

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezastavěném území, které je v současnosti využíváno k zemědělským účelům. Pozemky se nachází v extravilánu západně od obce Pačlavice, v lokalitě s místním názvem Brda. V rámci komplexních pozemkových úprav byly v této lokalitě připraveny parcely pro plánovanou realizaci protierozních opatření s výsadbou dřevin a zatravněné polní cesty. Stavba je umístěna na pozemcích ostatní plocha – ostatní komunikace, zeleň a jiná plocha.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Územní řízení je nahrazeno schválenými komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Pačlavice, Lhota u Pačlavic, Pornice a Prasklice.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Polní cesta DC66, interakční prvek IP 11 včetně propustku P20 a protierozní mez PM1 je součástí plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pačlavice.

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Pačlavice. Plochy, na nichž je navržena stavba polní cesty DC66 a propustku z IP11, jsou evidovány jako „ostatní plochy – ostatní komunikace“. Plocha, na které je navržena stavba protierozní meze PM1, je evidována jako „ostatní plocha – jiná plocha“. Plocha, na které je navržena stavba interakčního prvku IP11, je evidována jako „ostatní plocha – zeleň“.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Sedimenty neogenního stáří jsou překryty komplexem kvartérních sedimentů. Ty jsou zastoupeny především jemnozrnnými sedimenty. Z výsledků vrtného průzkumu provedeného v trase DC66 a PM1 můžeme předpokládat výskyty následujících kvartérních sedimentů. Jejich báze však vrtným průzkumem do hloubky cca 1,5 m nebyla ověřena.

Nejsvrchnější vrstvu vrstevního sledu tvoří orníční humózní hlíny - ornice. Humózní hlíny/ornice jsou zastoupeny především jílovitými hlínami (jílovitoprachovité) s obsahem organického materiálu (humus, kořeny, zbytky rostlin), místy i s příměsí drobných kamínků, dosahující mocnosti především 0,4 m. Konzistence tuhá a pevná. Dle ČSN 73 6133 řadíme humózní hlíny do třídy F5/MI-O nebo O.

Pod vrstvou ornice se na celé ploše zájmového území vyskytují jíly a hlíny, kterým přiřazujeme fluvialně-eolický původ. Jedná se tedy o přeplavené spraše a sprašové hlíny, zastoupené prachovitými jíly, konzistence především tuhé, polohové i pevné. Dle ČSN 73 6133 se jedná o jíly se střední plasticitou, třídy/symbolu F6/CI. Báze těchto sedimentů (až na lokální plochy - viz KS1 a KS2) nebyla vrtným průzkumem zastižena.

V zájmovém území byly lokálně zastiženy výskyty poloh fluviálních sedimentů (viz KS1 od hloubky 0,6 m p.t. a KS2 od hloubky 0,9 m p.t.), tzv. výplavových kuželů. Tyto výplavové kužele můžeme předpokládat protáhlého charakteru směru S - J až SZ - JV, šířky řádově max 10 - 20 m. Pravděpodobně se vyskytují v místech protáhlých terénních depresí, kde přivalové deště vytvářely tyto výplavové kužele. Sedimenty výplavových kuželů jsou zastoupeny především jíly charakteru jílu se střední plasticitou, fluviálního původu, konzistence tuhé nebo pevné, barvy černohnědé. Dle ČSN 73 6133 ČSN73 1001 se jedná o jíl třídy/symbolu F6/C1.

Souvislá hladina podzemní vody nebyla vrtným průzkumem loubky 1,5 m ani terénní rekognoskací zjištěna.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výsledky vyplývající z Inženýrsko-geologického a hydrogeologického posouzení:

Zemní plán v areálu trasy polní cesty DC66 bude tvořena především jíly se střední plasticitou, konzistence tuhé nebo pevné, fluviálně-eolického nebo lokálně i fluviálního původu. U polních cest se jedná převážně o třídu dopravního zatížení V a VI, výjimečně IV. Z charakteru stavby tedy vyplývá, aby minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň byl s navrhovanou úrovní porušení D2 E def2 = min. 30 MPa. Jíly se střední plasticitou jsou tedy bez úprav nebo jiných (např. konstrukčních) opatření nepoužitelné pro aktivní zónu v podloží vozovky. Navrhujeme následující způsoby „sanace“ - úpravy zeminy zemní pláň.

