
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva	1
1) Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Objednatel	2
1.3. Projektant	2
1.4. Další zpracovatelé dokumentace	2
2) Základní údaje o stavbě.....	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	3
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
3.4. Dendrologický průzkum	5
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	10
4) Členění stavby	14
5) Podmínky realizace stavby	14
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	14
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti.....	14
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	14
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	15
6) Přehled budoucích vlastníků (správců).....	15
7) Předávání částí stavby do užívání	15
8) Souhrnný technický popis stavby	15
9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	17
10) Zásah stavby do území	19
10.1. Bourací práce (demolice).....	19
10.2. Kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada	21
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	21
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	21
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	21
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	21
10.7. Zásah do jiných pozemků.....	21
11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	22
12) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	22
13) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	23
Bezpečnost a ochrana zdraví.....	23
Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	24
14) Závěr.....	25
15) Přílohy.....	26

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEN PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	PROJEKTY NA REALIZACI SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SOVOLUSKY - SELETICE
MÍSTO STAVBY	Seletice, Sovolusky
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Seletice, Sovolusky
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Polní cesta

1.2. OBJEDNATEL


NÁZEV OBJEDNATELE	Státní pozemkový úřad, pobočka Nymburk
ADRESA OBJEDNATELE	Soudní 17, 288 02 Nymburk
IČ:	013 12 774
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Jan Kusovský
TELEFON	724 067 783
E-MAIL	nymburk.pk@spucr.cz, j.kusovsky@spucr.cz

1.3. PROJEKTANT


CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135



www.crproject.cz

Odpovědný projektant  autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.


1.4. DALŠÍ ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE

činnost	zpracovatel	ČKA
Krajinářská architektura		00685

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Návrh stavby zahrnuje výstavbu polní cesty C11 - Seletice - Sovolusky, která je součástí projektu na realizaci společných zařízení navržených v rámci KoPÚ Seletice, KoPÚ Sovenice a KoPÚ Doubravany. Výstavba polní cesty přinese možnost kvalitnější služby stávajících polí, na kterých probíhá zemědělská činnost. Polní cesta bude vybudována na pozemku č.p. 867 v katastru Seletice a na pozemku 1735 v katastru Sovenice, které byly vymezeny v rámci předchozích pozemkových úprav. Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III. třídy III/27951, která spojuje obce Sovolusky a Košík. Na konci staničení se napojuje na stávající místní komunikaci v obci Seletice. Délka polní cesty je cca 886 m. Je navržena v kategorii vedlejší polní cesta VPC

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

4,0/20. Šířka zpevněné části komunikace je 3,0 m a je lemována nezpevněnou krajnicí. Polní cesta je vybudována v místě používané stávající nezpevněné polní cesty.

V km 0,584 24 bude obnoven propustek. Stávající trubní propustek se svislými čely bude odstraněn a bude nahrazen novým trubním propustkem se šikmými čely. Na obnovovaný propustek budou použity železobetonové trouby o průměru 0,8 m. Délka propustku bude 13,0 m. Další podrobnosti budou uvedeny v následujících odstavcích.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Dále dojde k vykácení vytípané zeleně. Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Následně budou zahájeny práce na realizaci vlastní polní cesty. V celém obvodu stavby dojde k sejmutí ornice a k přípravě pláň komunikace pro navrženou úpravu. Vzhledem k předpokládanému materiálu na úrovni zemní pláň je v celém rozsahu navržena úprava pomocí podloží. Přesná receptura vzejde na základě odebraných vzorků přímo na stavbě před samotnou realizací. Po takto připraveném podkladu budou zahájeny práce na vlastní výstavbě polní cesty.

V závěru bude provedeno ohumusování a osetí svahů nového tělesa. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště na počátku staničení
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Příprava podkladu a zemní pláň
- Zlepšování podloží v aktivní zóně podloží
- Vybudování konstrukčních vrstev
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovaná stavba je v souladu s předchozím stupněm, kterým bylo provedení pozemkových úprav s vyčleněním pozemků pro budoucí polní cesty. Stavba není v rozporu s územním plánem obce Žitovlice.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná polní cesta je umístěna v nezastavěném území mezi obcemi Seletice a Sovolusky.

Polní cesta je navržena v mírně zvlněném území o nadmořské výšce 238,50 - 248,00 m.n.m.

Trasa komunikace bude prováděna převážně v polohách rezavě hnědých jílu a navážek. Lze konstatovat, že převážná část zemin je méně stabilní a při saturaci vodou výrazně klesá jejich pevnost. Jsou namrzavé až extrémně namrzavé.


2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Nebude přípustěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Záběr ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy zádoru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prostě úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne jednotlivým obcím k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v prostoru stávající vyježděné nezpevněné polní cesty, tak se předpokládat, že bude vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.


Pouze dojde k odstranění vytipované zeleně a k terénním úpravám.

Stavba si vynutí pokácení několika stromů a několik drobných keřů. Podrobně jsou kácené dřeviny popsány v tabulce, která je uvedena níže.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) silnici III. třídy III/27952 a III/27953.
- stavba se stane součástí sítě polních cest v řešeném území, která přinese podporu zemědělské výroby v regionu
- stavba vyvolá záběr ZPF
- niveleta komunikace polní cesty je navržena cca 0,10- 0,15 m nad stávajícím terénem. V místě napojení na silnici III/27951 je niveleta umístěna v závislosti na niveletě napojující silnice III. třídy a na okolním terénu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Dendrologický průzkum
- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum

3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Jako podklad sloužily provedené pozemkové úpravy v dané lokalitě. Podklady byly předány zástupci investora - Státní pozemkový úřad, pobočka Nymburk. Provedené pozemkové úpravy by měly nahrazovat fázi územního rozhodnutí.

3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Projektová dokumentace navazuje na již realizované pozemkové úpravy v řešeném katastru, které nechal zpracovat investor stavby - Státní pozemkový úřad.

3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (CR Project s.r.o.)
- snímek katastrální mapy a jeho digitalizace (CR Project s.r.o.)
- zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců zařízení
- místní šetření a fotodokumentace stávajícího stavu

3.4. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

3.4.1. OBECNÉ INFORMACE

3.4.1.1. Dendrologický průzkum

V řešeném území a jeho bezprostředním okolí eviduje a vyhodnocuje stávající dřeviny. Dřeviny jsou zakresleny v situaci a zaneseny do inventarizačních tabulek.

