko.

Potenciální přirozenou vegetaci představují v celém území Bikové anebo jedlové doubravy (36).

Podle geobotanické mapy se na území vyskytují Acidofilní doubravy (Qa). Ve východní části probíhá pás Luhy a olšiny (AU) ze severu na jih. Tento pás se dále táhne přes zástavbu Krsic až k lokalitě Pod Jezvincem.

Celé území se nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) Středočeská pahorkatina č.10.

Celková výměra lesa činí 11,6379 ha z celkové rozlohy 329,1411 ha katastrálního území Krsice. Blok lesního porostu se v území nachází pouze na západní hranici řešeného území, který je ovšem vyjmut i z obvodu Studie. Dále se v zájmovém území vyskytuje liniová doprovodná zeleň při vodotečích a komunikacích. V rámci obvodu Studie (předpokládaný obvod KoPÚ) zaujímají lesní pozemky pouze 4,17 ha tj. 1,40 %.

V oblastním plánu rozvoje lesů č.10 Středočeské pahorkatiny se uvádí, že původní lesní porosty v oblasti měli charakter smíšeného lesa s mnohem vyšším podílem dubu než v současné době. S rozvojem průmyslu v 18. a 19. století dochází ke zvyšování podílu smrku, borovice a modřínu. Zvyšuje se podíl monokultur, zejména jehličnatých. Jehličnany jsou zastoupeny v 82%. Listnaté stromy jsou zastoupeny 18%. Z jehličnanů převažuje smrk s 48% a borovice s 28%. Ostatní jehličnany jsou zastoupeny v jednotkách procent – modřín, jedle. Z listnatých stromů má největší zastoupení dub (7%) dále se v území objevuje buk, bříza, habr, olše.

Vzdálenost 50 m od okraje lesa je vymezena kolem všech pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V závislosti na nadmořské výšce, konfiguraci terénu a celkové expozici krajiny jsou vymezeny vegetační stupně. V daném katastrálním území se vyskytují lesy převážně 3. lesního vegetačního stupně – dubobukový:

3. lesní vegetační stupeň - dubobukový

Vyskytuje se ve výše položených pahorkatinách mírně teplých klimatických oblastí. Buk přirozeně převládá nad duby (letním a zimní), na vodou ovlivněných půdách měl výrazné zastoupení dub letní a jedle.

2.1.3. Jiné hospodářské zájmy v území

Ze surovinového informačního systému České geologické služby vyplývá, že v řešeném území se nenachází žádné důlní dílo, nejsou stanovena žádná další chráněná ložisková území, poddolovaná území, ani sesuvná území.

Další hospodářské zájmy ani významnější průmyslové objekty se v řešeném území nenacházejí.

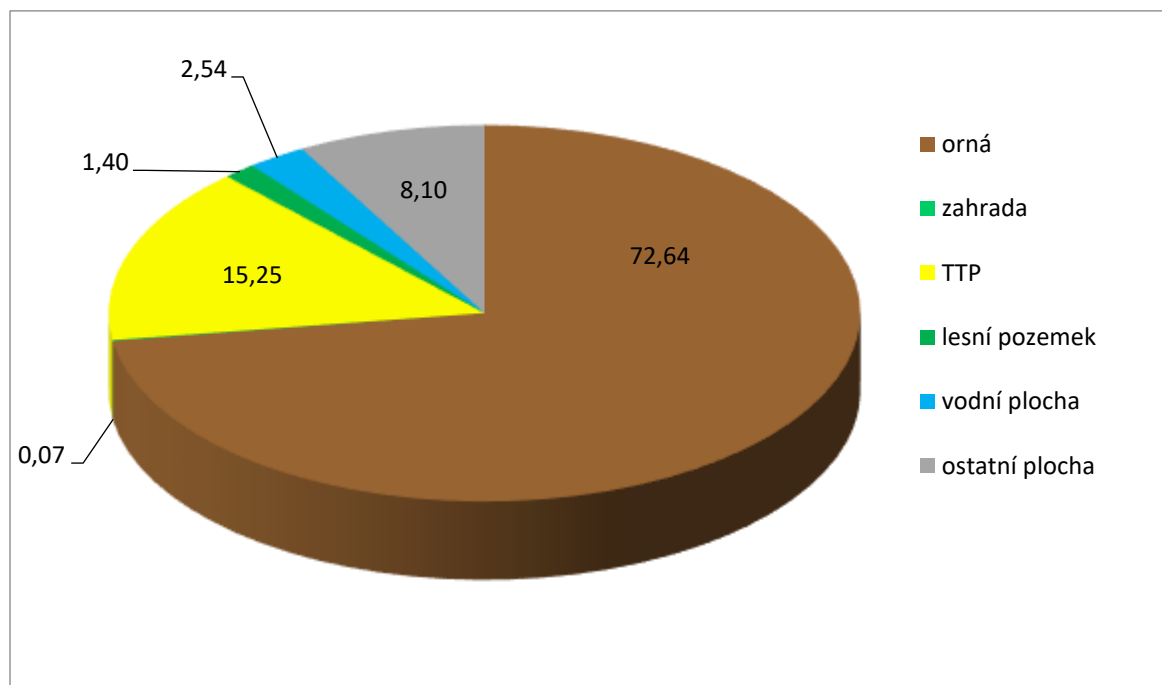
2.1.4. Struktura ZPF

Celková výměra v obvodu Studie je **297,32 ha**. Struktura půdního fondu řešených pozemků dle KN ke dni 13.2.2020 v obvodu Studie je následující:

Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií

Druh pozemku	Výměra [ha]	Výměra [%]
orná půda	215,97	72,64
zahrada	0,22	0,07
travní porost	45,33	15,25
lesní pozemek	4,17	1,40
vodní plocha	7,56	2,54
ostatní plocha	24,07	8,10
zemědělská půda	261,52	87,96
výměra celkem	297,32	100,00

Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu.



2.1.5. Stav polních cest

Významnou prioritou pozemkových úprav je zajištění přístupnosti zemědělsky obhospodařovaného území a dalších zájmů v přirozené krajině, kterou provozuje lidská společnost (turistika, sport a rekreace, myslivost atd.). Pro zajištění přístupnosti je nutno vycházet především ze stávající sítě silnic, místních komunikací, polních a lesních cest.

Dopravní tepna, která prochází středem katastru Krsic v ose jih - sever je silnice I/4 (DE/ČR Strážný Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4). V jihovýchodní části řešeného území prochází silnice III/12118 (Čimelice – Orlík n.Vltavou, část Višňovka). Jako propojka těchto silnic slouží místní komunikace MK27c, která obsluhuje převážnou část zástavby Krsic. Zbytek zástavby Krsic se rozprostírá při silnici I/4.

K obsluze Krsic slouží poměrně hustá místních a účelových komunikací. Většina místních komunikací je ovšem evidována v zástavbě obce. V obvodu Studie se nachází pouze úsek místní komunikace MK27c. Trasa místní komunikace MK 27c začíná napojením na silnici I/4 v severní části zástavby Krsic. Trasa vede jihovýchodním směrem jako hlavní obslužná komunikace přes Krsice. Komunikace se napojuje u zemědělského areálu AGPI na silnici III/12118. Přímo na komunikaci se napojují polní cesty VC4, DC8, DC9.

Přehled silnic vyšších tříd zasahujících do řešeného území

I/4

- Komunikace do katastrálního území přichází z jihu od Čimelice, prochází mezi bloky orné půdy a vstupuje do západní části zástavby Krsic. V jižní části přechází silnice mostem M3 Slavkovickohorský potok. V Krsicích se silnice lehce stáčí východním směrem, ale přesto stále pokračuje severním směrem mezi bloky orné půdy. V severní části řešeného území překonává mostem M1 železniční trať č.200 (Zdice – Protivín). Na hranici katastru Krsic a Dolní Nerestce se nachází most M2 přes řeku Skalici.
- Slouží k propojení obcí a měst, výjimečně jako přístup na zemědělské bloky či do lesních komplexů.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 11,5/80.
- Na tuto komunikaci se napojuje místní komunikace MK27c a polní cesty VC5, VC14-R, HC15-R, VC20. Pod silnicí mostem M2 prochází VC3.
- Na silnici se v řešeném území nachází mosty M1; M2 a M3 a sjezdy S1-S4; S9 a S10

Fotogalerie 1: Silnice I/4

Pohled směr Čimelice na jižní hranici katastru



Pohled směr Krsice na jižní hranici katastru



III/00421a

- Jedná se o silnici v severní části řešeného území. Silnice začíná napojením ze silnice I/4 a vede souběžně s touto silnicí severním směrem. Po 150 metrech se stáčí severozápadně a vede k železničnímu přejezdu ZP1. Následně se cesta napojuje na silnici III/00421.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/50.
- Na tuto komunikaci se napojuje silnice I/4 a III/00421
- Na silnici se v řešeném území nachází železniční přejezd ZP1

Fotogalerie 2: Silnice III/421a

Pohled směr silnice, souběh s I/4



Železniční přejezd ZP1



III/00421

- Jedná se o silnici v severní části řešeného území. Silnice začíná napojením ze silnice III/00421a za železničním přejezdem ZP1. V řešeném území se nachází pouze krátký úsek 50 m. Cesta vede severním směrem a hned za hranicí řešeného katastru se nachází most přes řeku Skalici
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/50.
- Na tuto komunikaci se napojuje silnice III/00421a

Fotogalerie 3: Silnice III/00421

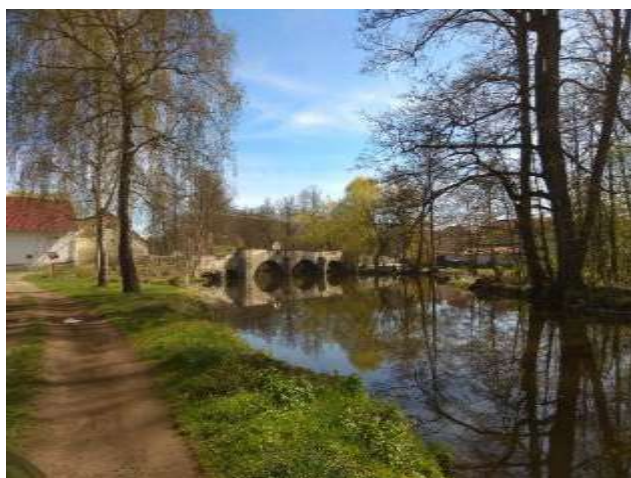


Místní komunikace MK 27c

- Komunikace začíná napojením na silnici I/4 na západě zástavby Krsic. Místní komunikace poté vede východním směrem zástavbou Krsic. Jedná se o páteřní místní komunikaci v zástravbě, na kterou jsou napojeny další místní komunikace. Tyto komunikace nejsou v obvodu Studie. V obvodu Studie se nachází pouze úsek MK 27c ve východní části řešeného území, jedná se o úsek od čp. 20 až k čp.50. Konec komunikace je na křižovatce se silnicí III/12118.
- Komunikace je osazena dopravní značkou se zákazem vjezdu nad 10t z důvodu historického mostu přes Skalici v zástavbě Krsic.
- V zástavbě Krsic se nachází železniční přejezd.
- Slouží především k propojení silniční sítě a obsluze zástavby Krsic.
- Jedná se o komunikaci s asfaltovým povrchem, zařazenou do skupiny III. třídy MK.
- Nejužší místo na trase komunikace je historický most se šířkou 3,5m. Zbytek trasy má šířku okolo 4,5 m.
- Na tuto komunikaci se mimo obvod Studie přímo napojují cesty VC4; DC8 a DC9.
- Polní cesta HC2 navazuje na MK30c, která se napojuje na MK27c.

Fotogalerie 4: Místní komunikace MK27c

Pohled na historický most na trase MK27c



Řešený úsek MK27c



Přehled stávajících polních cest v řešeném území

V přehledu jsou uvedeny stávající komunikace, u kterých se předpokládá využití v rámci pozemkových úprav (Plán společných zařízení). Tyto polní cesty budou v případě potřeby doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

Stávající cesty navržené k rekonstrukci vycházejí z navržené trasy dálnice D4 a potřeby zpřístupnění pozemků nebo navazují na rekonstruované cesty v rámci PSZ v sousedních katastrálních územích s ukončenými KoPÚ.

Rekonstruované, případně nově navržené cesty z důvodu trasy dálnice D4 budou podrobně popsány v kapitole 3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území “A”.

Rekonstruované cesty z důvodů návaznosti na návrh ze sousedních PSZ budou podrobně popsány v kapitole 3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území “B”.

Polní cesty jsou definovány dle následujících kategorií:

Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Popis jednotlivých polních cest v řešeném území:

Cesta HC1-R

stav cesty – stávající cesta, převážně šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 230 m

trasa cesty – Cesta začíná u Spálenského mlýna v severovýchodní části řešeného území. Trasa vede od mlýna mezi blokem orné půdy a zahradou severním směrem až na hranici řešeného území. V sousedním k.ú. Dolní Nerestce na tuto cestu navazuje rekonstruovaná HPC2 (PSZ Nerestce). Na trase se po zhruba 160 metrech napojuje cesta HC22, která byla do Studie převzata jako záměr pokračování nové HC8 z PSZ Lažiště.

účel cesty – zpřístupnění Spálenského mlýna, zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – solitérní stromy a křoviny

dotčená zařízení – v druhé polovině se nachází meliorační zařízení, dochází ke křížení s elektrickým nadzemním VN vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstrukci cesty HPC2 (PSZ Dolní Nerestce) a návrhu HC22 v k.ú. Krsice (PSZ Lažiště) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 5: Cesta HC1-R

Spálenský mlýn



Pohled po směru staničení



Cesta HC2

stav cesty – stávající cesta, převážně štěrkový povrch.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 736 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území. Navazuje na MK30c ze zástavby Krsic a vede severním směrem až ke Spálenskému mlýnu. Trasa cesty vede vzrostlým lesním porostem. Po levé straně cesty se od km 0,200 nachází pastvina.

účel cesty – zpřístupnění Spálenského mlýna, zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – lesní porost

dotčená zařízení – okolo km 0,200 dochází k dotčený meliorační plochy, křížení s el. nadzemní VN vedením, křížení a souběh s nadzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 6: Cesta HC2

Průběh trasy



Konec trasy u Spálenského mlýna



Cesta VC3

stav cesty – stávající cesta, převážně štěrkový povrch, konec trasy u brodu je travnatý povrch.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 259 m

trasa cesty – Cesta začíná mimo obvod Studie napojením z III/00421. Do řešeného území pod mostem se silnicí III/00421. Cesta byla rekonstruována při opravě mostu na silnici I/4. Trasa vede při řece Skalice pod mostem M2 a končí na louce u brodu, který je již mimo obvod Studie. Cesta navazuje na HPC2 ze sousedního k.ú. Dolní Nerestce (PSZ Dolní Nerestce).

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový a travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – propustek P10, most M2

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň při řece Skalice

dotčená zařízení – křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 7: Cesta VC3

Průběh trasy u mostu M2



Pohled proti směru staničení



Cesta VC4

stav cesty – stávající cesta, šterkový a travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 364 m

trasa cesty – Cesta začíná v zástavbě Krsic napojením z místní komunikace MK27c u historického mostu. Cesta vede jižním směrem mezi zástavbou a OVT2. Trasa poté pokračuje mezi zahradami a poli a končí u chat v lokalitě U cihelny. Zde na cestu navazují další polní cesty DC20 a DC21.