Zlepšení zeminy tvořené jemnozrnnými sedimenty (jíly) v mocnosti aktivní zóny cca 0,3 m je možné vápnem nebo hydraulickými pojivy. V případě užití zlepšováním zemin hydraulickými pojivy je nezbytné před zahájením prací provést laboratorní stanovení receptury.

Po sejmutí ornice v tl. 0,3 m bude k posouzení povrchu přizván geotechnik stavby a posoudí skutečné podmínky pro další postup prací a to jak v případě sypání tělesa protierozní meze, tak i v případě úpravy aktivní zóny polní cesty.

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných jílovitých zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápnem nebo směsným pojivem v množství cca 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň).

V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2\%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem nebo směsným pojivem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,1 až 0,15 m minimálně na 95 % PS

f) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ – památková rezervace, památková zón, zvláště ochranné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Pozemek neleží v památkové rezervaci, památkové zóně, ani dalších ochranných územích nebo pásmech.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky se nenacházejí v záplavovém území. Nenacházejí se v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vlivem výstavby polní cesty se zvýší obslužnost přilehlých pozemků. Vlivem výstavby protierozní meze a interakčního prvku dojde k výraznému snížení eroze půdy vlivem přívalových srážek. Celá stavba je navržena tak, aby během výstavby byly minimalizovány zásahy do stávající okolní zeleně. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou dotčené povrchy a území budou po ukončení výstavby uvedeny do stavu k původnímu užívání. Značný vliv na ochranu stávajícího životního prostředí při realizaci bude mít dodavatel stavby, který je povinen negativní účinky stavby minimalizovat a po skončení výstavby veškeré narušené plochy uvést do stavu k původnímu užívání. Při realizaci stavby dojde v jejím okolí k dočasnému minimálnímu zvýšení hlučnosti a prašnosti a také ke zhoršení přístupu k sousedním pozemkům. Vzhledem k umístění stavby v polích bude navýšení hlukové zátěže v průběhu výstavby pro obyvatele Pačlavic zanedbatelné.

Odvodnění samotné polní cesty je realizováno vsakem do jejího povrchu, protože polní cesta bude mít zatravněný povrch. Případný přebytek vody steče do přilehlé zeleně. Odtokové poměry nad protierozní mezí a polní cestou z okolních polí budou stavbou změněny. Při vydatnějších srážkách dojde k zachytávání vody protierozní mezí a na ploše interakčního prvku. Zpomalí se rychlost proudění a výrazným způsobem poklesne i eroze půdy.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nedojde k žádné demolici. Kácení mimolesní zeleně se nepředpokládá, u propustku P20 dojde k odstranění náletových dřevin v nezbytně nutném rozsahu

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu ani nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude po stávající síti polních cest dopravně napojena na své jižní straně na komunikaci III/42810. Stávající polní cesta DC12 bude v rámci výstavby zpevněna tak, aby byl možný přístup ze silnice III/42810.

V okolí stavby se nenachází žádné sítě. V případě potřeby si musí zhotovitel zajistit zdroj elektrické energie sám.

Vzhledem k charakteru stavby, se nepředpokládá bezbariérový přístup.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné podmiňující investice. Dle dostupných informací navrhovaná stavba nebude časově a ani jinak ovlivňovat jiné stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Kraj: Zlínský

Katastrální území: Pačlavice (okres Kroměříž), [717355]

Seznam dotčených pozemků

Katastrální území	Parcela	LV	Vlastník	Druh Pozemku *	Využití	Výměra (m ²)	Poznámka
Ivanovice [655856]	3565	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	zeleň	2275	IP 11
	3566	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	ostatní komunikace	5288	napojení DC 66
	3567	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	ostatní komunikace	15810	propustek
	3622	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	ostatní komunikace	4577	napojení DC 66
	3681	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	ostatní komunikace	2549	polní cesta DC66
	3682	10001	Obec Pačlavice, č. p. 185, 76834 Pačlavice	ostatní plocha	jiná plocha	6940	protierozní mez

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Tyto požadavky nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po stávající síti polních cest dopravně napojena na své jižní straně na komunikaci III/42810. Stávající polní cesta DC12 bude v rámci výstavby zpevněna tak, aby byl možný přístup ze silnice III/42810. V případě vhodných klimatických podmínek bude možný přístup na stavbu i ze silnice II/428 prostřednictvím stávající polní cesty DC67.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce a řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu.