3.4.1.2. Vegetační úpravy

Tato část řeší ořez a kácení dřevin, a to z důvodů stavby cesty a jsou navrženy nové výsadby, včetně zatravnění.

3.4.1.3. Řešené území

Řešeným územím je půdorys cesty a její bezprostřední okolí

3.4.1.4. Přírodní poměry

Cesta prochází oblastí s mírným až středním sklonem, s klimatickým regionem 3 - teplý, mírně vlhký (T3). Průměrná roční teplota je 8 - 9°C, průměrný úhrn srážek 550-650. Nadmořská výška místa se pohybuje v rozmezí 205-218 m. Cesta prochází mírně zvlněnou zemědělskou krajinou s občasnou rozptýlenou zelení.

3.4.1.5. Ochrana přírody a krajiny

Řešené území není součástí přírodní památky, nenachází se v CHKO, a ani není součástí Natura 2000. Řešený úsek neprochází žádným zvláště chráněným územím podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., a nezasahuje ani do ochranného pásma ZCHÚ. V jeho blízkosti se nenacházejí žádné památné stromy.


3.4.1.6. Prvky ÚSES

V řešeném území se nenacházejí prvky územního systému ekologické stability.

3.4.2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

3.4.2.1. Metodika průzkumu

Dendrologický průzkum byl zpracován v souladu s posledním publikovaným konceptem Arboristického standardu AOPK Hodnocení stavu stromů. Byly v situaci zakresleny a v inventarizačních tabulkách vyhodnoceny všechny dřeviny rostoucí v půdorysu parcelního čísla cesty. Viz tabulky inventarizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

3.4.2.2. Zjišťované atributy

TAXONOMETRICKÉ A DENDROMETRICKÉ ATRIBUTY STROMŮ

URČENÍ TAXONŮ DŘEVIN - je uveden rod, druh, pokud šlo určit, je uveden i kultivar

DIMENZE KMENE - průměr kmene - měřen ve výšce 130 cm nad zemí, uveden v cm, obvod dopočítán

VÝŠKA STROMU - uvedena v m, měřena výškoměrem "Forestry Pro"

SPODNÍ OKRAJ KORUNY - uvedena v m, měřena výškoměrem "Forestry Pro"

ŠÍŘKA KORUNY - v m, a stanovena jako aritmetický průměr dvou na sebe kolmých měření průmětu koruny

KVALITATIVNÍ ATRIBUTY STROMŮ

FYZIOLOGICKÉ STÁŘÍ

- 1 mladý jedinec ve fázi aklimatizace
- 2 aklimatizovaný mladý strom
- 3 dospívající jedinec
- 4 dospělý jedinec
- 5 senescentní jedinec

VITALITA

- 1 výborná až mírně snižená
- 2 zřetelně snižená (stagnace růstu, prosychání koruny na periferních oblastech koruny)
- 3 výrazně snižená (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny)
- 4 zbytková vitalita (větší část koruny odumřelá)
- 5 suchý strom

ZDRAVOTNÍ STAV

- 1 zdravotní stav výborný až dobrý
- 2 zhoršený (mechanické narušení významného charakteru),
- 3 výrazně zhoršený (přítomnost poškození snižujících dožití hodnoceného jedince)
- 4 silně narušený (souběh defektů či přítomnost poškození výrazně snižující dožití jedince)
- 5 rozpadající se/rozpadlý strom (akutní riziko rozpadu, případně rozpadlý jedinec)

STABILITA


- 1 výborná až dobrá
- 2 zhoršená (vyvíjející se staticky významné defekty malého rozsahu bez akutního vlivu na stabilitu hlavních nosných částí)
- 3 výrazně zhoršená (přítomnost staticky významných defektů většího rozsahu, často vyžadující stabilizační zásah)
- 4 silně narušená (přítomnost staticky významných defektů většího rozsahu či souběhu defektů výrazně snižující stabilitu jedince, vyžadující stabilizační zásah)
- 5 havarijní strom (akutní riziko selhání bez možnosti řešení stabilizačním zásahem)

PERSPEKTIVA STROMU

- a dlouhodobě perspektivní
- b krátkodobě perspektivní
- c neperspektivní

3.4.2.3. Vyhodnocení průzkumů

V lokalitě se vyskytují dřeviny náletového původu, a mladší, cíleně vysázené stromy. Kolem cesty v kú Sovolusky u Košíku se jedná o jednostranné stromořadí mladých slivoní. Slivoně jsou vysázeny příliš blízko cesty a hlavně

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

v nevhodném tvaru k cestě, tj. s nízko nasazenou korunou, ve tvaru čtvrtkmenů. Některé z nich mají mechanicky poškozené kmeny. Mimo tento projekt by bylo potřeba tyto postupně upravit řezem tak, aby došlo ke zvednutí korun. Remízky z původních stromů u Seletic vypadají dobře, ale byly vysázeny příliš blízko cesty. Už teď zasahují do průjezdního profilu cesty. Dvě mladíčky lípky jsou zcela bez perspektivy. Jedna je vyvrácená druhé chybí terminál. A navíc byly vysázeny v místě, kde pro ně není dostatek místa.

3.4.2.4. Vegetační úpravy

Navrženo je kácení a pěstební zásahy na stávajících dřevinách z důvodu stavby cesty, a výsadba nových stromů jako kompenzace za kácené dřeviny.


3.4.2.5. Kácení

Výčet kácených dřevin je v následující tabulce. Dřeviny budou káceny včetně odstranění pařezů a větve včetně kořenů budou na místě spáleny. Kácí se veškeré dřeviny v půdorysu stavby a jejího příslušenství.

3.4.2.6. Pěstební zásahy


Výčet pěstebních zásahů je v následující tabulce. Pěstební zásahy jsou navrženy v nejnutnějším rozsahu pro stavbu a následné používání cesty. Jedná se o redukci keřů, která zajistí potřebný průjezdní profil (bez nutnosti je kácet) a úprava průjezdního profilu na podjezdovou výšku 3,5 m u stromů (nutno počítat se zatížením větví sněhem a vodou). Dále úpravy okrajů skupin, které byly částečně skáceny, tj. zmlazovací a výchovný řez, vždy s ohledem na druh dřeviny.