účel cesty – zpřístupnění zástavby, rekreačního objektu, zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový a travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – sjezd S11

doprovodná zeleň – liniová zeleň IP4

dotčená zařízení – souběh a křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 8: Cesta VC4

Začátek trasy



Koncový úsek cesty se sjezdem S11



Cesta VC5

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 175 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jižní hranici řešeného území. Polní cesta začíná sjezdem ze silnice I/4. Ihned po sjezdu se cesta stáčí jižním směrem a vede při patě tělesa silnice I/4. Cesta se po 50 metrech stáčí západním směrem a vede při Slavkovickohorském potoce do bývalého pískového lomu, který se již nachází v sousedním k.ú. Rakovice. Trasa cesty vede po okraji bloku orné půdy.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – propustek P11

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň při Slavkovickohorském potoce

dotčená zařízení – křížení s plynovodem VTL, v trase se nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 9: Cesta VC5

Začátek trasy



Konec polní cesty



Cesta VC6

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 358 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území. Cesta začíná napojením na silnici III/12118 a vede jihovýchodním směrem mezi bloky orné půdy až na hranici řešeného katastru. Cesta zpřístupňuje orné bloky v řešeném území a lesní komplex v sousedním k.ú. Lazišť. V druhé polovině trasy je průjezdný profil zúžen zarůstáním doprovodnou zelení.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v trase se nachází meliorační zařízení

doprovodná zeleň – oboustranná alej IP1

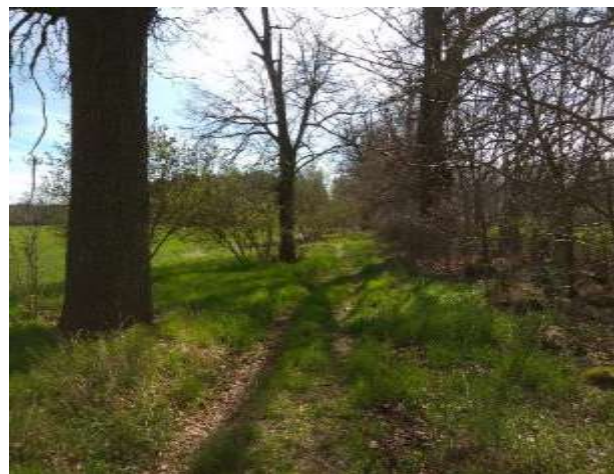
dotčená zařízení – na začátku trasy dochází ke křížení s podzemním sdělovacím vedením, v trase se nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 10: Cesta VC6

Prohled proti staničení cesty



Pohled po staničení cesty



Cesta VC7

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 298 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území. Cesta začíná napojením na silnici III/12118 a vede jihovýchodním směrem mezi blokem orné půdy a loukou až na hranici řešeného katastru. V sousedním k.ú. Laziště zpřístupňuje lesní komplex.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – liniová zeleň IP2

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 11: Cesta VC7

Trasa po směru staničení



Cesta proti směru staničení



Cesta DC8

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 66 m

trasa cesty – Cesta se nachází mimo řešené území v zástavbě Krsic. Začíná sjezdem z místní komunikace MK27c a vede jižním směrem. Do řešeného území vstupuje na okraji zahrad. Sjízdna cesta končí u DVT4, která s v současné době neprovádí vodu. Cesta historicky pokračovala lesním porostem až na louku v jižní části řešeného území u Rakovického mlýna. V současné době je v terénu těleso cesty viditelné, ale slouží již pouze pěším.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, zahrad

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – vpust u zatrubnění DVT4 – nenalezena, sjezdy S11 a S12

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 12: Cesta DC8

Pohled proti staničení



Konec polní cesty, sjezd S11



Cesta DC9

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 66 m

trasa cesty – Cesta je situována do centrální části řešeného území. Cesta začíná napojením na MK27c v neřešené zástavbě Krsic. Cesta vede severním směrem kolem stavby čp. 43 a končí na okraji bloku orné půdy nad železniční tratí. Úsek kolem čp. 43 je zúžen a dosahuje maximální šíře 3m.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – na začátku trasy je souběh trasy s podzemní sdělovacím vedením

Fotogalerie 13: Cesta DC9

Úsek u čp.43



Konec polní cesty



Cesta DC10

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 185 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území. Cesta se napojuje na VC16-R, která vede od plánované dálnice D4. Trasa cesty vede západním směrem na hranici katastru Krsic. Tato cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Rakovice jako DC17.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 14: Cesta DC10

Průběh trasy



Cesta DC11

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 88 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území. Cesta se napojuje na HC2 na počátku její trasy. Cesta vede východním směrem a po 44 metrech se stáčí severním směrem až na louku, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

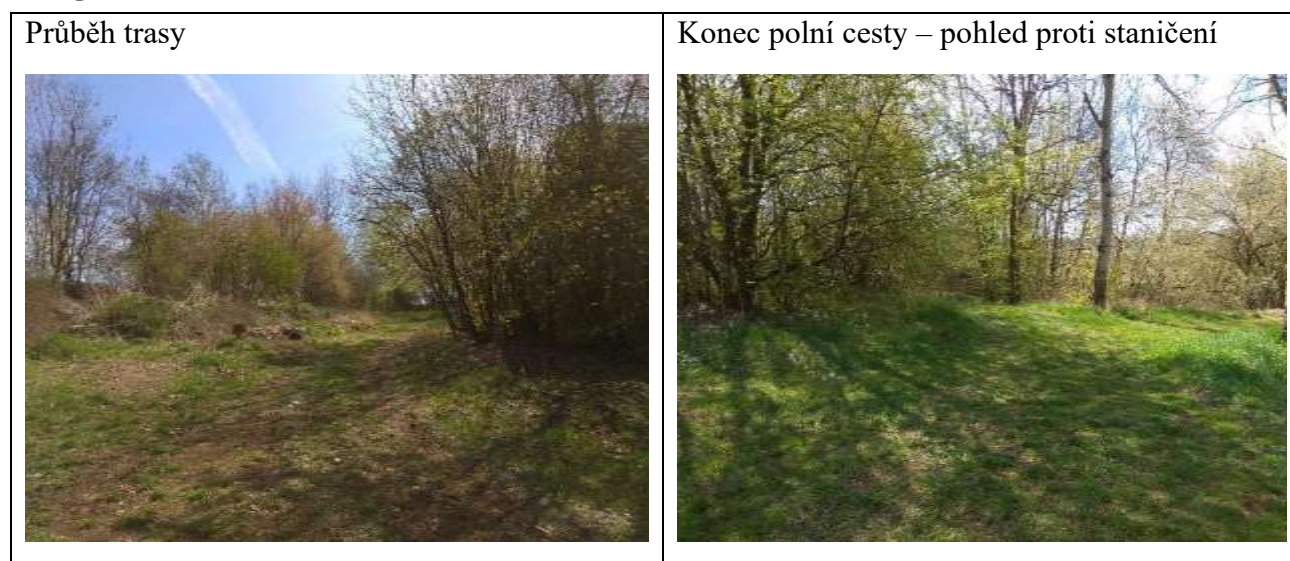
odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – cesta prochází vzrostlým porostem

dotčená zařízení – křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 15: Cesta DC11



HC12a v terénu neexistuje. Jedná se o novostavbu z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky kvůli plánované trase dálnice D4. Viz kapitola 3.2.

HC12b v terénu neexistuje. Jedná se o novostavbu z důvodu propojení krajiny, sousedních k.ú. a zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Viz kapitola 3.5.

VC13 v terénu neexistuje. Jedná se o novostavbu z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky kvůli plánované trase dálnice D4. Viz kapitola 3.2.

Cesta VC14-R

stav cesty – stávající cesta, na začátku asfaltový povrch, dále štěrkový a travnatý povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 346 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území. Trasa cesty začíná napojením v zástavbě Krsic ze silnice I/4 a vede severozápadním směrem při DVT8 lesním porostem v Krsické rokli. Cesta prochází pod plánovaným mostem (SO 202) na D4. Před mostem se na cestu napojuje plánovaná polní cesta VC13. Za mostní konstrukcí se na cestu napojuje cesta VC17. Polní cesta VC14-R se pak stáčí severním směrem a na okraji bloku orné půdy se napojuje na novou polní cestu HC12a.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – lesní porost

dotčená zařízení – křížení s elektrickým nadzemním VN vedením, koncovém úseku trasy se nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 16: Cesta VC14-R

Průběh trasy po směru staničení



Průběh trasy proti směru staničení



Cesta HC15-R

stav cesty – stávající cesta, šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 322 m

trasa cesty – Cesta je situována do západní části řešeného území v lokalitě Pod Jezvincem. V současné době cesta vede západním směrem od zástavby Krsic mezi bloky orné půdy až k doplňkové cestě DC10 a na hranici katastru Rakovic, kde tato cesta pokračuje jako VC24-R. Výstavbou dálnice D4 dojde k přerušení této polní cesty a bude rozdělena na HC15-R a VC16-R a staničení bude otočeno směrem od dálnice do zástavby.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a příkopu SP1

objekty – na příkopu SP1 propustek P13 a sjezd S15

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení, křížení s nadzemním elektrickým VN vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 17: Cesta HC15-R

Cesta u zástavby Krsic



Pohled směrem k plánované D4



Cesta VC16-R

stav cesty – stávající cesta, šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 4,0/20

délka cesty – 533 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území. Jedná se o druhý úsek původně jedné polní cesty, která bude výstavbou dálnice D4 rozdělena. První část je označena jako HC15-R. Úsek VC16-R bude začínat za plánovanou odpočívku Krsice – vpravo. Tento úsek prochází mezi bloky orné půdy a vede západním směrem až na křižovatku s DC10. Cesta se za křižovatkou stáčí jižním směrem a pokračuje v sousedním k.ú. Rakovice jako polní cesta VC24-R.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – křížení s nadzemním elektrickým ZVN vedením – ČEPS, s nadzemním elektrickým VVN vedením, se nadzemním sdělovacím vedením, v trase se nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 18: Cesta VC16-R

Počáteční úsek



Pohled proti směru staničení



Cesta DC17

stav cesty – stávající cesta, šterkový a travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 224 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území v Krsické rokli. Cesta navazuje na rekonstruovanou polní cestu VC14-R. Trasa cesty vede západním směrem, na začátku se nachází propustek P7 na vodoteči DVT8. Cesta vede lesním porostem a na konci trasy se napojuje na HC12a.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový a travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – propustek P7

doprovodná zeleň – lesní porost

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 19: Cesta DC17

Průběh trasy



Průběh trasy



Cesta VC18-R

stav cesty – stávající cesta, šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 138 m

trasa cesty – Cesta se nachází zcela ve východní části řešeného území za areálem AGPI. Začíná napojením na silnici III/12118 a vede severním směrem po hrázi nádrže MVN1 a končí na hranici katastrálního území. V sousedním katastru v PSZ Laziště je navrhována nová polní cesta VC21.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a nádrže MVN1

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – výpustné zařízení P6, sjezd S14

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň na začátku trasy u silnice III/12118

dotčená zařízení – nejsou

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na novou polní cestu VC21 (PSZ Laziště) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 20: Cesta VC18

Začátek trasy



Cesta na hrázi MVN1



Cesta VC19

stav cesty – stávající cesta, šterkový a travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 267 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní část území. Začátek cesty je sjezdem ze silnice I/4. V tomto místě je cesta osazena závorou. Trasa vede východním směrem při Slakovickohorském potoce, který je ve velké části při této cestě zatrubněn. Na konci trasy cesty se nachází most M4 pod železniční tratí č. 200. Za tímto mostem cesta končí a navazuje na ní polní cesta DC21.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový a travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – most M4, sjezdy S7 a S8

doprovodná zeleň – stávající liniová zeleň IP3

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 21: Cesta VC19

Začátek trasy



most M4 – pohled proti směru staničení



Cesta DC20

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 359 m

trasa cesty – Cesta se je situována v lokalitě U cihelny. Začátek cesty je na křižovatce s VC4 a DC21. Trasa cesty vede jihovýchodním směrem napřed okolo rekreačního objektu a následně vede mezi bloky orné půdy a ttp. Na konci trasy se nachází most M5 přes vodoteč OVT1, kde cesta končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – most M5

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení, křížení s elektrickým nadzemním VN vedením, křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 22: Cesta DC20

Pohled proti staničení cesty



Most M5 na konci trasy



Cesta DC21

stav cesty – stávající cesta, travnatý povrch

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 272 m

trasa cesty – Cesta začíná na křižovatce cest s VC4 a DC20. Cesta vede okolo rekreačního objektu jihozápadním směrem. Od staničení km 0,150 se cesta stáčí jižním směrem a vede souběžně s železniční tratí č.200 po okraji bloku orné půdy. Cesta končí u železničního mostu M4, kde navazuje na cestu VC19. Průjezdny profil cesty je postupně zužován okolní vegetací.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň v okolí železniční tratě

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení, na začátku trasy se nachází podzemní sdělovací vedení

Fotogalerie 23: Cesta DC21



Cesta HC22 v terénu neexistuje. Jedná se o novostavbu z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky a návaznosti na cestu HC8 (PSZ Lazišť). Viz kapitola 3.5.

Tabulka 5: Stávající objekty na cestní síti**(P = propustek, M = mostek, S = hospodářský sjezd)**

Označení	Popis
P1	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: 2xDN 1000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na silnici III/12118, převádí vodu DVT7
P2	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Částečně funkční, technický stav dobrý, zanesen sedimenty Nachází se na silnici III/12118, převádí vodu DVT3
P3	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 800 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase Slavkohorského potoka, vpust' do zatrubněné části u VC19
P4	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 800 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci VC19, výust' zatrubněné části Slavkohorského potoka
P5	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na sjezdu S3 u silnice I/4
P6	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výpustné zařízení MVN1
P7	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Částečně funkční, technický stav dobrý, zanesen sedimenty Nachází se na trase DC17, převádí vodu DVT 8
P8 - návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z návrhu cesty VC13 Nachází se na začátku trasy VC13 na příkopu u silnice III/00421a viz kapitola 3.2
P9	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Částečně funkční, technický stav dobrý, zanesen sedimenty Nachází se na sjezdu S6 u silnice III/12118, provádí vodu v DVT3
P10	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC3
P11	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Částečně funkční, technický stav dobrý, zanesen sedimenty Nachází se na začátku trasy VC5 na příkopu u silnice III/00421a
P12	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výpustné zařízení MVN2
P13 - návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Rekonstrukce sjezdu S15 na cestě HC15-R Nachází se na příkopu SP1 při cestě HC15-R viz kapitola 3.2

Označení	Popis
M1	Provedení: betonový most Rozměr: H 5 000, Š 12 000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase železniční tratě č.200 a silnice I/4
M2	Provedení: betonový most Rozměr: H 50 000, Š 12 000, Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na silnici I/4
M3	Provedení: betonový most Rozměr: DN 800 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na silnici I/4 pro převedení Slavkovickohorského potoka
M4	Provedení: betonový most Rozměr: H 50 000, Š 12 000, Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na silnici I/4
M5	Provedení: betonový most Rozměr: H 1 000, Š 4 500, Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na cestě DC20 přes vodoteč OVT1
S1	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na jižní hranici řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S2	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na jižní hranici řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S3	Provedení: Zpevněný štěrkem s propustkem P5 Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V jižní části řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S4	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V jižní části řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S5	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V jižní části řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S6	Provedení: Zpevněný štěrkem s propustkem P9 Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V jihovýchodní části řešeného území, sjezd ze silnice III/12118
S7	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku VC19
S8	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku VC19
S9	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V severní části řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S10	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V severní části řešeného území, sjezd ze silnice I/4
S11	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy polní cesty VC4
S12	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy DC8
S13	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy DC8

Označení	Popis
S14-rekonstrukce	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy polní cesty VC18 viz kapitola 3.5
S15-rekonstrukce	Provedení: Zpevněný asfaltem s propustkem P13 Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy polní cesty HC15-R, na příkopu SP1 viz kapitola 3.2

2.1.6. Stav užívání pozemků

Drtivá většina řešeného území je tvořena produkčními bloky (orná půda, TTP). V území jednoznačně převažuje orná půda. Západní část řešeného území je tvořena rozsáhlými bloky. Obdobně je tvořena i východní část území. Ve střední části v okolí řeky Skalice je území tvořeno menšími půdními bloky. Jednotlivé bloky jsou odděleny sítí komunikací, stávajícími mezemi, vodotečemi, zástavbou obce.

Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území



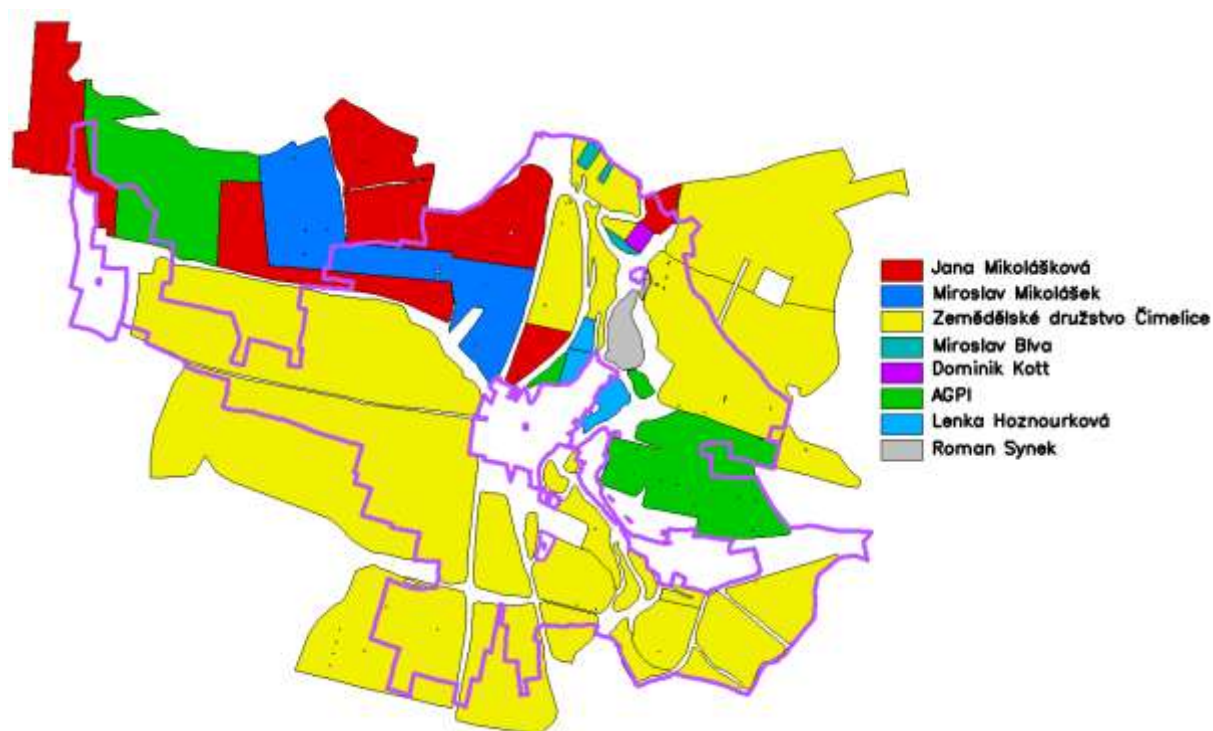
2.1.7. Počet hospodařících subjektů

V katastrálním území Krsice hospodaří v současné době 8 hospodařících subjektů (LPIS, 2020). Jsou zde zastoupeny velké zemědělské společnosti i soukromí zemědělci. Jedná se převážně o lokální hospodařící subjekty.

Přehled hospodařících subjektů:

- **Jana Mikolášková**, Horní Nerestce 7, 398 04 Čimelice
- **Miroslav Mikolášek**, Horní Nerestce 7, 398 04 Čimelice
- **Zemědělské družstvo Čimelice**, Rakovice 118, 398 04 Čimelice
- **Miroslav Bíva**, Čimelice 234, 398 04 Čimelice
- **Dominik Kott**, Chrašnice 69, 262 72 Březnice
- **AGPI**, Vrcovice 64, 397 01 Písek
- **Lenka Hoznourková**, Říčanská 8, 252 42 Jesenice
- **Roman Synek**, Mělnická 584, 150 00 Praha – Malá Strana

Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti



2.2. Vlastnické vztahy k pozemkům

2.2.1. Hrubá analýza vlastnických vztahů

Charakteristika vlastnictví – k.ú. Krsice

délka vnějšího obvodu pú (metry): **13 977**

délka vnitřního obvodu pú (metry): **6 309**

délka hranic parcel neřešených dle §2 (metry): **1 087**

výměra řešeného území pú (hektary): **297, 3239**

výměra území neřešeného dle §2 (hektary): **0,8290**

počet řešených vlastnických parcel před zahájením: **784**

počet neřešených vlastnických parcel před zahájením: **14**

průměrná výměra řešené vlastnické parcely před zahájením (hektary): **0,3792**

počet listů vlastnictví s parcelami před zahájením: **106**

počet listů vlastnictví jen se stavbami před zahájením: **0**

počet vlastníků parcel před zahájením: **138**

počet vlastníků parcel na 1 hektar: **0.46**

počet účastníků řízení před zahájením: **149**

počet věcných břemen parcel v obvodu úprav: **50**

2.2.2. Podíl vlastnictví

Podíly vlastnictví – k.ú. Krsice

podíl vlastnictví Obec Čimelice (hektary): **31,5291 – 10,60 %**

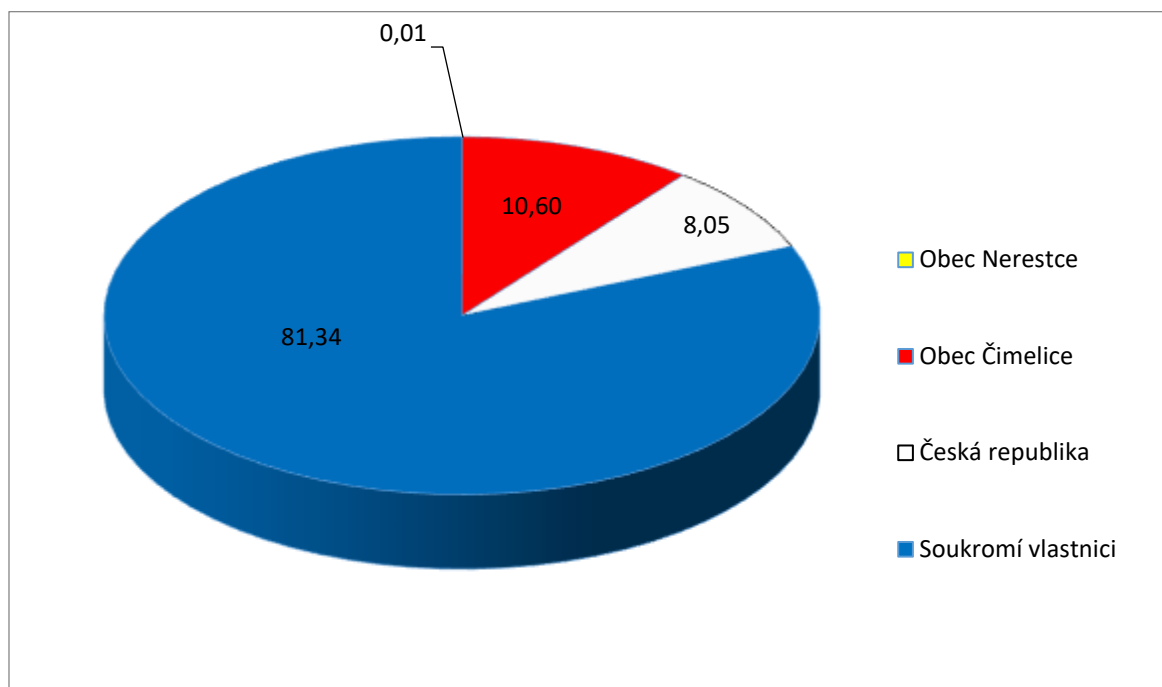
podíl vlastnictví Obec Nerestce (hektary): **0,0362 – 0,01%**

podíl vlastnictví Česká republika (hektary): **23,9246 – 8,05%**

podíl vlastnictví soukromé vlastnictví (hektary): **241, 8340 – 81,34%**

Vlastnictví České republiky sestává z veškerých podílů vlastnictví Správy Železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Povodí Vltavy a Státního pozemkového úřadu v k.ú. Krsice.

Obrázek 6: Grafické znázornění podílu spoluvlastnictví



2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

Zvláště chráněná území mají podle zákona č. 114/1992 Sb. dvě úrovně. Jedná se o velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Po vstupu ČR do Evropské unie byla zakotvena v zákoně povinnost vymezit soustavy chráněných území Natura 2000.

2.3.1. Hranice zvláště chráněných území

Velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ):

Národní park (NP) – Nenachází se

Chráněná krajinná oblast (CHKO) – Nenachází se

Maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ):

Národní přírodní rezervace (NPR) – Nenachází se

Národní přírodní památka (NPP) – Nenachází se

Přírodní rezervace (PR) – Nenachází se

Přírodní památka (PP) – ochranné pásmo PP Kopáčovská

Přírodní památka Kopáčovská celá leží v katastru Čimelice na toku DVT3 východně od Rakovického mlýna. Řešeného území se pouze dotýká svou severní hranicí. Do řešeného území Krsic zasahuje pouze ochranné pásmo PP.

Natura 2000:

Evropsky významná lokalita (EVL) – Nenachází se

Ptačí oblast (PO) – Nenachází se

2.3.2. Hranice skladebných prvků ÚSES

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v polích.

Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Z ÚP Čimelice (k.ú. Krsice - obec Čimelice, ORP Písek, okres Písek, Jihočeský kraj) byly v převzaty následující skladebné části ÚSES:

Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v území

úroveň	ÚSES
Regionální úroveň	RBK 4008, RBC 830
Lokální úroveň	LBC 035, LBC 041, LBC 046, LBK 053, LBK 065, LBK 067, LBK 068

A. Nadregionální hierarchie:

V řešeném území nejsou vymezeny žádné skladebné části nejvyšší hierarchické úrovně.

B. Regionální hierarchie

RBK 4008 je v řešeném území rozdělen do tří úseků mezi kterými se nacházejí dvě lokální biocentra. Do řešeného území vstupuje na severní hranici a vede vodním tokem Skalice. U Spálenského mlýna na biokoridor navazuje LBC 035. Biokoridor dále pokračuje Skalicí k zástavbě Krsic, kde navazuje LBC 041. Třetí úsek prochází zástavbou a v lokalitě U cihelny navazuje na RBC 830.

Regionální biokoridor zahrnuje jak vodní tok a doprovodnou zeleň s přilehlými pozemky, tak vložená lokální biocentra, která především zlepšují migrační potenciál a hlavně zvyšují ekologickou stabilitu koridoru.

RBC 830 se nachází v jižní části řešeného území. Navazuje na RBK 4008 v lokalitě U cihelny. Biocentrum se rozprostírá ve více katastrech. Převážně leží k.ú. Čimelice a Rakovice. Na biocentrum jsou napojeny dva lokální biokoridory. Jedná se o navržený LBK 067, který z biocentra vede zástavbou při vodoteči DVT2 východním směrem severně od areálu AGPI. Druhý biokoridor vede z biocentra naopak na západ. Jedná se o LBK 068, který je částečně funkční a částečně navržený. Na biocentrum navazuje nově navržená část kolem Slavkovickohorského potoka.

Biocentrum má podobný charakter jako biokoridor RBK 4008. Zahrnuje jak vodní tok Skalice, tak doprovodnou zeleň s přilehlými pozemky

C. Lokální hierarchie

LBC 035 se nachází v severní části k.ú. Krsice. Jedná se o stávající biocentrum vložené do biokoridoru RBK 4008. Biocentrum se rozprostírá severně od Spálenského mlýna na louce a korytě řeky Skalice a vodotečí DVT 10 a DVT11. Cílová společenství tohoto LBC jsou nivní, mokřadní a luční.

LBC 041 se nachází též nachází mezi úseky RBC 4008. Stávající biocentrum je situováno na pastviny a koryto řeky Skalice a vodoteče DVT9 severovýchodně od hlavní zástavby Krsic.

LBC 046 se nachází ve východním cípu řešeného území za areálem AGPI. Nejvýznamnější součástí stávajícího biocentra je MVN1. Cílová společenství tohoto LBC jsou vodní, mokřadní a luční.

LBK 053 se nachází zcela v severozápadním cípu řešeného území. Jedná se o nově navržený biokoridor na orné půdy. Navazuje na něj v sousedním k.ú. Horní Nerestce LBK 40. Biokoridor vede při hranici katastru nejprve západním směrem a pak se stáčí na jih do lesního komplexu v sousedním k.ú. Rakovice, kde pokračuje na LBK 53. Navrženým cílovým společenstvím je lesní.

LBK 065 se nachází ve východní části řešeného území a navazuje na LBC 046. Jedná se o funkční biokoridor s vodními společenstvy.

LBK 067 je navržený biokoridor, který vede z RBC 830 a směřuje východním směrem do stávajícího LBC 0465. Biokoridor je navržen v korytě DVT1 a nádrži MVN2. Navrženým společenstvím je vodní.

LBK 068 částečně funkční a částečně nefunkční biokoridor v korytě Slavkovickohorského potoka. Nefunkční část navazuje na RBC 830 a vede západním směrem. Biokoridor je přerušen železniční tratí č.200. Za touto tratí pokračuje západním směrem jako funkční. Překonává silnici I/4 a končí na hranici řešeného území. V sousedním k.ú. Rakovice navazuje na LBC 47. Cílová společenství v tomto biokoridoru jsou vodní.

Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území

Prvek	označení	název	statut	Výměra (m ²) v obvodu studie
Biocentra	RBC 830	Větrov	stav	87 504
	LBC 035	Podlíští	stav	54 228
	LBC 041	Na Brodech	stav	55 000
	LBC 046	Novodvorský rybník	stav	35 609
Biokoridor	RBK 4008	Horosedly – Větrov	stav	40 466
	LBK 053	Mezi horami (Jezvinec – Hradce)	stav	4 169
	LBK 065	Novodvorský rybník (Novodvorský rybník – Nový Dvůr)	stav	1 232
	LBK 067	Rabuška (RBC830-Novodvorský rybník)	návrh	3 708
	LBK 068	Nad Rakovickým mlýnem (V Rakově – RBC 830)	stav/návrh	13 536 (návrh 5254)

2.3.3. Další

V rámci Studie bylo vymezeno několik stávajících interakčních prvků (IP).