- b) účel užívání stavby**

Základním účelem budovaných protierozních opatření v k. ú. Pačlavice je snížení půdní eroze ze svahů nad obcí Pačlavice. Protierozní opatření spočívají v návrhu protierozní meze s výsadbou vhodných dřevin, interakčního prvku s terénními úpravami a výsadbou vhodných dřevin pro zadržení vody a snížení půdní eroze. Budovaná polní cesta v souběhu s protierozní mezí zlepšit přístup na okolní pozemky a umožní pravidelnou údržbu protierozní meze.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je navržena jako trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

O povolení výjimek nebo souhlasů s odchylným řešením nebylo žádáno, neboť stavba příslušné technické požadavky a normy respektuje. Stavební řešení a provoz navrhované stavby nevyžaduje povolování výjimek z technických požadavků na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění ani vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tyto výjimky tedy vydány nebyly. Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou pohyblivostí.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů nebyly stanoveny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová pásma a ochráněná území apod.**

SO01 – Protierozní mez PM1

Jde o technické opatření proti účinkům vodní eroze o délce 571 m a šířce cca 10 m. Umístění meze a její tvar (nulový nebo mírný podélný spád retenčního prostoru) pak vytváří prvek pro zachycení části povrchového odtoku při přívalových deštích, kdy kapacita retenčního prostoru je schopna pojmout část objemu přímého odtoku deště. Takto zachycená voda pak bude vsakována do podloží. Po sejmutí ornice dojde k vytvarování meze v příčném profilu, část bude ve výkopu, část v násypu, kubatury výkopu a násypu budou prakticky vyrovnané. Mez bude celá zatravněná, na dolním svahu 1 : 4 bude osázena skupinami stromů a keřů. Součástí bude propustek P20, DN 600, který převádí vodu z údolnice z plochy interakčního prvku IP11 v lokalitě Pod bořím pod cestou VC3 do retenčního prostoru navržené protierozní meze.

SO02 – Polní cesta DC66

Jde o nově navrženou travnatou polní cestu o délce 734 m a šířce 3 m. Polní cesta je napojena na cestu DC12, vede podél protierozní meze PM1 zhruba severním směrem a končí napojením na polní cestu DC10.

SO03 – Sadové úpravy - Výsadba interakčního prvku IP11 a PM1

Jde o výsadbu dřevinného porostu s protierozní (zasakovací) funkcí v údolnici, ze které je odvedena nezachycená voda propustekm P20 do retenčního prostoru protierozní meze PM11.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěr stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejedná se o změnu stávající stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ – kulturní památka apod.

Na předmětných pozemcích ani v blízkém okolí se nenachází žádná stavba chráněná podle zákona o státní památkové péči a ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produktové množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba pro svůj provoz nebude vyžadovat přívod energie ani vody a nebude produkovat splaškové vody. Během svého provozu nebude produkovat žádné emise a ani odpad.

Odvodnění samotné polní cesty je realizováno částečně vsakem do svého povrchu a do přilehlé zeleně. Ostatní části stavby slouží hlavně k zadržování vody a snížení eroze půdy.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení se předpokládá v roce 2022. Doba výstavby je odhadovaná na 3 měsíce. Skutečnou dobu výstavby upřesní zhotovitel v rámci své nabídky.

Zjednodušený postup výstavby:

- zpevnění povrchu přístupové polní cesty DC 12 ŠD 0-32 v tl. 200 mm;
- odhumusování povrchu parcely polní cesty, protierozní meze a interakčního prvku;
- vyrovnaní a dosypání materiálu aktivní zóny polní cesty, úprava podloží směsným pojivem;
- terénní úpravy plochy interakčního prvku – přebytečnou zeminu využít v rámci zemních prací protierozní meze
- z povrchu pláň polní cesty vykopat vsakovací rýhu – materiál využít v rámci zemních prací protierozní meze;
- zasypat vsakovací rýhu kamenitým materiálem, rozprostřít na povrchu polní cesty 1. vrstvu ŠD;
- vykopat a vytvarovat protierozní mez, provést její ohumusování;
- vykopat a realizovat propustek mezi IP11 a PM1 včetně zpevnění nátoky a výtoku;
- dokončit terénní úpravy a ohumusování v ploše IP 11
- provést pokládku 2. vrstvy ŠD a dokončit terénní úpravy a ohumusování v okolí polní cesty
- realizovat oplocenku PM a IP s následnou výsadbou zeleně a trávy
- realizace finálního povrchu polní cesty ohumusováním s hydroosevem.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek a nepředpokládá se její předčasné užívání.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na realizaci stavby polní cesty budou určeny v rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Protierozní opatření tvoří protierozní mez o výšce cca 1 m a šířce koruny 0,5 m. Celková šířka je proměnná od 9 do 12 m. Svahy meze jsou navrženy ve sklonu 1:2, lokálně ve stísněných poměrech 1:1,8. Povrch meze bude osázen keři, prostor nad mezí i stromky.