Ořezy provede arborista s přihlédnutím k architektuře stavby korun dřevin, a to v souladu s arboristickými standardy AOPK.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPĚŇ PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVŘENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

SEZNAM KÁCENÝCH DŘEVIN A DŘEVIN S PĚSTEBNÍM ZÁSAHEM - výkaz výměr

Číslo	Parcela	Taxon lat.	Taxon čes.	Průměr kmene (cm)				Výška (m)	Spodní okraj koruny (m)	Šířka koruny (m)	Fyziologické stáří	Pokryvnost %	Technologie	Poznámka k práci	Výměra kácených porostů (m2)	Žádost o povolení kácení	
				1	2	3	4										
kú Sovolusky u Košíku																	
1	1211	Skupina: Prunus domestica subsp. insititia - slivoň slíva, v růstá Rosa canina - růže šípková, výška 3 m										100	kácet v půdorysu cesty		39	ne	
1	1736													výchovný řez	u ponechaných keřů upravit okraj skupiny - 10		
1	1735																
kú Seletice																	
2	867	Skupina: Cornus sanguinea (převládá), Rosa canina - růže šípková, výška 2-3 m										70	lokální redukce - průjezdni profil	délka 30 bm			
3	867	Skupina: Euonymus europaeus - brslen evropský, výška 3 m										100	lokální redukce - průjezdni profil	délka 5 bm			
3	876																
3	877																
4	879	Pyrus communis	hrušeň obecná	19				8	1	3	3		lokální redukce - průjezdni profil	1 ks			
5	867	Rosa canina	růže šípková					2		3			úplné zmlazení				
6	867	Prunus avium	třešeň plačka	31	23	19	16	9	1	7	3		kácení směrové			ano	
7	879	Rosa canina	růže šípková					2		3			úplné zmlazení				
8a	867	Skupina: Prunus cerasifera - slivoň myrobalán, vtroušeně Rosa canina - růže šípková, Sambucus nigra - bez černý, Cornus sanguinea - svída krvavá, výška 3 m										100	kácet v šířce pozemku cesty		118	ano	
8b	890													kácet v šířce pozemku		109	ano
8	879													řez výchovný	u ponechaných keřů upravit okraj skupiny v délce 34 + 60 bm		
8	892																
9	867	Skupina: Cornus sanguinea (převládá), Rosa canina - růže šípková, výška 3 m										100	lokální redukce - průjezdni profil	v délce 8 bm			
10	867	Skupina: Carpinus betulus - habr obecný, Pinus sylvestris - borovice lesní, Betula verrucosa - bříza bradavičnatý, Juglans regia - ořešák královský										100	kácet v půdorysu odvodnění		6	ne	
10	917													lokální redukce - průjezdni profil	v délce 15 bm - mladé stromy		
11	867	Skupina: Pinus sylvestris - borovice lesní 8 ks										100	lokální redukce - průjezdni profil	v délce 8 bm - mladé stromy			
14	867	Skupina: Crataegus sp. - hloh, výška 3 m										100	kácet		39	ne	
15	867	Malus domestica	jabloň domácí					3		3			kácet		2,5	ne	
16	867	Tilia cordata	lípa malolistá	3				1	1	1	1		kácet		0,25	ne	
17	867	Tilia cordata	lípa malolistá	3				1	1	1	1		kácet		0,25	ne	
18	856	Skupina: Cornus sanguinea - svída krvavá, Rosa canina - růže šípková, Prunus cerasifera - slivoň myrobalán, Salix sp. - vrba, výška 2-4 m										100	kácet	žádat o skácení 130 m2 - jedna souvislá skupina	115	ano	
18	860													kácet		15	ano
18	847													řez výchovný	u ponechaných keřů upravit okraj skupiny v délce 9 bm		
kú Sovolusky u Košíku																	
20	1724	Rosa canina	růže šípková					3		4			lokální redukce - průjezdni profil	v délce 4 bm			
21	1723	Skupina: Prunus domestica subs. in. - slivoň slíva, Rosa canina - růže šípková, výška 3 m										100	lokální redukce - průjezdni profil	v délce 4 bm			
27	1735	Prunus dom.	švestka domácí	8				3	1	2	2		kácet		1	ano	
28	1735	Prunus dom.	švestka domácí	9				3	1	2	2		kácet		1	ano	
29	1735	Prunus dom.	švestka domácí	10				3	1	2	2		kácet		1	ano	
30	1735	Prunus dom.	švestka domácí	8				2	1	2	2		kácet		1	ano	
35	1732	Salix caprea	vrba jiva	40				5	0	6	6		lokální redukce - průjezdni profil	hluboký řez kmenů, zasahujících do profilu cesty a rozhledu			

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

3.4.2.7. Navržené výsadby

V úseku cesty 0,480 - 0,525 km bude vysázeno 6 ks vysokokmenů jabloní, a v úseku cesty 0,140 - 0,160 km 4 ks vysokokmenů švestek roubovaných na silně rostoucích podnožích. Odrůdy jabloní i švestek vybrat pouze ty, které jsou na seznamu záchranných sortimentů ovocných dřevin Standardu AOPK SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině, s přihlédnutím k bioklimatickým podmínkám stanoviště. Jabloně budou vysázeny na místo, kde v současné době žádné dřeviny nerostou. Švestky budou vysázeny jako náhrada za 4 ks kácených kvůli stavbě odvodnění. Budou vysázeny na sousedící pozemek č. 877 se souhlasem majitele, na původní místo je nelze vysázet. Důvodem jsou nevhodné podmínky k růstu - nově umístěné zasakovací žebro drenáže, a dále nutnost dodržet min. výsadbovou vzdálenost od cesty 2,5m. Výsadbová vzdálenost dřevin mezi sebou je rozpočítána mezi krajní stávající ponechané ovocné stromy tak, aby byla rovnoměrná a vzdálenostně odpovídala výsadbové vzdálenosti stávajících stromů.

Technické požadavky pro výsadbu - stromy listnaté ve tvaru vysokokmenu

Odstranění stařiny

Výsadbová vzdálenost (uvedena v plánu) je 4 m od krajnice cesty a spon výsadby je 12 m

Výpěstek - hrušně ve tvaru prosto kořeného vysokokmenu, s výškou nasazení koruny 1,8 m a více, s průběžným rovným kmenem. Koruna (jednoletá), tvořena terminálem délky min. 50 cm a min. třemi postranními výhony o min. délce 30 cm, které jsou postaveny rovnoměrně do stran, se čtyřletým kořenovým systémem.

