

## **OBSAH**

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>2</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>6</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	36
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	83
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	84
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	84
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	85
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	96
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	96
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	96

Stupeň: VD-ZDS

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: I/33 Jaroměř - obchvat  
Předmět projektové dokumentace: Novostavba, liniová  
Trvalá stavba  
Stavba dopravní infrastruktury  
Místo stavby: Královehradecký kraj  
Katastrální území: Hořenice 638510, Heřmanice nad Labem 638501, Jaroměř 657336, Čáslavky 628409, Dolany u Jaroměře 628417, Svinišťany 628441, Velký Třebešov 779776  
Stupeň PD: vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
Správa Hradec králové  
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové  
IČO 659 93 390

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace: sdružení NOVA  
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Šimek  
Vedoucí sdružení NOVA: Valbek, spol.s r.o., středisko Liberec  
Adresa projektanta: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec  
IČO projektanta: 482 66 230  
Zástupce ve věcech technických, HIP: Ing. Miroslav Hanžl  
Člen sdružení NOVA: Novák & Partner, s.r.o.  
Adresa projektanta: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10  
IČO projektanta: 485 85 955

#### Zpracovatelský tým:

Silniční objekty Alena Landová, Valbek spol. s r.o.  
Pavel Matys, Valbek spol. s r.o.

Stupeň: VD-ZDS

Mostní objekty a konstrukce	Ing. Světlana Ratníková, Valbek spol. s r.o. Ing. Martin Sedmík, Valbek spol. s r.o. Ing. Tomáš Militký, Valbek spol. s r.o. Ing. Ondřej Šabata, Valbek spol. s r.o. Ing. Tomáš Jakubíček, Valbek spol. s r.o.
Vodohospodářské objekty	Ing. Jiří vancí, Valbek spol. s r.o.
Přeložky kabelových vedení	Václav Ptáček, Elproinvest spol. s r.o.
Meteostanice, sčítač dopravy	Ing. Pavel Holeček, PONTEX s.r.o.
Přeložky plyn. potrubí	Ing. Petr Popr, Petr Karmazín-projektování staveb
Vegetační úpravy	Ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r.o.
Geodetická dokumentace	Ing. Ladislav Jarůšek, Valbek spol. s r.o.

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

<b>Č. SO</b>	<b>Název SO</b>	<b>Budoucí správce</b>
SO	Seznam objektů	správce objektu

### **000 – objekty přípravy staveniště**

010 Příprava území

### **100 – objekty pozemních komunikací**

101	Hlavní trasa I/33	ŘSD ČR
111	MÚK Dolany	ŘSD ČR
121	Přeložka silnice III/3075	SÚS Královéhradeckého kraje
122	Přeložka silnice III/3071	SÚS Královéhradeckého kraje
123	Přeložka silnice I/33 v km 4,300	SÚS Královéhradeckého kraje
124	Přeložka silnice I/33 v km 6,400	SÚS Královéhradeckého kraje
125	Přeložka polní cesty v km 5,160	Obec Dolany
151	Polní cesta km 1,150 - 3,670	Obec Dolany
190	Dopravní značení	ŘSD ČR
191	Dopravně inženýrské opatření	ŘSD ČR

### **200 – mostní objekty, zdi a konstrukce**

201	Most přes Labe a inundační území v km 0,564 – 1,018	ŘSD ČR
202	Most přes vodoteč a údolí v km 5,705 – 5,830	ŘSD ČR
221	Nadjezd III/3075 v km 3,670	SÚS Královéhradeckého kraje
222	Nadjezd polní cesty v km 5,160	Obec Dolany

Stupeň: VD-ZDS

**300 – vodohospodářské objekty**

301	Odvodnění komunikace km 0,200 - 0,800	ŘSD ČR
302	DUN pro SO301	ŘSD ČR
303	Odvodnění komunikace km 0,800 - 2,200	ŘSD ČR
304	DUN pro SO303	ŘSD ČR
305	Přeložka vodovodu v km 1,200	Městské vodovody a kanalizace Jaroměř s.r.o.
306	Přeložka rozvodů závlahy v km 5,800	ZD Dolany
307	Přeložka systematické drenáže	vlastníci pozemků

**400 – elektro a sdělovací objekty**

401	Přeložka dvojitého venkovního vedení 35 kv-č.379,383- km 0,710	ČEZ Distribuce
402	Přeložka napájecího venkovního vedení 35kV TS 920-Krematorium	ČEZ Distribuce
406	Přeložka venkovního vedení NN Svinišťany-km 5,770	ČEZ Distribuce
407	Přeložka venkovního vedení NN ZD Dolany-km 5,800	ZD Dolany
408	Přeložka kabelového vedení NN-přípojka ZS TO2 Heřmanice - km 1,140	CETIN a.s.
430	Přeložka DOK TO2 v km 4,370 a KÚ	CETIN a.s.
431	Přeložka PVSek to2-km 1,140	CETIN a.s.
432	Přeložka PVSek TO2-km 3,506	CETIN a.s.
433	Přeložka PVSek TO2-km 0,150 - MK Krabčice – Dolany	CETIN a.s.
434	Přeložka PVSek TO2-km 0,640 - MK Krabčice – Dolany	CETIN a.s.
435	Přeložka PVSek TO2-km 4,330	CETIN a.s.
436	Přeložka PVSek TO2-km 5,460	CETIN a.s.
440	Přeložka vrchního sdělovacího vedení ZD Dolany-km 5,830	ZD Dolany
490	Přípojky vedení NN pro systémy DIS-SOS	ŘSD ČR
495	Systémy DIS – SOS – meteostanice	ŘSD ČR
496	Systémy DIS – SOS – automatický sčítač dopravy	ŘSD ČR

*Šedou barvou je vyznačen seznam souvisejících stavebních objektů.***500 – plynovody**

501	Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,170-0,580	GasNet s.r.o.
502	Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,750-1,200	GasNet s.r.o.
503	Přeložka VTL plynovodní přípojky DN100 k RS Jaroměř III	GasNet s.r.o.
504	Přeložka STL plynovodu dn110 v km 1,130	GasNet s.r.o.
505	Přeložka VTL plynovodní přípojky DN100 k RS Dolany	GasNet s.r.o.
506	Přeložka VTL plynovodu DN200 v MÚK Dolany	GasNet s.r.o.

**700 – objekty pozemních staveb**

731	Oplocení	ŘSD ČR
-----	----------	--------

Stupeň: VD-ZDS

### 800 – objekty úpravy území

801	Vegetační úpravy	ŘSD ČR
811	Rekultivace ploch dočasného záboru	ŘSD ČR
815	Rekultivace stávajících komunikací	ŘSD ČR

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- tachymetrické zaměření terénu vč. zakresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele
- průzkum v terénu
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- související platné TP a vyhlášky
- mapy katastru nemovitostí v M 1 : 1 000 v digitálním formátu
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapové podklady 1 : 10 000
- technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb
- Aktualizace dendrologického průzkumu, Valbek spol. s r. o., 06/2018
- Akustická studie, EKOLA group, spol. s r. o., 06/2018
- Rešerše podrobného geotechnického průzkumu, GeoTec-GS, a.s., 06/2018
- I/33 Jaroměř - obchvat – DSP, Valbek spol. s r.o., 09/2019
- Rozhodnutí stavební povolení „I/33 Jaroměř – obchvat“, č.j. KUKHK-40553/DS/2019-8 (TI), vydal dne 20.7.2020 Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Rozhodnutí stavební povolení na stavbu „I/33 Jaroměř – obchvat“, s.z. ODSH-7191/2019, č.j. PDMUJA 25341/2020, vydal dne 19.6.2020 Městský úřad Jaroměř – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Rozhodnutí stavební povolení na stavbu „I/33 Jaroměř – obchvat“, s.z. OŽP-7239-11/2019-Hř, č.j. PDMUJA 15961/2020, vydal dne 20.4.2020 Městský úřad Jaroměř – odbor životního prostředí

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o nezastavěné území.

Využití pozemků je v tuto chvíli jako silnice, vodní tok, pole nebo louka.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

- Zásady územního rozvoje Královehradeckého kraje (květen 2011)  
– datum nabytí účinnosti 16.11.2011
- Územní plán Hořenice – vydalo zastupitelstvo obce formou opatření obecné povahy 30.9.2015 s účinností od 10.10.2010  
Návrh stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury-silniční. Plocha je dále označena jako Dopravní koridor trasy veřejně prospěšné stavby (Z1/3).
- Územní plán Jaroměř – územní plán vydán 12/2016 s účinností od 14.7.2017  
Návrh stavby leží zcela v ploše koridoru dopravní infrastruktury. Plocha je dále označena jako koridor silnice I. třídy pro trasu veřejně prospěšné stavby (DS6p).
- Územní plán Dolany u Jaroměře – změna č.1 územního plánu vydána 7.1.2013
- Územní plán Velký Třebešov – schváleno zastupitelstvem obce Velký Třebešov dne 7.6.2017.  
Návrh trasy leží zcela v ploše dopravní infrastruktury – silniční. Plocha je dále označena jako dopravní koridor (Z47)

- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

***Na akci I/33 Jaroměř – obchvat bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby dne 18.03.2016 (spis.zn. VÝST-4956/2010-Kt-10/2016).***

#### Podmínky k projektové přípravě:

1. Plnění podmínek ze Souhlasu 54181/ENV/10 1896/660/10 z 12.07.2010 a ze Změny souhlasu 14215/ENV/15 865/10/15 z 23.03.2015, vydaných Ministerstvem životního

Stupeň: VD-ZDS

prostředí k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu-ZPF, se stanovením výměry trvalého záboru ZPF a dalších podmínek :

- Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s podrobným pedologickým průzkumem, který bude zpracován jako součást dokumentace ke stavebnímu povolení a předložen Ministerstvu životního prostředí ke schválení. O provedení skrývky a o způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Přebytek sejmuté ornice bude využit k rozproštění na pozemky Zemědělského družstva Dolany, které s využitím ornice vyslovilo souhlas.

*Bude splněno v rámci IČ a během realizace.*

- Součástí dokumentace ke stavebnímu povolení bude podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozproštění, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Tento návrh bude zaslán Ministerstvu životního prostředí ke schválení a k případné kontrole plnění podmínek souhlasu.

*Bude splněno v rámci IČ.*

- Pro ohumusování svahů stavby bude použito přednostně podorničí a ornice z pozemků s nižší třídou ochrany půdy o mocnosti max. 20 cm.

*Bylo splněno.*

- O činnostech souvisejících se skrývkou přemístěním a rozproštěním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.

*Bylo splněno.*

- Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Jaroměř.

*Bude splněno v rámci IČ a během realizace.*

- Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvo schvaluje plán rekultivace ploch dočasného záboru, který je součástí textové části projektové dokumentace číslo zakázky 08LI34010, č. přílohy E.22, na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o



### Stupeň: VD-ZDS

jejím ukončení. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF ministerstva doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorníků na jednotlivých pozemcích.

*Bude splněno po realizaci stavby.*

- V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písmo d) zákona o ochraně ZPF bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Změnou je dotčeno k.ú. Svinišťany, kde došlo k navýšení počtu pozemků a výměr. Výše odvodů bude navýšena na základě předloženého výpočtu odvodů, který vypracovala firma Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3 a který tvoří přílohu „Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF pro stavbu I/33 Jaroměř, Obchvat, DÚR, Změna DÚR, Porovnání“. Celková výše odvodů v k.ú. Svinišťany za trvalé odnětí půdy ze ZPF se navyšuje o 2.193.048,- Kč a bude činit 35.432.795,- Kč a každoroční platba za dočasné odnětí půdy ze ZPF se navyšuje o 5.705,- a bude činit 126.944,- Kč. Výpočet odvodů může být změněn v souvislosti se zpřesněním, které vyplývá z dokumentace pro řízení podle stavebního zákona. Na základě zpřesněného výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF odboru životního prostředí Městského úřadu Jaroměř po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 placen každoročně, až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu včetně splnění podmínek uvedených v bodu 9. tohoto souhlasu.

*Bude splněno v rámci IČ a během realizace.*

2. Plnění podmínek z Koordinovaného stanoviska OŽP-1645-3/2015-Dav,Hř,U,Sv,Ryd,Re z 03.06.2015 vydaného Městským úřadem Jaroměř, odborem životního prostředí :

- Dokumentace pro stavební povolení, zejména dokumentace vodohospodářských objektů (kanalizace, DUN, odlučovače lehkých kapalin, kalové jímky) bude před vydáním stavebního povolení předložena k vyjádření správnímu úřadu.

*Bude splněno v rámci IČ.*

- Před zahájením stavebních prací bude povodňovému orgánu obcí Hořenice a Jaroměř předložen aktuální povodňový plán pro období výstavby k potvrzení souladu s povodňovým plánem města Jaroměř a obce Hořenice.

*Bude splněno před realizací stavby.*

- Před zahájením stavebních prací bude správnímu úřadu předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie pro období výstavby.

*Bude splněno před realizací stavby.*

- Před vydáním stavebního povolení bude proveden podrobný hydrogeologický průzkum (pozorovací objekty) s cílem prověřit skutečnou úroveň hladiny vody v zářezích v km 1,1-1,8 a 6,0-6,2, a vyloučit, popř. posoudit, ovlivnění domovních studní.

*Bylo splněno.*

- Stavebník zajistí monitoring domovních studní v blízkosti zářezů. Studny určené ke sledování budou navrženy hydrogeologem. Monitoring bude prováděn min. 1 rok před zahájením stavebních prací a během výstavby.

*Bude splněno před realizací stavby.*



Stupeň: VD-ZDS

- Před uvedením stavby do provozu bude zpracován a správnímu úřadu předložen provozní řád kanalizace a souvisejících objektů.  
*Bude splněno po realizaci stavby.*
- V průběhu stavby nesmí dojít k ukládání výkopového materiálu do koryta a ani na břehovou hranu toku a po dokončení prací musí být dotčená část koryta vyčištěna a bez známek zemních prací.  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 3. Ze Souhlasu OŽP-4558-2/2014-U z 20.10.2014 Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí, projektová dokumentace ke stavebnímu povolení musí obsahovat zapracování a splnění podmínek pro provádění prací na lesních pozemcích :
  - Při provádění prací je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 lesního zákona.  
*Bude splněno během realizace stavby.*
  - Výkopový, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na okolní lesní pozemky.  
*Bude splněno během realizace stavby.*
  - Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám, aby při stavbě nebyly dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 4. Ze Souhlasu OŽP-4558-2/2014-U z 20.10.2014 Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí, projektová dokumentace ke stavebnímu povolení musí obsahovat zapracování a splnění podmínek pro provádění prací ve vzdálenosti do 50 m od okraje ostatních lesních pozemků :
  - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 lesního zákona. Zejména provádět práce tak, aby nedocházelo k ohrožení sousedních lesních porostů. K odstranění případných škod činit bezodkladná opatření.
  - Žádné dobývací a stavební práce nebudou prováděny v pásu o šířce min. 5 m od hranice předmětného lesního pozemku, přičemž bude technologicky zabezpečeno, aby tento ochranný bezzásahový pás nemohl být poškozen sesuvy při dobývání suroviny ani následnými pracemi.
  - V souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesním pozemku docházet k ukládání stavebního či jiného materiálu.
  - Stavba bude realizována tak, aby na lesním pozemku nebylo ohroženo řádné hospodaření vč. dopravy dříví, dále aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému.
  - Do lesního porostu nebude vjížděno s motorovými vozidly.
  - Ve vzdálenosti min. 15 m od hranice předmětného lesního pozemku nebude umístěna žádná stavba.
  - Nebude požadováno kácení lesních porostů na okolních pozemcích a to ani následně.
  - Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
  - V době výstavby musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům.  
*Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*
- 5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení musí obsahovat zapracování a splnění podmínek pro provádění prací při zásahu do významného krajinného prvku vodního toku

Stupeň: VD-ZDS

Labe a jeho údolní nivy tak, jak je stanovuje Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, v souhlasu v Závazném stanovisku OŽP-5704-2/2009-Dav z 11.09.2009 :

- Vodní tok bude v místě křížení trasy silnice s vodním tokem ponechán ve svém korytě.
- Do vodního toku nebudou umísťovány mostní pilíře.
- Mostní pilíře nebudou zasahovat ani do bezejmenného vodního toku v nivě.
- Kácení dřevin rostoucích mimo les bude probíhat v době vegetačního klidu a pouze v nejnutnější míře.
- Dřeviny v nivě a břehové porosty v blízkosti stavby budou vhodně chráněny před poškozováním a ničením.
- V průběhu stavby nesmí dojít k jakémukoliv zásahu do lokality s cennými přírodními biotopy, které jsou tvořeny příkrými svahy s břehovými porosty, kde se vyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (severně od trasy).
- Zásah do významných krajinných prvků bude prováděn zpravidla mimo období měsíců březen – červenec, vč. kácení dřevin.
- Ve významných krajinných prvcích nebudou zřizovány zařízení staveniště nebo pouze v odůvodněných případech.
- Dočasné zábory pro manipulační plochy v nivě budou prováděny v nezbytně nutné míře a následně rekultivovány bez zbytečného odkladu.
- Vykácené dřeviny budou opět doplněny vhodnými dřevinami, funkce vodního toku jako regionálního biokoridoru bude podpořena vysazením nové zeleně v blízkosti mostního objektu.
- Úsek trasy v lokalitě křížení s vodním tokem Labe bude po celé jeho délce opatřen zábradlím s výplní o výšce alespoň 1,1 m. Zábradlí bude umístěno již 10 m před mostem a končit bude min. 10 m za mostem.

*Byli splněny ve všech bodech.*

6. Řešení návrhu vegetačních úprav stavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení musí odsouhlasit Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, jak stanovuje v Závazném stanovisku OŽP-1099-2/2010-Dav z 11.02.2010 se souhlasem k zásahu do krajinného rázu:

- Stavba bude doplněna vegetačními úpravami tak, aby byla harmonicky a s ohledem na migraci živočichů začleněna do krajiny.
- K vegetačním úpravám budou vybírány především dřeviny domácího původu.
- K dalšímu stupni dokumentace bude vypracován Návrh vegetačních úprav stavby, vč. vegetačních úprav v krajinných prvcích, který bude předem projednán se správním úřadem.
- Vizuální podoba přemostění Labe (barva, textura, ozelenění, apod.), a dalších technických prvků stavby (protihlukové stěny, oplocení, zábradlí, apod.), bude předem projednána se správním úřadem.

*Bylo splněno.*

7. Plnění a zapracování podmínek v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení tak, jak požaduje Ministerstvo obrany, odbor územní správy majetku, Pardubice, s povolením realizace stavby v závazném stanovisku MOCR 28332-40/2014-6440 35706/2014-6440-OÚZ-PCE z 02.10.2014 :

- Dodržení parametrů stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
- Respektování ochranných pásem stávajícího i plánovaného komunikačního systému v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
- Po dobu realizace akce zachovat průjezdnost silnice v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlas s omezením průjezdného úseku se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- V případě úplné uzavírky silnice zabezpečit objízdné trasy v parametrech: minimální

Stupeň: VD-ZDS

únosnosti objektů 70 t, se směrovými poloměry oblouků 20 až 30 m, s podjezdnou výškou 4,5 m, s šířkou vozovky 7 m.

- Při uzavírce tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 517) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
- Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vy- mezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

*Bylo splněno.*

8. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení musí obsahovat řešení požadavků Ředitelství silnic a dálnic ČR, odbor investiční přípravy staveb, Praha, ve Vyjádření 18801-14- ŘSD-11320 z 26.11.2014 tak, jak souhlas podmiňuje Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, Praha, v Závazném stanovisku 618/2014-910-IPK/5 z 18.02.2015.

*Bylo splněno.*

9. V ochraně silničního hospodářství musí projektová dokumentace ke stavebnímu povolení respektovat technické požadavky Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, Hradec Králové, ve Vyjádření SUSKHK/10827/14/PO-Sj z 22.12.2014.

*Bylo splněno.*

10. Řešení ochrany vodních děl s funkcí hlavní odvodňovací zařízení v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení musí odsouhlasit Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodohospodářských děl, Praha, jak požaduje ve Vyjádření SPU 361179/2015 z 09.09.2015.

*Bude splněno v rámci IČ.*

11. Řešení vedení odvodňovacího potrubí (SO 303) s křížením napájecího vodního náhonu Jaroměřského rybníka v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení musí odsouhlasit zástupce vlastníka, kterým je Správa Kolowratského rybářství, Rychnov nad Kněžnou, jak požaduje ve Vyjádření DP 159/15 z 24.06.2015.

*Bude splněno v rámci IČ.*

12. Řešení v úseku km 5,800 pro zajištění ochrany koryta a zatrubněného vodního toku Tůně v dokumentaci ke stavebnímu povolení musí odsouhlasit jeho správce, jak také Povodí Labe, s. p., Hradec Králové, požaduje ve Vyjádření PVZ/14/27899/Vn/0 z 20.01.2015.

*Bude splněno v rámci IČ.*

13. Zajištění přístupu na sousední lesní pozemky se zajištěním ochrany lesních porostů na nich a se zajištěním ochrany vlastnických práv k nim musí naplňovat projektová dokumentace ke stavebnímu povolení tak, jak požaduje Lesy České republiky, s. p., lesní správa, Dvůr Králové nad Labem, ve Vyjádření 955/2009/937/172/312.4-Uhl z 16.09.2009 s prodloužením jeho platnosti v Potvrzení LCR172/001588/2014 z 01.10.2014.

*Bylo splněno.*

14. Provádění SO 408 Přeložka elektrické přípojky a SO 430 až SO 436 Přeložky sítě elektronických komunikací musí respektovat dodržení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací podle Stanovení POS 795/14 z 03.12.2014 a Vyjádření 696686/14 z 06.10.2014 právního nástupce CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Praha.

*Bylo splněno.*

Stupeň: VD-ZDS

15. Provádění prací v ochranném pásmu elektroenergetické distribuční soustavy s prováděním přeložek SO 401 a SO 402, SO 406 až SO 408 musí respektovat požadavky a plnění podmínek ČEZ Distribuce, a. s., Děčín, zejména v Souhlasu 408/2014 z 08.10.2014 s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, ve Vyjádření 1069354567 ze 07.10.2014, v Podmínkách 8120047174 z 16.10.2014 o způsobu provedení přeložek, ve Sděleních 0100423225, 0100423248 z 01.06.2015 o existenci energetického zařízení.