Plocha interakčního prvku bude upravena tak, aby mohla proběhnout realizace propustku převádějící vodu z plochy IP do protierozní meze. Interakční prvek bude opět osázen keři a stromky.

Polní cesta je v souběhu s protierozní mezí a tvoří jeden komplex s protierozní mezí. Její šířka je 3 m a obrusnou vrstvu bude tvořit travnatý povrch.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci stavby nebudou, až na lomový kámen použitý na zpevnění nátoky a výtoku v místě propustku, použity žádné stmelené materiály. Povrch polní cesty bude tvořit tráva.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení do skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

SO01 – Protierozní mez PM1

Jde o technické opatření proti účinkům vodní eroze o délce 571 m a šířce cca 10 m. Parcela bude celoplošně odhumusována v tl. 0,3 m a zemina vhodná zúrodnění bude částečně rozvezena na místa určená dle požadavků obce a hospodařících subjektů. Část ornice zůstane na meziskládce pro zpětné ohumusování a terénní úpravy.

Vyhloubí se příkopa do požadované úrovně a výkopek bude použit na vrstvení protierozní meze. Vzhledem k tomu, že výkopek by nepokryl potřebu násypu, bude doplněn výkopek jak z odkopů při realizaci polní cesty, tak i v rámci odkopů terénních úprav interakčního prvku.

Vrstvy násypu musí být dostatečně hutněny a to po vrstvách 0,1 až 0,15 m. Podmínkou dostatečného zhutnění je vlhkost materiálu v blízkosti optimální vlhkosti. Požadovaná míra zhutnění tělesa protierozní meze je min. 95 % Proctor standard. Sklon svahů protierozní meze je jednotný 1:2. Po vytvarování příkopy, jejíž dno je po celé délce vodorovné a vytvarování koruny o šířce 0,5 m ve vrcholu (po ohumusování), která bude také vodorovná, se provede celoplošné zpětné ohumusování v tl. 0,15 m. Dno příkopy bude v úrovni 289,500 m n. m. a koruna příkopy bude v úrovni 290,500 m n. m.

V rámci výstavby protierozní meze je navržena i výstavba propustku P20, který převádí vodu zachycenou v prostoru interakčního prvku pod stávající vedlejší polní cestou VC3. Propustek je navržen o délce 15 m ve sklonu 4%. Průměr trubky je DN600, materiál je PEHD s SN16. Trubka bude na svých krajích uložena na betonovém základu z betonu C25/30 XF1 o hloubce 0,6 m se šířkou 0,5 m a délkou 1,2 m. Pod základem je podsyp z ŠD v tl. 200 mm. Po své délce bude trubka uložena na polštáři z ŠD v tl. 250 mm a na podkladním betonu z betonu C16/20 XA1 v tl. 150 mm. V betonu budou uloženy KARI síť 150/150/6 mm. Musí být

dodrženo min. krytí výztuže 30 mm. Trubka bude po svém obvodu obetonována betonem C 20/25 XA1 v tl. min. 150 mm.

Nátok i výtok bude obložen dlažbou z lomového kamene o tl. min. 0,2 m do betonu C20/25n XF3 v tl. min. 200mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C 30/37 XF3 o tl. min. 200 mm a hloubce min. 640 mm. Koryto výtoku směrem k protierozní mezi a protisvah protierozní mezi bude obloženo kamenem o průměru cca 0,5 m s výplňovým kamenivem. Toto opáření by mělo zpomalit rychlost toku vody a zabránit v případě přívalového intenzivního deště poškození protierozní meze v místě, kde voda má ještě relativně dostatečnou sílu.

Během realizace musí zemní práce kontrolovat geotechnik stavby.