Jamka - velikost 0,125 - 0,04 m³, bez výměny půdy. Průměr jámy min. 0,7 m a hloubka 0,4 m.

Výchovný řez stromu při výsadbě - povede k podpoře tvorby terminálu.

Půdní kondicionér (např. Terracottem - 0,3 kg pro jednu jamku, pro zlepšení jímavosti vody v půdě). Důkladně se musí promísit se zemínou vyhloubenou z jámy.

Zálivka - 80 litrů vody postupně ve dvou dávkách.

Závlahová mísa - o průměru 0,8 m

Mulčování půdy - 1 m² povadlou biomasou získanou sečí okolo rostoucího bylinného patra.

Kotvení stromů - třemi kůly se vzpěrami, průměr kůlů se špicí musí být min. 60mm, délka 2,5m, po zatlučení do země 1,8m nad zemí. Úvazek popruh bavlněný plochý, široký 30 mm.

Ochrana proti okusu zvířat mechanická

- Chráničkou z rákosy 1,8 m vysokou, š. 30 cm. Ta ochrání kmen i proti korní spále.
- Ochrana navíc oplocením jednotlivých stromů lesním pletivem po obvodu tří kotvicích kůlů, výšky 1,8 m, v délce 2m pletiva včetně rezervy na překrytí, s přichycením spodního drátu do země. Oka lesnického zesíleného uzlového pletiva se zvětšují od zdola nahoru, tzn., že zabrání vniknutí veškeré zvěři od menších zvířat (králíků, zajíců, bažantů) až po vysokou zvěř jako jsou například srny, jeleni.

3.4.2.8. Založení trávníku lučního výsevem

Zatravnění proběhne na předem připravené půdě. Tj. plochy určené k zatravnění se chemicky odplevelí, po rozrušení se rozprostře ornice v tloušťce 150 mm a provede se plošná úprava nerovností +/- 150 mm. Půda se nechá před založením trávníku slehnout. Travní směs krajinná se vyseje rozhozem „na široko“ v množství 15 g/m², půda se jednorázově přihnojí plným kombinovaným hnojivem v množství 50 g/m² a plocha se utuží (uválcuje). Položka založení trávníku obsahuje první kosení včetně vyhrabání pokosené hmoty. Doporučený termín pro založení trávníku je od poloviny dubna do poloviny května a od poloviny srpna do konce září, vždy s ohledem na aktuální počasí.

3.4.3. TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých i neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.


ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a veget. ploch při stavebních pracích.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s arboristickým standardem AOPK, řada A

01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti

02 001 Výsadba stromů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

02 002 Řez stromů

02 003 Výsadba a řez keřů

3.5. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Polní cesta stavebního objektu SO. 102 - Polní cesta C11 - Seletice - Sovolusky je součástí sítě navrhovaných polních cest v katastru Doubravy, Seletice, Sovenice, Sovolusky a Žitoniče. V rámci projekčních prací byl pro celou lokalitu zpracován podrobný inženýrsko - geologický průzkum. Jeho výsledky jsou shrnuty v následujících odstavcích.

3.5.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle geomorfologického členění J. Demka náleží zájmová lokalita celku Jičínské pahorkatiny (VI A-2), Skalní podloží zájmového území je tvořeno vápnitými jílovci, slínovci a vápnitými prachovci teplického souvrství (svrchní turon až střední coniac) a březeneckého souvrství (svrchní coniac) české křídové tabule. V úrovni zemní pláň projektovaných cesty nebudou skalní a poloskalní horniny zastíženy.

Kvartérní pokryv v trase projektovaných polních cesty tvoří (od povrchu terénu):

- hlíny s humózní příměsí a písek hlinitý s humózní příměsí. Jedná se o zeminy deluviálně-eolického původu v nichž převládá prachovitá frakce nad písčitou (popř. písčítá nad prachovitou) a jílovitou. Obsah humózní příměsí je nízký (méně než 5% - nejedná se o organické zeminy ve smyslu dříve platné ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy). Poloha byla zastížena v mocnosti do 0,5 m (převážně 0,1 m až 0,2 m). Ojedinelé byly ve svrchní vrstvě zastíženy navážky. Souhrnně je svrchní vrstva (zeminy s humózní příměsí a navážky) označena jako poloha *1*.
- Písky hlinité a jílovité (poloha *2*) středně uhlé, popř. tuhé konzistence, převážně jemně zrnité s občasnými valouny křemene. Písčité zeminy netvoří souvislý pokryv území a budou v úrovni zemní pláň cest zastíženy ojedinelé v krátkých úsecích.
- Jíly (poloha *3*) převážně pevné konzistence, méně tuhé konzistence, s proměnlivým podílem písčité příměsí, které tvoří souvislý pokryv v celém zájmovém území. Jedná se deluviální a eluviální zvětraliny vápnitých jílovců a slínovců. Plasticita jílu je střední až vysoká (dle laboratorních rozborů se jedná o jíly se střední plasticitou a jíly s vysokou plasticitou).

V úrovni zemní pláň polních cest budou zastíženy převážně jíly polohy *3* a pouze v minimální míře také hlinité a jílovité písky polohy *2*. Zastoupení jednotlivých typů zemin v zájmovém prostoru je patrné z geologických profilů uvedených v příloze inženýrsko-geologického průzkumu, který je u investora stavby.

Hladina podzemní vody byla naražena pouze vrtem S 10 v hloubce 1,7 m pod terénem. Vrt byl proveden v erozním údolí nedaleko od vodoteče. Mělké kvartérní zvodnění může být zastíženo také v údolí v blízkosti vrtu S 16. S výjimkou těchto oblastí je hladina podzemní vody vázaná na hlubší puklinově propustný kolektor ve skalních horninách.

3.5.2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

3.5.2.1. Klasifikace zemin

V úrovni zemní pláň polních cest budou v převážné míře zastíženy jíly polohy *3*, které jsou dle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ zatříděny jako jíly s vysokou plasticitou (třída F 8, symbol CH) a jíly se střední plasticitou (třída F 6, CI). Plasticitu jílu nelze v rámci realizace zemních prací v terénu rozlišit.


