

C.4.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta PC 10 SO – 04 – 3,547 – 4,783 64
Místo:	k. ú. Horní Hynčina
Okres:	Svitavy
Kraj:	Pardubický
Charakter:	Rekonstrukce
Stavebník:	SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, pobočka Svítavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svítavy
Stavbu povoluje:	Městský úřad Svítavy, Odbor dopravy, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svítavy
Zpracovatel projektu:	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, projektant ing. Renata Dobešová, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany
Autorizovaný inženýr:	Ing. Miroslav Václavek, autorizace č. 1001271
Stupeň projektu:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh čtvrtého úseku v km 3,547 – 4,783 64 polní cesty PC10 vychází ze schváleného plánu společných zařízení zpracovaného v rámci KPÚ Horní Hynčina. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu, která slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

Trasa cesty

Začátek čtvrtého úseku polní cesty PC10 je napojen na třetí úsek polní cesty PC10. Třetí úsek vede od km 3,547 na sever. Konec třetího úseku polní cesty bude v km 4,783 64, připojením na silnici II/366. Celková délka čtvrtého úseku cesty bude 1236,65m.

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčina. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování čtvrtého úseku polní cesty je v km 3,547 napojením na třetí úsek cesty v extravilánu obce Horní Hynčina. V km 4,783 64 bude třetí úsek cesty ukončen napojením na silnici II/366 v lokalitě Na Samotě, na kterou bude plynule navazovat. Vlastní situační řešení cesty je patrné z přílohy B.2.4 „Podrobná situace SO-04 – km 3,547 – 4,783 64“ (M 1:1000).

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze B.4.4 „Vytyčovací situace SO-04 – km 3,547 – 4,783 64“ (M 1:1000).

km 4,783 64 – stávající připojení polní cesty na okraj zpevnění silnice II. tř. č. 366. Dle ČSN 73 6102 se jedná o úrovněvé připojení polní cesty. Úhel křížení je 91,5°. Osy jízdních pruhů silnice a osa jízdního pruhu cesty PC10 jsou spojeny oblouky o poloměrech 6,0m na bližší jízdní pruh silnice II/366. Připojení polní cesty bude plynule navazovat na silnici II/366. Spára mezi polní cestou a komunikací bude zalita živičnou zálivkou.

Délky rozhledu. Podélný sklon nivelety silnice II/366 je ve směru zprava od polní cesty 2,0% stoupání a ve směru zleva od polní cesty je 2% klesání. Připojení je v obci, návrhová rychlost je 50 km/hod. Dle tab. 10 ČSN 73 6101 jsou délky rozhledu 40 m na obě strany. Rozhled je bez jakýchkoliv překážek.

Podélný sklon polní cesty v km 4,783 65 je klesání směrem od silnici II/366. U výjezdu z polní cesty na silnici II/366 budou osazeny směrové sloupky Z11d a Z11c červené barvy a dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

Výškové řešení.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.4.2 „Podélný profil“ (M 1:1000/100). V km 3,547 niveleta cesty PC10 plynule navazuje na třetí úsek polní cesty. Průběh nivelety cesty PC10 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Horní Hynčína. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon.

Příčný sklon cesty:

Km 3,547 – 4,351 14 – pravostranný

Km 4,351 14 – 4,447 – střechovitý

Km 4,447 – 4,783 64

Krajnice budou tvořit zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí.

Plán polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.4.3 „Vzorový příčný řez“ (M 1:50) a přílohy C.4.4. „Příčné řezy“ (M 1:100).

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním

VŠ...170mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...150mm...štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 430mm

Plán:

Aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. cca 200mm in situ tzn. že dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě.

Osetí:

Osetí okolních ploch bude travní směsí- výsev: 2,5 kg na 100 m² plochy; složení travní směsi bude tvořené jíllem vytrvalým (anglický) (*lolium perene*) 42%, kostřavou červenou (*festuca rubra*) 29%, lipnicí luční (*poa pratensis*) 21%, psinečkem bílým (*agrostis alba*) 8%.

Příčný žlab

Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly.

Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100.

Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Staničení v km	Označení žlabu	Délka žlabu (m)	Rozměry sedimentační jímky (m)
4,207 80	Z15	5,0	1,0 x 1,0
4,411	Z16	5,0	1,0 x 1,0

Sjezd na polní cestu s příčným žlabem – SJ4

V km 4,416 30 bude zřízen sjezd na polní cestu, v místě sjezdu dochází ke křížení s příkopem CP2. V místě křížení bude zřízen příčný žlab, který bude tvořen prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 0,5-1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Délka příčného žlabu bude 7,5m. Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníku ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, X0.