SO02 – Polní cesta DC66

Nově navržená travnatá polní cestu o délce 734,43 m a šířce 3 m je na začátku úseku napojena na cestu DC12, vede podél protierozní meze PM1 zhruba severním směrem a končí napojením na polní cestu DC10. Konstrukce cesty je navržena dle Katalogu vozovek polních cest - Změny č. 2, vydané Ministerstvem zemědělství v roce 2011:

Zatrávňovací vrstva	ZV	50 mm
Štěrkodrt' 0/32(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt' 0/63(ČSN 73 6126-1)	ŠDB	200 mm
Celkem		400 mm

Na základě IGP se v podloží vozovky v místě aktivní zóny vyskytuje v převážné míře jíly se střední plasticitou, které jsou bez úpravy pro aktivní zónu v podloží vozovky nepoužitelné. Dle sdělení starosty obce Pačlavice není vyloučené, že se budou objevovat i písčité lavice, které se objevují v nedalekém hájku, kde byla dříve pískovna. Z tohoto důvodu je před úpravou zemin nutné navrhnout recepturu, druh a množství pojiva. Předpokládáme, že bude nutné použít směsné pojivo v mn. cca 4%. Při odběru vzorků pro stanovení receptury a pro odsouhlasení způsobu úpravy je nutné zajistit geotechnika stavby.

Požadovaná únosnost na pláni po provedené úpravě min. 30 MPa. Příčný sklon pláně je navržen 3% ve směru sklonu svahu. Pro zajištění odvodnění pláně je na nižší straně pláně na okraji navržena vsakovací rýha o šířce 0,5 m a hloubce 0,6. Rýha bude vyplněna drceným kamenivem frakce 32-63 zabaleným do netkané filtrační geotextílie o pl. hmotnosti 150 g/m². Materiál vytěžený z rýhy bude použit pro výstavbu protierozní meze.

Požadovaná únosnost na 1. vrstvě ŠD je min. Edef,2=60 MPa a na 2. vrstvě min. 90 MPa.

V rámci výstavby polní cesty a protierozní meze může dojít v úseku od ZÚ po staničení cca 0,2 km obnažení nebo i poškození melioračních drenáží. Poškozené meliorace se musí obnovit.

Zatrávňovací vrstva se musí realizovat a ochránit tak, aby do doby než vzejde tráva a vytvoří se drn, nebyl povrch pojižděn. Nutné je dokončení zatrávňovací vrstvy v období, aby tráva měla dostatek času na zakořenění a zesílení. Pro urychlení růstu je na celou plochu navržen hydroosev.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Doporučené složení travní směsi:

25 % kostřava červená výběžkatá Rosana

10 % kostřava červená trsnatá Ferota

10 % kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32 % kostřava ovčí Jana
20 % lipnice smáčkutá Razula
3 % metlice trsnatá Meta
Výsevek 25 g/m².

SO03 – Sadové úpravy (výsadba protierozní meze a IP11)

U IP 11, jde o výsadbu dřevinného porostu s protierozní (zasakovací) funkcí v údolnici, ze které je odvedena nezachycená voda propustkem P20 do retenčního prostoru protierozní meze PM1.

Protierozní mez bude celá zatravněná, na dolním svahu 1:4 bude osázena skupinami stromů a keřů v rozsahu a druhové skladbě dle technické zprávy daného objektu.

V rámci tohoto objektu bude provedena i odborné ošetření stromů a křovin v blízkosti propustku a dále na rozhraní mezi novou polní cestou DC66 a stávající polní cestou VC3.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavební objekty nejsou napojeny na rozvody energií ani tepla a nevykazují tedy žádnou spotřebu těchto médií.

c) celková spotřeba vody

Stavební objekty nejsou napojeny na rozvody vody a nevykazují tedy žádnou spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku.

Předpokládané odpady

Druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie*	Množství	Nakládání
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Ostatní odpad	160m ³	Užito v násypech

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba ke svému provozu nepotřebuje připojení na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru polní cesty nevyžaduje řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Při výstavbě bude omezena průjezdnost polní cesty. Bezpodmínečně musí být dodržena bezpečnostní opatření při práci s ohledem na ostatní uživatele komunikací.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se na vymezených parcelách pěstují zemědělské plodiny.