Lokálně budou zemní pláň tvořit písčité zeminy polohy *2*, a to hlinité písky (třída S 4, symbol SM) a jílovité písky (třída S 5, symbol SC).

Následující hodnocení zemin z hlediska vhodnosti pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a z hlediska vhodnosti do násypů vychází z ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a z odhadu fyzikálně-mechanických parametrů zemin:

poloha *3* - jíly s vysokou plasticitou - Zatřídění dle ČSN 73 6133 F 8, CH (jíl s vysokou plasticitou)

Vhodnost do násypů nevhodná

Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu) nevhodná

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Namrzavost	nebezpečně namrzavé
Koeficient propustnosti	10^{-9} až 10^{-8} m/s
Kapilární vzlinavost	cca 3 m
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS 1600 - 1700 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	12 - 14 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	cca 4 - 6 % (odhad)

Hodnocení: nevhodný materiál do násypů a pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti do 20 MPa. Převažuje prachovitá frakce a zemina je po napojení vodou nestabilní a rozbírává. Výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna. Lze také uvažovat s výměnou zeminy v aktivní zóně. Bez úpravy nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin ($E_{def2} \geq 45$ MPa).

poloha *3* - jíl se střední plasticitou - Zatřídění dle ČSN 73 6133 F 6, CI (jíl se střední plasticitou)

Vhodnost do násypů	podmínečně vhodná
Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu)	nevhodná
Namrzavost	nebezpečně namrzavá
Koeficient propustnosti	10^{-9} m/s až 10^{-8} m/s
Kapilární vzlinavost	cca 2,0 m
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS cca 1600 - 1750 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	10 - 14 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	4 - 6 % (odhad)

Hodnocení: podmínečně vhodný materiál do násypů a nevhodný pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti do 20 MPa. Převažuje hlinitá frakce a zemina je po napojení vodou nestabilní a rozbírává. Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna. Bez úpravy nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin ($E_{def2} \geq 45$ MPa).


poloha *2* - písek hlinitý a písek jílovitý - Zatřídění dle ČSN 73 6133 - S 4, SM (písek hlinitý) a S 5, SC (písek jílovitý)

Vhodnost do násypů	podmínečně vhodná
Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu)	podmínečně vhodná
Namrzavost	namrzavé
Koeficient propustnosti	10^{-6} až 10^{-5} m/s
Kapilární vzlinavost	nepatrná
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS cca 1700 - 1800 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	12 - 16 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	cca 6 - 8 % (odhad)

Hodnocení: podmínečně vhodný materiál do násypů a pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti do 45 MPa (při optimální vlhkosti). Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout vápenno-cementovou stabilizací.

3.5.2.2. Těžitelnost zemin

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy a horniny zařazeny dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce a dle ceníku C800-2 B/01/III./2, resp. TP 76 přílohy č. 1 Klasifikace hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty a pro rýhy pro podzemní stěny do následujících tříd těžitelnosti:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEN PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

Zemina / hornina	Poloha	ČSN 73 6133	ČSN 73 3050	TP 76, př. č. 1
hlína a písek hlinitý s humózní příměsí	*1*	I	tř. 2	I. třída
písek hlinitý a písek jílovitý, středně ulehý	*2*	I	tř. 2	I. třída
jíl, tuhé a pevné konzistence	*3*	I	tř. 2 - 3	I. třída

Výkopy budou zastiženy zeminy, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti I, resp. 2. až 3. třídu dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce. Jílovité zeminy mají při zvýšené vlhkosti tendenci k nalepování se na pracovní nástroje.

Krátkodobě otevřené výkopy lze provádět do hloubky 1,2 m se svislými stěnami bez pažení. Hlubší výkopy doporučujeme zajistit příložným pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce ve výkopu. V případě provádění dočasných výkopů s šikmými svahy doporučujeme v jílech sklon svahu 1 : 0,5 a v písčitých zeminách 1 : 0,75.

Trvalé sklony svahů doporučujeme provést následovně (dle dříve platné ČSN 73 3050):

hloubka výkopu do 2 m	sklon 1 : 1,50
hloubka výkopu od 2 do 4 m	sklon 1 : 1,75
hloubka výkopu od 4 do 6 m	sklon 1 : 2,00.

3.5.2.3. Promrzání podloží, vodní režim

Nadmořská výška terénu se v trase projektovaných polních cest se pohybuje od cca 205 m do 255 m.

Základní hodnoty indexu mrazu (I_m) dle ČSN 73 6114 (Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování) pro výškové pásmo 200 až 300 m n.m. jsou následující:

- $I_m = 259$ (pro střední dobu návratu 4 roky),
- $I_m = 320$ (pro střední dobu návratu 7 roků),
- $I_m = 375$ (pro střední dobu návratu 10 roků).

Hloubku promrzání vozovky (d_{pr}) lze pro zájmové území přibližně stanovit dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

$$d_{pr} = 5 \sqrt{I_m} \quad \text{pro netuhé vozovky}$$

$$d_{pr} = 16 \sqrt[3]{I_m} \quad \text{pro tuhé vozovky.}$$

Hloubka promrzání (d_{pr}) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu $I_m = 375$ pro střední dobu návratu 10 roků) bude pohybovat kolem 0,97 - 1,15 m.

Pro stanovení vodního režimu podloží komunikace je zásadní kapilární vztlakovost zemin (h_s) v podloží zemní pláň a hloubka hladiny podzemní vody (h_{pv}). Hladina podzemní vody je vázaná na puklinové systémy skalních hornin a v nich lze uvažovat s nepatrnou vztlakovostí. V případě, že není k dispozici údaj o úrovni hladiny podzemní vody lze vodní režim hodnotit na základě konzistence zemin.


V případě, že není k dispozici údaj o úrovni hladiny podzemní vody lze vodní režim stanovit na základě indexu konzistence zemin v podloží komunikace. Index konzistence (I_c) je pro jíly pevné konzistence větší než 1. Dle ČSN 73 6114 lze vodní režim pro zeminy s pevnou konzistencí hodnotit jako příznivý (difúzní).