Křížení a podélný souběh s kabelem Telefonica

V místě křížení s nově rozšířenou zpevněnou plochou je zapotřebí provést vytyčení sítí v terénu, ruční obnažení a prodloužení stávajícího chránění do montážních půlených chrániček (stejněho průměru, průměr bude zvolen po obnažení) včetně nalezených rezervních – volných prostupů a to vše s přesahem min. 1,0m do zeleného pásu. Konce volného prostupu je nutno řádně opětovně utěsnit (originální ucpávky, montážní pěna).

Během stavby musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení.

Křížení s vodovodem

Při provádění komunikace je nutné veškerá zařízení vodovodu vystupujících na povrch (poklopy, šachty, hydranty atd.) přizpůsobit nové niveletě.

Během stavby musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení.

Křížení s nadzemním vedením vysokého napětí

V km 3,875 30 dochází ke křížení polní cesty PC10 s nadzemním vedením vysokého napětí. Veškeré práce v okolí nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně.

Během stavby musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení.

Křížení s podzemním kabelem vedení vysokého napětí

V km 3,759 69; 4,560 a 4,591 dochází ke křížení polní cesty PC10 s podzemním vedením vysokého napětí. Veškeré práce v okolí podzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností a musí být prováděny ručně. Před započítím zemních prací dojde v přesném vytyčení podzemních vedení a hloubky bude určena ručně kopanými sondami. V místě křížení budou podzemní kabely uloženy do chráničky s přesahem 1,0m za hranu cesty do rostlého terénu.

Během stavby musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení.

Příkop CP2

Povrch polní cesty bude v tomto úseku odvodněn příkopem CP2 (km 3,547 – 4,431). Příkop bude mít v příčném řezu lichoběžníkovitý tvar se šířkou ve dně 50cm a min. hloubkou 60cm, sklony svahů budou 1:1,5.

Opevnění příkopu bude do podélného sklonu 5,0% tvořeno ohumusováním v tl. 10cm a osetím travní směsí, při sklonu nad 5,0% bude příkop navíc ve dně opevněn vegetační dlaždicí AND 600 x 400 x 100 mm, dlaždice budou prosypány zeminou a osety travní směsí.

V km 3,808 85 – 4,120 04 a 4,223 81 – 4,351 14 budou vytvořeny zasakovací příkopy, jelikož není v těchto úsecích možné odvést vodu do zatravněné údolnice nebo interakčního prvku a volný odtok po zemědělských pozemcích by způsoboval erozní rýhy. Pod zasakovacím příkopem bude vyhloubena rýha, která bude vyložena vodopropustnou geotextilií. Geotextilie bude zamezovat zakolmatování výplně zasakovacího příkopu. Rýha bude vyplněna štěrkokopískem 32-63mm.

Rigol RG3

Povrch polní cesty bude v km 4,431 – 4,783 64 odvodněn rigolem RG3, ten bude ve dně zpevněn žlabovkami TZB 30/20/8 uloženými do betonu C15/20, X0 tl. 5cm se zaspárováním spár.

Zasakovací jímky

V km 4,447 – 4,783 64 bude plán polní cesty odvodněna podzemním drenáží DN 100, drenáž bude z flexibilních plastových trubek. Drenáž bude uložena v rýze, která bude vyplněna štěrkokopískem 0,063 – 63. Vodu z drenáží není možné nikam zaústit, proto budou v tomto úseku vybudovány zasakovací jímky – 5x. Jímky budou dlouhé 3,0m, široké 1,5m a hluboké 1,5, budou vyloženy vodopropustnou geotextilií, aby se zamezilo zakolmatování výplně jímky. Výplň jímky bude tvořena štěrkokopískem 32-63mm do výšky 1,2m, vrch jímek bude překrytý ornici v tl. 30cm, která bude oseta travní směsí.

Výsadby

V km 4,450 – 4,510 bude provedena alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část B a v km 4,640 – 4,765 bude provedena také alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část C. Dřeviny nesmí být vysázeny v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení. Celkem bude vysázeno 6ks (IP17 - B) a 5ks (IP17 - C) stromů. Druhová skladba bude tvořena jeřábem ptačím¹ (*Sorbus aucuparia* sp.).