*Bylo splněno.*

16. Dotyk s plynárenským zařízením vysokotlakých a středotlakých plynovodů a provádění přeložek SO 501 až SO 506 vysokotlakého plynovodu musí respektovat požadavky RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno, ve Stanovisku 5001030207 z 14.11.2014.

*Bylo splněno.*

17. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení vodních děl SO 305 Přeložka vodovodu v km 1,200 a SO 306 Přeložka rozvodů závlahy v km 5,800 musí zahrnovat odsouhlasení řešení provozovatele, Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř, a vlastníka, Zemědělské družstvo Dolany.

*Bude splněno v rámci IČ.*

Pro ochranu práv a právem chráněných zájmů vztahujících se k nemovitostem žadateli stanovuje:

18. V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení musí být řešení stavební úpravy k nedostatečné funkci stávajícího melioračního kanálu DN 500, která zajistí dostatečnou funkci tohoto hlavního odvodňovacího zařízení v území pro odvádění povrchových vod a vod z meliorací trubní propustí DN 600 pod tělesem silnice obchvatu v úseku km 4,093 a ze stávajícího trubního propustku DN 800 pod tělesem stávající silnice I/33 v úseku km 4,100, a která v příslušných parametrech pro odvádění vod zajistí zabránění jejich vzdouvání se zaplavováním ploch zemědělských pozemků a s jejich přetékáním po jejich povrchu v údolnici do konečného recipientu Tůně.

*Odvodnění silnice v km 2,8-4,86 je navrženo příkopy s vyústěním těchto vod přes otevřenou zemní retenční nádrž SO 304 do HOZ v km 4,1. Do odvodnění je zaústěno celé přilehlé orografické povodí. Retenční nádrž je navržena tak, aby zajistila odtok návrhového deště N=5 do zatrubněného kanálu HOZ DN500 tak, aby byla zajištěna ochrana přilehlých zemědělských pozemků do průtoku Q5.*

19. V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení v úseku km 2,690 musí být řešení rámového propustku v průchozí výšce.

*Bylo splněno – v km 2,690 navržen podchod pro pěší.*

20. V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení v začátku úseku km 0,000 silnice I/33 Jaroměř, obchvat, musí být řešení pro zajištění bezpečného přechodu pro chodce pohybujících se ve směru Hořenice-Heřmanice a zpět.

*Není součástí této stavby, stavba začíná v km 0,030.*

**Územní rozhodnutí 32/2019 o umístění rozsahu změny územního rozhodnutí 10/2016 o umístění stavby (spis.zn. VÝST-5763/2018-Kt-24) z 26.7.2019, které nabylo právní moci 3.9.2019**

Pro další přípravu a realizaci záměru stavební úřad žadateli stanovuje:

4. zajištění ochrany majetku a šetrnosti k sousedství, zajištění zřetele zejména k ochraně života

Stupeň: VD-ZDS

a zdraví osob

- *DSP je zpracována dle platných zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů*  
*Bude splněno během realizace stavby*

5. zajistit řešení k realizaci vyústění odvodňovacích objektů s jejich vedeními ke zpevnění břehů toku Labe a Tůně, jak požaduje Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, ve Stanovisku PVZ/18/5430/Vn/0 z 14.03.2018,

- *Povodí Labe byly v rámci projednání DSP předloženy požadované detaily výústních objektů*
- *Řešení mostních pilířů bylo upřesněno emailem z 29.10.2018*
- *Navržené řešení (DSP) bylo odsouhlaseno správcem povodí viz. stanovisko PVZ/18/39916/Tj/0 z 1.11.2018)*

*Ve kterém byly stanoveny podmínky pro realizaci stavby*

*Bude splněno během realizace stavby*

6. se zajištěním přítoku z toku Běluňka a průtoku náhonem do Jaroměřského rybníka, jak požaduje Správa Kolowratského rybářství Opočno ve Vyjádření z 08.10.2018,

- *Správa Kolowratského rybářství Opočno nemá k dokumentaci žádných námitek, pouze během vlastní realizace bude nutné konzultovat zachování průtoku přírodním náhonem do Jaroměřského rybníku.*

- *DSP byla předložena Správci, který řešení odsouhlasil a doplnil emailem z 26.7.2019*

*Bude splněno během realizace stavby*

7. zajistit ochranu sítí elektronických komunikací, jak požaduje Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Praha, ve Vyjádření 611426/18 z 04.06.2018,

*Bude splněno během dalších stupňů PD, v rámci majetkové přípravy a během realizace stavby*

8. zajistit ochranu podzemního kabelového vedení nízkého napětí NN do 1 kV, nadzemního vedení vysokého napětí VN 35 kV-linka VN 2383/VN 2387 a VN přípojky pro distribuční trafostanici VN/NN TS NA\_0920, jak požaduje ČEZ Distribuce, a. s., Děčín, v Souhlasu 1098630785 z 28.05.2018,

*Bude splněno během dalších stupňů PD, v rámci majetkové přípravy a během realizace stavby*

9. zajistit ochranu plynárenského zařízení distribuční soustavy plynovodu, jak požaduje GridServices, s.r.o., Brno, zastupující GasNet, s.r.o., Ústí nad Labem, oprávněného provozovatele a vlastníka plynárenského zařízení, ve Stanovisku 5001722064 z 11.06.2018 a ve Stanovisku 5001812875 z 29.10.2018

*Bude splněno během dalších stupňů PD, v rámci majetkové přípravy a během realizace stavby*

10. zajistit ochranu vodovodu a kanalizace ve Velkém Třebešově, jak požaduje Českoskalické vodárny, s.r.o., Česká Skalice, ve Sdělení ČV/1462-2018/ VTÚ-Rý z 13.09.2018.

*Bude splněno během dalších stupňů PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*

Váže žadatele k plnění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotč. orgánů a to:

11. ze závazné části opatření MZP/2018/610/3332, ZN/MZP/2018/610/495 z 11.03.2019, které vydalo Ministerstvo životního prostředí Praha, odbor obecné ochrany přírody a krajiny (dále jen „ministerstvo“), jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle ustanovení § 13 odstavec (1) písmeno e) a § 17 písmeno d) zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně zemědělského půdního fondu“), jímž 2. změnou mění Souhlas 54181/ENV/10, 1896/660/10 z 12.07.2010 (dále jen „Souhlas z 12.07.2010“), vydaný ve věci dočasného a trvalého odnětí



Stupeň: VD-ZDS

zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu silnice I/33 Jaroměř, obchvat, ostatní části Souhlasu 54181/ENV/10, 1896/660/10 z 12.07.2010 zůstávají nadále beze změny v platnosti.

*Podmínky byly zapracovány do DSP a budou respektovány v dalších stupních PD a splněny v rámci přípravy a během realizace stavby*

12. Ze souhlasu vodoprávního úřadu v ustanovení § 17 odstavec (1) písmeno a), c) a e) zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (dále jen „vodní zákon“), z 18.06.2018 s PDMUJA 19059/2018, OŽP-3572-3/2018-Hř, který udělil Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí.

- DSP byla předložena MÚ Jaroměř OŽP, který se k ní vyjádřil závazným stanoviskem „OŽP-499-2/2019-Huc,Hř,Dav, Pap, Sr“ z 8.4.2019
- DSP byla doplněna dodatkem k části B.5

*Podmínky budou splněny v dalších stupních PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*

13. Ze souhlasu orgánu státní správy lesů příslušného z ustanovení § 47 odstavec (1) písmeno a) a § 48 odstavec (2) písmeno c) zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) v platném znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), v závazném stanovisku PDMUJA 17356/2018, OŽP-3573-2/2018 z 19.06.2018, které vydal Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí.

*Bude splněno během realizace stavby*

14. Z koordinovaného závazného stanoviska PDMUJA 16616/2018, OŽP-3348-2/2018-Pap, Dav, Ryd, Sva, Hj, Huc, Hř z 28.06.2018, které vydal Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, v ochraně přírody a krajiny

- DSP byla předložena MÚ Jaroměř OŽP, který se k ní vyjádřil závazným stanoviskem „OŽP-6215-2/2018-Huc,Hř,Dav, Pap, U“ z 9.11.2018
- DSP byla doplněna po detailním projednání doplněna Textovým dodatkem 28.2.2019
- MÚ Jaroměř vydal souhrnné závazné stanovisko OŽP-499-2/2019-Huc, Hř, Dav, Pap, Sr z 8.4.2019
- DSP byla doplněna o výkres Vzorového uspořádání migračního propustku
- V DSP byl na základě požadavků OŽP a osobním jednání aktualizován SO 801 Vegetační úpravy (06/2019)
- MÚ Jaroměř OŽP odsouhlasil projednané řešení souhlasným stanoviskem „OŽP 3714-2/2019-Pap

*Podmínky budou splněny v dalších stupních PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*

15. Ze závazných stanovisek PDMUJA 17352/2018, OŽP-3574-2/2018-Pap z 10.07.2018, vydaných společně orgánem ochrany přírody, jímž ve smyslu ustanovení § 75 odstavec (1) písmeno c) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), je Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí.

*Podmínky byly zapracovány do DSP a budou respektovány v dalších stupních PD a splněny v rámci přípravy a během realizace stavby*

*Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les bylo vyřešeno v samostatném řízení – viz dokladová část DSP*

*V DSP byl na základě požadavků OŽP a osobním jednání aktualizován SO 801 Vegetační úpravy (06/2019)*

Stupeň: VD-ZDS

*MÚ Jaroměř OŽP odsouhlasil projednané řešení souhlasným stanoviskem „OŽP 3714-2/2019-Pap*

16. Ze závazného stanoviska KUKHK-36062/DS/2016-3 (VA), 118367/2018/KHK z 30.11. 2018 silničního správního úřadu  
*Podmínky budou splněny v dalších stupních PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*
17. Ze závazného stanoviska VÝST-3198/2018-4-Ryd, PDMUJA 25552/2018 z 01.08.2018 orgánu územního plánování  
*Podmínky budou splněny v dalších stupních PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*
18. Ze závazného stanoviska 8589/70842/2018-1150-OÚZ-PCE ze 17.09.2018 ministerstva obrany
  - DSP byla předložena MO ČR Sekci nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, které se k ní vyjádřilo 9.11.2018 stanoviskem 10400/73854/2019-1150-OÚZ-PCE*Podmínky budou splněny v dalších stupních PD, v rámci přípravy a během realizace stavby*

**Rozhodnutí stavební povolení „I/33 Jaroměř – obchvat“, č.j. KUKHK-40553/DS/2019-8 (TI), vydal dne 20.7.2020 Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

- A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Valbek spol. s r. o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, HIP: Ing. Miroslav Hanžl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0500954, dále dle jednotl. částí: Ing. Ladislav Jarůšek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, Ing. Jiří Vancí, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0501128, Ing. Jiří Jachan, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0501068, Ing. Jiří Mečíř, autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT – 0500763; č. zakázky 16-LI34-016; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.  
*Bylo splněno.*
- A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- A3. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025.  
*Předpokládáné zahájení stavby je v roce 2021.*



Stupeň: VD-ZDS

A4. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
- § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

*Archeologický průzkum bude proveden před zahájením stavby.*

A5. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:

- § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A6. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. Sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

A7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A8. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A9. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.

*Bude splněno během realizace stavby.*

Stupeň: VD-ZDS

A10. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A11. Pozemky a stavby dočasně dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

A12. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A13. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).

*Bude splněno před zahájením stavby.*

A14. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

*Bude splněno po provedení stavby.*

A15. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: dle plánu kontrolních prohlídek stavby; závěrečná kontrolní prohlídka.

Stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce předloží doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení)

*Bude splněno po provedení stavby.*

A16. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A17. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

A18. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.

*Bude splněno během realizace stavby.*

A19. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Stupeň: VD-ZDS

*Bude splněno během realizace stavby.*

A20. Související a podmiňující stavby a stavební objekty je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (všechny stavební objekty, které jsou součástí předmětné stavby). Stavba bude dále budována v koordinaci se stavbou D11 stavba 1107 Smiřice – Jaroměř.  
*Bude splněno během realizace stavby.*

*B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních účastníků řízení:*

B1. Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + podmínky stanovené POS + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 15. 10. 2018 č. j. 740864/18

*Bude splněno během realizace stavby.*

B2. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k existenci sítí + podmínky pro realizaci stavby ze dne 25. 9. 2019 zn. 5001995180

*Bude splněno během realizace stavby.*

B3. ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha – vyjádření ke stavbě ze dne 15. 1. 2020 zn. SPU 017788/2020/Ly

*Bude splněno během realizace stavby.*

B4. ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové - vyjádření k DSP ze dne 1. 11. 2018 č. j. PVZ/18/39916/Tj/0

*Bude splněno během realizace stavby.*

B5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín - vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech EZ část 2 ze dne 21. 6. 2019 zn. 0101132880

*Bude splněno během realizace stavby.*

B6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín - vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech EZ část 9 ze dne 21. 6. 2019 zn. 0101132946

*Bude splněno během realizace stavby.*

B7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín - souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu EZ včetně stanovení podmínek ze dne 2. 7. 2019 zn. 503/2019

*Bude splněno během realizace stavby.*

B8. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k PD + podmínky ze dne 26. 6. 2019 zn. 1104590403

*Bude splněno během realizace stavby.*

B9. Českoskalické vodárny s. r. o., IČO: 27481557, Křenkova 57, 552 03 Česká Skalice – vyjádření k PD + podmínky pro realizaci ze dne 27. 9. 2019 zn. ČV/1173-2019/VTÚ/Kle

*Bude splněno během realizace stavby.*

*C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:*

C1. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 3. 8. 2006 č. j. 52559/ENV/06 (uvedeny pouze podmínky, které se týkají dalšího stupně dokumentace a realizace, ostatní podmínky jsou v DSP splněny):

Podmínky pro fázi přípravy:

Stupeň: VD-ZDS

- Po výběru zhotovitele stavby bude součástí prováděcích projektů hluková studie pro etapu výstavby, která bude vycházet z POV stavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby.
  - V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.
  - V dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splaškových odpadních vod pro etapu výstavby, tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC.
  - Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit u zařízení stavenišť zemní jímky pro zachyt povrchových vod, popřípadě vybavených lapolem; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV.
  - Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jim využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
  - V případě doloženého poškození funkčnosti Studní (snížení hladiny nebo ovlivnění kvality vody) zajistit jejich náhradu; tato náhrada spočívá buď v prohloubení či nahrazení původního objektu, nebo zajištěním dodávky vody z jiného zdroje; v zájmovém území se možnost ohrožení domovních studní, jakožto zdrojů pitné a užitkové vody, týká zahrádkářské kolonie „Končiny“ a jižní části obce Svinišťany.
  - V dalším stupni dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
  - V rámci výstavby estakády nad úrodnou nivou Labe soustředit příjezdové komunikace, sklady materiálu a techniky minimálně do vzdálenosti 50 m od hranic RBK a LBC.
  - V dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa.
  - V dalším stupni projektové dokumentace zaměřit všechny stromy a důsledně prověřit možnost ochrany každého stromu ve smyslu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů).
  - V daném kontextu minimalizovat manipulační prostory a manipulační pásy pro výstavbu, schopnost účinné ochrany prvků dřevin promítnout jako jedno z určujících kritérií zadávací dokumentace výběrového řízení na zhotovitele stavby.
- Bude splněno před zahájením stavby a během realizace stavby ve všech bodech.*

Podmínky pro fázi výstavby:

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Do POV stavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

### Stupeň: VD-ZDS

- Stavební práce při výstavbě mostů v rámci POV organizovat takovým způsobem, aby probíhaly v co největší míře mimo období rozmnožování a migrace ptáků a obojživelníků, tedy v období srpen až únor.
  - Po celé období výstavby musí být v lokalitách staveb mostů zajištěna průchodnost pro zvěř; rovněž musí být zajištěny výkopy proti pádu drobných živočichů (jejich ohrazením alespoň 50 cm vysokým).
  - Sklárky deponií, stavebního materiálu a technického zabezpečení situovat minimálně 50 m od zjištěného výskytu zvláště chráněných živočichů; podkladem pro splnění tohoto požadavku bude zoologická Část biologického posouzení záměru.
  - Rozhodující kácení prvků dřevin rostoucích mimo les realizovat mimo hlavní vegetační
  - Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby, v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
  - Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
  - Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy.
  - Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé plechové nádoby.
  - Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
  - Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
  - Zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
  - Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch.
  - Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.
  - Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.
  - Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v zástavbě pouze v denní době.
  - V době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami.
  - Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení stavenišť podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence.
  - Smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
  - V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
- Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*



Stupeň: VD-ZDS

Pro fázi provozu:

- V úsecích před vjezdem na estakádu (mosty) přes údolní nivu Labe je třeba pomocí dopravního značení upozornit na nebezpečí namrzání povrchu vozovky.
- Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Po uvedení stavby do provozu provádět po dobu 1 roku monitoring kvality v toku Tůně v ukazatelích: chloridy, nerozpuštěné látky, AOX, nepolární extrahovatelné látky, a to 10 m pod zaústěním odvodnění předmětné komunikace do toku Tůně s četností od 1. prosince do 15 března T x za 2 týdny, jinak 1 x za 6 týdnů; výsledky monitoringu budou předloženy příslušnému vodoprávnímu úřadu do 18 měsíců od uvedení stavby do provozu; v případě podání průkazu o negativním ovlivnění kvality vody v toku Tůně bude nezbytné zahájit realizaci variantních řešení pro zamezení zhoršení kvality vody.

*Bude splněno po realizaci stavby.*

C2. Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, náměstí Československé armády 3, 551 33 Jaroměř – souhrnné závazné stanovisko ze dne 8. 4. 2019 č. j. PDMUJA 2541/2019:

Z vodoprávního hlediska:

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení za těchto podmínek:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované Ing. Miroslavem Hanžlem, Valbek, spol. s r.o. Liberec, datum 08/2018, stupeň DSP.
- Započetí prací bude v předstihu min. 14 dní oznámeno státnímu podniku Povodí Labe, provozní středisko Dvůr Králové n. L.
- V rámci stavby budou místa založení pilířů v těsné blízkosti vodního toku Labe konzultována na místě s úsekovým technikem Povodí Labe s.p., provozní středisko Dvůr Králové n. L., a to včetně zápisu do stavebního deníku.
- V případě porušení stability svahů vodního toku Labe během zakládání pilířů bude věc řešena dle § 52 vodního zákona. Povinností vlastníka stavby je ve vztahu k přirozenému vývoji koryta vodního toku se před vývojem (např. rozšířením koryta vodního toku směrem k umísťované stavbě) chránit a zároveň staticky zabezpečit a udržovat předmětnou stavbu.
- Stavbou nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu.
- Zástupce státního podniku Povodí Labe bude přizván ke kontrole dokončené stavby. Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem do stavebního deníku. Výzva ke kontrole dokončené stavby bude doručena min. 5 dní předem.

*Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*

Podmínky vodoprávního souhlasu č. j. PDMUJA 19059/2018 ze dne 18. 6. 2018:

- Před zahájením stavebních prací bude povodňovému orgánu obcí Hořenice a Jaroměř předložen povodňový plán pro období výstavby k potvrzení souladu s povodňovým plánem města Jaroměř a obce Hořenice.
- Před zahájením stavebních prací bude správnímu úřadu předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie pro období výstavby.
- Stavebník zajistí sledování úrovně hladiny podzemní vody ve studních J240 (pův. ST- 2) a J75 (pův. ST-8) podle Přílohy G.13 Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní (Mgr. Valérie Wojnarová, 07/2017). Monitoring bude prováděn min. 1 rok před zahájením stavebních prací a během výstavby. Interval měření bude navržen hydrogeologem.
- V každé z dotčených obcí (Čáslavky, Dolany a Svinišťany) budou vytypovány 2 studny, ve kterých budou sledovány hladiny podzemní vody ve stejném rozsahu jako v bodě 4.

Stupeň: VD-ZDS

- Před uvedením stavby do provozu bude zpracován a správnímu úřadu předložen provozní řád kanalizace a souvisejících objektů.
  - V průběhu stavby nesmí dojít k ukládání výkopového materiálu do koryta a ani na břehovou hranu toku a po dokončení prací musí být dotčená část koryta vyčištěna a bez známek zemních prací.
  - Detaily vyústění kanalizací do vodních toků Labe a Tůně budou provedeny podle požadavků správce toku Povodí Labe s.p.
- Bude splněno před zahájením stavby a během realizace stavby ve všech bodech.*

Z hlediska odpadového hospodářství:

- Veškeré odpady, které vzniknout při stavbě budou tříděny, shromažďovány dle druhů a kategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci.
  - K uvedení stavby do užívání bude doložen doklad o způsobu nakládání se vzniklými odpady a jejich předání oprávněné osobě.
- Bude splněno během realizace stavby.*

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Správní úřad souhlasí s výše uvedeným záměrem za těchto podmínek:

- Do stavebního povolení budou zahrnuty podmínky z vydaných závazných stanovisek k zásahu do významných krajinných prvků, které mají snížit negativní vliv na významné krajinné prvky, tj. podmínky ze stanoviska č.j.: OŽP-5704-2/2009-Dav a stanoviska č.j.: PDMUJA 17352/2018, spis. zn. OŽP-3574-2/2018-Pap ze dne 10. 7. 2018, která zůstávají v platnosti: (tyto podmínky byly zapracovány již v územním rozhodnutí a jeho změně)

Závazné stanovisko č. j. OŽP-5704-2/2009-Dav z 11. 9. 2009:

- Vodní tok bude v místě křížení trasy silnice s vodním tokem ponechán ve svém korytě.
- Do vodního toku nebudou umísťovány mostní pilíře.
- Mostní pilíře nebudou zasahovat ani do bezejmenného vodního toku v nivě.
- Kácení dřevin rostoucích mimo les bude probíhat v době vegetačního klidu a pouze v nejnutnější míře.
- Dřeviny v nivě a břehové porosty v blízkosti stavby budou vhodně chráněny před poškozováním a ničením.
- V průběhu stavby nesmí dojít k jakémukoliv zásahu do lokality s cennými přírodními biotopy, které jsou tvořeny příkrými svahy s břehovými porosty, kde se vyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (severně od trasy).
- Zásah do významných krajinných prvků bude prováděn zpravidla mimo období měsíců březen – červenec, vč. kácení dřevin.
- Ve významných krajinných prvcích nebudou zřizovány zařízení stavenišť nebo pouze v odůvodněných případech.
- Dočasné zábory pro manipulační plochy v nivě budou prováděny v nezbytně nutné míře a následně rekultivovány bez zbytečného odkladu.
- Vykácené dřeviny budou opět doplněny vhodnými dřevinami, funkce vodního toku jako regionálního biokoridoru bude podpořena vysazením nové zeleně v blízkosti mostního objektu.
- Úsek trasy v lokalitě křížení s vodním tokem Labe bude po celé jeho délce opatřen zábradlím s výplní o výšce alespoň 1,1 m. Zábradlí bude umístěno již 10 m před mostem a končit bude min. 10 m za mostem.