Tabulka 9: Přehled stávajících interakčních prvků

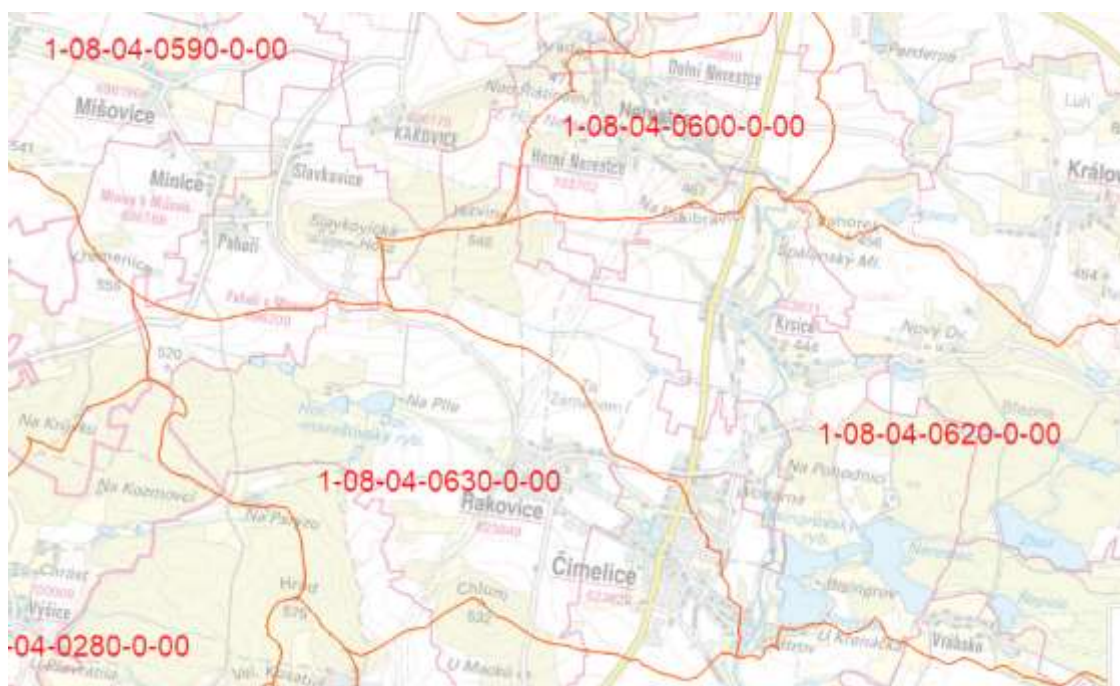
Označení	Popis	Lokalita	Délka
IP1	Při polní cestě VC6	-	685 m
IP2	Při polní cestě VC7	-	137 m
IP3	Při polní cestě VC19	Nad Rakovickým Mlýnem	214 m
IP4	Při polní cestě VC4	-	70 m

2.4. Vodohospodářské poměry

Řešené území Krsic se rozprostírá v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodí III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Většina katastru Krsic spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0620-0-00 Skalice. Zcela na západní hranici zasahuje do území povodí 1-08-04-0590-0-00 Mišovický potok. V severní části se nachází povodí 1-08-04-600-0-00 Skalice a velmi malou plochu zabírá povodí 1-08-04-0610-0-00 Zalužanský potok.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Územím protéká řeka Skalice, která je zařazena mezi významné toky. Řeka přitéká do území ze severu a prochází celým územím a na jižní hranici opouští předmětný katastr. Pro území je významnější vodoteč Slavkovickohorský potok, který se nachází v jižní části území. Dále se v území několik drobných a občasných vodotečí, které se vlévají do řeky Skalice. V zájmovém katastru se nachází několik vodních ploch. Žádná z těchto ploch není významná.

Katastrální území Krsic nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Je zde vymezeno záplavové území Q_{100} včetně aktivní zóny záplavového území.

Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu**Tabulka 10: Povodí IV.řádu**

název	číslo
Mišovický potok	1-08-04-0590-0-00
Skalice	1-08-04-0600-0-00
Zalužanský potok	1-08-04-0610-0-00
Skalice	1-08-04-0620-0-00

2.4.1. Vodní toky

Vodní plochy

V celém katastrálním území se nachází 6 vodních ploch. V řešeném území se nacházejí tři vodní nádrže.

MVN 1 (ID108040620039)

MVN1 se nachází ve východním výběžku řešeného území. Nádrž je napájena DVT1 a DVT5. Nádrž má výpustné zařízení - požerák P6.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT1 a DVT5

Hráz: Homogenní, štěrkový povrch

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P6

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,9391 ha

Fotogalerie 24: MVN 1



MVN2 (ID 108040620040)

MVN2 se ve východní části řešeného území za areálem AGPI. S MVN1 tvoří soustavu dvou nádrží. Nádrž je napájena DVT1 a v nádrži dle CEVT se nachází i DVT2. Vodní nádrž má výpustné zařízení i bezpečnostní přeliv.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT1

Hráz: Homogenní, štěrkový povrch

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P12

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 0,3800 ha

Fotogalerie 25: MVN2



MVN3 (ID108040620039)

MVN3 se nachází v západní části řešeného území v Krsické rokli. Jedná se o malou nádrž na vodním toku DVT7. Nádrž nemá výpustné zařízení, voda odtéká pouze přepadem v hrázi.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Lesní

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT7

Hráz: Homogenní, travní drn

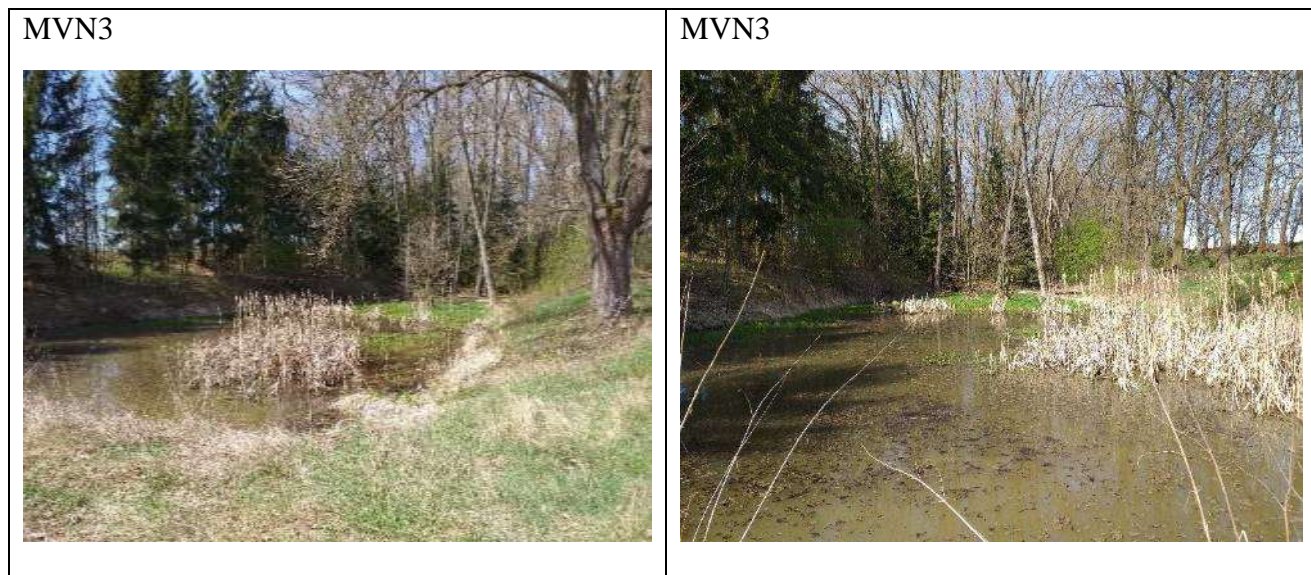
Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,0503 ha

Fotogalerie 26: MVN3



Vodní toky

Skalice (IDVT 10100067)

Je to řeka, která se nachází na pomezí Středočeského a Jihočeského kraje. Do řešeného území vstupuje ze severu z k.ú. Dolní Nerestce. Tok protéká středem řešeného území jižním směrem. Do Skalice jsou přivedeny veškeré drobné vodní toky v řešeném území. Na toku se nenachází žádná vodní plocha. Zájmové území opouští na jižní hranici a pokračuje v sousedním k.ú. Rakovice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10100067

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přirozený tok

Celková délka v obvodu Studie: 2359 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: M2

Doprovodná zeleň: Převážně liniová zeleň při vodním toku

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 27: Skalice

Skalice ve středu řešeného území



Řeka v jižní části území



Slavkovickohorský potok (IDVT 10266854)

Jedná se o tok v jižní části řešeného území. Do území vstupuje ze západu z k.ú. Rakovice a pokračuje východním směrem pod silnicí I/4. Dále vede při polní cestě VC19, kde je i v úseku 200 metrů zatrubněn. Dále podchází železnici č.200 a opevněným korytem pokračuje blokem orné půdy. Dále se do toku napojuje OVT1 a stáčí se jižním směrem. Řešené území opouští a jižní hranici a směřuje do k.ú. Rakovice. Otevřené koryto toku je převážně opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10266854

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok, částečně zatruběný

Celková délka v obvodu Studie: 738 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano

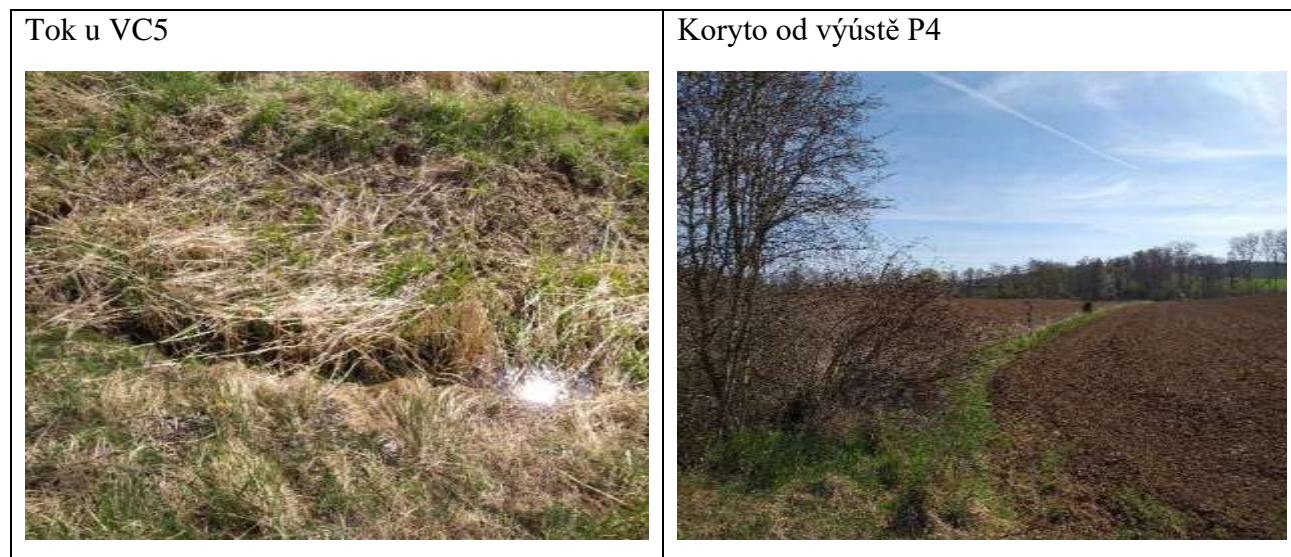
Objekty na toku: M3, vpust' P3, výust' P4

Doprovodná zeleň: Převážně liniová zeleň při vodním toku

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 28: Slavkovickohorský potok



2.4.2. Drobné vodní toky

DVT1 (IDVT 10250829)

Jedná se o tok, který do řešeného území vstupuje ze sousedního k.ú. Laziště. Tok vede západním směrem a ve východní části řešeného území vstupuje do MVN1, za nádrží stále vede kolem zemědělského areálu AGPI a napájí MVN2. Potom vstupuje do neřešeného území a protéká zástavbou Krsic přes další MVN. Tok se vlévá do opět v řešeném území do Skalice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10250829

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok, částečně napřímený

Celková délka v obvodu Studie: 564 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano

Objekty na toku: výpustá zařízení P6 a P12, v trase vodního toku se nacházejí tři jezy

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větvě a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 29: DVT1

Tok ve východní části řešeného území



Začátek koryta pod P6



DVT2 (IDVT 10251907)

Jedná se o krátký tok, který je součástí MVN2. Slouží pro bezpečnostní přeliv. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10251907

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přírozený

Celková délka v obvodu Studie: 50 m

Tvar příčného profilu koryta: -

Opevnění koryta: -

Objekty na toku: Bezpečnostní přeliv

Doprovodná zeleň: -

Překážky a zarůstání koryta: -

Zaústění drenážního systému: -

DVT3 (IDVT 10265032)

Tok se nachází na jihovýchodním okraji řešeného území. Do území vstupuje ze sousedního k.ú. Čimelice a tam prochází PP Kopáčovská. V řešeném území protéká pod silnicí III/12118 a stáčí se západním směrem a vede jako silniční příkop u silnice. Do řeky Skalice se vlévá již v sousedním k.ú. Rakovice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10265030

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Převážně silniční příkop, upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 143 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Propustky P2 a P9

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 30: DVT3

Pohled do PP Klepáčovská



Tok při silnici III/23218



DVT4 (IDVT 10259790)

Nachází se v jižní části řešeného území u polní cesty DC8. Tok v současné době neprovádí vodu. V minulosti byl nejspíš část od polní cesty DC8 až do řeky Skalice zatrubněn. V době terénní pochůzky čelo vpusti nebylo již nenalezeno. Otevřená část toku je v terénu dobře znatelná.

Stav: Nefunkční

IDVT (CEVT): 10259790

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 202 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Nejsou

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Zanesená vpust' (nenalezena)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 31: DVT4

Pohled na místo vpusti



Otevřená část koryta



DVT5 (IDVT 10242755)

Jedná o přítok do MVN1 na východním okraji řešeného území. DVT5 se v nádrži vlévá do DVT1. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10242755

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přírozený

Celková délka v obvodu Studie: 45 m

Tvar příčného profilu koryta: -

Opevnění koryta: -

Objekty na toku: -

Doprovodná zeleň: -

Překážky a zarůstání koryta: -

Zaústění drenážního systému: -

DVT6 (IDVT 102428573)

Do k.ú. Krsic přichází z k.ú. Laziště. V řešeném území vede při východní hranici, následně podtéká pod silnicí III/12118 a vlévá se do DVT1.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 102428573

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 131 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: propustek P1

Doprovodná zeleň: Les

Překážky a zarůstání koryta: Není

Zaústění drenážního systému: Není

Fotogalerie 32: DVT6

Pohled proti proudu



Koryto za propustkem P1



DVT7 (IDVT 10271559)

Vodní tok DVT7 začíná v Krsické rokli v západní části řešeného území. Začíná nad polní cestou DC17, kterou podchází propustkem P7. Tok dále směřuje východním směrem přes MVN3. Dále tok vede až k zástravbě Krsic. Tok dále vede zástavbou Krsic. Koncový úsek je zatrubněn. Tok se na hranici řešeného území Studie vlévá do Skalice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10271559

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přirozený

Celková délka v obvodu Studie: 386 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: propustek P7, nádrž MVN3

Doprovodná zeleň: Les

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

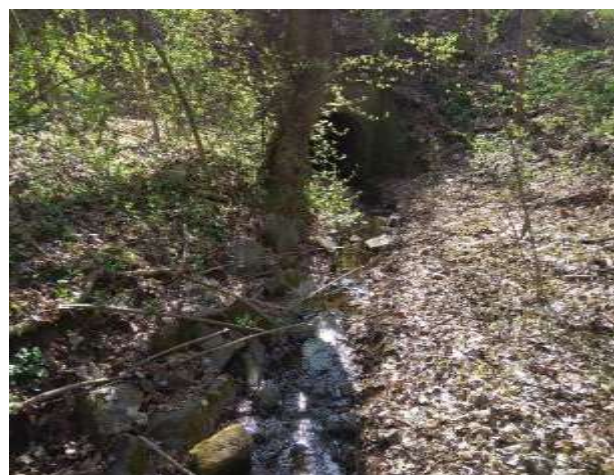
Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 33: DVT7

Koryto pod MVN 3



Koryto u mostku pod silnicí I/4



DVT8 (IDVT 10259245)

Vodní tok DVT8 se nachází ve střední části řešeného území. Jedná se o přirozený tok, který se vlévá do řeky Skalice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10259245

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přirozený

Celková délka v obvodu Studie: 66 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: -