Pouze v krátkých úsecích přechodu vodoteče v blízkosti vrtů S 10 a S 16 doporučujeme vodní režim hodnotit jako velmi nepříznivý (kapilární) a nepříznivý (pendulární).

3.5.2.4. Závěry

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu v trase projektovaných polních cest lze shrnout do následujících bodů:

- v úrovni zemní pláň polních cest budou v převážné míře zastiženy jíly polohy *3*, které jsou dle ČSN 73 6133 zařazeny jako jíly s vysokou plasticitou (třída F 8, symbol CH) a jíly se střední plasticitou (třída F 6, CI). Jedná se o zeminy, které jsou nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPĚN PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVŘZENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

Nejúčinnější úpravou zemní pláně v těchto zeminách je zafrézování vápenné stabilizace do aktivní zóny zemní pláně. Bez úpravy na nich nelze dosáhnout pro zemní plán požadovaných deformačních modulů.

- Lokálně budou zemní plán tvořit písčité zeminy, a to hlinité písky (třída S 4, symbol SM) a jílovité písky (třída S 5, symbol SC). jedná se o zeminy, které jsou podmíněčně vhodné pro podloží vozovky. Velmi výrazného zlepšení vlastností lze dosáhnout vápenno-cementovou stabilizací.
- Vodní režim podloží doporučujeme dle ČSN 73 6114 hodnotit převážně jako příznivý (difúzní), pouze v prostoru přechodu vodotečí jako velmi nepříznivý (kapilární) a nepříznivý (pendulární).
- Výkopy budou zastiženy zeminy, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti I, resp. 2. až 3. třídu dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Krátkodobě otevřené výkopy lze provádět do hloubky 1,2 m se svislými stěnami bez pažení. Hlubší výkopy doporučujeme zajistit přílohným pažením
- Koeficient vsaku k_v (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) byl vypočten v hodnotě $3,6 \cdot 10^{-5}$ m/s a tuto hodnotu lze uvažovat pro celé zájmové území.

V případě požadavku objednatele, investora, nebo stavební firmy realizující práce lze provést přejímku zemní pláně ve vztahu k závěrům této zprávy.


V trase polní cesty C11 - Seletice - Sovolusky byly provedeny 2 vrty S1, S2.



S 1 (y = 690 271,5 x = 1 023 318,2 z = 241,7 m n.m.)

- | | | |
|-------------|--|--|
| 0,0 - 0,3 m | písek hlinitý s humózní příměsí, hnědý,
<i>poloha *1*</i> | <i>zatřídění dle ČSN 73 6133 : nezatříděno</i> |
| 0,3 - 1,1 | písek hlinitý, světle hnědý, středně ulehlý, jemně zrnitý, s občasnými drobnými valouny
křemene, k bázi silně zavlhlý,
<i>poloha *2*</i> | <i>zatřídění dle ČSN 73 6133 : S 4, SM</i> |
| 1,1 - 2,0 | jíl, žlutohnědý, pevné konzistence, v hloubce 1,6 m až 1,7 m písčitá poloha,
<i>poloha *3*</i> | <i>zatřídění dle ČSN 73 6133 : F 8, CH</i> |

Hladina podzemní vody: nenaražena.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

S 2 (y = 690 694,2 x = 1 023 659,7 z = 239,2 m n.m.)

0,0 - 0,2 m písek hlinitý s humózní příměsí, hnědý, se štěrkem,
poloha *1* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : nezatříděno*

0,2 - 2,0 jíl, tmavě šedohnědý, pevné konzistence, k bázi až tvrdé konzistence, s vápnitými záteky,
poloha *3* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : F 8, CH*

Hladina podzemní vody: nenaražena.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.102 - Polní cesta C11 - Seletice - Sovolusky

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzhledem k jednoduchosti stavby a umístěním staveniště mimo dopravní prostor se předpokládá, že výstavba bude probíhat najednou a bude členěna do několika etap, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby navrhované polní cesty. Na práce v korytě vodního toku bude zpracován povodňový a havarijní plán.

Etapa 0 - příprava území - v této fázi výstavby dojde k přípravě území. Bude provedeno sejmutí ornice z ploch zařízení staveniště a z ostatních ploch nutných pro přípravu. Dojde vykácení vytipovaných dřevin v záboru stavby. V této etapě je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit existující inženýrské sítě. Dále dojde k vybudování zařízení staveniště. Pro tyto účely jsou určeny plochy v obvodu stavby.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá **1 měsíc**.

Etapa I - výstavba polní cesty - v rámci této etapy dojde k vybudování k úpravě a srovnání pláně budoucí polní cesty. Následně budou zahájeny práce na vybudování konstrukce polní cesty a odvodňovacího žebra. Jedná se o stěžejní etapu výstavby polní cesty

Přibližná délka trvání této fáze se předpokládá **3 měsíce**.

Etapa II - v této fázi budou prováděny dokončovací práce, které představují terénní úpravy kolem polní vesty. Napojení na okolní terén, ohumusování a srovnání okolního terénu.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá **1 měsíc**.

Celková doba výstavby se předpokládá **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních prací uvedeno minimálně do původního stavu.


5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasa bude v období výstavby polní cesty C11 - Seletice - Sovolusky sloužit stávající silnice III. třídy III/27951 spojující obce Sovolusky a Košík.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby se nepředpokládají žádné objízdné trasy, neboť výstavba bude probíhat mimo hlavní dopravní prostor.

5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě výjezdu na silnici III/27951 bude umístěna dopravní značky B 1, E 12 (mimo vozidel stavby). Stejná značka bude umístěna na konci místní komunikace v obci Seletice, kde se napojuje navrhovaná polní cesta. Na příjezdových komunikacích budou umístěny DZ IP 22 upozorňující na výjezd vozidel stavby. Tato sestava přechodného dopravního značení bude v prostoru budoucího napojení polní cesty umístěna po celou dobu trvání stavby.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.102 - Polní cesta C11 - Seletice - Sovolusky

- Obec Seletice, Sovolusky

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá uvedení stavby do provozu najednou.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1.1.1. SO.101 - Polní cesta C11 - Seletice - Sovolusky

Návrh stavby zahrnuje výstavbu polní cesty C11 - Seletice - Sovolusky, která je součástí projektu na realizaci společných zařízení navržených v rámci KoPÚ Seletice, KoPÚ Sovenice a KoPÚ DoubraVany. Výstavba polní cesty přinese možnost kvalitnější obsluhy stávajících polí, na kterých probíhá zemědělská činnost. Polní cesta bude vybudována na pozemku č.p. 867 v katastru Seletice a na pozemku 1735 v katastru Sovenice, které byly vymezeny v rámci předchozích pozemkových úprav. Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III. třídy III/27951, která spojuje obce Sovolusky a Košík. Na konci staničení se napojuje na stávající místní komunikaci v obci Seletice. Délka polní cesty je cca 886 m. Je navržena v kategorii vedlejší polní cesta VPC 4,0/20. Šířka zpevněné části komunikace je 3,0 m a je lemována nezpevněnou krajnicí. Polní cesta je vybudována v místě používané stávající nezpevněné polní cesty. Další podrobnosti budou uvedeny v následujících odstavcích.