*Bylo splněno.*

Závazné stanovisko č. j. PDMUJA 17352/2018 ze dne 10. 7. 2018:

Správní úřad souhlasí k zásahu do významného krajinného prvku, vodního toku Labe a jeho údolní nivy, náhonu do Jaroměřského rybníka a vodního toku Tůně za těchto podmínek:



Stupeň: VD-ZDS

- Stavební činností bude u koryta Labe, koryta náhonu, který ústí do Jaroměřského rybníka, koryta vodního toku Tůně a nivy Labe zachován jejich ekologický stav a ekologicko-stabilizační funkce.
- Zásahy a konečná úprava, která bude provedena v korytě vodního toku Labe, náhonu k Jaroměřskému rybníku a vodního toku Tůně, nesmí způsobit zvýšení břehů vodních toků a zachová ekologický stav vodních toků.
- V korytě náhonu k Jaroměřskému rybníku a vodním toku Tůně nebude provedeno hladké technické opevnění dna a břehů koryta.
- Stanovištní poměry v korytě vodního toku Labe, náhonu k Jaroměřskému rybníku a vodního toku Tůně budou upraveny do přirozené podoby bez zbytečných odkladů, tzn. před uvedením stavby do provozu.
- U pozemků, které jsou součástí významných krajinných prvků (niva, koryta vodních toků apod. a jejich půdní kryt) a budou stavbou narušeny, bude narušení maximálně v prostoru, který je vymezen dočasnými zábory půdy a trvalým zábohem půdy, dle předložené projektové dokumentace.
- Do přírodně cenných lokalit severně od trasy, které se nacházejí u vodního toku Labe a v jeho údolní nivě, nebudou umístovány plochy zařízení staveniště a manipulační plochy.
- Navrátit stanovištní poměry nivy po dokončení stavby do původního stavu bez zbytečných odkladů, tzn. před uvedením stavby do provozu.
- V období tahu obojživelníků (únor až květen a září až listopad), hnízdění ptáků (tzn. duben až srpen) a při migraci savců bude v prostoru stavby v době výstavby prováděn monitoring živočichů. V případě kolize záměru s výskytem živočichů budou provedena opatření, která zamezí jejich zraňování, ohrožení na bytí a usmrcování.
- Při stavbě nedojde k poškození a znečištění břehových porostů a doprovodných porostů vodních toků.
- V případě, že dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, bude postupováno v souladu se zákonem.
- Z břehového porostu vodního toku Labe, náhonu do Jaroměřského rybníka a vodního toku Tůně budou vytrhány kořeny stromů jen po dohodě se správním úřadem a věc bude upřesněna s kácením stromů v dalším stupni projektové dokumentace.
- Před zahájením stavby bude správnímu orgánu předložena technická zpráva s výpočty předpokládaných průměrných zátěží povrchových vod a vodních recipientů chloridy a popř. i jinými polutanty - ukazateli, viz tabulka 1a přílohy č. 3 k nařízení vlády 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, a příloha č. 2 k nařízení vlády č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod. Výpočty budou provedeny u vodohospodářských objektů řady 300, dle předložené projektové dokumentace, ze kterých budou vypouštěny dešťové vody. Do výpočtů budou použity aktuální vstupní hodnoty (roční úhrn srážek, průtoky vody ve vodotečích, hodnoty vodotečí, koncentrace chloridů ve vodoteči apod.) a budou porovnány s platnými právními předpisy.
- Bude zamezeno smyvu a odtoku znečištěných vod půdními a jílovitými částicemi, průmyslovými tuky a oleji, toxickými látkami a teplem ze staveniště do vodotečí.
- Významné krajinné prvky a životní prostředí nesmějí být znečištěny škodlivými látkami, např. rozpouštědly, cementem nebo jinými pojivy, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami apod.

*Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*

Stupeň: VD-ZDS

Správní úřad souhlasí k zásahu do krajinného rázu v souladu s ustanovením § 12 odstavec 2) zákona o ochraně přírody a krajiny:

- Stavba bude maximálně opatřena vegetačními úpravami (výsadby dřevin a bylin s náležitými prvky a postupy) tak, aby byla harmonicky začleněna do krajiny.
- K vegetačním úpravám budou vybírány dřeviny vycházející z potencionálně přirozeného typu vegetace pro tuto oblast (habr obecný (*Carpinus betulus*), dub zimní a letní (*Quercus petraea* a *Q. robur*), javor babyka (*Acer campestre*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), líska obecná (*Corylus avellana*) apod.) a budou domácího původu.

*Bude splněno.*

C3. Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, náměstí Československé armády 3, 551 33 Jaroměř – závazné stanovisko – vodoprávní souhlas ze dne 18. 6. 2018 č. j. PDMUJA 19059/2018 (podmínky uvedeny v bodě C2.)

*Bude splněno.*

C4. Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, náměstí Československé armády 3, 551 33 Jaroměř – vyjádření ke stavbě – vegetační úpravy ze dne 20. 6. 2019 č. j. PDMUJA21090/2019:

- Případná změna složení travino-bylinné směsi, která je navržena v předložené projektové dokumentaci SO 801 Vegetační úpravy, bude v dostatečném časovém předstihu předem projednána se správním úřadem.

*Bude splněno během realizace stavby.*

C5. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 21. 6. 2019 zn. KHSHK 20657/2019/HOK.HK/Ze:

- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
- V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za plného provozu na úseku posuzované stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“ v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Jaroměř č. p. 547 ve II. NP (V01) a objektu k bydlení Dolany č. p. 38 ve II. NP (V06) v denní a noční době, výpočtové body Aktualizace akustického posouzení, zpracovaného EKOLA group, spol. s s.r.o. v 5/2019.
- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření, prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

C6. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – souhlas k odnětí ze ZPF ze dne 12. 7. 2010 č. j. 54181/ENV/10 a jeho změna ze dne 11. 3. 2019 č. j. MZPP/2018/610/3332:

- Budou splněny podmínky těchto závazných stanovisek, které jsou zahrnuty v územním rozhodnutí a jeho změně.

*Bude splněno.*

C7. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové - stanovisko ze dne 15. 10. 2018 č. j. KRPH-94111-2/ČJ-2018-0500DP:

- Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např.

Stupeň: VD-ZDS

myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz. § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

*Bude splněno během realizace stavby.*

C8. MO ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 9. 11. 2018 sp. zn. 10400/73854/2018-1150-OÚZ-PCE:

- Požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20-30 m.

- Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/33 v celém profilu.

Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.

- V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:

- únosnost objektů – min. 70 t,

- směrové poměry oblouků – 20-30 m,

- podjezdová výška 4,5 m,

- šířka vozovky -7 m.

- Při uzavírce silnice I/33 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

*Bude splněno během realizace stavby.*

***Rozhodnutí stavební povolení „I/33 Jaroměř – obchvat“, č.j. PDMUJA/25341/2020, vydal dne 19.6.2020 Městský úřad Jaroměř - odbor dopravy a silničního hospodářství***

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1/ Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

*Bude splněno během realizace stavby.*

2/ Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

*Bude splněno během realizace stavby.*

3/ Podle § 115 odst. 4) stavebního zákona stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stává běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

*Bude splněno.*

4/ Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

*Bude splněno během realizace stavby.*

5/ Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením Vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

*Bude splněno během realizace stavby.*

Stupeň: VD-ZDS

6/ Stavba bude provedena dodavatelsky právnickou nebo fyzickou osobou na základě výsledku výběrového řízení. Po ukončení výběrového řízení stavebník sdělí do 14 dnů (nejpozději před zahájením stavby) název dodavatele Městskému úřadu Jaroměř, odboru dopravy a silničního hospodářství.

*Bude splněno během realizace stavby.*

7/ Zpracovatel projektové dokumentace :

Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 IČ: 48266230 Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Hanžl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0500954.

*Bude splněno.*

8/ Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při souběhu, ev. křížení inž. sítí, musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.

*Bude splněno během realizace stavby.*

9/ Stavba bude dokončena do 31.12.2022.

*Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021.*

10/ Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby : dokončení stavby k závěrečné kontrolní prohlídce.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

11/ Druh a účel stavby : dopravní stavba – výstavba souvisejících staveb stavby silnice I/33 Jaroměř – obchvat.

*Bude splněno.*

12/ Pro stavbu smí být použity pouze výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

*Bude splněno během realizace stavby.*

13/ Při provádění stavby nesmí dojít ke škodám na sousedních pozemcích a stavbách.

*Bude splněno během realizace stavby.*

14/ Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Pardubice (Sp.zn. 10400/73854/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 9.11.2018):

- budou dodrženy parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20-30cm,
- po dobu realizace bude zachována průjezdnost silnice I/33 v celém profilu. Pokud to bude nemožné, bude minimální šířka 3,50m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon,

- v případě uzavírky bude nařízena objízdná trasa v parametrech:

- únosnost objektů min. 70t
- směrové poloměry oblouků 20-30m
- podjezdová výška 4,50m
- šířka vozovky 7m,

- při uzavírce silnice I/33 bude tato skutečnost oznámena Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Stupeň: VD-ZDS

*Bude splněno během realizace stavby.*

- 15/ Řešené území je území s archeologickými nálezy a s ohledem na prokázanou přítomnost movitých i nemovitých prvků archeologického dědictví v území je třeba mezi chráněné hodnoty území zahrnout také movité a nemovité prvky archeologického dědictví a při realizaci všech aktivit, jejichž součástí jsou zemní (terénní) práce, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu ve smyslu §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. (vyjádření ke stav. řízení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru kultury a památ. péče, č.j. KUKHK-30538/KP/2018-2 ze dne 10.10.2018).

*Bude splněno před zahájením stavby.*

- 16/ Bude dodržena podmínka stanoviska příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod (Č.j.: KRPH-98944/ČJ-2018-050506 ze dne 20.12.2018):

- před zahájením stavebních prací bude v dostatečném předstihu předložena samostatná žádost včetně podrobného návrhu dopravně inženýrského opatření, používaného po dobu stavby, pro vydání stanoviska k přechodné úpravě provozu na PK,
- budou předloženy detaily jednotlivých křižovatek, dále SDZ č. B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) bude vždy na retroreflexním fluorescenčním podkladu, místo návrhu užití výstražného světla č. S7.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

- 17/ Budou dodrženy podmínky stanovené v Souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí (sp.zn.: OŽP-499-2/2019-Huc,Hř,Dav,Pap,Sr ze dne 8.4.2019):

- podmínky vydané vodoprávním úřadem Městského úřadu Jaroměř,
- z hlediska odpadového hospodářství podle ust. §79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, budou odpady ze stavby tříděny, shromažďovány dle druhů a kategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci. K uvedení stavby do užívání bude doložen doklad způsobu nakládání se vzniklými odpady a jejich předání oprávněné osobě,
- podmínky orgánu ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Jaroměř.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- 18/ Budou dodrženy podmínky stanovené v Koordinovaném stanovisku a Koordinovaných závazných stanoviscích Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí (sp.zn.: OŽP-1645-3/2015-Dav,Hř,U,Sv,Ryd,Re ze dne 3.6.2015, OŽP-916-2/2018-Huc,Hř,Pap,Ryd ze dne 12.3.2018 a OŽP-3348-2/2018-Pap,dav,Ryd,Sva,Hj,Huc,Hř ze dne 28.6.2018).

*Bude splněno během realizace stavby.*

- 19/ Budou dodrženy podmínky stanoviska správce vodního toku státního podniku Povodí Labe, Hradec Králové, sp.zn. PVZ/18/39916/Tj/O ze dne 1.11.2018.

*Bude splněno během realizace stavby.*

- 20/ Dle podmínky NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. bude dodržena podmínka, že stavba není navržena pro pěší osoby.

*Bude splněno.*

- 21/ Budou dodrženy podmínky správce silnic II. a III. tříd Královéhradeckého kraje, Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o. ze Závazného stanoviska č.j. SSKHK/SS/6666/2019-Sj ze dne 29.3.2019.

*Bude splněno během realizace stavby.*



Stupeň: VD-ZDS

22/ Budou dodrženy podmínky pro umístění stavebního záměru vyplývající z vyjádření o existenci sítě energetického zařízení ze dne 21.6.2019 pod č.j.0101132880, čj. 0101132946 a ze dne 2.7.2019 pod č.j. 1104590404 (spol. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 504 02 Děčín IV – Podmokly, IČ: 24729035).

*Bude splněno během realizace stavby.*

23/ Budou dodrženy podmínky pro umístění stavebního záměru vyplývající z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 15.10.2018 pod č.j. 740864/18 (spol. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha3, IČ: 04084063).

*Bude splněno během realizace stavby.*

24/ Budou dodrženy podmínky pro umístění stavebního záměru vyplývající z vyjádření o existenci sítě plynárenského zařízení ze dne 25.9.2019 pod čj. 5001995180 (spol. Gridservices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno Zábřovice, IČ: 27935311).

*Bude splněno během realizace stavby.*

25/ Bude dodržena podmínka z vyjádření Kolowratského rybářství Opočno, U Broumaru 223, 517 73 Opočno vydaného dne 26.7.2019.

*Bude splněno během realizace stavby.*

26/ Budou dodrženy podmínky pro umístění stavebního záměru vyplývající z vyjádření o existenci sítě vodovodu a kanalizace ze dne 27.9.2019 pod č.j. ČV/1173-2019-VTÚ/Kle (spol. Českoskalické vodárny s.r.o., Křenkova 57, 552 03 Česká Skalice, IČ: 27481557).

*Bude splněno během realizace stavby.*

**Rozhodnutí stavební povolení „I/33 Jaroměř – obchvat“, č.j. PDMUJA/15961/2020, vydal dne 20.4.2020 Městský úřad Jaroměř - odbor životního prostředí**

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude dokončena do 31.12.2022.

*Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021.*

2. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

3. Stavebník je povinen oznámit správnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

4. Zhotovitel stavby zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím s autorizací v oboru staveb vodního hospodářství.

*Bude splněno během realizace stavby.*

5. Před zahájením stavby, nejpozději při předání staveniště, zajistí stavebník vytyčení veškerých inženýrských sítí na pozemcích dotčených stavbou a dodrží požadavky jejich správců.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

6. Pozemky dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do stavu podle projektové dokumentace. Případné škody vzniklé stavbou budou hrazeny stavebníkem dle platných předpisů.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Stupeň: VD-ZDS

*Bude splněno během realizace stavby.*

8. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

*Bude splněno před zahájením stavby.*

9. S žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude správnímu úřadu předložen zápis o předání stavby vodovodu, rozvodu závlahy a drenáže jejím vlastníkům tj. Městské vodovody a kanalizace Jaroměř, Zemědělské družstvo Dolany a vlastníci pozemků, na nichž se nachází přeložené podrobné meliorační zařízení.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

10. S žádostí o kolaudační souhlas bude správnímu úřadu předložen provozní řád stavebního objektu SO 307 Přeložka systematické drenáže, s vyznačením těch částí drenáže, které zůstanou ve vlastnictví stavebníka (výustní objekty, drenáže na pozemku stavebníka).

*Bude splněno po dokončení stavby.*

10. S žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje k užívání stavby.

*Bude splněno po dokončení stavby.*

11. Musí být dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Jaroměř, OŽP č. PDMUJA 2541/2019 ze dne 08.04.2019:

11.1. Veškeré odpady, které vzniknout při stavbě budou tříděny, shromažďovány dle druhů a kategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci. Žádný odpad nesmí být využit k terénním úpravám stavby a nové stavbě.

11.2. K uvedení stavby do užívání bude doložen doklad o způsobu nakládání se vzniklými odpady a jejich předání oprávněné osobě.

*Bude splněno během realizace stavby.*

12. Musí být dodrženy podmínky závazného stanoviska k zásahu do VKP Městského úřadu Jaroměř, OŽP, č. PDMUJA 17352/2018 ze dne 10.07.2018:

12.1. Stavební činností bude u koryta Labe, koryta náhonu, který ústí do Jaroměřského rybníka, koryta vodního toku Tůně a nivy Labe zachován jejich ekologický stav a ekologicko-stabilizační funkce.

12.2. Zásahy a konečná úprava, která bude provedena v korytě vodního toku Labe, náhonu k Jaroměřskému rybníku a vodního toku Tůně, nesmí způsobit zvýšení břehů vodních toků a zachová ekologický stav vodních toků.

12.3. Stanovištní poměry v korytě vodního toku Labe, náhonu k Jaroměřskému rybníku a vodního toku Tůně budou upraveny do přirozené podoby bez zbytečných odkladů, tzn. před uvedením stavby do provozu.

12.4. U pozemků, které jsou součástí významných krajinných prvků (niva, koryta vodních toků apod. a jejich půdní kryt) a budou stavbou narušeny, bude narušení maximálně v prostoru, který je vymezen dočasnými zábory půdy a trvalým zábohem půdy, dle předložené projektové dokumentace.

12.5. Do přírodně cenných lokalit severně od trasy, které se nacházejí u vodního toku Labe a v jeho údolní nivě, nebudou umístovány plochy zařízení staveníště a manipulační plochy.

12.6. Navrátit stanovištní poměry nivy po dokončení stavby do původního stavu bez zbytečných odkladů, tzn. před uvedením stavby do provozu.

12.7. V období tahu obojživelníků (únor až květen a září až listopad), hnízdění ptáků (tzn. duben až srpen) a při migraci savců bude v prostoru stavby v době výstavby prováděn



Stupeň: VD-ZDS

monitoring živočichů. V případě kolize záměru s výskytem živočichů budou provedena opatření, která zamezí jejich zraňování, ohrožení na bytí a usmrcování.

12.8. Při stavbě nedojde k poškození a znečištění břehových porostů a doprovodných porostů vodních toků.

12.9. Z břehového porostu vodního toku Labe, náhonu do Jaroměřského rybníka a vodního toku Tůně budou vytrhány kořeny stromů jen po dohodě se správním úřadem a věc bude upřesněna s kácením stromů v dalším stupni projektové dokumentace.

12.10. Bude zamezeno smyvu a odtoku znečištěných vod půdními a jílovitými částicemi, průmyslovými tuky a oleji, toxickými látkami a teplem ze staveniště do vodotečí.

12.11. Významné krajinné prvky a životní prostředí nesmějí být znečištěny škodlivými látkami, např. rozpouštědly, cementem nebo jinými pojivy, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami apod.

*Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*

13. Musí být dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe s.p. ze dne 01.11.2018, č. PVZ/18/39916/Tj/0:

13.1. Dodavatel oznámí Povodí Labe s.p. v dostatečném předstihu započetí prací na objektu SO 307, větev A, A1.

13.2. Pro stavbu bude vypracován povodňový plán a havarijní plán pro dobu výstavby. Tyto plány budou předloženy Povodí Labe k vyjádření.

13.3. Technologie stavebních prací bude volena tak, aby bylo minimalizováno riziko znečištění povrchových vod.

13.4. V průběhu akce nesmí dojít k ukládání vykopaného materiálu do koryta ani na břehovou hranu toku. Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od stavebních a zemních prací.

13.5. Po dobu realizace díla bude na stavbě k dispozici sorpční látka na zachyt ropných látek.

13.6. U výustního objektu z drenážních stok A, A1 do toku Labe bude dlažba opřena o kamenný zához paty, který nesmí tvořit překážku v toku.

13.7. Správce toku požaduje přizvání svého zástupce ke kontrole dokončené stavby. Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem do stavebního deníku. Výzva ke kontrole stavby bude učiněna min. 5 pracovních dní předem.

*Bude splněno během realizace stavby ve všech bodech.*

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

### MORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Česká vysočina
Soustava (subprovincie):	Česká tabule
Podsoustava (oblast):	Východočeská tabule
Celek:	Orlická tabule
Podcelek:	Úpsko-metujská tabule
Okrsek:	Českoskalická tabule

Stupeň: VD-ZDS

**Českoskalická tabule** má slabě rozčleněný erozně akumulární a erozně denudační reliéf pleistocenních říčních teras a údolních niv Úpy a Labe se strukturálně denudačními plošinami a plochými hřbety. Trasa začíná v blízkosti budoucí okružní křižovatky mezi obcemi Hořenice a Heřmanice na silnici I/37. Od tohoto místa terén mírně klesá k Labi. V km cca 0,630 - 1,000 přechází trasa údolní nivu Labe, která je v úrovni kolem 260 m n.m., což je o cca 6 - 7 níže, nežli terén mimo údolní nivu. Za údolní nivou Labe terén stoupá z úrovně kolem 268 m n.m. v km cca 1,050 na úroveň 288,8 m n.m. v km 1,400. Od tohoto staničení terén mírně nepravidelně klesá na úroveň 280,8 v km 4,250. V další části trasy terén velmi zvolna stoupá na úroveň 284,1 v km 5,65. V km 5,823 přechází trasa údolí potoka s úzkou údolní nivou a terén klesá na úroveň kolem 267 m n.m. Za údolím potoka terén nepravidelně stoupá na úroveň kolem 283 m n.m. v km 6,15 a odtud vlnovitě klesá na úroveň 270,7 na konci trasy, kde se plánovaná přeložka napojuje na stávající silnici I/33 – obchvat České Skalice. Celá trasa komunikace je vedena zemědělsky využívaným územím. Většinou jsou v trase pole, méně louky.

### GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

#### Předkvartérní podklad

Z geologického hlediska patří zájmové území do labské oblasti české křídly. Jedná se o horniny svrchní křídly, stáří středního až svrchního turonu. V zájmovém území jsou zastoupeny horniny nejnižší části jizerského souvrství a svrchní části bělohorského souvrství. Z litologického hlediska se jedná o šedé slínovce a vápnité jílovce, hlouběji se pak objevují vápnité prachovce, spongolitické slínovce s polohami vápenců. V trase je jediný výchoz slínovců na pravém břehu Labe. V nárazovém břehu jsou obnaženy lavicovité navětralé slínovce, subhorizontálně uložené, s velkou až střední hustotou diskontinuit.

V makroskopické dokumentaci byly křídové horniny popisovány převážně jako slínovce. Slínovce jsou při svém povrchu nepravidelně zvětralé. Nejsvrchnější vrstvu tvoří zpravidla zcela zvětralá hornina charakteru zeminy, která hlouběji přechází do silně zvětralých slínovců. Hranice mezi zcela zvětralou a silně zvětralou horninou je neostrá, často i sporná a proto byly místy popisovány horniny silně až zcela zvětralé. Pod silně zvětralými slínovci jsou slínovce mírně zvětralé a navětralé. Přesné určení hranice mezi jednotlivými stupni zvětrání komplikuje značné poškození horniny při vrtání a skutečnost, že díky nepravidelnému zvětrání se často pod horninou s nižším stupněm zvětrání vyskytuje hornina i s vyšším stupněm zvětrání.

Stupeň: VD-ZDS

### Kvartérní pokryv

Celková mocnost podle provedené sondáže je zhruba 1,0 m až 14 m. Nejmenší mocnost zemin kvartérního pokryvu v trase je v místě hřbetu ve staničení km cca 1,1 - 1,5 kde je mocnost kvartérního pokryvu jen 1 – 2,5 m. V ostatních částech trasy je zpravidla mocnost kvartérního podstatně větší. Největší mocnost cca 13 m byla zjištěna v ose labského údolí a dále v místech mostů SO221 a SO222 v km 3,670 a 5,160.

Nejrozsáhlejší zastoupení v zeminách kvartérního pokryvu mají sprašové hlíny eolického původu, které byly zastiženy prakticky ve všech vrtech, kromě vrtů situovaných v údolních nivách. Mocnost sprašových hlín je místy až téměř 8 m. Značný počet provedených sond byl ve sprašových hlínách ukončen. Sprašové hlíny mají nejčastěji charakter jílu se střední plasticitou. Jejich konzistence zpravidla kolísá od konzistence pevné ke konzistenci tuhé. Část nejstarších sprašových hlín byla přeplavena, gravitačně přemístěna nebo přemístěna ve formě splachů. Takto přeplavené a redeponované zeminy označujeme jako deluviální, deluviofluviální či deluvioeolické sedimenty a jsou uloženy v podloží čistě eolických hlín.

Trasa přechází dvě údolní nivy. V km cca 0,640 až 0,980 jde trasa přes záplavové území Labe, ve kterém jsou fluviální holocenní náplavy zastoupené při povrchu soudržnými sedimenty inundačních území tzv. polabskými červenicemi a v jejich podloží akumulacemi štěrkopísků a písčitých štěrků. Fluviální holocenní náplavy byly zastiženy i kolem km 5,800, kde trasa přechází údolí drobné vodoteče.

Kromě holocenních náplavů vázaných na současné vodní toky se v trase vyskytují i fluviální sedimenty pleistocenních (mindel) vyšších teras. Pleistocenní vyšší terasy místy vystupují mělce pod povrch terén, ale většinou jsou překryty různě mocnou vrstvou sprašových hlín. V pleistocenních sedimentech jsou kromě štěrků a písků spíše podružně zastoupeny i reliktů soudržných sedimentů na jejich povrchu.

Navážky jsou v trase zastoupeny pouze v izolovaných úsecích. Jedná se o stávající zpevněné plochy jako v sondě J138 a dále v místě původní (dnes již neexistující) silnice I/33 v místech vrtů J183 a J184 na konci úseku.

### Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V registrech České geologické služby ([www.geology.cz](http://www.geology.cz)) nejsou v trase navržené silnice I/33 Jaroměř - obchvat, evidována žádná poddolovaná území ani důlní díla. Nenachází se zde ani ložiska nerostných surovin, dobývací prostory či chráněná ložisková území. Vyplývá to z šetření

Stupeň: VD-ZDS

z databází spravovaných Českou geologickou službou.

Nejbližše evidovaným objektem je chráněné ložiskové území Velký Třebešov I, ID 05340001 a ložisko Velký Třebešov (výhradní plocha), ID 3053400. V obou případech se jedná o cihlářskou surovinu a nerostem je spraš a sprašová hlína. CHLÚ se nachází v závěru trasy asi 130 severně od objektu SO124.

### Sesuvy

Šetřením v databázi České geologické služby – registru svahových nestabilit – byla zjištěna přítomnost potenciálního sesuvu, který probíhá přibližně paralelně s trasou obchvatu v úseku km 5,200 – 5,650 ve vzdálenosti 80 – 200 m jv. Sesuv je popsán jako plošný, suchý, nesanovaný, s expozicí k jihovýchodu a sklonem 8°. Pozice potenciálního sesuvu evidovaného pod ID 4303.

Předpokládá se v úseku km 5,200 – 5,650 zřídit mezi navrženou silnicí a potenciálně sesuvným svahem 2 ks inklinometrických vrtů do hloubky min. 13 m pro monitoring případných svahových pohybů

### HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY:

Podle hydrogeologické rajonizace ČR spadá zájmové území do několika hydrogeologických rajónů. Menší část trasy západně od toku Labe spadá do základního rajónu č. 4250 – Hořicko-miletínská křída. Východně od Labe se rozprostírá základní hydrogeologický rajón č. 4221 – Podorlická křída v povodí Úpy a Metuje. V prostoru údolní nivy Labe a v širším okolí řeky Úpy se nachází rajón svrchní vrstvy č. 1121 – Kvartér Labe po Hradec Králové. Tento rajón leží v nadloží předchozích základních rajónů.

Stavba se nachází v pásmu hygienické ochrany 2. stupně vnější Východočeská křída, určeného pro ochranu zdrojů podzemních vod, využívaných pro zásobování obyvatel. Ochranné pásmo bylo stanovené rozhodnutím Okresního úřadu Náchod, referátu ŽP a zemědělství, pod č.j. Vod/5293/92-Z, ze dne 23.2.1993. Současně spadá území do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída, vyhlášené nařízením vlády č. 85/1981 Sb.

Hydrogeologický průzkum trasy obchvatu silnice I/33 kolem Jaroměře byl zpracován jako součást podrobného geotechnického průzkumu. Pomocí údajů z archivních i nových vrtů, místního šetření a měření, a provedených čerpacích, nálevových a laboratorních zkoušek, byly dokumentovány podmínky pro založení silnice (úroveň hladiny podzemní vody, charakteristika a propustnost hornin, směry proudění a jakost podzemních vod).

### Stupeň: VD-ZDS

Bylo zjištěno, že pouze v jednom z hodnocených úseků trasa silnice pravděpodobně zasahuje pod úroveň hladiny podzemní vody. Zde může dojít k lokálnímu snížení hladiny o cca 1 m. V ostatních místech s vyšší úrovní hladiny podzemní vody jsou projektovány násypy nebo mosty, jež by vodní režim ovlivnit neměly.

Trasa přechází na několika místech přes vodní toky, popř. přes bezvodé terénní deprese. V těchto místech je třeba zajistit odtok vodotečí, popř. občasný odtok povrchových vod, aby k výše uvedeným změnám v podzemním odtoku nedošlo.

V rámci stavby silnice není nezbytně nutné provádět kontrolní měření hladin ve studnách. Vlivy na konkrétní studny by neměly nastat. Kontrolní měření hladin podzemní vody je navrženo v objektech v blízkosti úseku km 1,30-1,35, kde niveleta silnice zasahuje pod zjištěnou úroveň ustálené hladiny. Měření je navrženo v období minimálně 1 rok před zahájením stavebních prací a následně v jejich průběhu. Další objekty, vhodné pro kontrolní měření úrovní hladin, budou vybrány před zahájením stavby.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba silnice I/33 kříží koryto Labe a přilehlé inundační území v oblasti, které lze charakterizovat v plném rozsahu jako inundační území aktivně se podílející na převádění povodňových průtoků. Na vliv stavby v inundačním území byla zpracována „Studie ovlivnění odtokových poměrů v inundačním území Labe výstavbou komunikace I/33 Jaroměř – Velký Třebešov“ (Hydroexpert 11/2003). V té je konstatováno, že z hlediska proudových poměrů je ideální křížení v podobě estakády tak jak je provedeno v DÚR. Toto řešení představuje z hlediska hydrotechnického minimální zásah do odtokových poměrů.

V dotčeném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha ani přírodní park.

V prostoru stavby se nenachází chráněná lokalita Natura 2000.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V km cca 0,640 až 0,980 jde trasa vedena přes záplavové území Labe.

Šetřením v databázi České geologické služby – registru svahových nestabilit – byla zjištěna přítomnost potenciálního sesuvu, který probíhá přibližně paralelně s trasou obchvatu v úseku km

### Stupeň: VD-ZDS

5,200 – 5,650 ve vzdálenosti 80 – 200 m jv. Sesuv je popsán jako plošný, suchý, nesanovaný, s expozicí k jihovýchodu a sklonem 8°. Pozice potenciálního sesuvu evidovaného pod ID 4303.

V registrech České geologické služby ([www.geology.cz](http://www.geology.cz)) nejsou v trase navržené silnice I/33 Jaroměř - obchvat, evidována žádná poddolovaná území ani důlní díla. Nenachází se zde ani ložiska nerostných surovin, dobývací prostory či chráněná ložisková území. Vyplývá to z šetření z databází spravovaných Českou geologickou službou.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při plánování opatření proti prašnosti ze stavební činnosti bude využita „Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>“. Mezi opatření k redukci prašnosti ze staveb je skrápění staveniště v době déletrvajícího sucha, skrápění před i během bouracích prací. Dále např. vozidla, která převážejí sypké materiály by měla být zakryta.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro stavbu bylo nutné provést kácení mimolesní zeleně v nutném rozsahu stavby – provedeno před zahájením stavby v rámci samostatné akce.

Demolice objektů nejsou v rámci stavby nutné. V rámci stavby budou odfrézované vrstvy stávající vozovky nebo vybourány celé konstrukční vrstvy vozovky.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dochází k trvalému a dočasnému záboru na pozemcích zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou dotčeny trvalým a dočasným zábozem.

Stupeň: VD-ZDS

- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající silnici I.třídy I/33, dále na silnice III.třídy III/3075 a III/3071 MÚK Dolany. V začátku úseku je napojena na připravovanou okružní křižovatkou budovanou v rámci stavby 1107, v konci úseku na již vybudovaný obchvat České Skalice. Veškeré nově budované nebo stávající upravované inženýrské sítě jsou napojeny na stávající sítě.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na okružní křižovátku plánovanou v rámci D11 stavby 1107.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky, na kterých je záměr umístěn jsou konkrétně uvedeny v příloze dokumentace G.1 – Záborový elaborát, v dokumentaci pro stavební povolení.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo jsou patrné v příloze G.1 – Záborový elaborát, v dokumentaci pro stavební povolení.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Předpokládá se v úseku km 5,200 – 5,650 zřídit mezi navrženou silnicí a potenciálně sesuvným svahem 2 ks inklinometrických vrtů do hloubky min. 13 m pro monitoring případných svahových pohybů

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. bod k).

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěru stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.



Stupeň: VD-ZDS

b) Účel užívání stavby

Silnice I/33 bude sloužit pro silniční dopravu. Výstavbou silnice dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu Jaroměře a obcí Svinišťany, Dolany, Čáslavky a Velký Třebešov.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky plánované v rámci D11 stavby 1107. Na konci úseku se napojuje na silnici I/33, již vybudovaný obchvat České Skalice.

Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena v km 3,670 mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Dolany.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu vyhotovení PD nejsou známy žádné vydané výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky závazných stanovisek byly zohledněny při návrhu technického řešení jednotlivých staveních objektů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice I/33 bude sloužit pro silniční dopravu. Výstavbou silnice dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu Jaroměře a obcí Svinišťany, Dolany, Čáslavky a Velký Třebešov.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky plánované v rámci D11 stavby 1107. Na konci úseku se napojuje na silnici I/33, již vybudovaný obchvat České Skalice.

Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena v km 3,670 mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Dolany.

Stupeň: VD-ZDS

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Před zahájením stavby bude proveden archeologický průzkum v trase přeložky silnice I/33.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavby se netýká.

- i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Množství vykopané zeminy.....	254 319,7 m <sup>3</sup>
Množství nevhodné zeminy do násypu.....	72 193,7 m <sup>3</sup>
Množství podmíněčně vhodné zeminy.....	164 879,0 m <sup>3</sup>
Množství vhodné zeminy.....	17 247,0 m <sup>3</sup>
Množství zeminy potřebné do násypu.....	102 449,0 m <sup>3</sup>
Množství potřebné zeminy do aktivní zóny.....	67 300,0 m <sup>3</sup>
Množství potřebné zeminy do krajnic.....	2 790,5 m <sup>3</sup>
Množství sejmuté ornice.....	36 520,4 m <sup>3</sup>
Množství ornice pro ohumusování.....	43 831,2 m <sup>3</sup>
Nedostatek ornice.....	9 310,8 m <sup>3</sup>
Mezideponie ze záchranného archeologického průzkumu.....	13 620,6 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice.....	4 309,8 m <sup>3</sup>

Ornice potřebná k ohumusování svahů a potřebná k ohumusování ploch dočasných záborů nad 1 rok bude uložena na mezideponie, přebytečná ornice bude na základě územního rozhodnutí využita na pozemky Zemědělského družstva Dolany, které s využitím ornice vyslovilo souhlas.

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku zhotovitelem.

Dovoznou, odvoznou a rozvoznou vzdálenost zeminy stanoví zhotovitel stavby dle vlastního zjištění a tyto vzdálenosti zohlední v jednotkové ceně příslušných odkopávek a hloubených vykopávek.

Stupeň: VD-ZDS

- j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Předpokládaná doba výstavby: 2021 – 2023

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

Milníky výstavby:

- 11. měsíc výstavby – SO 303 – mikrotunelovací práce a výstavba šachet
- 14. měsíc výstavby – SO 201 – konsolidační násypy a výstavba spodní stavby  
mimo opěry 13
- 15. měsíc výstavby – SO 221 – dokončení výstavby mostu

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o liniovou stavbu. Není uvažováno se zvláštními urbanistickými nebo architektonickými požadavky.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Silnice I/33 bude sloužit pro silniční dopravu. Výstavbou silnice dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu Jaroměře a obcí Svinišťany, Dolany, Čáslavky a Velký Třebešov.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky plánované v rámci D11 stavby 1107. Na konci úseku se napojuje na silnici I/33, již vybudovaný obchvat České Skalice.

Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena v km 3,670 mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Dolany.

Stupeň: VD-ZDS

- b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Viz. odstavec i) v kapitole B.2.

- c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude pro zajištění provozu používat vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno ŘSD ČR, které je investorem stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, který je aktuální k datu projektu. Dále je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací.

Po zřízení stavby se zvýší bezpečnost provozu v daném úseku silnice I/33.

Stupeň: VD-ZDS

Na chodnících, u přechodů pro chodce je navrženo reliéfní značení pro nevidomé. U přechodů jsou navrženy varovné pásy v tl. 400 mm a signální pásy v tl. 800 mm, varovné pásy budou provedeny v celé délce sníženého obrubníku. V místě napojení přechodů na chodníky budou osazeny snížené obrubníky o výšce 2 cm na úroveň vozovky. Varovné a signální pásy budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolní dlažby. Musí být vnímatelné nášlapem a slepeckou holí při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Chodník bude z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy budou červené barvy a vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude bílé barvy.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, ČSN EN, TP, atd.) tak, aby byly plněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Plán BOZP se zpracovává ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP. Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### Objekty řady 000 – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

##### SO 010 Příprava území

Před zahájením vlastních stavebních prací na celé stavbě je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se o sejmutí kulturních vrstev v rozsahu celého záboru, vybourání živých vrstev stávajících komunikací a vybourání stávajících propustků. Součástí objektu je rovněž odstranění stávajících svodidel, vybourání stávajících betonových příkopů a betonových žlabů.

### Stupeň: VD-ZDS

U stávající silnice I/33 je umístěn 1 pomníček (náhrobek), který bude v rámci tohoto objektu přesunut mimo stavbu.

Do objektu je rovněž zahrnuto všeobecné vyklizení ploch trvalého a dočasného záboru (černé skládky atd.).

Kácení mimolesní zeleně bylo provedeno před zahájením stavby v rámci samostatné akce.

V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, zrušení nebo náhrada.

### *Odstranění drobných staveb*

V rámci tohoto objektu budou odstraněny stávající svodidla, vybourány stávající propustky a odstraněny betonové žlabovky.

### *Odstranění mýtné brány*

V rámci tohoto objektu bude odstraněna stávající mýtná brána umístěná na stávající silnici I/33 v místě, které bude rekultivováno.

### *Kácení mimolesní zeleně*

Kácení mimolesní zeleně bylo provedeno před zahájením stavby v rámci samostatné akce.

### *Všeobecné vyklizení ploch trvalého a dočasného záboru*

Jedná se o odstranění organických zbytků po případné zemědělské výrobě a o odstranění nečistot a materiálů z případných černých skládek na celém zájmovém území.

Zbytky a materiály budou přetříděny a odvezeny na předem určené skládky.

### *Sejmutí humózních vrstev*

V rámci tohoto objektu je řešena skrývka humózních vrstev z ploch trvalého a dočasného záboru (nad 1 rok) stavby, dále deponie humusového materiálu potřebného na zpětné ohumusování a rekultivaci všech ploch k tomu určených. Tento objekt zahrnuje rovněž odvoz přebytečného humusového materiálu.

Při určování místa a množství skrývaných kulturních vrstev se vycházelo ze záborového elaborátu stavby a ze závěrů pedologického průzkumu.

Humózní vrstvy z dočasných záborů nad jeden rok budou vráceny na původní místo v původním množství a následně proběhne na těchto plochách rekultivace, která je součástí samostatného objektu 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru a SO 815 – Rekultivace stávajících komunikací.

Sejmutí a zpětné rozprostření humózních vrstev z dočasného záboru do jednoho roku je součástí



Stupeň: VD-ZDS

jednotlivých objektů, kterých se tento zábor týká.

Po ukončení skryvky humózních vrstev bude staveniště připraveno k zahájení vlastních zemních prací. Tloušťka snímaných humózních vrstev je v rozmezí 0 – 41 cm.

Přebytečná ornice bude na základě územního rozhodnutí využita k rozprostření na pozemky Zemědělského družstva Dolany, které s využitím ornice vyslovilo souhlas.

V rámci stavby dojde ke zrušení nebo ohrožení nivelačních bodů, podrobně je toto popsáno v příloze Geodetická dokumentace.

### Objekty řady 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### SO 101 – Přeložka I/35

Stavební objekt SO 101 řeší úpravu silnici I/33. Výstavbou silnice dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu Jaroměře a obcí Svinišťany, Dolany, Čáslavky a Velký Třebešov.

##### *Směrové poměry:*

Osa přeložky silnice I/33 je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Přeložka silnice I/33 vychází z okružní křižovatky v místě napojení na stavbu 1107 směrovým poloměrem  $R=650$  m. Následuje přímá délky 2,2km. Do konce úseku se pak střídají směrové oblouky složené v S-linii o poloměrech postupně  $R = 2\,500$ m,  $R = 1\,900$  a  $R = 750$ m. Směrové oblouky jsou napojeny přechodnicemi s délkami v závislosti na směrových obloucích. Přechodnice jsou navrženy v délkách  $L = 130$ m až  $L = 350$ .

##### *Výškové poměry:*

Trasa prochází rovinatým terénem po zemědělských pozemcích, s překonáním nivy řeky Labe mostním objektem v km 0,571 – 1,011 a mostním překlenutím údolí a vodoteče v km 5,712 50 – 5,820 50. Největší podélný sklon je navržen 3,5% v místě stoupání od řeky Labe přes přilehlý vrch. Po vystoupení pak následují minimální podélné sklony 0,5 – 1,3%. V konci úseku se niveleta sklonem 3% připojuje na stávající silnici I/33. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou navrženy v intervalu  $R = 5\,000$ m až  $R = 25\,000$ m.

##### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélných profilech. Největší příčný sklon je navržen u oblouku  $R = 650$ m a to 4,5%.

### Stupeň: VD-ZDS

Nezpevněná krajnice je výškově odsazena o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn R-materiálem frakce 0/22 v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláň vozovky je 3%. Překlopení zemní pláň je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### Šířkové poměry:

Silnice I/33 je navržena v kategorii S11,5/90, tj. volná šířka komunikace je 11,5m s návrhovou rychlostí 90 km/h.

### Návrhové kategorii S11,5/90 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 2 x jízdní pruh	3,50m
- 2 x zpevněná krajnice	1,75m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75m s osazením směrových sloupků 1,50m při osazení svodidla

V oblasti křižovatky MÚK Dolany je navržen pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m. V místě křižovatky jsou za vnějším vodorovným dopravním značením umístěny přídatné jízdní pruhy (připojovací a odbočovací) šíře 3,25m, lemovány zpevněnou krajnicí rovněž šíře 0,50m. Nezpevněná krajnice je výškově odsazena o 0,03m níže oproti zpevněné vozovce.

V místě DUN je technické řešení provedeno dle typového výkresu ŘSD – R33 na příslušné hodnoty. Je zde provedeno rozšíření zpevněné krajnice na příslušné hodnoty a provedeno zpevnění asfaltovým betonem.

### Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na základě sčítání dopravy a dopravního modelu (CityPlan – TNV = 5000) na třídu dopravního zatížení I a návrhovou úroveň porušení D0-N-2. Typ podloží vozovky je P III.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem – viz vzorové příčné řezy. Celková tloušťka vozovky: min. 650 mm

### SO 111 – MÚK Dolany

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře dojde k přerušení stávajících komunikací III/3071 a III/3075. Proto dojde k přeložení těchto komunikací a napojení na MÚK Dolany.

Tento objekt řeší napojení silnice I/33 na okružní křižovatku (SO122).

Stupeň: VD-ZDS

Celková délka přeložky je 77 m a je navržena na návrhovou rychlost 40km/hod.

### *Směrové poměry*

SO111 začíná na nově navržené I/33 přímou délkou 19m. Následuje oblouk  $R=40\text{m}$  napojený na okružní křižovatku přímým úsekem.

### *Výškové poměry*

Výšková úprava vychází z I/33 a napojuje se na okružní křižovatku (SO122). Mezi těmito úpravami je navržen podélný sklon 6,0% a výškový oblouk  $R=450\text{m}$ .

### *Příčné sklon*

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### *Šírkové uspořádání*

SO111 je navržena jako křižovatková větev, tj. volná šířka komunikace je 8,0m.

### *Konstrukce vozovky*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky (intenzita pro rok 2040 je 110 TNV/24h). Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Typ podloží vozovky je PIII.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

## **SO 121 – Přeložka silnice III/3075**

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře dojde k přerušení stávajících komunikací III/3071 a III/3075.

Proto dojde k přeložení těchto komunikací a napojení na MÚK Dolany.

Tento objekt řeší nové napojení silnice III/3075 na přeložku silnice III/3071.

Celková délka přeložky je 126,7 m.

Stupeň: VD-ZDS

### *Směrové poměry:*

Přeložka silnice III/3075 vychází ze stávajícího stavu přímou délkou 16,25m. Následuje přechodnice a oblouk  $R=72m$  napojený na přeložku III/3071 přímým úsekem.

### *Výškové poměry:*

Výšková úprava vychází ze stávajícího stavu III/3075 sklonem 4,5%, poté následuje sklon 0,5%.

Mezi těmito sklony je navržen výškový oblouk  $R=1650m$ .

### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### *Šířkové poměry:*

Silnice III/3075 je navržena v kategorii S6,5/50, tj. volná šířka komunikace je 5,5m s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Návrhové kategorii S6,5/50 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 2 x jízdní pruh	2,75m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75m s osazením směrových sloupků 1,50m při osazení svodidla

### *Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky (intenzita pro rok 2040 je 150 TNV/24h). Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Typ podloží vozovky je PIII. Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem. Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

## **SO 122– Přeložka silnice III/3071**

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře dojde k přerušení stávajících komunikací III/3071 a III/3075.

Stupeň: VD-ZDS

Proto dojde k přeložení těchto komunikací a napojení na MÚK Dolany.

Tento objekt řeší přeložku komunikace III/3071, její napojení na MÚK Dolany a napojení na stávající komunikaci I/33.

Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu III/3071, součástí objektu je i okružní křižovatka D=36m, na kterou se napojuje SO111 a SO123.

Pomocí mostu SO 221 dále přechází přes nově navrženou I/33 (SO101) a následně se napojuje na stávající komunikaci I/33.

Celková délka přeložky je 604,2 m.

### *Směrové poměry:*

Přeložka silnice III/3075 vychází ze stávajícího stavu přímkou délky 49m. Následuje oblouk R=1300m s přímým úsekem.

Dále oblouk R=900m s okružní křižovatkou a poté přímý úsek napojený na stávající I/33.

### *Výškové poměry:*

Výšková úprava vychází ze stávajícího stavu III/3071 sklonem 4,0% a napojuje na stávající stav v KÚ sklonem 1,8. Sklony jsou v rozmezí od 1,8% do 4,0%.

Výškové oblouky jsou od R=800m do R=3000m.

### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### *Šířkové poměry:*

Silnice III/3071 je navržena v kategorii S7,5/50, tj. volná šířka komunikace je 6,5m s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Návrhové kategorii S7,5/50 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 2 x jízdní pruh	3,00m
- 2 x zpevněná krajnice	0,25m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75m s osazením směrových sloupků

Stupeň: VD-ZDS

1,50m při osazení svodidla

### *Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky (intenzita pro rok 2040 je 130 TNV/24h). Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Typ podloží vozovky je PIII.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

### **SO 123– Přeložka silnice I/33 v km 4,300**

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře dojde k přerušení stávajících komunikací III/3071 a III/3075. Proto dojde k přeložení těchto komunikací a napojení na MÚK Dolany.

Tento objekt řeší přeložku komunikace I/33, její napojení na MÚK Dolany a napojení na stávající komunikaci I/33.

Přeložka komunikace vychází okružní křižovatky (SO122) a končí na stávajícím stavu komunikace I/33.

Celková délka přeložky je 837,7 m.

### *Směrové poměry:*

Přeložka silnice I/33 vychází z okružní křižovatky obloukem  $R=200\text{m}$ . Následují zvrtné přechodnice a levostranný oblouk  $R=200\text{m}$  s přechodnicí. Dále následuje přímá s pravostranným obloukem  $R=1300\text{m}$ . Poté pokračuje přímý úsek na který se napojuje pravostranný oblouk  $R=440\text{m}$  s přechodnicemi. Na stávající stav I/33 se přeložka napojuje přímkou s levostranným obloukem  $R=370\text{m}$  a přechodnicemi.

### *Výškové poměry:*

Výšková úprava vychází z okružní křižovatky a napojuje na stávající stav I/33 v KÚ sklonem 0,5. Sklony jsou v rozmezí od 0,5% do 3,5%.

Výškové oblouky jsou od  $R=800\text{m}$  do  $R=5000\text{m}$ .

### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.



### Stupeň: VD-ZDS

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### *Šířkové poměry:*

Silnice III/3071 je navržena v kategorii S7,5/50, tj. volná šířka komunikace je 6,5m s návrhovou rychlostí 50 km/h.

### Návrhové kategorii S7,5/50 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 2 x jízdní pruh	3,00m
- 2 x zpevněná krajnice	0,25m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75m s osazením směrových sloupků 1,50m při osazení svodidla

### *Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky(intenzita pro rok 2040 je 20 TNV/24h). Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Typ podloží vozovky je PIII.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

### **SO 124– Přeložka silnice I/33 v km 6,400**

Objekt řeší přeložku komunikace I/33v km 6,400.

Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu komunikace I/33 a končí na stávajícím stavu komunikace II/307.

Celková délka přeložky je 382,7 m.

### *Směrové poměry:*

Přeložka silnice I/33 vychází ze stávajícího stavu přímým úsekem dl.13,8m. Následuje levostranný oblouk R=400m s přechodnicemi. Dále opět přímá a na stávající stav se přeložka napojuje přechodnicí a pravostranným obloukem R=45m.

Stupeň: VD-ZDS

### *Výškové poměry:*

Výšková úprava vychází ze stávajícího stavu I/33 a napojuje se v KÚ na stávající stav II/307. Sklony jsou v rozmezí od 0,5% do 4,5%.

Výškové oblouky jsou od  $R=1200\text{m}$  do  $R=3000\text{m}$ .

### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je 2,5%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6101. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

### *Šířkové poměry:*

Silnice III/3071 je navržena v kategorii S7,5/50, tj. volná šířka komunikace je 6,5m s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Návrhové kategorii S7,5/50 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 2 x jízdní pruh	3,00m
- 2 x zpevněná krajnice	0,25m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75m s osazením směrových sloupků 1,50m při osazení svodidla

### *Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky (intenzita pro rok 2040 je 290 TNV/24h). Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Typ podloží vozovky je PIII.

Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 470 mm

## **SO 125– Přeložka polní cesty v km 5,160**

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře dojde k přerušení stávající polní cesty. Tento objekt řeší přeložku polní cesty přes nově navrženou komunikaci I/33.

Stupeň: VD-ZDS

Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu polní cesty, dále jde na most (SO 222) přes I/33 a napojuje se na polní cestu.

Celková délka přeložky je 195,0 m.

*Směrové poměry:*

Přeložka je řešena přímým úsekem po celé délce.

*Výškové poměry:*

Výšková úprava vychází ze stávajícího stavu, dále přemostění přes I/33 a napojuje se na stávající stav polní cesty. Sklony jsou v rozmezí od 0,34% do 12,85%.

Výškové oblouky jsou od R=220m do R=300m.

*Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je 3,0%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6109. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

*Šířkové poměry:*

Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/30, tj. volná šířka komunikace je 4,5m s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Návrhové kategorii P4,5/30 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 1 x jízdní pruh	4,00m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,25m (volná šířka komunikace 4,5m)
	1,50m při osazení svodidla
	(volná šířka komunikace 5,0m)

*Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP „Katalog vozovek polních cest“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 320 mm

Stupeň: VD-ZDS

### SO 151– Polní cesta km 1,150 – 3,670

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře musí být vybudovány přístupy na stávající zemědělské pozemky.

Tento objekt řeší polní cestu podél nově navržené komunikaci I/33.

Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu polní cesty v km 1,150 a napojuje se na stávající stav komunikace III/3075 v km 3,670.

Celková délka polní cesty je 2899m.

#### *Směrové poměry:*

Polní cesta začíná na konci ulice Do Končin. Dále kopíruje těleso nově navrženého obchvatu I/33 Jaroměř.

Na konci úseku se napojuje na část stávající komunikace III/3075.

#### *Výškové poměry:*

Výškově polní cesta kopíruje co nejvíce stávající terén.

Podélné sklony jsou od 0,4% do 15%. Výškové oblouky od  $R=110m$  do  $R=7800m$ .

#### *Příčný sklon:*

Základní příčný sklon je 3,0%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6109. Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláně vozovky je 3%. Překlopení zemní pláně je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

#### *Šířkové poměry:*

Návrhové kategorii P4,5/30 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 1 x jízdní pruh	4,00m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,25m (volná šířka komunikace 4,5m)
	1,50m při osazení svodidla
	(volná šířka komunikace 5,0m)

Výhybna je navržena šířky 2,5m a délky 20,0m.

Stupeň: VD-ZDS

### *Konstrukce vozovky*

Konstrukce vozovky je navržena dle TP „Katalog vozovek polních cest“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Vozovkové vrstvy musí být provedeny dle příslušných TP, TKP a norem.

Celková tloušťka vozovky: min. 320 mm

### **SO 190– Dopravní značení**

Stavební objekt řeší zhotovení definitivního dopravního značení a odstranění starého dopravního značení.

Svislé dopravní značení - dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými předpisy schválených Ministerstvem dopravy ČR, Ministerstvem vnitra ČR a ŘSD ČR. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Svislé dopravní značení musí být provedeno s minimální třídou retroreflexe 2.

Vodorovné dopravní značení - musí být provedeno jednotným způsobem v souladu s platnými technickými podmínkami „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133). Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle aktuálních předpisů, a to ve dvou fázích, nejprve jednosložkovou barvou a následně, po stabilizování povrchu vozovky se provede vodorovné dopravní značení z dlouhoživotních materiálů – plastem.

### **SO 191– Dopravně inženýrské opatření**

Před zahájením stavebních prací bude nejprve provedeno dopravně inženýrské opatření v celém rozsahu stavebních úprav.

Dopravně inženýrské opatření není pro zhotovitele závazné, má funkci informativní, závazný pro zhotovitele je pouze základní princip vedení dopravy v jednotlivých jízdních pruzích.

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrského opatření zajistit jeho projednání u příslušných silničních správních úřadů.

Stavební práce na přeložce silnice I/33 minimálně ovlivní veřejnou dopravu a na dopravu v obcích nebudou mít žádný vliv.

Většina stavebních prací bude prováděna mimo stávající komunikace a veřejný provoz na nich bude tedy bez omezení.

Stupeň: VD-ZDS

Silnice I/33 bude sloužit pro silniční dopravu, zprovozněním realizovaných úseků silnic dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu Jaroměře a obcí Svinišťany, Dolany, Čáslavky a Velký Třebešov.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky plánované v rámci D11 stavby 1107. Na konci úseku se napojuje na silnici I/33, již vybudovaný obchvat České Skalice.

Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena v km 3,670 mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Dolany.

### Zásady DIO

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. Vydání a s Příručkou pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro pracovní místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a těmito zásadám. Zároveň budou splněny podmínky vyplývající z požadavků na provedení a kvalitu – PPK ŘSD ČR, především PPK – PRE (přechodné dopravní značení) a PPK – ZNA (dopravní značení).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Provizorní dopravní značky musí být osazeny s ohledem na stávající značky (vzdálenost svislých dopravních značek je min. 30m), pokud provizorní dopravní značky budou nahrazovat stávající, budou tyto provizorně zakryty nebo dané cíle provizorně přeškrtnuty.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány, v souladu s postupem stavebních prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.



Stupeň: VD-ZDS

Po ukončení stavby bude dopravně inženýrské opatření zrušeno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

**Objekty řady 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI****SO 201 – Most přes Labe a inundační území v km 0,564 – 1,018****Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)***Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

- 4.1 most pozemní komunikace
- 4.2 most přes řeku
- 4.3 o 12 polích
- 4.4 most s mostovkou v jedné úrovni
- 4.5 most s horní mostovkou
- 4.6 most bez přesypávky
- 4.7 nepohyblivý most
- 4.8 trvalý most
- 4.9 -
- 4.10 most ve směrovém oblouku
- 4.11 kolmý most
- 4.12 betonový most
- 4.13 -
- 4.14 trémový most
- 4.15 s neomezenou volnou výškou
- 4.16 -

<i>Délka přemostění</i>	438,4 m
<i>Délka mostu</i>	457,0 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	441,6 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	$30,0 + 10 \times 38,0 + 30,0 = 440,0\text{m}$
<i>Šikmost mostu</i>	100 <sup>9</sup>
<i>Volná šířka mostu</i>	11,5 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2 x 0,75 m (nouzové chodníky)
<i>Šířka mostu</i>	14,6 m
<i>Výška mostu</i>	15,85 m
<i>Stavební výška</i>	2,385 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	$14,6 \times 441,6 = 6447,36 \text{ m}^2$ <sup>1)</sup>
<i>Zatížení a zatížitelnost mostu</i>	dle ČSN EN 1991, skupina PK 1
<i>Důležitá upozornění</i>	-
<i>Poznámky</i>	-

- 1) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

Stupeň: VD-ZDS

### *Charakter přemost'ované překážky*

Převáděnou komunikací je silnice I/33. Přemost'ovanou překážkou je řeka Labe a její inundace. Hladina  $Q_{100}$  v místě křížení je dle „Studie ovlivnění odtokových poměrů v inundačním území Labe výstavbou komunikace Jaroměř-Velký Třebestov“ 261,00 m n m. Dalšími přemost'ovanými překážkami jsou cyklostezka, náhon s hloubkou koryta cca 0,5 m a přeložka polní cesty. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

### *Popis nosné konstrukce mostu*

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o dvanácti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $30,0 + 10 \times 38,0 + 30,0 = 440,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvourámový nosník. Nosná konstrukce je na pilíře i krajní podpěry uložena pomocí ložisek.

## **SO 202 – Most přes vodoteč a údolí v km 5,705 – 5,830**

### **Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)**

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	most pozemní komunikace
4.2	most přes údolí
4.3	o 5 polích
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s horní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	trvalý most
4.9	-
4.10	most ve výškovém oblouku
4.11	kolmý most
4.12	betonový most
4.13	-
4.14	trámový most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-
<i>Délka přemostění</i>	106,8 m
<i>Délka mostu</i>	120,8 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	109,5 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	$18,0 + 3 \times 24,0 + 18,0 = 108,0$ m
<i>Šikmost mostu</i>	100 <sup>g</sup>
<i>Volná šířka mostu</i>	11,5 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2 x 0,75 m (nouzové chodníky)
<i>Šířka mostu</i>	14,6 m
<i>Výška mostu</i>	10,42 m

**Stupeň: VD-ZDS**

<i>Stavební výška</i>	1,335 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	14,6 x 109,5 = 1598,7 m <sup>2</sup> 1)
<i>Zatížení a zatížitelnost mostu</i>	dle ČSN EN 1991, skupina PK 1
<i>Důležitá upozornění</i>	-
<i>Poznámky</i>	-

- 2) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

**Charakter přemostované překážky**

Převáděnou komunikací je silnice I/33. Přemostovanými překážkami jsou údolí, vodoteč s hloubkou koryta cca 0,5 m a cesta. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

**Popis nosné konstrukce mostu**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $18,0 + 3 \times 14,0 + 18,0 = 108,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deskový trám. Nosná konstrukce je na krajní podpěry uložena pomocí ložisek, pilíře jsou do NK vetknuté.

**SO 221 – Nadjezd III/3075 v km 3,670****Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)**

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	most pozemní komunikace
4.2	most přes pozemní komunikaci
4.3	o 3 polích
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s horní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	trvalý most
4.9	-
4.10	most ve výškovém oblouku
4.11	šikmý most
4.12	betonový most
4.13	-
4.14	integrovaný most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

<i>Délka přemostění</i>	42,5 m
<i>Délka mostu</i>	51,7 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	45,4 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	$12,0 + 19,5 + 12,0 = 43,5$ m

Stupeň: VD-ZDS

Šikmost mostu	levá, 86 <sup>g</sup>
Volná šířka mostu	7,5 m
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka mostu	9,1 m
Výška mostu	6,15 m
Stavební výška	1,085 m
Plocha nosné konstrukce	9,1 x 45,4 = 413,14 m <sup>2</sup> 1)
Zatížení a zatížitelnost mostu	dle ČSN EN 1991, skupina PK 1
Důležitá upozornění	-
Poznámky	-

- 3) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

### Charakter přemostované překážky

Převáděnou komunikací je silnice III/3075. Přemostovanou překážkou je silnice I/33. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

### Popis nosné konstrukce mostu

Most tvoří spojitý železobetonový rám o třech polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je 12,0 + 19,5 + 12,0 = 43,5 m. Příčný řez nosné konstrukce je navržen jako deskový trám.

## SO 222 – Nadjezd polní cesty v km 5,160

### Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	most pozemní komunikace
4.2	most přes pozemní komunikaci
4.3	o 3 polích
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s horní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	trvalý most
4.9	-
4.10	most ve výškovém oblouku
4.11	kolmý most
4.12	betonový most
4.13	-
4.14	integrovaný most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

Délka přemostění	36,00 m
Délka mostu	43,60 m
Délka nosné konstrukce	38,90 m

**Stupeň: VD-ZDS**

<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	11,0 + 15,0 + 11,0 = 37,00 m
<i>Šikmost mostu</i>	-
<i>Volná šířka mostu</i>	5,0 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	6,60 m
<i>Výška mostu</i>	6,13 m
<i>Stavební výška</i>	0,985 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	6,6 x 38,9 = 256,74 m <sup>2</sup> <sup>1)</sup>
<i>Zatížení a zatížitelnost mostu</i>	dle ČSN EN 1991, skupina PK 2
<i>Důležitá upozornění</i>	-
<i>Poznámky</i>	-

- 1) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

**Charakter přemostované překážky**

Převáděnou komunikací je polní cesta. Přemostovanou překážkou je silnice I/33. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

**Popis nosné konstrukce mostu**

Most tvoří spojitý železobetonový rám o třech polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je 11,0 + 15,0 + 11,0 = 37,0 m. Příčný řez nosné konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska.

**Objekty řady 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY****SO 301 Odvodnění komunikace v km 0,200 – 0,800**

Objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice v km 0,000 – 1,000. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do levostranného silničního příkopu. Příkop bude na konci podchycen do vtokové jímky a kanalizací odveden do dešťové usazovací nádrže, retenční nádrže (SO 302) a následně odpadním potrubím do řeky Labe. Do odvodnění bude napojeno odvodnění mostního objektu SO 201. V rámci retenční nádrže bude transformována i část extravilánových vod přilehlých ke komunikaci.

Návrhové parametry:

$$Q_n = 136,4 \text{ l/s (p=2)}$$

$$Q_n = 132,3 \text{ l/s (p=2) – po profil DUN}$$

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast SN16 DN 200	1,4 m
Potrubí plast DN 250	3,8 m
Potrubí plast SN16 DN 300	4,0 m
Potrubí plast DN 400	37,0 m

Stupeň: VD-ZDS

Potrubí plast SN16 DN 400

52,3 m

**SO 302 Dešťová usazovací nádrž pro SO 301**

Objekt SO 302 řeší odvádění dešťových vod z SO 301 přes objekt dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže. Jedná se o podzemní prefabrikované objekty. Objekt dešťové usazovací nádrže na stoce 301 bude vybaven kalojemem, koalescenčními filtry s nornou stěnou, automatickým uzávěrem a havarijním obtokem. Objekt je navržen v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab.1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1. Retenční nádrž je vybavena vírovým ventilem k regulaci odtoku a bezpečnostním přelivem. Na základě dodatečného požadavku správce povodí na výstupní koncentraci v ukazatelích  $C_{10}-C_{40}$  na hodnotě 1 mg/l byl v rámci tohoto stupně doplněn dočišťovací OLK na regulovaném odtoku z retenční nádrže.

Návrhové parametry:

 $Q_n=132,3 \text{ l/s (p=2)}$  $Q_r=5 \text{ l/s}$  $V_r=336 \text{ m}^3 \text{ (p=0,5)}$ **SO 303 Odvodnění komunikace v km 0,800 – 2,200**

Objekt SO 303 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice v km 1,000 2,8 a v km 4,86 - 6,500. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do uličních vpustí a dešťové kanalizace. Kanalizací jsou dešťové vody následně odvedeny do dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží (SO 304) a následně odpadním potrubím recipientu. Extravilánové vody budou v dílčích úsecích podchyceny vtokovými jímkami a vyvedeny mimo objekty DUN a RN. V úseku km 6,4 – KÚ bude provedeno pouze vybudování 3ks uličních vpustí s jejich přepojením na stávající kanalizaci navazujícího úseku.