b) popis navrženého řešení

Protierozní mez a interakční prvek v kombinaci s navrženou výsadbou bude zásadním způsobem zpomalovat půdní erozi a současně bude i zadržovat vodu v krajině. Souběžná travnatá polní cesta zlepší přístup k okolním pozemkům a hlavně umožní udržovat protierozní opatření ve funkčním stavu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje návrh těchto objektů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje speciální požární řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy). Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 18:00 hodin.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbu není třeba chránit před radonem z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavbu není třeba chránit před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není třeba chránit před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Dotčená oblast se nenachází v záplavovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Dotčená oblast se nenachází v oblasti hrozících sesuvů.

g) ostatní negativní vlivy

Žádné další negativní vlivy se neočekávají.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba si nevyžádá žádné uzavírky, objížďky, výluky apod. V místě napojení přístupových polních cest na silnici III/42810 a na silnici II/428 budou během výstavby umístěny pro každý směr dopravní značky A22 jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou výjezd vozidel stavby a snížená rychlost na 70 km/hod. Zajištění stanovení přechodného dopravního značení včetně DIO během stavby si zajišťuje zhotovitel.

Stavba vzhledem ke svému charakteru polní cesty nevyžaduje řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávající sítě polních cest.

c) *doprava v klidu*

Stavba neobsahuje odstavná a parkovací místa

d) *pěší a cyklistické stezky*

V rámci stavby jako celku lze pro pěší a cyklisty využít pouze polní cesty DC66.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Stávající pozemek je svažitý. Pro stavbu jsou nutné terénní úpravy za účelem vyrovnaní plochy a současně i vytvoření zádržného prostoru v rámci protierozní meze a prohloubení terénu v místě nátoky propustky v ploše IP11. Stavbou dotčené nebezpečné plochy budou uvedeny do původního stavu, ohumusovány v tl. min. 15cm a zatravněny.

b) *použité vegetační prvky*

Stavba obsahuje návrh výsadby protierozní meze a výsadby IP11. Podrobně toto řeší objekt SO03 sadové úpravy.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

V rámci stavby jsou navržena protierozní opatření. Protierozní mez a interakční prvek IP11 s navrženou výsadbou budou významným faktorem pro snížení eroze půdy v dané lokalitě.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Navržené stavebně-technické řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů, zejména úplného znění zákona a vyhlášek k jeho provedení ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě stavby se nenachází žádné památné stromy ani rostliny či živočišné chránění zvláštními předpisy.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Pozemek není součástí chráněného území Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vydáno, neboť předmětná stavba nespadá mezi záměry, jejichž vliv na životní prostředí je nutné posuzovat podle zákona 100/2001 Sb., § 4 odst. (1).

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavbou nebudou definována nová ochranná či bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

- b) *odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude probíhat přirozeným odtokem. Pouze v případě nepříznivých klimatických podmínek bude případná voda ze stavebních rýh a jam odčerpávána do přilehlého terénu. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude po stávající síti polních cest dopravně napojena na své jižní straně na komunikaci III/42810. Stávající polní cesta DC12 bude v rámci výstavby zpevněna vrstvou ŠD v tl. 0,2 m a šířce 3,0 m tak, aby byl možný přístup ze silnice III/42810 i za zhoršených klimatických podmínek. V případě vhodných klimatických podmínek bude možný přístup na stavbu i ze silnice II/428 prostřednictvím stávající polní cesty DC67.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí zvl. hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Veškeré požadavky na ochranu okolí staveniště a související asanace, demolice a kácení dřevin vyplývají z příslušných předpisů.

Řešení likvidace odpadů:

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

V rámci výstavby dojde k trvalým záborům pozemků pouze na parcelách ke stavbě určených. K dočasným záborům dojde pouze v případě pozemků dotčených stavbou a bude se jednat zejména o skladování odebrané ornice pro její pozdější použití při dokončovacích pracích. Umístění zařízení staveniště se předpokládá v rámci řešeného území na pozemcích investora stavby.

V rámci eliminace přepravy zemin v rámci stavby doporučuji zhotoviteli projednat dočasný zábor na pozemcích podél polní cesty DC 66.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje obchozí trasy.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s likvidací starého mostu, původních konstrukčních vrstev a novými konstrukcemi a stavbami, při samotném užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován z. č. 185/2001 Sb., z. č. 223/2015 Sb. a z. č. 169/2013 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. a č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se z. č. 185/2001 Sb., z. č. 223/2015 Sb., z. č. 169/2013 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. a č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druh vznikajícího odpadu:

170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, kategorie O

Viz odstavec B.2.1. i)

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Zemní práce budou spočívat převážně v sejmutí ornice o tl. 0,3 m a v dopravě ornice na meziskládku pro opětovné ohumusování. Přbytek ornice bude rozprostřen v rámci k.ú. Pačlaviče na vybraných polích po dohodě s hospodařícími subjekty.