Navrhovaná polní cesta je zařazena do kategorie vedlejší polní cesta VPC 4,0/20. Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami s krytem z asfaltových vrstev v šířce 3,0 m a bude lemována z obou stran nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Délka polní cesty je cca 886 m a na trase jsou umístěny 2 výhyby. Šířka komunikace v místě výhybny je 5,5 m a její délka 20, m. Další možná místa pro vyhnutí vozidel jsou v prostoru navržených sjezdů na přilehlé pozemky a také v místě, kde se plánuje budoucí napojení dalších polních cest. Pro vyhnutí bude možné použít také prostor před napojením na silnici III/27951. Na trase polní cesty je celkem 17 směrových oblouků o velikosti v intervalu 18 - 500 m. Výškově kopíruje polní cesta niveletu stávajícího terénu a je umístěna cca 0,1 - 0,15 m nad terénem. Sklony nivelety se pohybují v intervalu 0,5 - 7,2%. Komunikace je navržena s jednostranným sklonem v hodnotě 2,5%.


V místě napojení polní cesty na silnici III/27951 bude osazeno nad stávajícím propustkem silniční svodidlo JSNH4 s úrovní zadržení N2. Svodidlo bude umístěno před propustkem podél silnice v délce 28 m. Celková délka bez náběhů bude 36 m. Na začátku a na konci bude umístěn krátký náběh. V trase svodidla bude doplněna krajnice podél silnice III/27951 v tloušťce 0,1-0,15 m v šířce cca 1,0 m. Před a za napojením polní cesty bude umístěn červený sloupek pro označení napojení účelové komunikace na silniční síť.

V km 0,584 24 bude obnoven propustek. Stávající trubní propustek se svislými čely bude odstraněn a bude nahrazen novým trubním propustkem se šikmými čely. Na obnovovaný propustek budou použity železobetonové trouby o průměru 0,8 m. Délka propustku bude 13,0 m.

8.1.1.2. Kryt konstrukce asfaltové polní cesty - KS I

Návrhové parametry:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • návrhová dopravní rychlost | 30 km/hod |
| • plánovaná životnost vozovky | 25 let |
| • návrhová úroveň porušení | D2 |
| • třída dopravního zatížení | V |

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
90	100	0,46 mil.	0,16 mil.

Konstrukce vozovky dle katalogu vozovek polních cest - tl. 400mm: číslo kat. listu D2-PN-5-1-V-PIII

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík z emulze PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu hrubozrnný ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík PI 0,80 Kg/m ²		ČSN 73 6129
šterkodrt ŠD 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt ŠD 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem	400 mm	

upravené podloží v aktivní zóně (stabilizace vápno + cement) 500 mm ČSN 73 6125

Konstrukce vozovky celkem včetně úpravy 400+500 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

8.1.2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění je realizováno pomocí podélného a příčného spádu polní cesty do okolních zelených ploch. Pro zajištění lepšího zasakování je podél komunikace navrženo zasakovací žebro šířky 0,80 m a hloubky 0,80 m. Žebro bude ochráněno pomocí separační geotextilie o minimální plošné hmotnosti 300 g/m²

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Proto je pod komunikačním systémem navržen systém odvodňovacích žebor, které by měly umožnit lepší odvod vody a jejího zasakování do okolního terénu. Sklon zemní pláně je navržen v hodnotě 3,0 %. V místě změny příčného sklonu a pod sjezdy budou zasakovací žebra propojena.

OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Na celé trase nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

8.1.3. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

V místě napojení polní cesty na silnici III/27951 budou umístěny červené směrové sloupky C 11d pro označení účelové komunikace. Vodorovné dopravní značení nebude realizováno

a) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.


Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

9) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.
- b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.


! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m;

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m;
- e) u napětí nad 400kV 30 m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku


a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

- (1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.
- (2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

- (1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.
- (2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.
- (3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- (4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno
 - a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
 - b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
 - c) vysazovat trvalé porosty
- (5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.
- (6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.
- (7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Stavbou bude dotčeno stávající ochranné pásmo nadzemního vedení. Trasa vedení bude zachována. Práce budou probíhat tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození.

10) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.


Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

10.1.1. ZEMNÍ PRÁCE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Zemní práce se týkají vzhledem k rozsahu stavby celého prostoru a záboru stavby.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Při kontrole hutnění silniční pláň se postupuje podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti konstrukční pláň vozovky se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ u živičných vozovek s třídou zatížení I-V. a úrovní porušení D0-D1. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ u živičné vozovky s třídou zatížení VI. a úrovní porušení D1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPĚN PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133.

10.1.2. HUTNĚNÍ PLÁNĚ

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

V podloží násypu do 0,5 m	D = min. 92 % PS
V konstrukční pláni v hloubce pod plání do 0,3 m v zářezu	D = min. 100 % PS
V konstrukční pláni (povrch aktivní zóny)	$E_{def,2}$ = viz. výše
Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$	max. 2,5

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláně vozovky je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na velké množství stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

System kontroly míry zhutnění

Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění téže normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

10.1.3. ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutnění asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

10.1.4. ÚPRAVA PODLOŽÍ

Je navrženo zvápnění podloží ve dvou vrstvách o mocnostech 0,25 m. Výkop se ukončí 0,25 m pod úroveň pláně podle projektové dokumentace a provede se smísení první vrstvy zeminy s vápnem popř. cementem pomocí zemní frézy a jeho zhutnění. Potom se naveze materiál horní vrstvy a jeho zlepšení tak, aby po jeho zhutnění bylo dosaženo projektové výšky pláně. Obdobným způsobem se bude postupovat i v případě násypů.