Rozestup mezi stromy bude 15,0m. Výsadba bude provedena 0,5m od hrany polní cesty.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejlevnější a nejprůmyslnější je použití prostokořenných výpěstků v době před začátkem nebo na konci vegetačního období, případně v době před zámrazem. Vždy musí být především zajištěny podmínky pro dobré zakořenění rostlin. Půda musí být nepřeschlá a dostatečně teplá. Za sucha a mrazu je provádění výsadeb nevhodné. Ve vegetačním období musí být použity výpěstky dopěstované a expedované v obalech s pevným kořenovým (prokořeněným) balem a následně musí být opakovaně zajištěna dostatečná zálivka. Přednostně budou použity výpěstky s kořenovým balem. Průměr kmínku stromu bude 8-10cm. Strom bude mít výšku cca 1,5m se 3-5 výhony v koruně stromu.

¹ Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia* s.p.) byl zvolen s ohledem na geobiocenologický systém ČR a mapy určující potenciálně přirozenou vegetaci území, jedná se o dřevinu vhodnou pro výsadbu podél polních cest.

Použitá literatura: Buček, Lacina: Geobiocenologie II: Geobiocenologická typologie krajiny České republiky, 1999, MZLU Brno

Pro výsadbu dřevin budou připraveny jamky o velikosti 0,125m³. Do dna jamek budou zaraženy dva kůly dlouhé 3,0m. Nahoře budou spojeny příčkou 0,5m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší.

Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysázené dřeviny zalaty nejméně 1 x 10 l/ks.

Vysázené stromky budou uvázány mezi kůly. Jejich kmeny budou zakryty ochrannými obaly proti okusu (plast, pletivo). Povrch půdy bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, sláma, pokosená tráva) ve vrstvě silné nejméně 10cm.

Zajištění porostů

V prvních letech po výsadbě je stabilizovat stav zachovalých dřevin. V tomto období jde o zajištění závlahy, ochranu dřevin před okusem a před zaplevelením upravených ploch. Rozsah péče musí vždy odpovídat konkrétním klimatickým podmínkám a stavu porostů.

Zahušťování porostů nálety původních dřevin je možné. Nálety pajasanů a javorů jasanolistnatých a jiných invazních druhů dřevin musí být od počátku pravidelně likvidovány. Bezy černé a šípky by měly být jen omezovány.

Rozsah prací v prvním roce

- 1x ošetření vysázených dřevin
- Znovuvázání uvolněných úvazků a chrániček a upevnění kůlů (podle potřeby)
- 2x záливka 10 l/ks podle průběhu počasí a deficitu srážek (nejméně 1x před zámrazem)
- dosadby dle potřeby
- výchovný řez v prvním roce

Roční rozsah prací (ve druhém a třetím roce)

- Znovuvázání uvolněných úvazků a chrániček a upevnění kůlů (podle potřeby)
- 2x záливka 10 l/ks podle průběhu počasí a deficitu srážek (nejméně 1x před zámrazem)
- výchovný (ve druhém a třetím roce) a zdravotní řez ve třetím roce
- dosadby dle potřeby

Doporučený rozsah prací v dalších letech

- 1x ročně výchovný a zdravotní řez (30%)
- dosadby dle potřeby

Drenáž cesty

Plán polní cesty bude odvodněna drenážním flexibilním potrubím DN 100. Potrubí bude uloženo v drenážní rýze a bude obsypané štěrkokem 0,063-63mm.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

- km 3,547 - začátek úprav čtvrtého úseku polní cesty PC10
- km 3,547 – 4,447 - pravostranný příkop CP2
- km 3,560 40 – 3,729 50 – podélný souběh s kabelem telefonica – neprovozovaná síť
- km 3,560 40 - křížení s kabelem telefonica – neprovozovaná síť
- km 3,729 50 – 4,600 - podélný souběh s kabelem telefonica – metalický kabel
- km 3,729 50 - křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
- km 3,759 69 - křížení s kabelem elektřiny VN
- km 3,765 - začátek pravostranné výhybny V10
- km 3,782 - sjezd na pozemek SP9
- km 3,800 - konec pravostranné výhybny V10
- km 3,808 85 – 4,120 04 – zasakovací příkop
- km 3,875 30 - křížení s nadzemním vedením vysokého napětí
- km 4,173 - začátek levostranné výhybny V11

km 4,207 80	- příčný žlab Z15
km 4,208	- konec levostranné výhybny
km 4,216	- sjezd na pozemek SP10
km 4,411	- příčný žlab Z16
km 4,416 30	- sjezd na polní cestu C42 - zprava
km 4,223 81 – 4,351 14	– zasakovací příkop
km 4,431 – 4,783 64	– levostranný rigol RG3
km 4,450 – 4,510	- pravostranná stromová alej – IP 17 část B
km 4,515 70	- křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,560	- křížení s kabelem elektřiny VN
km 4,581 70	- křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,591	- křížení s kabelem elektřiny VN
km 4,621 40	- křížení s vodovodem – LT 80
km 4,640 – 4,675	- levostranná stromová alej – IP 17 část C
km 4,654	- začátek levostranné výhybny V12
km 4,688	- konec levostranné výhybny v12
km 4,447 – 4,783 64	– zasakovací jímky
km 4,767 60	- křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,777 80	- křížení s vodovodem OC 80
km 4,783 64	- konec úpravy, napojení na silnici II/366