**Stoka A**

Odvádí dešťové vody ze zpevněných ploch km 1,000-2,8 přes objekt SO 304 do řeky Labe. Část kanalizace bude prováděna bezvýkopovou metodou s ohledem na hloubku kanalizace.

 $Q_n=190,7 \text{ l/s (p=2)}$ 

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast SN16 DN 200

543,6 m

Potrubí plast SN16 DN 250

126,1 m

Potrubí plast DN 250

31,5 m



**Stupeň: VD-ZDS**

Potrubí plast SN16 DN 300	35,5 m
Potrubí plast SN16 DN 500	721,5 m
Potrubí plast SN16 DN 600	237,0 m
Potrubí plast DN 600	422,1 m
Potrubí žb DN 600 pro ražbu	650,0 m

**Stoka B**

Odvádí dešťové vody z extravilánu a svahů náspu v km 1,0 – 1,5 přes lapač splavenin do náhonu Jaroměřického rybníka. V rámci objektu bude provedeno opevnění náhonu pod mostem SO 201 včetně rekonstrukce propustku DN600.

$$Q_n = 105,95 \text{ l/s (p=2)}$$

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast DN 300	65,7 m
Potrubí plast SN16 DN 300	9,3 m

**Stoka C**

Převádí dešťové vody z extravilánu a svahů komunikace v km 3,5 – 3,7 do levostranného příkopu.

$$Q_n = 1633 \text{ l/s (p=0,01 s dobou trvání 30min – odvození viz. kap. 6)}$$

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast DN 300	28,4 m
Potrubí ŽB DN 1200	196,3 m

**Stoka D**

Odvádí dešťové vody ze zpevněných ploch km 4,86-5,8 přes objekt SO 304 do pravostranného příkopu a následně do vodního toku Tůně.

$$Q_n = 85 \text{ l/s (p=2)}$$

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast SN16 DN 200	41,8 m
Potrubí plast SN16 DN 250	212,5 m
Potrubí plast DN 250	272,3 m
Potrubí plast SN16 DN 300	158,4 m
Potrubí plast DN 300	269,5 m

Stupeň: VD-ZDS

### Stoka E

Odvádí dešťové vody ze zpevněných ploch km 5,8-6,5 přes objekt SO 304 do vodního toku Tůně. Do odvodnění bude napojeno odvodnění mostního objektu SO 202. Do kanalizace za objekt RN budou napojeny extravilánové vody z příkopů.

$$Q_n = 126,6 \text{ l/s (p=2)}$$

$$Q_n = 73,3 \text{ l/s (p=2) – po profil DUN}$$

Délky dešťové kanalizace:

Potrubí plast SN16 DN 200	39,2 m
Potrubí plast SN16 DN 250	154,8 m
Potrubí plast DN 250	319,4 m
Potrubí plast SN16 DN 300	44,5 m
Potrubí plast DN 300	103,4 m
Potrubí plast DN 400	16,2 m
Potrubí plast SN16 DN400	80,8 m

### SO 304 Dešťová usazovací nádrž pro SO 303

Objekt SO 304 řeší odvádění dešťových vod z SO 303 přes objekt dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže na stoce A. Dále pak přes retenční nádrže s kalojemem a nornou stěnou na stoce D a E. U stok A, D a E se jedná o podzemní prefabrikované objekty.

V km 2,8-4,86 nelze z morfologických důvodů doplnit silniční kanalizaci, a proto jsou i nadále dešťové vody ze zpevněných ploch sváděny společně s extravilánovými vodami k propustku a HOZ v km 4,1. Před zaústěním do HOZ je navržena otevřená zemní retenční nádrž tak, aby byl zajištěn odtok návrhového deště s periodicitou  $p=0,2$  do zatrubněného kanálu DN500, a tak byla zajištěna ochrana zemědělských pozemků do  $Q_5$ .

Objekt dešťové usazovací nádrže na stoce A bude vybaven kalojemem, koalescenčními filtry s nornou stěnou, automatickým uzávěrem a havarijním obtokem. Objekt je navržen v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab.1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1. Retenční nádrž je vybavena vírovým ventilem k regulaci odtoku a bezpečnostním přelivem.

Objekt retenční nádrže na stoce D a E bude vybaven kalojemem s nornou stěnou. Objekt je navržen v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin. Návrh technologie čištění odpovídá třídě

### Stupeň: VD-ZDS

odlučovače II, tab.1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1. Retenční nádrž je vybavena vírovým ventilem k regulaci odtoku a bezpečnostním přelivem. Na základě dodatečného požadavku správce povodí na výstupní koncentraci v ukazatelích  $C_{10}$ - $C_{40}$  na hodnotě 1 mg/l byly v rámci tohoto stupně doplněny dočišťovací OLK na regulovaném odtoku za všemi retenčními nádržemi.

Objektu otevřené retenční nádrže v km 4,1 budou předsazeny 2 objekty norných stěn na příkopech a na vtokovém čele rámového propustku pod I/33. Otevřená retenční nádrž bude vybavena svodnými příkopy k přivedení běžných průtoků ke spodní výpusti DN500, která bude sloužit k transformaci návrhového průtoku. Dále bude nádrž vybavena bezpečnostním přelivem ve formě opevněného průlehu šířky 20m k zajištění převádění vyšších průtoků než  $Q_5$  do údolnice. Zemní hráz bude šířky 3m se sklony svahů 1:3 na návodní straně a 1:2 na vzdušní straně. Výška hráze nad stávajícím terénem bude do 0,5m. Opevnění návodního svahu bude provedeno pohozením kameniva na filtrační geotextilii, který bude opřen o záhozovou patku. Zátopa nádrže a hráze bude mimo opevnění ohumusována a oseta. Do zátopy bude vybudován sjezd pro údržbu z průlehu.

Návrhové parametry:

Stoka A

$Q_n=190,7$  l/s ( $p=2$ )

$Q_r=11$  l/s

$V_r=456$  m<sup>3</sup>

Stoka D

$Q_n=85$  l/s ( $p=2$ )

$Q_r=10$  l/s

$V_r=270$  m<sup>3</sup>

Stoka E

$Q_n=73,3$  l/s ( $p=2$ )

$Q_r=5$  l/s

$V_r=246$  m<sup>3</sup>

RN v km 4,1

$Q_r=426$  l/s

$V_r=4444$  m<sup>3</sup>

Stupeň: VD-ZDS

### SO 305 Přeložka vodovodu v km 1,2

Stávající vodovodní řad PVC 90 kříží šikmo navrhovanou přeložku silnice I/33 v prostoru přechodu násypového tělesa do zářezu u krematoria. Proto je navržena stranová přeložka vodovodu tak, aby potrubí přecházelo silnici v příznivém úhlu a bylo uloženo v chráničce DN 300 OC. Na obou stranách silnice bude vybudována armaturní šachta, ve které budou umístěna šoupátka. Před propojením bude provedena tlaková zkouška a proplach potrubí.

Rozsah objektu:

Potrubí HDPE SDR11 PN16 d90x6,2mm	97,4 m
Armaturní šachta	2 ks
Chránička OC DN300	54m

### SO 306 Přeložka rozvodů závlahy v km 5,8

V cca km 5,8 kříží navrhovaná komunikace stávající rozvody pro závlahu zemědělských pozemků. Výstavbou dojde k přerušení tohoto rozvodu, a proto je navržena přeložka vodovodního potrubí ve stávající trase a jeho uložení do chráničky pod novou komunikací pro možnost budoucí údržby a oprav bez překopů nové komunikace. Požadavkem provozovatele je minimalizace směrových a výškových lomů na trase. V souběhu bude vedena přeložka SO 440.

Přeložka rozvodu vody pro závlahu je navržena ve shodné dimenzi jako potrubí stávající. Materiál je uvažován PE100, SDR11. Na přeložce je navržena jedna chránička v místě křížení komunikace. Na obou koncích bude vybudována armaturní šachta. Potrubí bude v chráničkách uloženo na kluzných objímkách a vystředěno. Přeložka bude propojena na stávající řad a na nové potrubí je nutné přepojení i všech stávajících odboček. Před propojením bude provedena tlaková zkouška a proplach potrubí.

***Přeložku je možno provádět pouze mimo vegetační období, aby nebyla přerušena dodávka vody pro závlahu.***

Rozsah objektu:

Potrubí HDPE SDR11 PN16 d110x10mm	175,3 m
Armaturní šachta	2 ks
Chránička OC DN300	38,5m

Stupeň: VD-ZDS

### SO 307 Přeložka systematické drenáže

V souvislosti s výstavbou silnice I/33, byla zpracována projektová dokumentace úpravy stávajícího melioračního potrubí. Tento objekt řeší podchycení přerušených drenáží souběžných polních pozemků výstavbou silnice. V závislosti na předpokládaném směru proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení I/33 jsou navrženy podél tělesa komunikace nové svodné drény, jejichž účelem je odvádět vodu do nejbližšího místa, kde je možno drenáž vyústit. Ta je podle podmínek zaústěna do vodních toků a příkopů. Navrženy jsou drény označené písmeny "A" - "D".

Přesný průběh drenáže je nutno zjistit a ověřit až na místě, protože vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy všech jednotlivých drenáží. Je možno upravit výškové řešení dle skutečného stavu. Stávající šachty a potrubí, které budou překážkou výstavby, budou odstraněny.

Rozsah objektu:

Celkem:

Potrubí	Plastové drenážní potrubí DN 200 DL. 2 375,6 m
	PLAST SN16 DN 200 DL. 130,1 m

#### VĚTEV "A"

Drenážní stoka podchycuje stávající meliorace v levé a pravé části I/33 mezi řekou Labe a náhonem Jaroměřického rybníka (km 0,6 – 0,9). Vyústěna je do řeky Labe.

Rozsah objektu:

Potrubí	Plastové drenážní potrubí DN 200 DL.581,1 m
Vyústní objekt	2 ks (společně s SO 303 – stoka A)
Drenážní šachty	9 ks (2x se zpětnou klapkou)

#### VĚTEV "B"

Drenážní stoka podchycuje stávající meliorace v levé části I/33 mezi km 1,7-1,9. Vyústěna je do pravostranného silničního přelivného příkopu.

Rozsah objektu:

Potrubí	Plastové drenážní potrubí DN 200 DL.147,9m
	PLAST SN16 DN 200 DL. 30,1 m
Vyústní objekt	1 ks
Drenážní šachty	2 ks
Vstupní šachty	1 ks

Stupeň: VD-ZDS

### VĚTEV "C"

Drenážní stoka podchycuje stávající meliorace v levé části I/33 mezi km 1,95-2,45. Vyústěna je do pravostranného silničního přelivného příkopu.

Rozsah objektu:

Potrubí                      Plastové drenážní potrubí DN 200 DL.502,5m  
                                    PLAST SN16 DN 200 DL. 65,8 m

Vyústní objekt        2 ks

Drenážní šachty       5 ks

Vstupní šachty        2 ks

### VĚTEV "D"

Drenážní stoka podchycuje stávající meliorace v levé části I/33 mezi km 1,95-2,45. Vyústěna je do levostranného silničního příkopu.

Rozsah objektu:

Potrubí                      Plastové drenážní potrubí DN 200 DL.1 144,1m  
                                    PLAST SN16 DN 200 DL. 34,2 m

Vyústní objekt        1 ks

Drenážní šachty       14 ks

Vstupní šachty        2 ks

### Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

401 Přeložka dvojitého venkovního vedení 35 kv-č.379,383- km 0,710    ČEZ Distribuce, a.s.

402 Přeložka napájecího venkovního vedení 35kV TS 920-Krematorium ČEZ Distribuce, a.s.

406 Přeložka venkovního vedení NN Svinišťany-km 5,770                      ČEZ Distribuce, a.s.

407 – Přeložka venkovního vedení NN ZD Dolany-km 5,800    ZD Dolany

*Šedou barvou je vyznačen seznam souvisejících stavebních objektů.*

408 Přeložka kabelového vedení NN-přípojka ZS TO2 Heřmanice - km 1,140    CETIN a.s.

430 Přeložka DOK TO2 v km 4,370 a KÚ    CETIN a.s.

431 Přeložka PVSek to2-km 1,140    CETIN a.s.

432 Přeložka PVSek TO2-km 3,506    CETIN a.s.

433 Přeložka PVSek TO2-km 0,150 - MK Krabčice – Dolany                      CETIN a.s.

434 Přeložka PVSek TO2-km 0,640 - MK Krabčice – Dolany                      CETIN a.s.

435 Přeložka PVSek TO2-km 4,330    CETIN a.s.

436 Přeložka PVSek TO2-km 5,460    CETIN a.s.

*Projekty zpracované samostatně – CTI PROJEKT Choceň.*



Stupeň: VD-ZDS

### SO 440 – Přeložka vrchního sdělovacího vedení ZD Dolany-km 5,830

Objekt SO 440 v rámci stavby „I/33 JAROMĚŘ-OBCHVAT“, řeší přeložku stávajícího sdělovacího vedení v majetku Zemědělského družstva Dolany (dále ZD Dolany), které z čerpací stanice vody napojuje ventily systému závlahy v ovocném sadu. Kabel je v prostoru od čerpací stanice veden z části po stávajících betonových sloupech ČEZ Distribuce a.s. v souběhu s venkovním vedením NN, z části jako zemní kabelové vedení v prostoru ovocného sadu (v souběhu s potrubím závlahy (PE110)).

Výše uvedené sdělovací vedení pro systém závlahy bude dotčeno realizací řešené stavby, a to zejm. mostního objektu SO 202. Z tohoto důvodu bude nutné před začátkem terénních úprav toto zařízení přeložit do nové trasy.

Stávající sdělovací vedení pro systém závlahy bude z důvodu výstavby přemostění SO 202 a souvisejících zemních prací v předstihu přeloženo do nové trasy, dle výkresové dokumentace. Přeložka bude provedena z části jako venkovní samonosné vedení na dvou nových dřevěných patkovaných stožárech (Jp), z části jako zemní kabelové.

Pro napojení kabelové vložky samonosného vedení TCEKFLES 5XN 0,8 bude na nový betonový stožár EPV č. 1A (výměnu stožáru řeší SO 406) umístěna pomocí stahovacích pásek nová hrncová spojka HSU, ze které bude přes sloup PB1 napojen nový rozvaděč MRS 20 se svodičem přepětí na novém sloupu PB2. Z bodu PB2 bude vedení pokračovat do vodovodní kabelové šachty 306/AS1. Kabel bude v zemi uložen v rýze ve volném terénu s krytím min. 0,8m.

Uložení metalického kabelu v rámci přeložky SO 440 v rozsahu souběhu s přeložkou SO 306, tj. přechodu pod projektovanou komunikací I/33 mezi šachtami 306/AS1 a 306/AS2, viz. PD SO 306, výkres "ULOŽENÍ POTRUBÍ", příloha č.4. Mezi šachtami bude překládaný kabel zatažen do silnostěnné chráničky s hrdlem DN110, např. CWS PVC 110/5,3/6000, tř.4 - GT. Ve stejném rozsahu bude založena druhá rezervní chránička stejného typu. Chráničky pro SO 440 na obou stranách vyústí do pochozích kabelových šachet. Šachty budou opatřeny vstupy pro 2x DN110. Kabelovod, šachty a kabelové prostupy do kabelovodu budou provedeny tak, aby nedocházelo ke vniku nečistot a vody. Šachty, prostupy do šachet, uložení chrániček a zemní práce v rozsahu mezi šachtami jsou součástí SO 306. V rámci SO 440 pouze dodávka chrániček a protažení sdělovacího metalického kabelu.

Po přechodu projektované komunikace a vyústění z kabelovodu v šachtě 306/AS2 bude zemní kabel pokračovat ve směru na předem vytyčené stávající kabelové vedení, do místa nového

Stupeň: VD-ZDS

spojkoviště, kde bude kabel pomocí spojky např. SCX 43/8-300 napojen na stávající kabel. Nová spojka bude označena markerem.

Realizace tohoto SO bude probíhat v koordinaci s přeložkami systému zavlažování SO 306, přeložky vedení NN ČEZ Distribuce a nového odběrného místa z hladiny NN ZD Dolany SO 406 a realizací přemostění SO 202 a dle požadavku vlastníka. Další podrobnosti budou určeny v dalším stupni PD. Návrh trasy přeložky a místo spojkování na stávající kabel v ovocném sadu je zakresleno pouze orientačně, s ohledem na poskytnuté podklady, před realizací nutno vytyčit. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005.

Přeložkou nahrazené samonosné vedení bude v rozsahu dle výkresové části zdemontováno, v rozsahu od PD č. 1A – ZD1.

V rámci SO 440 budou zároveň zdemontovány betonové předpjaté sloupy EPV v majetku ČEZ Distribuce a.s., které jsou současně využity pro samonosné vedení ZD Dolany – jedná se o body č. 68G, 47G, 72G (projednáno e-mailem s projektantem SO 406 dne 21.2.2019 a 8.3.2019, p. Milan Tomáš, ELPROM CZ s.r.o.).

Demontovaný materiál bude po očištění předán příslušnému správci.

### **SO 490 – Přípojky vedení NN pro systém DIS-SOS**

#### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### *Napájení*

Napájení SMS a ASD budou provedeny z příslušných elektroměrových rozvaděčů, které budou instalovány v rámci tohoto stavebního objektu. Pro napájení SMS bude zřízen elektroměrový rozvaděč na pozemku parc.č. 3508/1, k.ú. Jaroměř. Pro napájení ASD bude zřízen elektroměrový rozvaděč na pozemku 232/22, k.ú. Svinišťany.

Přípojka pro meteostanici bude vyvedena z rozvaděče nn distribuční transformovny NA0920. V blízkosti transformovny bude umístěn i samotný elektroměrový rozvaděč. Přípojka pro ASD bude vyvedena z pojistkové skříně, která se v rámci přeložky venkovního vedení nn osadí v blízkosti stavby.

##### *Přípojka pro SMS:*

Kabel CYKY 3-Jx6 mm<sup>2</sup> bude protažen spodem rozvaděče připravenými chráničkami, poté bude veden v zemi až k prostupu pod místní komunikací. Prostup bude realizován dvojicí chrániček 110/94, které budou ve výkopu založeny na betonovou podkladní desku a následně obetonovány.

### Stupeň: VD-ZDS

Dále bude tento kabel veden v zemi v kraji podél silnice I/33 až do rozvaděče SMS (v km 1,022), kde bude ukončen na příslušné svorkovnici.

#### *Přípojka pro ASD:*

Kabel CYKY 3-Jx6 mm<sup>2</sup> bude protažen spodem rozvaděče připravenými chráničkami, poté bude veden v zemi podél místní komunikace k silnici I/33, dále podél této silnice až do rozvaděče ASD (v km 5,884), kde bude ukončen na příslušné svorkovnici.

#### *Zemní práce*

Navrhuje se výkop kabelové rýhy o rozměrech 0,35 x 0,8 m ve volném terénu, resp. 0,6 x 1,2 m v prostupu. Rovněž bude nutný výkop pro založení elektroměrového rozvaděče.

Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku.

#### *Měření a revize*

Po realizaci přípojky dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

#### *Podmínky provádění*

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami. Křížené inženýrské sítě budou před zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 50110-2.

### **SO 495 – Systém DIS-SOS – meteostanice**

#### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### *Napájení*

Napájení SMS zajišťuje nová přípojka NN v rámci souvisejícího objektu SO 490 a bude provedeno ještě před začátkem tohoto SO.

##### *SMS*

SMS bude umístěna u silnice I/33. Betonový základ stanice bude umístěn na souřadnicích X =

### Stupeň: VD-ZDS

632158.03; Y = 1024865.18 (souřadný systém S-JTSK). SMS se bude sestávat z následujících částí:

- Základ bude proveden z betonové směsi třídy C30/37-FX4, v základu budou založeny ohebné chráničky 5x 50/41, v základu bude zabetonován kotevní rošt, základem bude procházet zemnicí drát FeZn 10 mm. Rozměr základu bude 1,2x1,2x1,5 m.
- Ocelový stožár o výšce 10 m bude proveden jako přírubový a žárově pozinkovaný dle ČSN EN ISO 1470. Celý stožár bude opatřen dvouvrstvým nátěrem epoxid zinkofosfátu (150 µm) a alifatického polyuretanu (60 µm) dle TKP19B.
- Rozvaděč meteostanice bude zavěšen na ocelovém stožáru. Jedná se o nerezovou skříň o rozměrech 800x500x350 mm, která bude v provedení antivandal do venkovního prostředí. Vstupy do rozvaděče budou spodem, přičemž kabely budou pod rozvaděčem prostupovat do stožáru. Je nutné zřídit kryt kabelů. V rozvaděči bude umístěna technologie meteostanice, videosever, řídicí MCU jednotka rozvaděče, napájecí zdroj UPS vč. AKU a všechny potřebné ochranné a jistící prvky. Zároveň je nutné počítat s umístěním M.O. switche pro komunikační připojení se systémem DIS-SOS dálnice D11 – úsek 1106.
- Na stožáru stanice budou umístěna tyto čidla a zařízení:
  - čidlo teploty a vlhkosti vzduchu na raménku
  - čidlo směru a rychlosti větru
  - čidlo srážek + dohledoměr na raménku
  - 2x pevná kamera s IR přísvitem

Ve vozovce budou instalovány dvě čidla měřící teplotu a detekující stav povrchu silnice. Jedno čidlo bude instalováno ve vozovce u SMS a druhé bude instalováno na mostě cca 100 m od SMS. Čidla jsou dodávána včetně příslušné kabeláže.

### *Kabelová trasa*

Kabelové propojení k místu kamery sousední stavby (D1107 Smiřice – Jaroměř) bude zajišťovat optický kabel MM 8vl., který bude veden v chráničce HDPE 32/27 zelené barvy. Jako rezervní bude přiložena chránička HDPE 40/33 modrá.