Pokud bude k dispozici zemní fréza s účinností mísení do hloubky 0,5m, mohou být zemní práce ukončeny již v úrovni budoucí zemní pláně a zlepšení obou vrstev je možno provést najednou.

Vápno popř. cement je dávkováno pomocí dávkovačů a to s přesností $\pm 25\%$. Po jeho rozprostření se provede dovlhčení na optimální vlhkost s max. odchylkou -3 až +2 %. Pokud provádíme zlepšení zeminy nehašeným vápnem, je nutno jej po promísení se zeminou ponechat alespoň 8 hodin, během nichž probíhá hašení a teprve potom se provede případné domísení dalších pojiv, dovlhčení směsi a zhutnění.

Zlepšená zemina se zhutňuje postupně od krajů ke středu při střešovitém sklonu a od spodního kraje po předzhutněný horní okraj při jednostranném sklonu pláně. Postup hutnění se opakuje až do dosažení požadované míry zhutnění v celé tloušťce vrstvy. Požadovaná minimální míra zhutnění pro zeminy zlepšené příměsí pojiva v aktivní zóně je $D=100\%$.


Úprava podloží hydraulickým pojivem se nesmí provádět:

- za deštivého počasí
- při teplotě nižší než 5 °C
- lze-li očekávat při ošetřování zvápněné vrstvy pokles teplot pod 0 °C

Provedenou vrstvu je nutno 7-10 dní chránit před vypařováním vody a poškozením pojezdem vozidly.

Po shora uvedené době zrání lze zatížit stabilizační vrstvu nezbytnou staveništní dopravou. Před příchodem zimního období je bezpodmínečně nutné zakrýt zlepšenou vrstvu další vrstvou.

Optimální vlhkost pro mísení je o 2 - 4 % nižší než optimální vlhkost dle PS.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA Nymburk	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPĚŇ PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

10.2. KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby dojde k odstranění vytipované zeleně. Zeleň je graficky znázorněná v dokumentaci a popsána v rámci dendrologického průzkumu.

10.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je uveden v samostatných stavebních objektech
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

10.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Plochy kolem navrhované polní cesty budou ozeleněny - založení trávníku lučního výsevem. Zatrávnění proběhne na předem připravené půdě. Tj. plochy určené k zatrávnění se chemicky odplevelí, po rozrušení se rozprostře ornice v tloušťce 150 mm a provede se plošná úprava nerovností +/- 150 mm. Půda se nechá před založením trávníku slehnout. Travní směs krajinná se vyseje rozhozem „na široko“ v množství 15 g/m², půda se jednorázově přihnojí plným kombinovaným hnojivem v množství 50 g/m² a plocha se utuží (uválčuje). Položka založení trávníku obsahuje první kosení včetně vyhrabání pokosené hmoty. Doporučený termín pro založení trávníku je od poloviny dubna do poloviny května a od poloviny srpna do konce září, vždy s ohledem na aktuální počasí.

10.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

- Bude proveden zásah do pozemku s charakterem trvalý travní porost. Jedná se o pozemek 1211.

V rámci realizace stavby bude ornice a podorniční vrstva sejmuta a deponována, po ukončení výstavby bude použita (hlavně podorniční vrstva) k vegetačním úpravám a technickým rekultivacím v okolí tělesa polní cesty. Zbývá kvalitní ornice bude použita dalším vhodným způsobem např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch po dohodě se zástupci obcí Seletice a Sovolusky. V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů. Výpis pozemků je uveden v této zprávě.

10.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

- Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.


10.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ



Níže vypsane pozemky se nacházejí v katastrálním území Seletice 670 855 a Sovolusky 670 863.

Katastrální území Seletice 6670 855 (okres Nymburk).

Katastrální území Sovolusky 670 863 (okres Nymburk).

č. LV	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku
1	Obec Seletice	č.p. 139, 289 34 Seletice	843 759/4 914 913 876 861 875 867	Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha
615	Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	890	Vodní plocha
445	LOUDY s.r.o.	č. p. 160, 28934 Seletice	856	Vodní plocha

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-049	INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPĚN PD: DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.102	STAVBA: PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVŘENÝCH V RÁMCI KOPŮ SELETICE, KOPŮ SOVENICE, KOPŮ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:

č. LV	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku
1	Obec Košík	č. p. 25, 28935 Košík	1735	Ostatní plocha
752			1736 1211	Ostatní plocha Trvalý travní porost
187	KSÚS	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1603/5	Ostatní plocha

11) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se značné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

12) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek. Působení exhalací z dopravy bylo ověřeno rozptylovou studií a dle výpočtů nedojde k zásadnímu zvýšení předepsaných limitních hodnot.

Voda

Podzemní vody

Jelikož převážná část stavby je navrhována na úrovni terénu nebo v nízkých násypech, budou v těchto úsecích vlivy na podzemní vodu minimální. V rámci geotechnického průzkumu nebyla ustálena hladina spodní vody zastižena.


V okolí stavby se nenacházejí žádné studny.

Půda

Stavba je z větší části umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Jedná se o stávající plochu polní cesty, která bude obnovena. Polní cesta bude vystavěna na pozemku s charakterem ostatní plocha, který byl v rámci komplexních pozemkových úprav vyhrazen pro polní cestu.

Hluk

Polní cesta je navržena v extravilánu obce Žitovlice a je vedena mimo zastavěnou část. Z tohoto důvodu nebude třeba posuzovat vliv hlukové zátěže na okolí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

13) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.


Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.


Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.


ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není předmětem řešení, neboť se jedná o polní cestu v extravilánu obce bez navržených komunikací pro pěší.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

14) ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „Projekty na realizaci plánu společných zařízení navržených v rámci KoPÚ SELETICE, KoPÚ SOVENICE, KoPÚ DOUBRAVANY - SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zpracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-049	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, POBOČKA NYMBURK	A	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	PROJEKTY NA REALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI KOPÚ SELETICE, KOPÚ SOVENICE, KOPÚ DOUBRAVANY SO.102 - POLNÍ CESTA C11 - SELETICE - SOVOLUSKY		

15) PŘÍLOHY