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- geodetické zaměření lokality-Ageris Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů - Telefonica O2
- uložení nadzemního a podzemního vedení vysokého a nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- uložení podzemního vedení vodovodu – VHOS a. s.
- inženýrsko geologický průzkum - HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KPÚ Horní Hynčina

Veškeré podklady byly zpracovány do projektové dokumentace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

SO – 01 – km 0,000 – 1,132
SO – 02 – km 1,132 – 2,173
SO – 03 – km 2,173 – 3,547
SO – 04 – km 3,547 – 4,783 64

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných objektů

Výhledové zatížení vozovky pojezdy zemědělské mechanizace bylo stanoveno na základě velikosti svozné oblasti a množství přepravovaných hmot za rok:

Asfaltobetonový povrch:

Návrhová rychlost jízdy: 30 km.h⁻¹

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“ – TP-Změna č.2, březen 2011

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním
VŠ...170mm...vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²
ŠD...150mm...štěrkodrt s rozprostřením a zhutněním
Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 430mm

Komunikace je projektována podle platných norem a technických podmínek, především:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

TP změna č.2 Katalog vozovek polních cest

146/2008 Sb. vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Koruna i plán polní cesty budou uloženy ve 2,5%ním sklonu. Zemní plán cesty PC10 s jednostranným příčným sklonem 2,5 % je v celé své délce odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Srážková voda, stékající po povrchu vozovky, bude odtékat a bude zachytávána příkopem CP2 a rigolem RG3.

Příkop CP2 (km 3,547 – 4,431) bude zachytávat povrchovou vodu z cesty, příkop bude zaústěn:

- z km 3,547 – 3,808 85 – příčný žlab Z14 (součást SO-03) a odtud bude vyústěna do zasakovacího prostoru LBK3 a zde bude zasakována
- z km 3,805 – 4,120 04 – zasakovací příkop
- z km 4,120 04 – 4,223 81 - příčný žlab Z15 odtud bude vyústěna do interakčního prvku IP19
- z km 4,223 81 – 4,351 14 - zasakovací příkop
- z km 4,351 14 – 4,447 - příčný žlab Z16 odtud bude vyústěna do zatravněné údolnice ZU1
- z km 4,447 – 4,783 64 – zaústění podzemní drenáže do zasakovacích jímek.

V současné době nejsou dosud vybudovány prvky plánu společných zařízení LBK3, IP19 a ZU1. Tyto prvky musí být vybudovány nejpozději v době dokončení třetího úseku polní cesty.

Zasakovací příkop bude tvořen rýhou (žebrem) vyplněnou štěrkopískem 32-63mm pode dnem příkopu. Žebro bude hluboké 1,0m a bude vyložené vodopropustnou geotextilií, která bude zamezovat zakolmatování.

Zasakovací jímky budou umístěny mimo těleso polní cesty a budou do nich sváděny drenáže z polní cesty. Každá jímka bude hluboká 1,5m, dlouhá 1,5m a dlouhá 3,0m. Jímky budou vyložené vodopropustnou geotextilií, která bude zamezovat zakolmatování a budou vyplněny štěrkopískem 32-63mm do výšky 1,2m. Zbylých 30cm bude překryto ornici, která bude oseta travní směsí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Po dobu výstavby bude dopravním značením označen výjezd se stavby a značky upravující rychlost v okolí stavby.

U výjezdu z polní cesty na silnici II/366 budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d červené barvy a značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby musí být dodrženy veškeré platné normy a technické podmínky pro výstavbu polních cest, zejména budou dodrženy tyto předpisy:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13286-47 (736185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání

ČSN 73 6133 (736133) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1006 (721006) Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13286-2 (736185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška

ČSN 72 1010 (721010) Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody

ČSN EN 13043 (721501) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108-1 (736140) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

TP změna č.2 Katalog vozovek polních cest

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - všeobecná část, katalog, navrhová metoda

TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží

146/2008 Sb. vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

183/2006 Sb. Stavební zákon

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů:

Pro stavbu není třeba provádět výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání.

V Brně, listopad 2013

ing. Renata Dobešová

Příloha č.1 : Uložení příčného žlabu