Doprovodná zeleň: Les

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 34: DVT8

Koryto pod DVT8



DVT9 (IDVT 10273873)

Vodní tok se nachází v severovýchodní části řešeného území u Spálenského mlýna. Jedná se o přítok řeky Skalice. Tok protéká zahradou Spálenského mlýna.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10273873

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přírozený

Celková délka v obvodu Studie: 207 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Nejsou

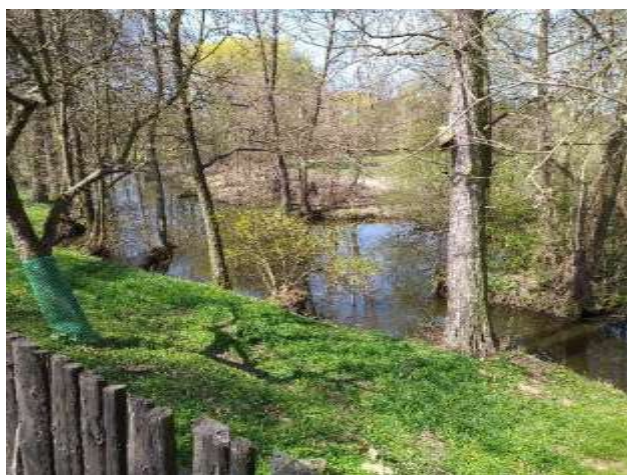
Doprovodná zeleň: Zahrada

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 35: DVT9

Koryto DVT9 v zahradě



DVT10 (IDVT 10261181)

Vodní tok se nachází v severní části řešeného území v lokalitě Podlíští. Jedná se o tok v louce, který se vlévá do Skalice. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10261181

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přírozený

Celková délka v obvodu Studie: 188 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Nejsou

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (naplaveniny, zarůstání travou a dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ne

2.4.3. Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy

OVT1 (IDVT 10246628)

Jedná se vodoteč (náhon), která se nachází v jižní části řešeného toku. Slouží k dotaci Slavkohorského potoka, který slouží jako náhon pro Rakovický potok. Na toku se nachází mostek M5.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10246628

Správce toku: Není - v CEVTu je označena jako ostatní vodní linie

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 393 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: most M5

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Není

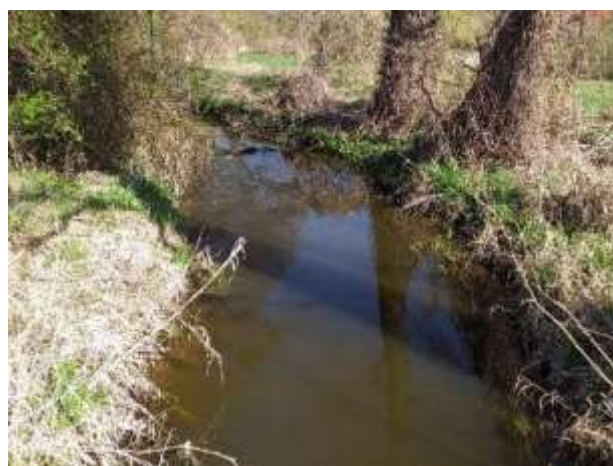
Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 36: OVT1

Pohled po proudu



Koryto u mostu M5



OVT2 (IDVT 10282641)

Jedná se vodoteč ve středu řešeného území. Odpojuje se z řeky Skalice a obtáčí louku u zástavby Krsic a vrací se zpět do Skalice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10282641

Správce toku: Není - v CEVTu je označena jako ostatní vodní linie

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 362 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Nejsou

Doprovodná zeleň: Liniová zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Není

Zaústění drenážního systému: Není

Fotogalerie 37: OVT2

OVT2 se odděluje od Skalice



OVT2 u zástavby Krsic



OVT3 (IDVT 10282931)

Jedná se náhon do Spálenského mlýna. Náhon je napájen z DVT9. Prochází mlýnem a vlévá se do Skalice. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10282931

Správce toku: Není - v CEVTu je označena jako ostatní vodní linie

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 183 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: -

Objekty na toku: -

Doprovodná zeleň: -

Překážky a zarůstání koryta: -

Zaústění drenážního systému: -

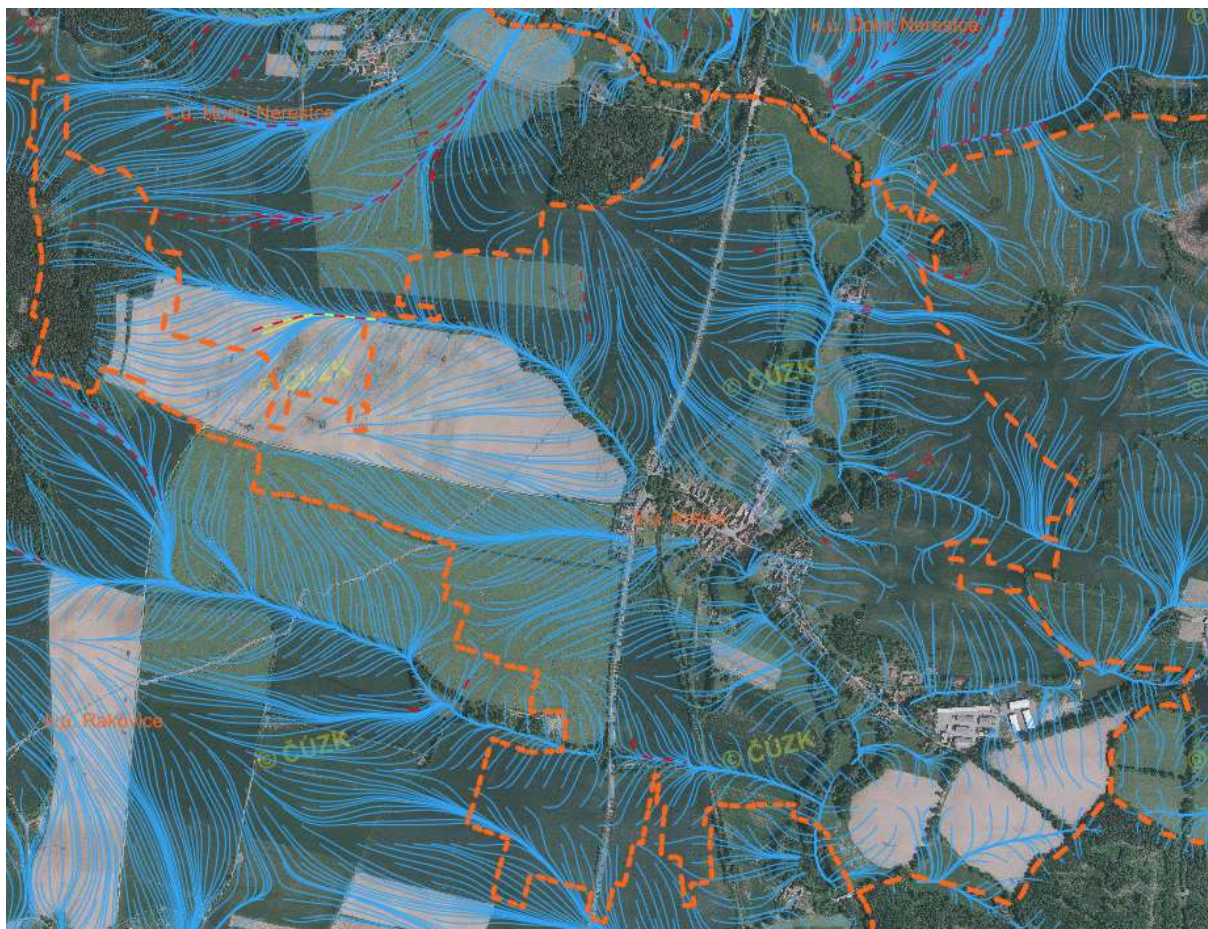
2.4.4. Ochranná pásma vodních zdrojů

V území se nenacházejí žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani nádrží.

2.4.5. Posouzení odtokových poměrů území

Pro posouzení odtokových poměrů z území byla použita vrstva Odtokových linií z Veřejného registru půdy LPIS. Povrchově a podpovrchově odtékající voda je v krajině řešeného území zachycena především otevřenými vodními toky. Při rekognoskaci terénu nebyly na půdních blocích zjištěny negativní projevy soustředěného povrchového odtoku na zemědělské půdě – erozní rýhy, výmoly.

Povodňový informační systém (POVIS) uvádí v k.ú. Krsice dva kritické body. Oba body jsou v zástavbě Krsic. Ve východní části se nachází KB v lokalitě Rabuška na vodoteči DVT2 (10251907). Druhý KB se nachází na vodoteči DVT7 (10271559) na západním okraji zástavby pod silnicí I/4. Povodí kritických bodů zasahují do řešených území.

Obrázek 8: Odtokové poměry v území

2.4.6. Vymezení záplavových území

V okolí řeky Skalice jsou vymezeny zóny záplavových území Q_{100} , Q_{20} , Q_5 včetně aktivní zóny záplavových území. Aktivní zóna a záplavové území Q_{100} jsou zakresleny v grafické části.

2.4.7. Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V informačním systému melioračních staveb ČR je na území Krsic evidováno 8 areálů odvodnění. První areál (ID 191843) se nachází v severozápadním cípu řešeného území a je z roku 1980. V severní části nad Spálenským mlýnem se nachází areál (ID 191852) z roku 1989. V lokalitě Pod Dobraví, Pod Jezvincem a V Rakově se rozprostírá velký areál (ID 191847) z roku 1989. V jižní části řešeného území západně od silnice I/4 se nachází areál (ID 191860) z roku 1971. Východně od silnice I/4 v lokalitě Nad Rakovickým Mlýnem se nachází

areál (ID 191848) z roku 1969. V roce 1989 byly vybudovány 3 areály ve východní části řešeného území. V lokalitě V novinách je areál (ID 191849). Na tento areál navazuje odvodnění u lokality Rabuška (ID 191850). Jižně od silnice III/12118 se rozprostírá poslední areál (ID 191851) v zájmové lokalitě Krsic.

V informačním systému melioračních staveb ČR je evidován jeden areál závlah. Jedná se již o neprovozovaný areál (ID 302) v jižní části řešeného území po obou stranách silnice I/4.

2.5. Další faktory

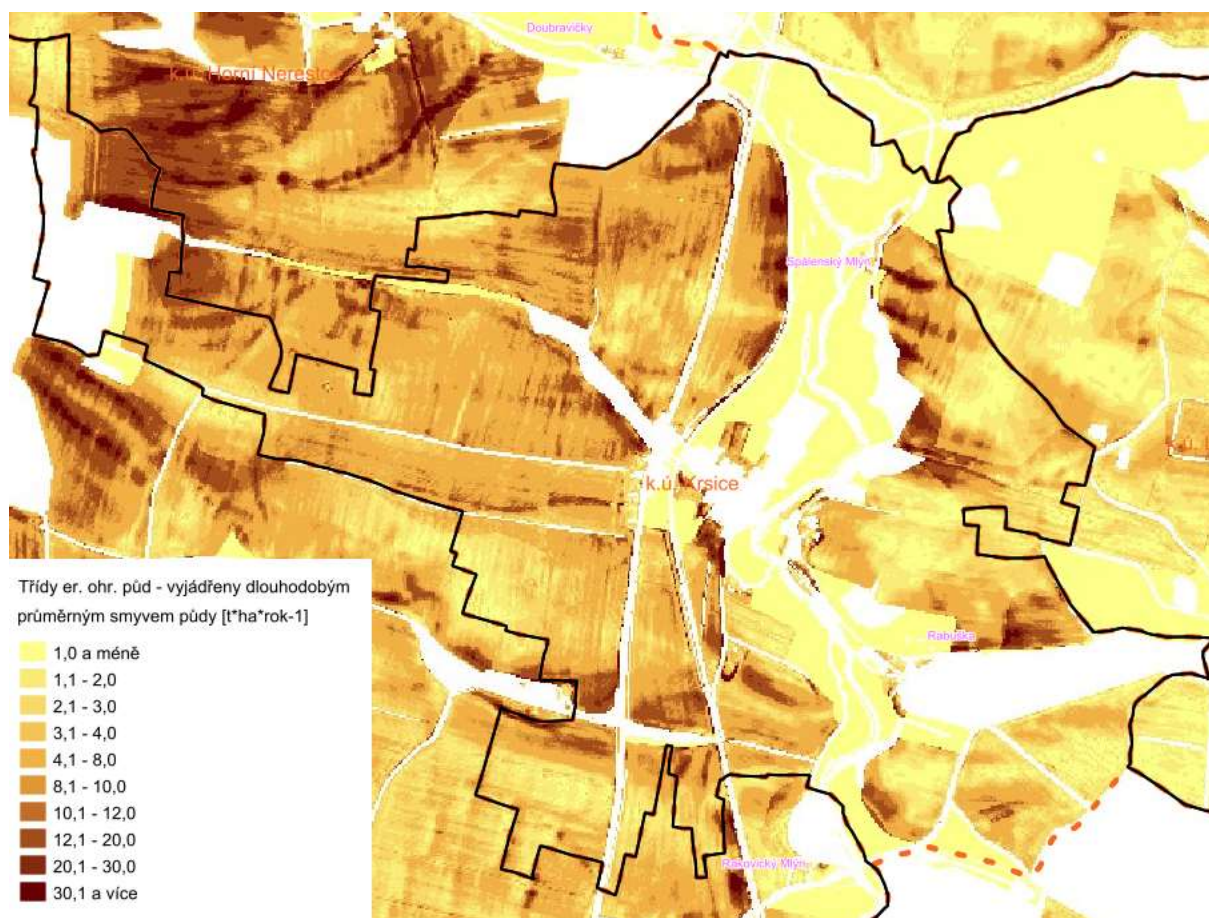
2.5.1. Ohrožení vodní a větrnou erozí

Vodní eroze

Dle webové aplikace Monitoring eroze od VUMOPu není v řešeném území Krsic evidována žádná erozní událost.

Dle veřejného registru půdy LPIS jsou nejvíce ohroženy erozním smyvem bloky orné půdy při západní části řešeného území. Zde hodnoty smyvu překračují hodnotu 12 t/ha/rok. Publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012), která se používá pro výpočet erozního smyvu v rámci KoPÚ, doporučuje jako maximální hodnotu přípustného smyvu 4 t/ha/rok. V tomto případě je tedy hodnota překročena více než 3x.

V rámci KoPÚ je potřeba v území provést detailnější výpočet a v rámci PSZ v místech, kde bude překročena mezní hodnota smyvu navrhnout adekvátní protierozní opatření.

Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS**Větrná eroze**

Větrnou erozi ovlivňují větrné poměry (minimální kritická rychlost větru 22 –48 km/hod), srážky, výpar, půdní poměry a morfologie terénu. Větší riziko větrné eroze existuje v suchých oblastech. Odnosu větrem nejvíce podléhají částice půdy o velikosti 0,25 –0,4 mm. Čím je v půdě vyšší obsah jílových částic ($<0,01$ mm), tím je náchylnost půdy k erozi nižší. Nejvíce ohroženy jsou lehké (písčité a hlinitopísčité) půdy. Průměrná roční rychlost větru je $2,5 \text{ ms}^{-1}$

Tabulka 11: Průměrná sezónní rychlost větru [ms^{-1}].

období	jaro	léto	podzim	zima	roční
rychlost větru [$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$]	2,5	2	2,5	2,5	2,5

Určení intenzity větrné eroze**Míra erozního ohrožení podle Riedla**

$$MEO = 100vs^{-1} = 100 \cdot 9 \cdot 24^{-1} = 37,5$$

v - rychlost větru [km. h⁻¹]

s - stupeň suchosti území

$$s = H - 12 = 36 - 12 = 24$$

H - absolutní vodní kapacita

$$H = \sqrt{20(M + 18)} = \sqrt{20(46 + 18)} = 36$$

M - obsah jílnatých částic < 0,01 mm [%]

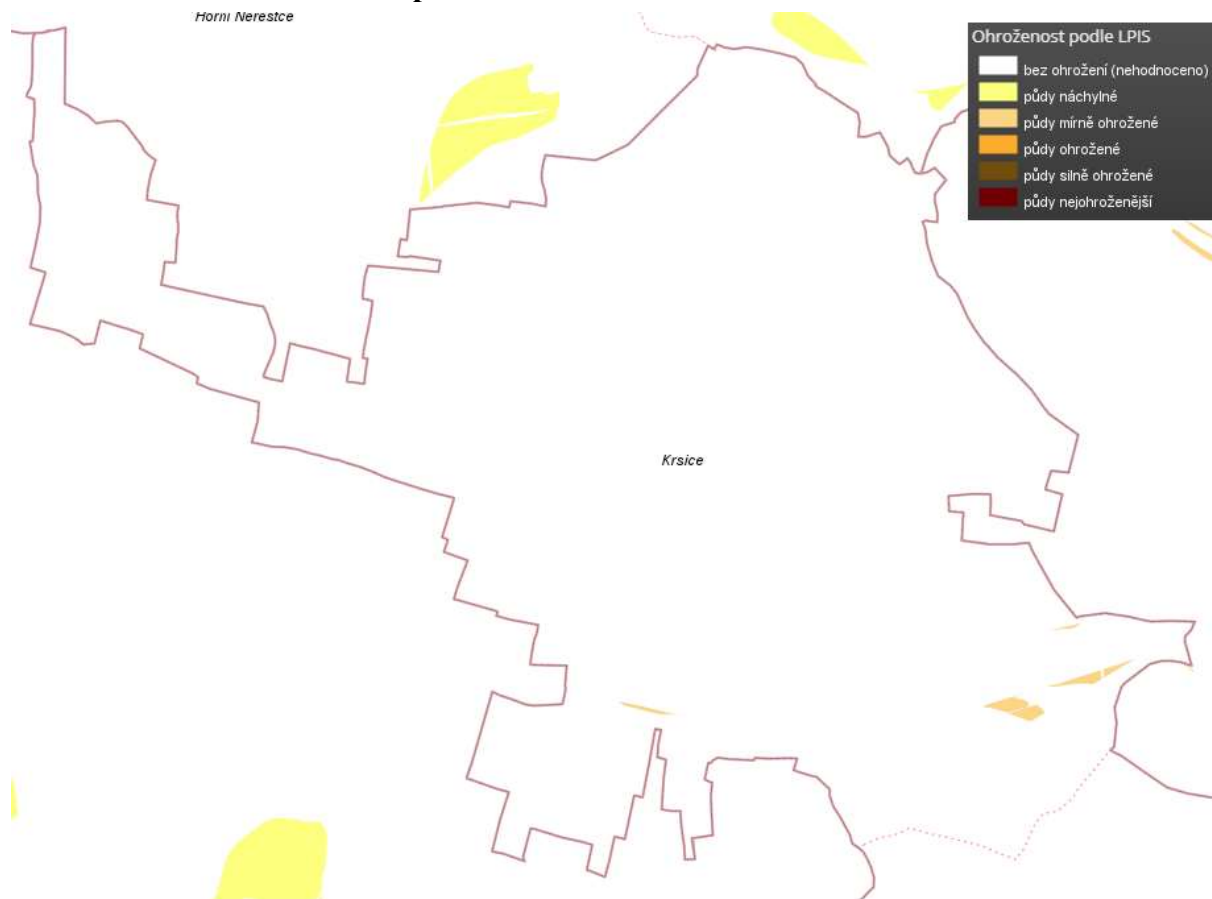
Tabulka 12: Vyhodnocení MEO dle Riedla.

MEO	stupeň ohrožení
do 30	I. ojedinělé ohrožení
30 – 60	II. mírné ohrožení
60 – 80	III. ohrožení
80 – 100	IV. silné ohrožení
100 a více	V. velmi silné ohrožení

Podle Riedla se jedná o území patřící do II. kategorie mírného ohrožení větrnou erozí.

Posouzení větrné eroze podle mapy Potenciální ohroženost ZPF

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) se v řešeném území v jižní části objevují půdy s mírným ohrožením.

Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS

2.5.2. Pedologické poměry

K vyhodnocení pedologických poměrů bylo využito mapy bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ). BPEJ je základní mapovací a oceňovací jednotkou bonitační soustavy. Skládá se z pěti číslic. První značí klimatický region a může nabývat hodnot 0 až 9 (0 – velmi teplý suchý klimatický region, 9 – chladný a vlhký region). V zájmové oblasti všechny kódy začínají číslicí 7. Následné dvě číslice vyjadřují příslušnou hlavní půdní jednotku (HPJ). Ta je charakterizována genetickým půdním typem, subtypem, geologickým substrátem a zrnitostí. Sklonitost a expozice je vyjádřena čtvrtým číslem v kódu BPEJ. V území se nachází především pozemky se sklonem (3 - 7°). Pátá číslice představuje kombinaci skeletovitosti a hloubky půdy. V dané lokalitě se vyskytují půdy středně hluboké až hluboké, v malé části je zastoupena půda mělká. Půdy jsou bezskeletové nebo slabě skeletovité.

Tabulka 13: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ

BPEJ	třída ochrany	Kč/m²
51100	I.	13,41
51110	I.	12,37
51210	II.	11,34
51500	II.	11,76
52601	III.	8,28
52604	IV.	5,09
52611	III.	7,26
52614	IV.	4,39
52901	II.	9,00
53201	III.	6,61
53211	IV.	5,75
53214	V.	3,90
53251	IV.	4,62
53254	V.	3323
53919	V.	1,20
54501	III.	9,05
54511	III.	7,81
54600	III.	8,94
54700	III.	7,04
54710	III.	5,95
55001	III.	7,12
55011	III.	6,34
55800	II.	7,87
56811	V.	1,38

Pozn. vyhláskové ceny jsou uvedeny dle Přílohy č. 4 k vyhlášce Ministerstva financí č. 441/2013 Sb., v platném znění. Průměrná cena dle vyhlášky 298/2014 Sb., o stanovení seznamu k. ú. s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků je pro k.ú. Krsice 7,93 Kč/m².

Do I. třídy jsou zařazeny bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možné ze ZPF odejmout pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, popř. pro liniové stavby zásadního významu.

II. třída charakterizuje zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

IV. třída ochrany sdružuje půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Do V. třídy jsou zahrnuty zbývající BPEJ. Představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností, včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy pro zemědělské účely postradatelné. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených OP a chráněných území.

V řešeném území jsou zastoupeny všechny třídy ochrany.

Tabulka 14: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika

HPJ	Popis
11	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vlhkostními poměry
12	Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením
15	Luvizemě modální a hnědozemě luvické, včetně oglejených variet na svahových hlínách s eolickou příměsí, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, vláhově příznivé pouze s krátkodobým převlhčením
26	Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry
29	Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.
32	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu
39	Litozemě modální na substrátech bez rozlišení, s mělkým drnovým horizontem s výchozy pevných hornin, zpravidla 10 až 15 cm mocným, s nepříznivými vláhovými poměry
45	Hnědozemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, často s eolickou příměsí, středně těžké, bez skeletu až slabě skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření

HPJ	Popis
46	Hnědozemě luvické oglejené, luvizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
50	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48,49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření.
58	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé.
68	Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymežitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim.

2.5.3. Dočasné zábory stavbou – půdní fond

Tabulka 15: Přehled dočasných záboru ZPF

	m ²
Dočasný zábor do 1 roku	4 120
Dočasný zábor nad 1 rok	3 718
Celkem	7 838

Přehled dočasných záborů byl vyhotoven z tabulkové části G.1.1 Záborového elaborátu – D4 Čimelice – Mirovice.

2.5.4. Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa

V řešeném území nejsou v dočasných záborech stavbou pozemky určené pro plnění funkcí lesa.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Vnější předpokládaný obvod KoPÚ v k.ú. Krsice byl stanoven na základě současné hranice katastrálního území. Vnitřní předpokládaný obvod KoPÚ v k.ú. Krsice byl stanoven s ohledem na zastavěná a zastavitelná území dle platného územního plánu obce Čimelice a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům. Do části neřešených pozemků v rámci plánovaných KoPÚ byly zařazeny samostatné stavební objekty nacházející se mimo předpokládaný vnitřní obvod. Návrh tohoto uvažovaného obvodu byl zaslán projektanty zástupcům ŘSD a SPÚ dne 20.3.2020 e-mailovou korespondencí k podání připomínek a podnětů k případné úpravě.

Zástupci SPÚ zaslali své připomínky dne 23.3.2020, kdy požádali o zvážení zařazení velkých lesních bloků do obvodu KoPÚ. Projektanti provedli úpravu zamýšleného obvodu KoPÚ v k.ú. Krsice a vyjmuli lesní blok v západním cípu k.ú. Krsice. Nový návrh předpokládaného obvodu KoPÚ byl opět e-mailem zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ dne 23.3.2020. S nově navrženým obvodem zástupci SPÚ souhlasili a zástupci ŘSD dne 30.3.2020 též zaslali souhlasné stanovisko.

Na základě stanoveného obvodu KoPÚ a terénní pochůzky bylo provedeno rozdělení území do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“* a *Ostatního řešeného území – území „B“*. Rozdělení bylo provedeno na podkladu trasy dálnice D4, stávající cestní sítě a potřeby zajištění přístupu na bloky orné půdy předělených trasou D4. Bloky přímo ovlivněné výstavbou dálnice D4 a na to navazující polní cesty byly zařazeny do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“*. Zbytek zájmového území (tj. celá předmětná lokalita vyjma území „A“) byl zařazen do *Ostatního řešeného území – území „B“*. Návrh území „A“ a „B“ byl zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ pro kontrolu a případné připomínky dne 24.4.2020 opět elektronickou cestou.

K tomuto rozdělení do území „A“ a „B“ neměli zástupci SPÚ ani ŘSD připomínek.

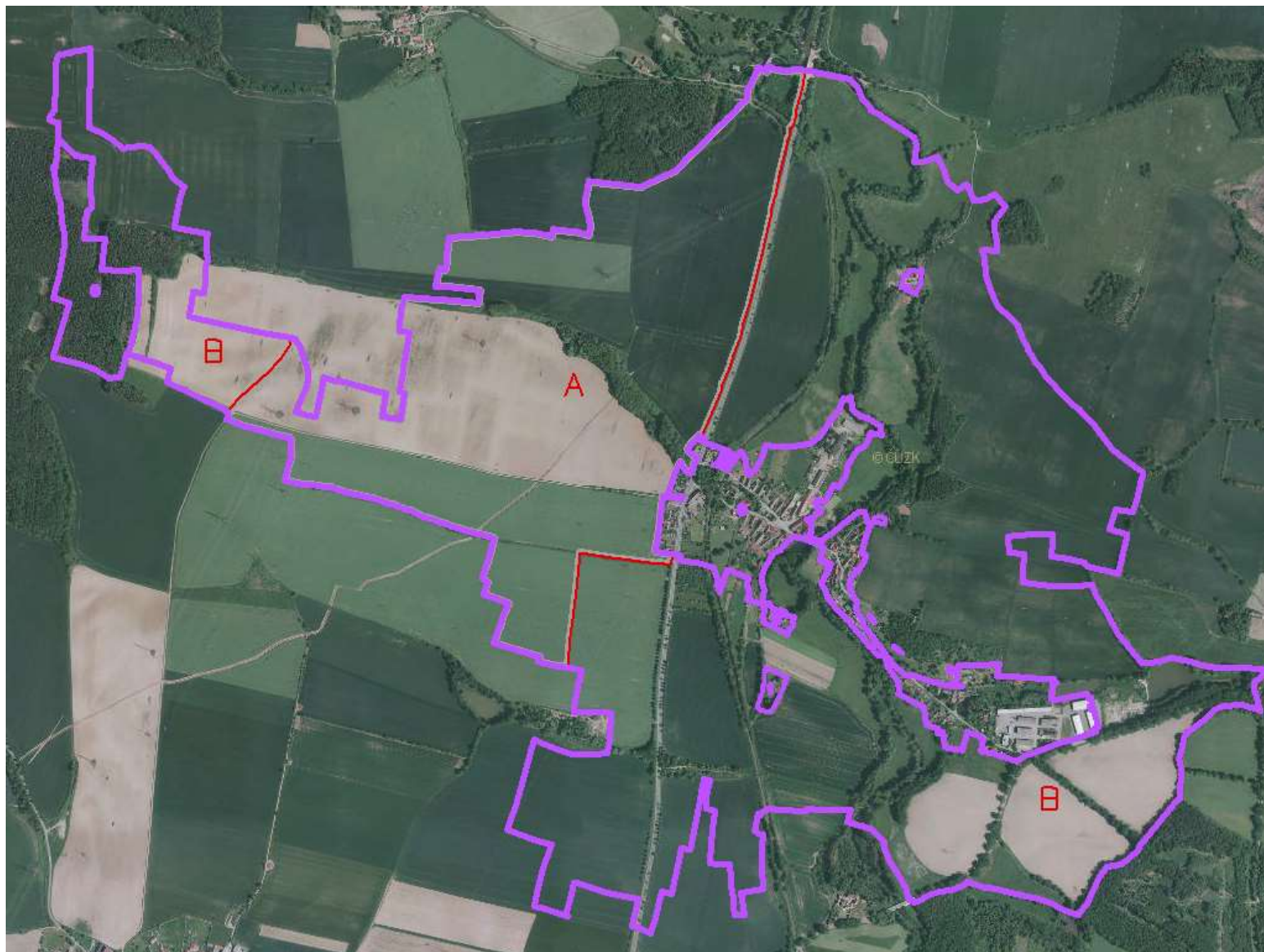
3.1. Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

Katastrální území Krsic bylo rozděleno do 3 částí. Území „A“ je jedna část. Území „B“ jsou dvě části. Území „A“ se nachází v západní části řešeného území. Jedná se o ucelenou část, která ohraničuje stanovenou trasu dálnice, půdní bloky předělené její trasou a sít' polních cest, která zajišťuje přístup na tyto pozemky.

Krátký úsek hranice je veden po katastrální hranici s Dolními Nerestcemi. Severně od zástavby Krsic je hranice území „A“ vedena po hranici parcel souběžně se silnicí I/4. Dále je hranice vedena po předpokládaném vnitřním obvodu KoPÚ. Koncový úsek východní hranice je veden v lokalitě V Rakově po hranici parcel v bloku orné půdy. Jihozápadní hranice je tvořena katastrální hranicí mezi Rakovicemi a Krsicemi. Krátký západní úsek hranice je veden po hranicích parcel v bloku orné půdy od křižovatky cest VC16 a DC10. Severozápadní hranice je tvořena katastrální hranicí mezi Horními Nerestcemi a Krsicemi.

Území „A“ se rozprostírá v lokalitách Pod Doubravicí, Pod Jezvincem, V Rakově a v Krsické rokli. Výměra činí 89,7970 ha a to je 30,20 % řešeného území.