Kabelová trasa bude vedena ve volné trase v zemi a v místě mostu bude vedena chráničkou v římse mostu. Vzhledem k délce mostu jsou navrženy 2 místa na mostě v rozestupu cca 150 m, kde bude nutno zřídit protahovací komory pro kabelovou trasu. Mimo tyto dvě protahovací komory bude na mostě ještě třetí protahovací komora (cca 100 m od začátku mostu v km 0,926) pro odbočení kabelu vozovkovému čidla.

Stupeň: VD-ZDS

### *Zemní práce*

Jedná se o výkop jámy pro základovou patku stožáru o rozměrech 1,2x1,2x1,5 m, výkop pro šachtu Ø800 mm, dále výkop kabelové rýhy ve volném terénu o rozměrech 0,35 x 0,7 m a v místě pod vjezdem výkop kabelové rýhy o rozměrech 0,6x1,2 m. Dále bude nutný výkop pro startovací a cílovou jámu protlaku a realizace vlastního protlaku pod silnicí I/37. A dále bude proveden výkop na pláni pro kabelovou rýhu o rozměrech 0,4x0,35 m v místě pod budoucí silnicí I/33. Pro založení zemního pásu bude zřízen samostatný výkop o profilu 0,35 x 0,7 m.

Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku.

### *Optický kabel*

Bude zafouknut do připravené optotrubky HDPE 32/27 zelené barvy. Optický kabel typu MM 8x50/125 bude zafouknut ve dvou délkách mezi meteostanicí a kamerou instalovanou na silnici I/37. Kabel bude ukončen v optických rozvaděčích, navařením pigtailů a propojením s převodníkem optickými patch kabely o délce 0,5 m. Na kabelech bude ponechána rezerva 10 m, která se stočí do kabelových plastových komor. Po zafouknutí kabelů se provede ověření jeho přenosových vlastností. Jedná se především o měření útlumu optického vlákna (OTDR). Měření bude probíhat dle předpisů správce.

Součástí měření bude protokol, který bude předán budoucímu správci při převzetí díla. Měření budou probíhat dle předpisu ŘSD: „Doporučení pro přejímkové testy, měření a provozní měření optických kabelových tras“.

### *Přenos dat*

K přenosu naměřených hodnot z meteostanice, obrazu z barevných pevných kamer a telematických informací bude využit optický kabel, který bude napojen na telematické rozvody sousední stavby "D1107 Smiřice – Jaroměř" v místě kamery, která bude umístěna na silnici I/37 u projektovaného kruhového objezdu. Meteostanice bude integrována do CMIS, kde budou tyto údaje přístupné zejména pro zimní údržbu.

### *Měření a revize*

Po realizaci přípojky dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

### *Podmínky provádění*

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami. Křížené inženýrské sítě budou před

Stupeň: VD-ZDS

zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 50110-2.

### **SO 496 – Systém DIS-SOS – automatický sčítač dopravy**

#### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### *Silové napájení NN*

Silové napájení zařízení technologie ASD zajišťuje nová přípojka NN v rámci souvisejícího objektu SO 490 a bude provedeno ještě před začátkem tohoto SO.

##### *ASD*

Rozvaděč ASD bude umístěn vpravo u silnice I/33 ve směru na město Česká Skalice v km 5,884. Betonový základ rozvaděče ASD bude umístěn na souřadnicích X = 627489.45; Y = 1023796.22 (souřadný systém S-JTSK). Čtyři indukční smyčky ASD budou umístěny ve vozovce silnice I/33 u rozvaděče ASD.

ASD bude vybaven vlastním napájecím zdrojem s ohledem na požadavek investora na nepřetržitý sběr dat i při výpadku napájení zařízení. ASD musí fungovat nejméně 48 hodin po výpadku napájení. V rozvaděči ASD bude instalován napájecí zdroj 230 VAC/24V DC, zálohované napájení a gelové Pb akumulátory.

Detektor a ostatní technologické zařízení bude instalováno v uzamykatelné skříni, jejíž rozměry musí umožnit pohodlné uložení detektoru a ostatních zařízení včetně kabeláže. Skříň musí být zabezpečena proti krádeži nebo vandalismu a musí vyhovovat všem místním podmínkám pro nepřetržitý provoz. Skříň musí ochránit komponenty měřicí stanice před povětrnostními vlivy (krytí min. IP45) a zajistit bezporuchový provoz stanice v teplotním rozsahu -40°C +70°C. Rozvaděč musí být vybaven servisní zásuvkou 230V.

Rozvaděč bude umístěn na vlastním betonovém základu. Betonová směs základu bude kvality nejméně C25/30-XF4. Základem budou procházet chráničky 6x50/41 pro protažení kabeláže.

Rozvaděč je výrobek a jako takový musí být podroben výchozí revizi a zkouškám dle příslušné legislativy.



Stupeň: VD-ZDS

### *Indukční smyčky*

Samotná detekce vozidel funguje na principu změny indukčnosti detekční smyčky, která bude tvořena pocínovaným Cu drátem s izolací, případně vodičem CSA 1,5 mm<sup>2</sup>. Do každého jízdního pruhu budou instalovány vždy dvě smyčky, každá min. o čtyřech závitech, které musí mít shodné geometrické rozměry. Do povrchu komunikace budou vyfrézovány drážky, které budou před samotnou instalací vyčištěny a vysušeny. Poté se může do drážek stočit Cu vodič a následně se tyto drážky zalijí vhodnou těsnicí hmotou. Konkrétní parametry smyček (velikost, rozmístění, počet závitů, atd.), budou odpovídat požadavkům výrobce dodaného typu detektoru.

### *Propojení smyček s jednotkou ASD*

Jednotlivé smyčky budou vyvedeny k plastové kabelové komoře. Mezi hranou povrchu silnice I/33 a kabelovou komorou budou vodiče smyček uloženy v korugované plastové chráničce o profilu 40/33. Kabelová komora o rozměrech 400x400 bude vybavena plastovým poklopem s třídou zatížení B125 (125 kN). V komoře bude provedeno naspojování na sdělovací kabel TCEKPFLE 4P 1,0. Spojka bude gelová se stlačitelnými konektory. Kabel bude ukončen na svorkách řídicí jednotky sčítače dopravy.

### *Přenos dat*

Naměřené hodnoty z ASD se budou přenášet pomocí sítě mobilního operátora. V tomto případě bude provedena integrace a zprovoznění komunikační trasy do NDIC a datového skladu ŘSD. Součástí projektu je i integrace detektoru do aplikace ADI.

### *Zemní práce*

Jedná se o výkop jámy o rozměrech 0,7x0,7x0,9 m (pro základovou patku rozvaděče ASD) a výkop jámy pro kabelovou komoru (0,4x0,4 m). Rovněž bude proveden krátký výkop rýhy o rozměrech 0,35x0,6 m mezi hranou vozovky, kabelovou komorou a rozvaděčem ASD. Přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

### *Měření a revize*

Po realizaci stavby dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

### *Podmínky provádění*

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní

Stupeň: VD-ZDS

předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 50110-2.

### Objekty řady 500 – PLYNOVODY

#### 501 Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,170-0,580

Stavební objekt SO 501 řeší přeložku VTL plynovodu DN 200 Jaroměř-Kleny na začátku úseku projektované silnice I/33 Jaroměř-obchvat, na pravém břehu řeky Labe k.ú. Hořenice. Stávající plynovod je v kolizi s navrženým tělesem silnice a pravostranným pilířem nového mostu přes Labe a jeho inundační území (SO 201).

Trasa přeložky VTL plynovodu začíná v místě, kde těleso nové silnice přechází přes stávající trasu VTL plynovodu tj. ve staničení cca km 0,170 silnice I/33. Trasa přeložky je navržena v souběhu s tělesem budované komunikace ve vzdálenosti cca 6,0metrů od paty náspu nebo vnější hrany příkopu. Zakončena bude napojením na stávající plynovod na pravém břehu Labe v místě, kde začíná nový silniční most na I/33, ve vzdálenosti cca 15,0 metrů od stávajícího vrchního potrubního přechodu Labe. Celá trasa přeloženého plynovodu je navržena ve volném terénu, mimo zpevněné plochy. V blízkosti trasy se nenachází žádné nadzemní objekty. Celá trasa přeložky VTL plynovodu se nachází v ochranném pásmu navržené silnice I/33.

Přeložka bude zrealizována v předstihu před provedením hrubých terénních úprav při stavbě komunikace. Propojovací práce budou provedeny tak, aby nebyla přerušena nebo omezena dodávka plynu stávajícím odběratelům v souladu s energetickým zákonem.

Celková délka přeložky je 425,50metrů. Odpojený úsek stávajícího plynovodu nahrazený přeložkou bude v délce 428,0metrů po odplynění odhalen a postupně demontován a odstraněn z výkopu.

#### 502 Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,750-1,200

Stavební objekt SO 502 řeší přeložku VTL plynovodu DN 200 Jaroměř-Kleny v úseku km 0,725 až km 1,180 silnice I/33 Jaroměř-obchvat, na levém břehu řeky Labe k.ú. Čáslavky. Stávající plynovod je v kolizi s navrženým tělesem silnice I/33 v místě u příjezdové cesty ke krematoriu a dále s tělesem levého předmostí SO 201-Most přes Labe a inundační území). Dále je poloha stávajícího plynovodu v rozporu s ustanoveními normových předpisů určujících minimální vzdálenost VTL plynovodu od mostní konstrukce a v rozporu se zákazem uložení VTL plynovodů pod mostovkou.

Trasa přeložky VTL plynovodu začíná v místě, kde se trasa stávajícího plynovodu dostává do

Stupeň: VD-ZDS

vodorovné vzdálenosti 20,0metrů od navržené mostovky SO-201. Trasa přeložky je navržena v souběhu s tělesem navržené mostovky ve vzdálenosti 20,0metrů až do staničení silnice cca km 0,900, kde se dostává do ochranného pásma přeloženého venkovního vedení VN 35kV (SO-402). Zde se trasa přeložky lomí, kříží přeložené vedení venkovního elektro VN 35 přítok Jaroměřického rybníka a pokračuje vzhůru svahem v souběhu s mostem a tělesem I/33 směrem k objektu krematoria. Ve staničení cca km 1,050 silnice I/33 podchází trasa přeložky kolmo přeložené vrchní vedení elektro VN 35kV a stávající nezpevněnou cestu směrem k tělesu I/33 a ve vzdálenosti 4,0metry od vnější hrany silničního příkopu tělesa I/33 se lomí a pokračuje v souběhu s navrženým tělesem I/33 až do místa, kde přechází silniční násep do silničního zářezu (km 1,128 silnice I/33), kde kolmo v chráničce délky 22,5m přechází těleso silnice I/33. Chránička bude v profilu DN400 a na obou koncích chráničky bude umístěna čichačka, na severním konci chráničky POCH. Před podchodem silnice je navržena z přeložky plynovodu DN200 odbočka překládané plynovodní přípojky DN100 pro RS Jaroměř III-Hruštičky (SO-503).

Za podchodem silnice I/33 pokračuje trasa přeložky v souběhu cca 20,0metrů s tělesem nové komunikace I/33 až do místa napojení na stávající VTL plynovod DN200 v silničním staničení km 1,180. Propojovací bod se nachází za místem odbočky stávající VTL plynovodní přípojky DN100 pro RS Jaroměř III-Hruštičky.

Celá trasa přeloženého plynovodu je navržena ve volném terénu, kromě křížení nově navržených přístupových komunikací a křížení tělesa I/33. V místech křížení přeložky plynovodu s přístupovými komunikacemi bude plynovod ochráněn uložením ŽB silničních panelů šířky 3,0metry osově nad plynovodem s přesahem alespoň 1,0metr přes okraj zpevněné plochy komunikace na každé straně a potrubí plynovodu bude mít tovární opláštění doplněno vrstvou cementové malty FZM-N v tl. 9,0mm nebo bude na stavbě opláštění doplněno rušní aplikací cementové pásy Ergelit s 66%tním překrytím (třívrstvě). V blízkosti trasy se nenachází žádné nadzemní objekty. Nejbližší stavební objekt nacházející se v blízkosti trasy přeloženého PZ je objekt trafostanice ČEZ Distribuce ve vzdálenosti 20,60m a mostní objekt ve vodorovné vzdálenosti 20,00metrů. Celá trasa přeložky VTL plynovodu se nachází v ochranném pásmu navržené silnice I/33.

Přeložka bude zrealizována v předstihu před provedením hrubých terénních úprav při stavbě komunikace. Propojovací práce budou provedeny tak, aby nebyla přerušena nebo omezena dodávka plynu stávajícím odběratelům v souladu s energetickým zákonem.

Stupeň: VD-ZDS

Celková délka přeložky je 544,00metrů. Odpojený úsek stávajícího plynovodu nahrazený přeložkou bude v délce 462,0metrů po odplynění odhalen a postupně demontován a odstraněn z výkopu.

### 503 Přeložka VTL plynovodní přípojky DN100 k RS Jaroměř III

Přeložka VTL plynovodní přípojky DN100-PN40 pro RS Jaroměř III-Hruštičky je navržena v místě křížení stávající nebezpečné cesty s tělesem nově navržené silnice I/33-obchvat Jaroměře. Stávající trasa přípojky je v kolizi s navrženým tělesem silnice I/33 ve staničení km 1,165 blízkosti areálu Jaroměřského krematoria. Stávající odbočka přípojky DN100 k RS se nachází na úseku stávajícího plynovodu DN200 Jaroměř-Kleny , který je v souvislosti se stavbou silnice I/33 v místě odbočky překládán jako stavební objekt SO-502. Trasa přeložky začíná novou odbočkou v blízkosti lomu trasy SO-502 LB 8 -staničení 441,0m), v místě před jejím podchodem pod silnicí I/33 u Jaroměřského krematoria ve staničení nové silnice km 1,128. Trasa přeložené přípojky DN100 je navržena podél vnější hrany silničního příkopu ve vzdálenosti min. 2,0metry od vnější hrany silničního zářezu I/33 , kolmo přes rušenou nebezpečnou cestu ke krematoriu až do místa stávající trasy VTL plynovodní přípojky DN100. Zde bude zakončena napojením na stávající potrubní trasu. Na začátku trasy v místě napojení na přeložený plynovod DN200 Jaroměř-Kleny bude umístěnnová odbočkový trasový uzávěr DN100. Uzávěr bude v zemním provedení typové konstrukce TK-7 dle TPG 935 01 a na povrchu terénu bude označena a chráněna mobilní oplocenkou typu „Glumbík“ o půdorysných rozměrech 2,10x2,10metru. Odbočka bude provedena kovaným T kusem DN200/100/200-PN40. Jako uzávěr bude použit KK DN100-PN40 AUDCO ANSI 300 s teleskopickou zemní soupravou.

Přeložka bude zrealizována v předstihu před provedením hrubých terénních úprav při stavbě komunikace. Celková délka přeložky je 35,50metrů. Odpojený úsek stávajícího plynovodu bude po zabezpečení a zaslepení konců demontován a vyjmut z výkopu celé rušené délce 64,0metrů včetně odbočkového uzávěru.

Propojovací práce budou provedeny současně s propojovacími pracemi přeložky SO-502 při přerušení dodávky plynu z obou stran uzavřením trasových uzávěrů č. 432 Zaloňov-Náchod a č.422 Dolany. Vlastní propoj přípojky bude proveden vsazením potrubního mezikusu DN100 do výřezu ve stávajícím potrubí VTL plynovodní přípojky. Propojení bude provedeno max. třemi propojovacími tzv. garančními „V“ svary do výřezu ve stávajícím odplyněném potrubí.

Zásobování plynem z RS Dolany během propojovacích prací bude zajištěno instalací mobilního zásobníku. Zokruhování stávající STL plynovodní sítě umožní po dobu propojovacích prací

Stupeň: VD-ZDS

přerušit dodávku plynu do RS Jaroměř III –Hruštičky. Propojovací práce budou provedeny mimo topné období.

### 504 Přeložka STL plynovodu dn110 v km 1,130

Přeložka je navržena v místě křížení nové komunikace I/33-obchvat Jaroměře a místní nezpevněné cesty ke krematoriu. Dokončením stavby silnice I/33 bude stávající nezpevněné cesta v místě křížení zrušena. Podél nezpevněné cesty je uložen stávající STL plynovod PE dn110mm, který bude přeložen přes budoucí těleso nové silnice I/33 ve staničení nové silnice km 1,131. Podchod je navržen v místě, kde přechází silniční násep do silničního zářezu a budoucí niveleta vozovky je nejbližší úrovni stávajícího terénu. Podchod přeložky pod komunikací I/33 bude proveden kolmo a uložen bude do ochranné trubky PE 225mm délky 22,0metrů. Přeložka bude realizována před provedením hrubých terénních úprav pro novou silnici I/33. Celková délka přeložky je 43,60metrů. Na překládaném úseku plynovodu se nenachází žádné plynovodní přípojky. Odpojený úsek stávajícího plynovodu v délce 41,50m bude po zabezpečení vyjmut ze země v celé rušené délce. Propojovací práce budou provedeny při přerušení dodávky plynu z obou stran dvojími balonovacími soupravami nebo stlačovacími přípravky s dorazem určenými pro PE dn110, SDR 11, 3bary, vsazením potrubních mezikusů do výřezů ve stávajícím potrubí PE dn110. Propojovací svary budou provedeny pomocí elektrosvařovacích nátrubků nebo kolen PE dn110. Zásobování plynem během propojovacích prací bude zajištěno zokruhováním stávající STL plynovodní sítě i při přerušení dodávky z RS Jaroměř III-Hruštičky.. Propojovací práce budou provedeny mimo topné období.

### 505 Přeložka VTL plynovodní přípojky DN100 k RS Dolany

Stavební objekt SO 505 řeší přeložku VTL plynovodní přípojky DN 100 k RS Dolany v blízkosti její odbočky z plynovodu DN200 Jaroměř-Kleny v místě křížení přípojky s navrženým tělesem silničního obchvatu I/33 Jaroměře. Stávající VTL plynovod DN100 je v kolizi s navrženým tělesem silnice v jejím staničení km 2,767.

Přeložka je navržena kolmým podchodem plynovodní přípojky DN100 pod tělesem nové komunikace I/33 v jejím staničení km 2,776. Nová komunikace bude v tomto úseku vedena v násypu. Podchod komunikace bude proveden kolmo a uložen bude do chráničky DN300 délky 25,0metrů. Na obou koncích chráničky bude umístěna čichačka, na severním konci chráničky POCH. Přeložka bude realizována po provedení hrubých terénních úprav při stavbě komunikace v celé šířce pracovního pruhu přeložky. V místě křížení s přístupovou polní cestou bude potrubí

Stupeň: VD-ZDS

přeložky opatřeno továrním opláštěním z cementové malty FZM nebo bude dodatečně obaleno páskou Ergelit v tl. 9,0mm. Délka ochrany bude provedena s přesahem min. 1,0metr přes okraj cesty na každé straně. Dále bude nad potrubím přeložky uložena do úrovně cca 500mm pod povrchem terénu ochrana ze železobetonových silničních panelů IZD 3/10. Panely budou uloženy nad potrubím plynovodu napříč s přesahem 1,50metru přes osu potrubí na každou stranu. Celá trasa přeloženého plynovodu je navržena ve volném terénu, mimo zpevněné plochy. V blízkosti trasy se nenachází žádné nadzemní objekty. Celá trasa přeložky VTL plynovodu se nachází v ochranném pásmu navržené silnice I/33.

Propojovací práce budou provedeny tak, aby nebyla přerušena nebo omezena dodávka plynu stávajícím odběratelům v souladu s energetickým zákonem.

Celková délka přeložky je 68,50metrů. Odpojený úsek stávajícího plynovodu nahrazený přeložkou bude v délce 55,0metrů. po odplynění odhalen a postupně demontován a odstraněn z výkopu.

### 506 Přeložka VTL plynovodu DN200 v MÚK Dolany

Přeložka je navržena v místě plánované výstavby mimoúrovňové křižovatky silnice I/33-obchvat Jaroměře a silnice III/3071 obce Dolany v km cca 3,700 v úseku plynovodní sítě mezi TÚ č. 477 Velký Třebešov a TÚ č. 422 Dolany. Přeložka VTL plynovodu DN200 Jaroměř-Kleny začíná v místě, kde je těleso nové silnice III/3075 navrženo přes stávající trasu plynovodu. Trasa přeložky je navržena v souběhu se stávající trasou plynovodu na straně vzdálenější od MÚK. Zakončena bude napojením na stávající plynovod v místě za stávajícím podchodem silnice III/3075. Podchod přeložky pod komunikací III/3075 bude proveden kolmo a uložen bude do chráničky DN400 délky 18,50metrů. Na obou koncích chráničky bude umístěna číchačka a na jednom konci propojovací objekt chráničky POCH se sondou MS110.

Přeložka bude zrealizována v předstihu před provedením hrubých terénních úprav při stavbě přeložky silnice III/3075. Celková délka přeložky je 59,0metrů. Odpojený úsek stávajícího plynovodu bude v celé rušené délce 51,0metrů po zabezpečení a zaslepení konců vyjmut z výkopu.

Propojovací práce budou provedeny při přerušení dodávky plynu uzavřením trasového uzávěru č. 422 Dolany z jedné strany a uzavřením bezodstávkovým zařízením (stopple) TDW Shortstopp DN200 za plného provozního tlaku plynu v potrubí z druhé strany přeložky. Propojení bude provedeno max. třemi propojovacími tzv. garančními „V“ svary do výřezu ve stávajícím



Stupeň: VD-ZDS

odplyněném potrubí. . . Propojovací práce budou provedeny mimo topné období a během přerušení plynovodu nebude omezena dodávka plynu odběratelům.

### Objekty řady 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

#### SO 731 – oplocení

Při výstavbě silnice I/33 - obchvat Jaroměře musí být vybudováno oplocení v místech, které vyžadovala EIA. Tento objekt řeší oplocení těchto míst nově navržené komunikace I/33.

Pro zajištění přístupu k tělesu dálnice a k mostním objektům budou v oplocení osazeny branky (branky budou v souladu s výkresem R 89). Technické požadavky na oplocení musí splňovat podmínky uvedené v PPK – PLO s ohledem na hranice trvalého záboru. Zemina získaná z výkopu pro oplocení bude použita do ostatních objektů stavby nebo odvezena na skládku. Rozsah oplocení, umístění vrátek a osazení zábran proti vniknutí obojživelníků je patrné z příloh - situace č. 2.1 – 2.2.