Zemina odtěžená po odhumusování bude průběžně přesunována na realizaci protierozní meze. V případě nutnosti bude zemina dočasně uložena na vhodném místě, které v rámci staveniště určí zhotovitel. Případná přebytková odtěžená zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Souhrnné množství výkopových prací: cca 1167 m³

Souhrnné množství zásypů a násypů: cca 1085 m³

Souhrnné množství odhumusování: cca 2524 m³

Souhrnné množství ohumusování: cca 1292 m³

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Během stavby dojde v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí učinit opatření, aby se tyto negativní jevy. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Přepravní plány vozidel musí být zpracovány tak, aby byly pokud možno omezeny počty jízd nákladní dopravy. Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném stavu. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění. Tuto situaci je nutno oznámit odboru ŽP a případně konzultovat způsob zneškodnění s odborem ŽP odd. odpadů.

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾*

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy). Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci

dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN, TP a hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména následující předpisy (v platném znění).

Základní legislativní předpisy:

-Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

-Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007 v aktuálním znění.

-Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.

-Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.

-Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.

-Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v aktuálním znění.

Práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která zajistí v souladu s příslušnými předpisy dodržování zásad BOZP.

Plán BOZP

Dle rozsahu stavebních činností na stavbě se nebudou provádět práce dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Přílohy č. 5). Jedná se o práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Vzhledem k výše uvedenému nevzniká povinnost na zpracování plánu práce.

Koordinátor BOZP

Požadavek na určení koordinátora stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., § 14, odst. 1) a dále § 14, odst. 6). Vzhledem k tomu, že stavbu lze realizovat pouze s vydaným platným stavebním povolením, vzniká objednateli povinnost určit koordinátora stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Řešeno podrobně v rámci části E.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provádění stavby si nevyžádá stanovení speciálních podmínek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené. Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Napojení staveniště na elektrickou energii, příp. další zdroje bude řešeno s příslušnými správci těchto sítí. Dopravně bude staveniště napojeno na silnici III/6401 v místě upravované okružní křižovatky. Stanovení přechodného dopravního značení bude zajištěno zhotovitelem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- zpevnění povrchu přístupové polní cesty DC 12;
- odhumusování povrchu parcely polní cesty, protierozní meze a interakčního prvku;
- vyrovnaní a dosypání materiálu aktivní zóny polní cesty, úprava podloží směsným pojivem;
- terénní úpravy plochy interakčního prvku – přebytečnou zeminu využít v rámci zemních prací protierozní meze
- z povrchu pláň polní cesty vykopat vsakovací rýhu – materiál využít v rámci zemních prací protierozní meze;
- zasypat vsakovací rýhu kamenitým materiálem, rozprostřít na povrchu polní cesty 1. vrstvu ŠD;
- vykopat a vytvarovat protierozní mez, provést její ohumusování;
- vykopat a realizovat propustek mezi IP11 a PM1 včetně zpevnění nátoky a výtoky;
- dokončit terénní úpravy a ohumusování v ploše IP 11
- provést pokládku 2. vrstvy ŠD a dokončit terénní úpravy a ohumusování v okolí polní cesty
- realizovat oplocenku PM a IP s následnou výsadbou zeleně a tráv
- realizace finálního povrchu polní cesty ohumusováním s hydroosevem.

V tuto chvíli nejsou stanoveny konkrétní dílčí termíny stavby. Předpokládaný postup výstavby je uveden v části E.

B.8.2 Výkresy

Výkresy ZOV jsou podrobně řešeny v rámci části E.

B.8.3 Harmonogram prací

Harmonogram prací předloží zhotovitel před zahájením prací.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Podrobně řešeno v bodě B.8.1.p)

B.8.5. Bilance zemních hmot

Viz odstavec B.8.1.i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Výstavba a ozelenění protierozní meze a výsadba IP 11 výrazným způsobem v dané lokalitě sníží množství a rychlost stékající dešťové vody směrem do obce. Zadržaná voda se bude postupně vsakovat do podloží.

Brno, listopad 2020

Ing. Pavel Ševčík