Obrázek 11: Území „A“ a „B“



3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Návrh staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Cesta HC12a

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je s ohledem na výběžek sousedního k.ú. Horní Nerestce rozdělena na dvě části. Vzhledem k tomu, že HC12b se nachází v území „B“ je popsána polní cesta popsána v kapitole 3.5. Cesta je navržena s ohledem potřeby zpřístupnění bloku orné půdy v lokalitě Pod Doubravicí po výstavbě dálnice D4.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – část a – 1 159 m

trasa cesty – Cesta HC12a začíná napojením na silnici III/00421a v severní části řešeného území. Napojení je v situačním výkresu dálnice D4 označeno jako SO170. Cesta vede od napojení jihozápadním směrem podél tělesa dálnice D4 blokem orné půdy. Po 750 metrech se cesta stáčí západním směrem a vede při Krsické rokli. Zde se na cestu napojují rekonstruovaná polní cesta VC14-R a dále stávající polní cesta DC17. Cesta potom končí na hranici řešeného katastru. Směrově trasa co nejvíce kopíruje těleso dálnice D4 a lesního porostu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

U cest HC12a a HC12b se předpokládá jejich propojení. Je potřeba chybějící úsek navrhnout v rámci PSZ v k.ú. Horní Nerestce, kde je připravena KoPÚ k zahájení.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – HC12a – SO170 dálnice D4 – rekonstruované připojení na silnici III/00421a

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – křížení s nadzemním VVN a VN el. vedením, v druhé části se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC13

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem potřeby zpřístupnění půdního bloku mezi silnicí I/4 a dálnicí D4.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 679 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území. Trasa začíná napojením na silnici III/00421a a vede jihozápadním směrem při tělese dálnice D4 blokem orné půdy. Na konci se na cestu napojuje rekonstruovaná polní cesta VC14-R. Směrově trasa co nejvíce kopíruje těleso dálnice D4. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – propustek P8, novostavba napojení na silnici III/00421a

doprovodná zeleň – není navržena

dotčená zařízení – křížení s nadzemním VVN a VN el. vedením

Cesta VC14-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Jedná se o polní cestu, která propojuje nově navržené cesty HC12a a VC13.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 346 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území. Trasa cesty začíná napojením v zástavbě Krsic ze silnice I/4 a vede severozápadním směrem při DVT8 lesním porostem v Krsické roklí. Cesta prochází pod plánovaným mostem (SO 202) na dálnici D4. Před mostem se na cestu napojuje plánovaná polní cesta VC13. Za mostní konstrukcí se na cestu napojuje cesta DC17. Polní cesta VC14-R se pak stáčí severním směrem a na okraji bloku orné půdy se napojuje na novou polní cestu HC12a. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky nebo do DVT8. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do DVT 8 nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – plánovaný most SO 202, rekonstruované připojení na silnici I/4

doprovodná zeleň – stávající nelesní zeleň

dotčená zařízení – křížení s nadzemním VN el. vedením

Cesta HC15-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Cesta je rekonstruována z důvodu napojení na polní cestu SO 152 navrženou v rámci výstavby D4.

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 152) – polní cesty jsou podrobně popsány v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 322 m

trasa cesty – Cesta je situována do západní části řešeného území v lokalitě Pod Jezvincem. V současné době cesta vede západním směrem od zástavby Krsic mezi bloky orné půdy až k doplňkové cestě DC10 a na hranici katastru Rakovic, kde tato cesta pokračuje jako VC24-R. Výstavbou dálnice D4 dojde k rozdělení této cesty.

Od polní cesty SO 152, navržené v rámci výstavby D4 na okraj zástavby Krsic, je tento úsek polní cesty označen HC15-R. Cesta vede od dálnice východním směrem až k zástavbě Krsic, kde se napojuje na silnici I/4. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrh polní cesty v rámci projektu dálnice D4 – SO 152 se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky nebo do rekonstruovaného silničního příkopu SP1, který je zaústěn do DVT 8. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén, navrženého příkopu nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – propustek P13 a sjezd S15 na SP1, SO 152, rekonstruované připojení na silnici I/4

doprovodná zeleň – nově navržená liniová zeleň IP5- výsadba je přerušena pod vedením VN el. vedením a nad VTL plynovodem

dotčená zařízení – křížení s nadzemním VN el. vedením, křížení s VTL plynovodem, v trase se nachází meliorační zařízení

Cesta VC16-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Cesta je rekonstruována z důvodu napojení na polní cestu SO 154 navrženou v rámci výstavby D4.

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 154) – polní cesty jsou podrobně popsány v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20. Cesta navazuje na polní cestu SO 154, která je navržena v parametrech HPC P 4,0/30. VC16-R je navržena v parametrech vedlejší polní cesty z důvodu nižší svozové plochy.

délka cesty – 533 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území. Stávající polní cesty bude výstavbou dálnice D4 rozdělena na dva úseky. První úsek je polní cesta HC15-R. Druhý úsek je označen jako polní cesta VC16-R. Cesta začíná napojením na polní cestu SO 154 navrženou v rámci výstavby D4. Trasa polní cesty vede západním směrem mezi bloky orné půdy až e křižovatce s DC10. Cesta se stáčí jižním směrem a končí na hranici katastru Krsic. Cesta dále pokračuje v k.ú. Rakovice jako polní cesta VC24-R.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, sousedních k.ú, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrh polní cesty v rámci projektu dálnice D4 – SO 154 se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – SO 154

doprovodná zeleň – nově navržená liniová zeleň IP6 – výsadba je přerušena pod nadzemním elektrickým a sdělovacím vedením

dotčená zařízení – křížení s nadzemním elektrickým ZVN vedením – ČEPS, s nadzemním elektrickým VVN vedením, se nadzemním sdělovacím vedením, v trase se nachází meliorační zařízení

Tabulka 16: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky, objekty dálnice	odvodnění zem. pláně a vozovky	Hosp.sjezdy, objekty dálnice	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
			živič bm	štěrk bm	trav bm						
Ozn	ČSN 73 6109	m				ks		ks			
HC12a	Hlavní P 4,0/30	1 159	1 159	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	1x rekonstrukce připojení na silnici III/00421a- SO 170	ne	EL, ODV	novostavba
VC13	Vedlejší P 4,0/20	679	679	-	-	TP-P8, most SO 202	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	1x rekonstrukce připojení na silnici III/00421a	ne	EL	novostavba
VC14-R	Vedlejší P 4,0/20	346	346	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	1x rekonstrukce připojení na silnici I/4	ne	EL	rekonstrukce
HC15-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	322	322	-	-	TP - P13	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt, silničního příkopu	1x rekonstrukce připojení na silnici I/4, sjezd S15, polní cesta SO 152	IP5	PLYN, EL, ODV	rekonstrukce
VC16-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	533	533	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	polní cesta SO 154	IP6	EL,SDEL,ODV	rekonstrukce

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová
rychlost v km/hod**Objekty** TP trubní propustek**Křížení s inžen. sítěmi, apod.:**

EL elektrické vedení

ODV drenážní odvodnění

PLYN plynovod

SDEL sdělovací vedení

výsadba:

IP interakční prvek

Tabulka 17: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“
(P = propustek, S = hospodářský sjezd)

Označení	Popis
P8	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba Nachází se na začátku trasy VC13 na příkopu u silnice III/00421a Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P13	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku Nachází se na příkopu SP1 při cestě HC15-R Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
Připojení HC12a na silnici III/00421a – SO 170	Jedná se o nové připojení SO 170 polní cesty HC12a na silnici III/00421a, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení VC13 na silnici III/00421a	Jedná se o nové připojení polní cesty VC13 na silnici III/00421a, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení VC14-R na silnici I/4	Jedná se o stávající připojení polní cesty VC14-R na silnici I/4, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení HC15-R na silnici I/4	Jedná se o stávající připojení polní cesty HC15-R na silnici I/4, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
S15	Provedení: Zpevněný asfaltem s propustkem P13 Umístění: Na konci trasy polní cesty HC15-R, na příkopu SP1 Sjezd je současně s propustkem P13 navržen k rekonstrukci

ÚSES vyvolaný liniovou stavbou v území „A“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Čimelice.

Ke křížení plánu ÚSES a liniové stavby dálnice D4 dochází na severní hranici řešeného území. RBK 4008 prochází korytem řeky Skalice, přes kterou je veden most (SO 201) na dálnici D4. Vzhledem k velikosti mostní konstrukce (SO 201) a charakteru RBK zde most nevytváří nepropustnou překážku.

V rámci Studie byly k rekonstruovaným polním cestám v území „A“ navrženy dva liniové interakční prvky (IP).

Tabulka 18: Přehled nových interakčních prvků v území „A“

Označení	Popis	Lokalita	Délka
IP5	Při polní cestě HC15-R	Pod Jezvincem	240 m
IP6	Při polní cestě VC16-R	Pod Jezvincem	323 m

V rámci KoPÚ v k.ú. Krsice v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.3. Další opatření v území „A“

Návaznost na SO 154 z pohledu KoPÚ

Stavební objekt SO 154 je i přes svoji kategorii P 4,0/30 (hlavní polní cesta) napojen na vedlejší polní cestu VC16-R v kategorii P 4,0/20 navrženou v rámci této studie. Kategorizace cesty vychází z charakteru cesty vzhledem k propojení území, významu cesty, předpokládaného využívání a velikosti její svozné plochy. Stavební objekt SO 154 z pohledu KoPÚ a navazující polní cesta VC16-R odpovídá kategorii vedlejší polní cesty VPC P 4,0/20.

Tabulka 19: Přehled dalších opatření v území „A“

Označení	Popis	Lokalita	Plocha
-	Návaznost na SO 154 z pohledu KoPÚ	Pod Jezvincem	-

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Návrh území „B“ byl stanoven na základě předpokládaného obvodu KoPÚ v k.ú. Krsice a rozsahu území „A“. Jedná se zbylou část řešeného území katastru Krsic mimo území „A“.

Řešené území Krsic bylo rozděleno na tři části. Jedna část byla zařazena do území „A“ a dvě do území „B“. Rozsah Území „A“ je popsán v kapitole 3.1.

Menší první část území „B“ se nachází v západním výběžku katastru Krsic. Severovýchodní hranice je tvořena hranicí katastrů Horní Nerestce a Krsice. Krátký úsek východní hranice je veden po hranici parcel v bloku orné půdy v lokalitě Pod Jezvincem. Od křižovatky cest DC10 a VC16-R vede jižní hranice území „B“ po katastrální hranici s Rakovicemi. Západní hranice je tvořena po hranici parcel mezi blokem orné půdy a lesního komplexu. Koncový úsek západní hranice je opět tvořen katastrální hranicí s k.ú. Rakovice.

Druhá část území „B“ v katastru Krsic se rozprostírá ve východní části katastru Krsic. Severní část hranice území je vedena po katastrální hranici s Dolními Nerestcemi. Dále je východní hranice tvořena katastrální hranicí s k.ú. Laziště. Jižní část vede po katastrální hranici s k.ú. Čimelice a Rakovice. V lokalitě V Rakově začíná západní hranice a vede po hranicích parcel v bloku orné půdy. Potom hranice kopíruje předpokládaný vnitřní obvod KoPÚ a pokračuje severním směrem po hranici parcel souběžně se silnicí I/4.

Obě části území „B“ mají dohromady výměru 207,5268 ha a to je 69,80 % řešeného území.

3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“

Návrh staveb a objektů v území „B“

Cesta HC1-R

stav cesty – stávající cesta, převážně šterkový povrch. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,5/30

délka cesty – 230 m

trasa cesty – Cesta začíná u Spálenského mlýna v severovýchodní části řešeného území. Trasa vede od mlýna mezi blokem orné půdy a zahradou severním směrem až na hranici řešeného

území. V sousedním k.ú. Dolní Nerestce na tuto cestu navazuje rekonstruovaná HPC2 (PSZ Nerestce. Na trase se po zhruba 160 metrech napojuje cesta HC22, která byla do Studie převzata jako záměr pokračování nové HC8 z PSZ Lažiště. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění Spálenského mlýna, zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – solitérní stromy a křoviny

dotčená zařízení – v druhé polovině se nachází meliorační zařízení, dochází ke křížení s elektrickým nadzemním VN vedením

Cesta HC12b

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je s ohledem na výběžek sousedního k.ú. Horní Nerestce rozdělena na dvě části. Vzhledem k tomu, že HC12a se nachází v území „A“ je popsána polní cesta popsána v kapitole 3.2.

navržená kategorie cesty –HPC P 4,0/30

délka cesty – 559 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadním výběžku řešeného území. Ze sousedního katastru Rakovic navazuje na cestu HC34-R. Cesta v řešeném území vede po okraji bloku orné půdy nejprve jihovýchodním směrem. Zhruba po 150 metrech se cesta stáčí jižním směrem. Po dalších 100 metrech se cesta stáčí východním směrem a vede až na hranici katastrů. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní kultur orné půdy a lesního komplexu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

U cest HC12a a HC12b se předpokládá jejich propojení. Je potřeba chybějící úsek navrhnout v rámci PSZ v k.ú. Horní Nerestce, kde je připravena KoPÚ k zahájení.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – lesní komplex

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení

Cesta VC18-R

stav cesty – stávající cesta, šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

navržená kategorie cesty –VPC P 4,0/20

délka cesty – 138 m

trasa cesty – Cesta se nachází zcela ve východní části řešeného území za areálem AGPI. Začíná napojením na silnici III/12118 a vede severním směrem po hrázi nádrže MVN1 a končí na

hranici katastrálního území. V sousedním katastru v PSZ Laziště je navrhována nová polní cesta VC21.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a nádrže MVN1

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – výpustné zařízení P6, sjezd S14, rekonstrukce napojení na silnici III/12118

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň na začátku trasy u silnice III/12118

dotčená zařízení – nejsou

Cesta HC22

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je ve Studii navržena na základě záměru navázání na nově navrženou cestu HC8 v sousedním k.ú. Laziště (PSZ Laziště).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,5/30

délka cesty – 665 m

trasa cesty – Cesta je situována na severovýchodní hranici řešeného území. Trasa začíná napojení na rekonstruovanou HC1-R a vede při katastrální hranici jihovýchodním směrem blokem orné půdy. Po 665 metrech přechází cesta do sousedního katastru Laziště, kde je cesta též novostavba a je označena jako HC8.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – nově navržená liniová zeleň IP7 navazuje na navrženou liniovou zeleň IP13 v sousedním k.ú. Laziště (PSZ Laziště)

dotčená zařízení – v trase se nachází meliorační zařízení, dochází ke křížení s elektrickým nadzemním VN vedení

Tabulka 20: Přehled staveb a objektů v území „B“

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky, objekty dálnice	odvodnění zem. pláň a vozovky	Hosp.sjezdy, objekty dálnice	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
			živič bm	štěrk bm	trav bm						
Ozn	ČSN 73 6109	m				ks		ks			
HC1-R	Hlavní P 4,5/30	230	230	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	-	ne	EL, ODV	rekonstrukce
HC12b	Hlavní P 4,0/30	559	559	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt		ne	ODV	novostavba
VC18-R	Vedlejší P 4,0/20	138	-	138	-	P6 stávající výpustné zařízení	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	sjezd S14 1x rekonstrukce připojení na silnici III/12118	ne	-	rekonstrukce
HC22	Hlavní P 4,5/30	665	665	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	-	IP7	EL, ODV	novostavba

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,5/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Objekty

TP trubní propustek

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

ODV drenážní odvodnění

PLYN plynovod

SDEL sdělovací vedení

výsadba:

IP interakční prv

Tabulka 21: Navržené objekty na stavbách v území „B“
(P = propustek, S = hospodářský sjezd)

Označení	Popis
Připojení VC18-R na silnici III/12118	Jedná se o stávající připojení polní cesty VC18-R na silnici III/12118, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
S14	Provedení: Zpevněný štěrkem Umístění: Na konci trasy polní cesty VC18-R Sjezd je navržen k rekonstrukci

ÚSES v území „B“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Čimelice.

V rámci Studie byl k nově navržené polní cestě v území „B“ navržen jeden liniový interakční prvek (IP).

Tabulka 22: Přehled nových interakčních prvků v území „B“

Označení	Popis	Lokalita	Délka
IP7	Při polní cestě HC22	východně od Spálenského Mlýna	91 m

V rámci KoPÚ v k.ú. Krsice v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.6. Další opatření v území „B“

Další opatření nejsou v území „B“ navrhována.

4. TABULKOVÁ ČÁST

4.1. Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)

Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“

katastrální území	dotčená obec	celková výměra (ha)	území „A“ (přímo dotčeno stavbou /ha/)	území „B“ (ostatní řešené území /ha/)
Krsice	Čimelice	297, 3239	89,7970	207,5269
celkem		297, 3239	89,7970	207,5269

4.2. Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.

Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Krsice	23,9246	8,05	31,5653	10,61	241,8340	81,34	297,3239	100
Celkem	23,9246	8,05	31,5653	10,61	241,8340	81,34	297,3239	100

4.3. Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území

Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území "A")			Ostatní řešené území (území "B")		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
<u>1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</u>						
1.a. Přípravné práce zeměměřické	90	2 500	225 000	208	2 500	520 000
1.b. Přípravné práce ostatní	90	700	63 000	208	700	145 600
<u>2. NÁVRHOVÉ PRÁCE</u>	90	2 000	180 000	208	2 000	416 000
<u>3. VYTÝČENÍ A MAPOVÉ DÍLO</u>	90	800	72 000	208	800	166 400
<u>CENA DÍLA CELKEM</u>	90	6 000	540 000	208	6 000	1 248 000

4.4. Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav

Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis.Kč	
		stavebník – ŘSD	SPÚ
Krsice	Čimelice	540 000	1 248 000
celkem		540 000	1 248 000

4.5. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest

Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest

č.opatření	název opatření	katastrální území	délka(m)/plocha (m ²)		jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu)	celkové náklady(tis.Kč)	
			území přímo dotčené	ostatní řešené území		území přímo dotčené	ostatní řešené území
1.	HC1-R	Krsice		230	7,5		1 725
2.	HC12a	Krsice	1 159		7	8 113	
3.	HC12b	Krsice		559	7		3 913
4.	VC13	Krsice	679		7	4 813	
5.	VC14-R	Krsice	346		7	2 422	
6.	HC15-R	Krsice	322		7	2 314	
7.	VC16	Krsice	533		7	3 731	
8.	VC18-R	Krsice		138	6		828
9.	HC22	Krsice		665	7,5		4 987,5
celkem			3 039	1 592		21 393	11 453,5

U cest VC13 a HC15-R jsou do celkových nákladů započteny i propustky s DN 600 (á 60 tis. Kč).

4.6. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření

V území nebyla navrhována vodohospodářská opatření.

4.7. Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)

Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření

č.opatření	název opatření	katastrální území	délka(m)/plocha (m ²)		jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu)	celkové náklady(tis.Kč)	
			území přímo dotčené	ostatní řešené území		území přímo dotčené	ostatní řešené území
1.	IP5	Krsice	240		0,25	60	
2.	IP6	Krsice	323		0,25	80,75	
3.	IP7	Krsice		91	0,25		22,75
celkem			563	91		140,75	22,75

4.8. Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.

Tabulka 29: Přehled nákladů v k.ú. Krsice

	druh opatření	náklady (tis. Kč)	
		stavebník – ŘSD	SPÚ
k.ú. Krsice	návrh pozemkových úprav	540	1 248
	cesty	21 393	11 453,5
	vodohospodářská opatření	0	0
	ostatní opatření	140,75	22,75
celkem		22 073,75	12 724,25

4.9. Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území**Tabulka 30: Přehled nákladů v řešeném území**

druh opatření	náklady (tis. Kč)	
	stavebník – ŘSD	SPÚ
návrh pozemkových úprav	540	1 248
cesty	21 393	11 453,5
vodohospodářská opatření	0	0
ostatní opatření	140,75	22,75
celkem	22 073,75	12 724,75

5. DOKLADY

5.1. Statistické údaje o jednotlivých katastrálních územích

Tabulka 31: K.ú.: 623831 - Krsice – podrobné informace

Údaje jsou ve správě KP Písek	email: kp.pisek@cuzk.cz
Nádražní 1988, 39701 Písek	telefon: 382206811 fax:382206812

Kraj	35 - Jihočeský	NUTS3	CZ031
Okres	3305 - Písek	NUTS4	CZ0314
Obec	549339 - Čimelice	NUTS5	CZ0314549339
Pracoviště	305 - Písek		

Obec s rozšířenou působností	3108 - Písek
Pověřený obecní úřad	31081 - Mirovice

Pozemky KN/ZE				Ostatní údaje		
Druh pozemku	Způsob využití	Počet parcel	Výměra (m ²)	Typ údaje	Způsob využití	Počet
orná půda		387	2185300	č.p.	jiná st.	1
zahrada		90	50785	č.p.	obč.vyb.	2
travní p.		171	490941	č.p.	rod.dům	66
lesní poz		35	116379	č.p.	rod.rekr	1
vodní pl.	nádrž přírodní	2	1060	č.p.	zem.stav	1
vodní pl.	rybník	4	17368	č.e.	rod.rekr	1
vodní pl.	tok přirozený	33	55780	bez čp/če	garáž	2
vodní pl.	tok umělý	9	4624	bez čp/če	jiná st.	8
zast. pl.	společný dvůr	5	1217	bez čp/če	obč.vyb.	4
zast. pl.	zbořeniště	1	198	bez čp/če	rod.dům	1
zast. pl.		115	61372	bez čp/če	výroba	4
ostat.pl.	dráha	2	41488	bez čp/če	zem.stav	24
ostat.pl.	jiná plocha	11	15785	Celkem BUD		115
ostat.pl.	manipulační pl.	31	40809	LV		166
ostat.pl.	neploďná půda	82	64472	spoluvlastník		242
ostat.pl.	ostat.komunikace	96	59624			
ostat.pl.	silnice	47	80351			
ostat.pl.	skládka	1	3488			
ostat.pl.	zeleň	2	370			
Celkem KN		1124	3291411			
Par. DKM		1124	3291411			

Tabulka 32: Katastrální mapa (současná forma, dosavadní vývoj obnovy, dokončení digitalizace)

Druhy mapy	Právní moc	Měřítko	Platná od	Platná do	Poznámka
DKM		1:1000	26.05.2004		DKM zhotovena převedením ZMVM
ZMVM		1:2000	15.10.1990	26.05.2004	
S-SK GS		1:2880	1830	15.10.1990	

5.2. Seznam dotčených parcel KN pro území „A“**Tabulka 33: Seznam dotčených parcel KN**

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 1/3	KN 456/2	KN 490/23	KN 613/4
KN 1/7	KN 456/3	KN 490/24	KN 613/5
KN 1/8	KN 457/2	KN 490/25	KN 613/6
KN 1/9	KN 458	KN 490/26	KN 613/7
KN 1/10	KN 460	KN 490/27	KN 613/8
KN 1/11	KN 462	KN 490/28	KN 613/9
KN 1/12	KN 463/1	KN 490/29	KN 613/10
KN 1/13	KN 463/3	KN 491	KN 613/11
KN 1/14	KN 463/4	KN 495/1	KN 613/12
KN 1/15	KN 463/5	KN 495/2	KN 613/13
KN 1/16	KN 465/1	KN 495/3	KN 613/14
KN 1/24	KN 466	KN 495/4	KN 613/15
KN 1/25	KN 467	KN 496/1	KN 613/16
KN 1/26	KN 468	KN 496/2	KN 613/17
KN 1/27	KN 469/1	KN 503	KN 613/18
KN 130/1	KN 469/2	KN 504	KN 613/19
KN 422	KN 469/3	KN 510	KN 613/20
KN 423/1	KN 469/4	KN 511/1	KN 613/21
KN 424/1	KN 470	KN 511/2	KN 613/22
KN 424/2	KN 471	KN 511/3	KN 613/23
KN 424/3	KN 473/1	KN 511/4	KN 613/24
KN 424/4	KN 473/2	KN 511/5	KN 613/25
KN 424/5	KN 473/3	KN 511/6	KN 613/26
KN 424/6	KN 473/4	KN 511/7	KN 613/27
KN 424/7	KN 475	KN 511/8	KN 613/28
KN 424/9	KN 476	KN 511/9	KN 613/29
KN 430/1	KN 482	KN 511/10	KN 613/30
KN 430/2	KN 483/1	KN 511/11	KN 613/31
KN 431/1	KN 483/2	KN 511/12	KN 613/32
KN 431/2	KN 484/1	KN 511/13	KN 613/33
KN 431/3	KN 484/2	KN 511/14	KN 613/34

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 433/1	KN 484/3	KN 514/1	KN 613/35
KN 433/2	KN 484/4	KN 514/2	KN 613/36
KN 433/3	KN 484/5	KN 516	KN 613/37
KN 439/1	KN 485/3	KN 517	KN 613/38
KN 439/2	KN 485/5	KN 518	KN 613/39
KN 441/1	KN 485/25	KN 519	KN 613/40
KN 441/2	KN 485/26	KN 520	KN 613/41
KN 442/1	KN 485/27	KN 521/1	KN 613/42
KN 442/2	KN 485/28	KN 525/5	KN 613/43
KN 450/1	KN 485/29	KN 525/6	KN 613/44
KN 450/2	KN 485/30	KN 528/1	KN 613/45
KN 450/3	KN 485/31	KN 528/2	KN 613/46
KN 450/4	KN 485/32	KN 528/3	KN 613/47
KN 450/5	KN 485/33	KN 559/2	KN 613/48
KN 450/6	KN 490/1	KN 559/3	KN 613/49
KN 450/7	KN 490/2	KN 559/4	KN 613/50
KN 450/8	KN 490/3	KN 559/9	KN 613/51
KN 450/9	KN 490/4	KN 559/26	KN 613/52
KN 450/10	KN 490/5	KN 559/27	KN 613/53
KN 450/11	KN 490/6	KN 559/28	KN 613/54
KN 450/12	KN 490/7	KN 559/29	KN 613/55
KN 450/13	KN 490/8	KN 589/1	KN 613/56
KN 450/14	KN 490/9	KN 589/2	KN 613/57
KN 450/15	KN 490/10	KN 589/3	KN 613/58
KN 450/16	KN 490/11	KN 589/4	KN 613/59
KN 450/17	KN 490/12	KN 589/5	KN 613/60
KN 450/18	KN 490/13	KN 589/6	KN 613/61
KN 450/19	KN 490/14	KN 589/7	KN 613/62
KN 450/20	KN 490/15	KN 589/8	KN 613/63
KN 454/1	KN 490/16	KN 589/9	KN 613/64
KN 454/2	KN 490/17	KN 589/10	KN 613/65
KN 454/3	KN 490/18	KN 590	KN 613/66
KN 455/1	KN 490/19	KN 595/1	KN 613/67
KN 455/2	KN 490/20	KN 613/1	KN 613/68
KN 455/3	KN 490/21	KN 613/2	KN 613/69
KN 456/1	KN 490/22	KN 613/3	KN 613/70

5.3. Zápisy z jednání

Vzhledem k nařízení Vlády ČR v době pandemie viru Covid-19, kdy byla tato Studie vypracována, bylo upuštěno od osobních jednání. V průběhu zpracování dokumentace probíhala, mezi zpracovateli a zástupci ŘSD a SPÚ, telefonická komunikace a elektronická korespondence.

6. SEZNAMY A ZKRATKY

6.1. Použité zkratky

AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CEVT	centrální evidence vodních toků
č.	číslo
ČR/CZ	Česká republika
DIBAVOD	digitální báze vodohospodářských dat
DPC	doplňková polní cesta
DVT	drobný vodní tok
EHP	erozně hodnocená plocha
HEIS	hydroekologický informační systém
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HOZ	hlavní odvodňovací zařízení
HPC	hlavní polní cesta
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KB	kritický bod
k.ú.	katastrální území
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LC	lesní cesta
MEO	míra erozního ohrožení
MK	místní komunikace
MVN	malá vodní nádrž
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje

PP	přírodní památka
POZ	podrobné meliorační zařízení
PR	přírodní rezervace
PSZ	plán společných zařízení
POVIS	Povodňový informační systém
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručeným omezením
SO	stavební objekt
SPÚ	Státní pozemkový úřad
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
VÚV	výzkumný ústav vodohospodářský
ZABAGED	základní báze geografických dat
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

6.2. Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD.....	10
Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ	10
Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií	13
Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest	18
Tabulka 5: Stávající objekty na cestní síti.....	38
Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES	46
Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v území.....	47
Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území.....	49
Tabulka 9: Přehled stávajících interakčních prvků	50
Tabulka 10: Povodí IV.řádu	51
Tabulka 11: Průměrná sezónní rychlost větru [ms^{-1}].....	71
Tabulka 12: Vyhodnocení MEO dle Riedla.	72
Tabulka 13: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ	74
Tabulka 14: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika	75
Tabulka 15: Přehled dočasných záboru ZPF	76
Tabulka 16: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“.....	84
Tabulka 17: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“	85
Tabulka 18: Přehled nových interakčních prvků v území „A“	85
Tabulka 19: Přehled dalších opatření v území „A“	86
Tabulka 20: Přehled staveb a objektů v území „B“	91
Tabulka 21: Navržené objekty na stavbách v území „B“.....	92
Tabulka 22: Přehled nových interakčních prvků v území „B“.....	92
Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“	93
Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví	93
Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ	94
Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ	94
Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest	95
Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření.....	96
Tabulka 29: Přehled nákladů v k.ú. Krsice	96
Tabulka 30: Přehled nákladů v řešeném území.....	97
Tabulka 31: K.ú.: 623831 - Krsice – podrobné informace.....	98
Tabulka 32: Katastrální mapa	99
Tabulka 33: Seznam dotčených parcel KN	99

6.3. Seznam obrázků

Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích.....	6
Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území.....	7
Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu.....	13
Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území.....	40
Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti	41
Obrázek 6: Grafické znázornění podílu spoluvlastnictví	43
Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu.....	51
Obrázek 8: Odtokové poměry v území	69
Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS	71
Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS.....	73
Obrázek 11: Území „A“ a „B“	79

6.4. Seznam fotogalerií

Fotogalerie 1: Silnice I/4	15
Fotogalerie 2: Silnice III/421a.....	15
Fotogalerie 3: Silnice III/00421	16
Fotogalerie 4: Místní komunikace MK27c	17
Fotogalerie 5: Cesta HC1-R	19
Fotogalerie 6: Cesta HC2	20
Fotogalerie 7: Cesta VC3	21
Fotogalerie 8: Cesta VC4	22
Fotogalerie 9: Cesta VC5	23
Fotogalerie 10: Cesta VC6	24
Fotogalerie 11: Cesta VC7	25
Fotogalerie 12: Cesta DC8	26
Fotogalerie 13: Cesta DC9	27
Fotogalerie 14: Cesta DC10	28
Fotogalerie 15: Cesta DC11	29
Fotogalerie 16: Cesta VC14-R	30
Fotogalerie 17: Cesta HC15-R	31
Fotogalerie 18: Cesta VC16-R	32
Fotogalerie 19: Cesta DC17	33
Fotogalerie 20: Cesta VC18	34
Fotogalerie 21: Cesta VC19	35
Fotogalerie 22: Cesta DC20	36
Fotogalerie 23: Cesta DC21	37
Fotogalerie 24: MVN 1	52
Fotogalerie 25: MVN2	53
Fotogalerie 26: MVN3	54
Fotogalerie 27: Skalice.....	55
Fotogalerie 28: Slavkovickohorský potok.....	56
Fotogalerie 29: DVT1	57

Fotogalerie 30: DVT3	58
Fotogalerie 31: DVT4	59
Fotogalerie 32: DVT6	61
Fotogalerie 33: DVT7	62
Fotogalerie 34: DVT8	63
Fotogalerie 35: DVT9	64
Fotogalerie 36: OVT1	66
Fotogalerie 37: OVT2	67