#### *Sloupky:*

Sloupky plotu jsou z hladkých ocelových trubek a jsou nahoře opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Sloupky budou celkové délky 2,90m. Sloupky i vzpěry budou ukotveny do betonovém základu hloubky 0,70m a průměru 0,30m a 0,45m (platí pro vzpěry). Krajové a lomové sloupky budou opatřeny vzpěrami. V místech, kde je oplocení od hrany komunikace 5,00m a méně, doporučujeme osadit sloupky ve vzdálenostech 3,00m, kvůli zimní údržbě (shrnutý sníh z celé šíře komunikace). V případě delších rovných úseků, budou pro zvýšení stability plotu osazeny vzpěry i k mezilehlým sloupkům tak, aby délka jednotlivých úseků nebyla větší než 25m. Na koncích plotu, ve směrových a výškových lomech a případných mezilehlých sloupcích se sloupky vyztuží jednou nebo dvěma šikmými vzpěrami z hladkých ocelových trubek.

#### *Pletivo:*

Pletivo musí být vysokopevnostní z ocelového drátu s pozinkovanou úpravou výšky 2,00m. Do výšky 0,60m jsou vodorovné dráty s roztečí max. 0,075m. Nad uvedenou výšku je vodorovná vzdálenost drátů max. 0,20m. Svislé dráty jsou s roztečí max. 0,10m. Pod pletivem je navržena rýha šířky 0,50m a hloubky 0,10m, která bude vyplněna štěrkodrtí frakce 16/32. Na dno rýhy bude položena netkaná geotextilie zamezující prorůstání plevelů.

Stupeň: VD-ZDS

### *Zábrany proti migrujícím obojživelníkům:*

Podél trasy přeložky silnice I/33 budou v místech migračních tras obojživelníků rozmístěny trvalé zábrany proti jejich vniknutí. Zábrana bude minimální výšky 0,70m. Rozmístění zábran bylo navrženo dle podkladu AOPK.

### *Branky:*

Pro zajištění přístupu údržby budou v oplocení ocelové branky šířky 1,0m a výšky 2,0m. Branky jsou určeny pro pracovníky. Použity budou branky s posuvnými závěsy, branky budou v souladu s výkresem R 89.

## **Objekty řady 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**

### **SO 801 – Vegetační úpravy**

Stavební objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch vzniklých v rámci stavby, jeho součástí je i naváděcí zeleně ve vazbě na propustky pro migraci zvěře.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích. Konkrétní druhová skladba a uspořádání výsadeb jsou řešeny v příslušných kapitolách této zprávy a je patrné z výkresové dokumentace. Součástí objektu je také odplevelení ploch a následná péče o vysazené dřeviny.

### **SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru**

Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tedy do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Po dokončení stavby bude na pozemcích dočasně odňatých ze ZPF a PUPFL probíhat technická, případně i biologická rekultivace. Před zahájením technické rekultivace budou z ploch zařízení staveníště odstraněny veškeré dočasné stavby a stavební materiál.

Kulturní vrstvy z dočasných záborů budou uloženy na mezideponie a po skončení stavby se rozprostřou na plochy dočasného záboru ve stejných tloušťkách, ve kterých byly sejmuty v rámci

Stupeň: VD-ZDS

přípravy území. Přístupy na rekultivované pozemky budou zajištěny po stávajících a nově vybudovaných komunikacích (přeložky silnic a polních cest).

Součástí tohoto SO je rekultivace ploch zabíraných nad 1 rok. Rekultivace ploch záborů do 1 roku bude provedena v rámci příslušných stavebních objektů.

### **SO 815 – Rekultivace stávajících komunikací**

V rámci objektu 815 budou rekultivovány části komunikací (silnice, místní komunikace), které jsou mimo trvalý zábor stavby. Tyto úseky se v důsledku výstavby nové přeložky silnice I/33 stanou nefunkčními. Na silnicích bude odstraněna asfaltová vozovka včetně podkladních vrstev, budou provedeny terénní úpravy (odstranění násypového tělesa, případně dosypání terénních zářezů). Následně budou plochy ohumusovány orníci v mocnosti shodné s okolními pozemky a bude provedena biologická rekultivace. Po této úpravě budou rekultivované úseky napojeny na okolní pozemky.

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Přeložky a úpravy stávajících staveb jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s asfaltovým povrchem, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor. Pro přístup vozidel HZS budou sloužit silnice I/33, I/37, III/3075 a III/3071. Do všech stávajících zastavěných lokalit musí být zajištěn nepřetržitý provoz pro vozidla IZS. Nástupní plochy a zásahové cesty se pro jednotlivé objekty nepožadují a nenavrhují se.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Stavby se netýká.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných

Stupeň: VD-ZDS

ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při plánování opatření proti prašnosti ze stavební činnosti bude využita „Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>“. Mezi opatření k redukci prašnosti ze staveb je skrápění staveniště v době déletrvajících sucha, skrápění před i během bouracích prací. Dále např. vozidla, která převážejí sypké materiály by měla být zakryta.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavby se netýká.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Z hlediska měrného odporu zemin a proudové hustoty bludných proudů je korozní agresivita horninového prostředí uvedena ve zprávě základního korozního průzkumu.

*Korozní agresivita z hlediska měrných odporů je dle ČSN 03 8372 ve stupni č. I - IV a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. II – III, většinou ve stupni č. III.*

Zdrojem bludných proudů mohou být katodicky chráněné plynovody a vodovody.

Podél projektované trasy vede v blízkosti SO 201 a SO 202 plynovod VTL DN 200 Jaroměř – Kleny. Změřená napětí byla téměř konstantní. Železniční trať ČD Hradec Králové – Jaroměř, která je elektrifikována stejnosměrnou trakcí 3 kV, je vzdálená od SO 201 více než 3 km. Železniční tratě Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem Jaroměř – Náchod nejsou elektrifikovány.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tabulka 3.1 - Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy charakterizovat typem A.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se lokalita nachází v seismickém okrese Náchod, který je definován referenčním zrychlením základové půdy

$$a_{gR} = 0,06 \text{ g.}$$

Stupeň: VD-ZDS

d) ochrana před hlukem

V rámci DSP byla zpracována hluková studie, která hodnotí vliv provozu silnice I/33 na akustickou situaci v okolí stavby.

Na základě výpočtů výhledové akustické situace z plánovaného obchvatu nedojde k překročení hygienických limitů pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Proto není nutné realizovat protihluková opatření.

Během stavby dojde ke zvýšení hluku v okolí staveniště. V noční době je zakázáno pracovat.

e) protipovodňová opatření

Stavby se netýká.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Šetřením v databázi České geologické služby – registru svahových nestabilit – byla zjištěna přítomnost potenciálního sesuvu, který probíhá přibližně paralelně s trasou obchvatu v úseku km 5,200 – 5,650 ve vzdálenosti 80 – 200 m jv. Sesuv je popsán jako plošný, suchý, nesanovaný, s expozicí k jihovýchodu a sklonem 8°. Pozice potenciálního sesuvu evidovaného pod ID 4303.

Předpokládá se v úseku km 5,200 – 5,650 zřídit mezi navrženou silnicí a potenciálně sesuvným svahem 2 ks inklinometrických vrtů do hloubky min. 13 m pro monitoring případných svahových pohybů

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou známy žádné další vlivy.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu si zajistí dodavatel stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace určené pro pohyb osob jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Na chodnících, u přechodů pro chodce je navrženo reliéfní značení pro nevidomé. U přechodů jsou navrženy varovné pásy v tl. 400 mm a signální pásy v tl. 800 mm, varovné pásy budou provedeny v celé délce sníženého obrubníku. V místě napojení přechodů na chodníky budou osazeny snížené obrubníky o výšce 2 cm na úroveň vozovky. Varovné a signální pásy budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolní dlažby. Musí být vnímatelné náslapem a slepeckou holí při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Chodník bude z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy budou červené barvy a vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude bílé barvy.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silnici I. třídy I/33, dále na silnice III. třídy III/3075 a III/3071 MÚK Dolany. V začátku úseku je napojena na připravovanou okružní křižovatkou budovanou v rámci stavby 1107, v konci úseku na již vybudovaný obchvat České Skalice. Veškeré nově budované nebo stávající upravované inženýrské sítě jsou napojeny na stávající síť.

- c) doprava v klidu

Doprava v klidu se v řešeném území neuvažuje.

- d) pěší a cyklistické stezky

V km 2,690 je pod trasou přeložky silnice I/33 navržen podchod pro pěší.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy

Vegetační úpravy slouží pro co nejlepší začlenění stavby do krajiny a částečně i jako náhrada za pokácenou zeleň. Budou provedeny především na násypových a zářezových svazích silničního tělesa, dále na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace navazovala na stávající zeleň. Vegetační úpravy budou tvořeny udržovanými, pravidelně sečenými trávničky a výsadbami dřevin. Společně budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné



Stupeň: VD-ZDS

eroze. Vegetační úpravy budou plnit především funkci krajinnotvornou (začlenění liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích. Součástí objektu je také odplevelení ploch a následná péče o vysazené dřeviny.

b) použité vegetační prvky

Konkrétním návrhem vegetačních prvků se zabývá objekt SO 801 – Vegetační úpravy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Viz. objekt SO 801 – Vegetační úpravy.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Na základě výpočtů výhledové akustické situace z plánovaného obchvatu nedojde k překročení hygienických limitů pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Proto není nutné realizovat protihluková opatření.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k charakteru stavby se vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí oproti stávajícímu stavu nezmění. Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu

Návrh stavby respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy na zajištění ochrany životního prostředí a ochrany obyvatel před nežádoucími vlivy z výstavby a provozu na komunikaci.

Stupeň: VD-ZDS

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V prostoru stavby se nenachází chráněná lokalita Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

### ***Vypořádání připomínek stanoviska, které se týkají ochrany přírody a krajiny.***

#### **Pro fázi přípravy:**

- 1) V rámci projektu pro území řízení připravit podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur na základě konečného dispozičního řešení vybrané varianty obchvatu.  
*Splněno viz. Příloha G.1.*
- 2) V rámci další projektové přípravy dokladovat rozsah dočasného záboru ZPF.  
*Splněno viz Příloha G.2.*
- 3) V rámci realizace stavby budou realizovány v potřebných místech takové pozemkové úpravy, které povedou k úplnému zpřístupnění okolních pozemků respektujících jak uživatelské, tak i vlastnické vztahy.  
*Navrhované řešení neomezuje stávající přístupy na okolní pozemky.*
- 4) V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasu projednat s dotčenými obcemi, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví.  
*Návrh přístupových komunikací je v POV zpracován, v DSP je aktualizován.*
- 5) Součástí DSP bude hluková studie pro etapu výstavby, která bude vycházet z POV stavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby.  
*Splněno viz. Příloha G.8.*
- 6) Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí dokumentace musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu obchvatové komunikace nepřekročí u chráněných objektů v denní a v noční době platné hygienické limity; akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, které vytipovávají problematická místa z hlediska vlivu provozu na obchvatové komunikaci na nejbližší objekty obytné zástavby.  
*Dle hlukové studie v DSP (příloha G.8) je navržena územní rezerva pro případné dobudování PHS v lokalitě obce Svinišťany.*
- 7) Z pietních důvodů je doporučeno respektovat i protihlukovou clonu v prostoru krematoria v Jaroměři.  
*Dle hlukové studie v DSP není v tomto úseku nutné zřízení protihlukových stěn.*
- 8) V rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude protihluková ochrana řešena protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive

### Stupeň: VD-ZDS

individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizace protihlukových stěn bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po detailnějším zaměření trasy ve zvolené variantě.

*Dle hlukové studie v DSP (příloha G.8) je navržena územní rezerva pro případné dobudování PHS v lokalitě obce Svinišťany.*

- 9) V rámci další projektové přípravy vypracovat variantní technické řešení pro zamezení zhoršení kvality vody v toku Tůně vlivem zaústění splachových vod z komunikace a možná řešení konzultovat s příslušným vodoprávním úřadem.

*Rozpracované varianty technického řešení zamezení zhoršení kvality vody v toku Tůně byly představeny za účasti zástupců vodoprávního úřadu a správce povodí na společném jednání dne 18.3.2016. V předkládané PD je navrženo oproti DÚR (pouze nebezpečné silniční příkopy s nornými stěnami) doplnění kanalizace s retenčními nádržemi s kalojemem a nornou stěnou splňující parametry gravitačního odlučovače ropných látek.*

- 10) V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.

*Stanoví zhotovitel stavby.*

- 11) V dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splachových odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC.

*Zajistí zhotovitel stavby v rámci zařízení staveniště.*

- 12) Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit u zařízení stavenišť zemní jímky pro zachyt povrchových vod, popřípadě vybavených lapolem; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV.

*V rámci zpracování ZOV v PDPS bude staveno jako podmínka pro zhotovitele stavby.*

- 13) Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti jím využívaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.

*V rámci zpracování ZOV v PDPS bude stanoveno jako podmínka pro zhotovitele stavby.*

- 14) Součástí další projektové přípravy bude hydrogeologický průzkum v souvislosti s možností změn tlakových poměrů v místech zahloubení trasy obchvatu včetně celoplošného monitoringu stavů hladin a jakosti podzemní vody a to včetně vyhodnocení rizik jejich ohrožení.

*Byl zpracován hydrogeologický posudek (09/2016) – ze závěru posudku vyplývá, že stavba neovlivní hladiny podzemních vod, ani jejich kvalitu.*

- 15) Detailní hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v úsecích km 0,57-1,10 a v km 5,67-6,05 s cílem stanovení podmínek pro výstavbu mostní konstrukce a pro km 1,1-1,8 za účelem stanovení snížení hladiny podzemní vody a zhoršení kvality a případných nápravných opatření ve vztahu k objektům pro jímání vody.

*Byl zpracován hydrogeologický posudek (09/2016)*

- 16) Součástí další projektové přípravy bude podrobný geotechnický průzkum a technické parametry silnice, včetně její nivelety, je nutno získaným výsledkům přizpůsobit.

*V projektové dokumentaci DSP je respektováno.*

- 17) Pro úseky v km 0,57-1,8 a 5,6 -6,05 provést sondážní průzkum s cílem ověření odporově-

Stupeň: VD-ZDS

kapacitních parametrů a horninového prostředí v hloubkové etáži střetů zájmů, tlakových poměrů podzemní vody a její jakosti, a to vždy ve vazbě na konkrétní vodní útvar, případně vodní zdroj; získané výsledky využít pro návrh záchytných prvků komunikace, pro návrh případných purifikačních zařízení a pro návrh kompenzací tam, kde bude prokázána nemožnost koexistence nové stavby s jímacími objekty podzemní vody.

*V DSP byl proveden průzkum.*

- 18) V případě doloženého poškození funkčnosti studní (snížení hladiny, nebo ovlivnění kvality vody) zajistit jejich náhradu; tato náhrada spočívá buď v prohloubení či nahrazení původního objektu, nebo zajištěním dodávky vody z jiného zdroje; v zájmovém území se možnost ohrožení domovních studní, jakožto zdrojů pitné a užitkové vody, týká zahrádkářské kolonie „Končiny“ a jižní části obce Svinišťany.

*Netýká se projektové přípravy, v předstihu před zahájením stavby bude zajištěn monitoring ohrožených zdrojů.*

- 19) Součástí další projektové přípravy bude hydrologický průzkum posuzující kvantitativní a kvalitativní ovlivnění toků v místech odvádění srážkových vod do vodoteče.

*Hydrologický průzkum byl zpracován (09/2016), stavba neovlivní kvalitativně vody v tocích (resp. toky budou mít přijatelnou kvalitu vody)*

- 20) V rámci další projektové přípravy realizovat obvodové příkopy, vyspárované k místním povrchovým tokům, obvodové příkopy vybudovat po celé trase komunikace; před zaústěním do toků vybudovat usazovací a odlučovací stupně (odlučovače pevných a ropných látek).

*Na základě změny koncepce odvodnění v DSP jsou veškeré vody ze zpevněných ploch z navrhované komunikace v km 0,0-2,8 a km 4,86-6,5 retenovány v podzemních retenčních nádržích, přičemž do Labe je uvažována periodičita  $p=0,5$  a pro vodní tok Tůně  $p=0,2$ . Na zaústění do řeky Labe jsou osazeny DUN s koalescenčními filtry a na zaústění do vodního toku Tůně jsou navrženy kalojemy s nornou stěnou v rámci podzemních retenčních nádrží splňující parametry gravitačního odlučovače ropných látek.*

*V km 2,8-4,86 nelze z morfologických důvodů doplnit silniční kanalizaci, a proto jsou i nadále dešťové vody ze zpevněných ploch sváděny obvodovými zpevněnými silničními příkopy společně s extravilánovými vodami k propustku a HOZ v km 4,1. Před zaústěním do HOZ je navržena retenční nádrž. Objektu otevřené retenční nádrže v km 4,1 budou předsazeny havarijní objekty norných stěn.*

- 21) V rámci další projektové přípravy ve zranitelných úsecích obchvatu specifikovaných na základě podrobného hydrogeologického průzkumu, vybudovat záchytné příkopy s nepropustným provedením dna; na základě doposud provedených průzkumů již uvažovat s nepropustnými obvodovými příkopy v úseku km 0,5-1,8 a v úsecích zakládání mostních konstrukcí km 0,57-1,10 a v km 5,67-6,05.

*Na základě změny koncepce odvodnění v DSP jsou veškeré vody ze zpevněných ploch z navrhované komunikace v km 0,0-2,8 a km 4,86-6,5 svedeny do kanalizace a DUN a dále do Labe popř. VT Tůně. V km 2,8-4,86 nelze z morfologických důvodů doplnit silniční kanalizaci, a proto jsou i nadále dešťové vody ze zpevněných ploch sváděny zpevněnými obvodovými silničními příkopy společně s extravilánovými vodami k propustku a HOZ v km 4,1.*

- 22) V rámci další projektové přípravy řešit v úseku km 1,8-4,15 odvodnění nad trasou silnice proti svahu.

*SO151 je v úrovni terénu není zde potřeba budovat příkop.*

- 23) V rámci další projektové přípravy řešit pro úsek km 2,5-4,23 odvodňovací kanál odvádějící

Stupeň: VD-ZDS

splachové vody z komunikace do melioračního příkopu a následně do toku Tůně.

*V km 2,8-4,86 nelze z morfoloických důvodů doplnit silniční kanalizaci, a proto jsou i nadále dešťové vody ze zpevněných ploch sváděny obvodovými zpevněnými silničními příkopy společně s extravilánovými vodami k propustku a HOZ v km 4,1. Před zaústěním do HOZ je navržena retenční nádrž tak, aby zajistila odtok návrhového deště s periodicitou  $p=0,2$  do zatrubněného kanálu DN500, a tak byla zajištěna ochrana zemědělských pozemků do Q5. Objektu otevřené retenční nádrže v km 4,1 budou předsazeny havarijní objekty norných stěn.*

- 24) V rámci přípravných prací bude projednáno s příslušným vodoprávním úřadem a Zemědělskou vodohospodářskou správou případně řešení melioračního systému v místech křížení s konečnou variantou řešení obchvatu.

*Případné kolize s melioračními systémy kolem komunikace budou podchyceny a zpět přepojeny na stávající systém. (řeší objekt SO 307)*

- 25) V místech zaústění splachových vod do recipientů budou osazeny odlučovače pevných a ropných látek.

*Na základě změny koncepce odvodnění v DSP jsou veškeré vody ze zpevněných ploch z navrhované komunikace v km 0,0-2,8 a km 4,86-6,5 retenovány v podzemních retenčních nádržích, přičemž do Labe je uvažována periodicity  $p=0,5$  a pro vodní tok Tůně  $p=0,2$ . Na zaústění do řeky Labe jsou osazeny DUN s koalescenčními filtry a na zaústění do vodního toku Tůně jsou navrženy kalojemy s nornou stěnou v rámci podzemních retenčních nádrží splňující parametry gravitačního odlučovače ropných látek.*

*V km 2,8-4,86 nelze z morfoloických důvodů doplnit silniční kanalizaci, a proto jsou i nadále dešťové vody ze zpevněných ploch sváděny obvodovými zpevněnými silničními příkopy společně s extravilánovými vodami k propustku a HOZ v km 4,1. Před zaústěním do HOZ je navržena retenční nádrž. Objektu otevřené retenční nádrže v km 4,1 budou předsazeny havarijní objekty norných stěn.*

- 26) V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

*Zhotovitel stavby určí místa skladování nebezpečných odpadů. Tato místa budou umístěna mimo zátopové území.*

- 27) veškerá odůvodněná kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu

*V rámci dokumentace pro stavební povolení byl zpracován dendrologický průzkum, ve kterém byly veškeré dotčené dřeviny po skupinách popsány, byla zhodnocena jejich sadovnická hodnota, krajinný a ekologický význam a jejich ovlivnění trasou. V závěru byly vytipovány hodnotnější skupiny dřevin a posouzeny možnosti jejich zachování. V případech, kdy se uvažuje o ponechání některých dřevin ze skupiny na lokalitě, je v průběhu výstavby navržena jejich ochrana. Jako podmínka je zde také uvedeno, že kácení dřevin proběhne v období vegetačního klidu.*

- 28) v rámci další projektové přípravy zajistit dostatečnou migrační propustnost řešeného úseku komunikace v preferované variantě A, a to doplněním trasy suchými propustky v km 2,75, km 3,05, km 3,60, km 4,24 a km 5,10, s tím, že propustky budou vybaveny naváděcími pásy zeleně, budou mít rozvěvené ústí a vyústění vně případného oplocení lemujícího komunikaci; minimální vnitřní rozměry propustků budou 1 x 1 m (případně o průměru 1 m)

*Migrační propustnost řešeného úseku komunikace je zajištěna dvěma velkými mostními*



Stupeň: VD-ZDS

*objekty, které budou současně sloužit jako migrační profily. Tyto objekty budou doplněny dvěma propusty pro migraci drobných živočichů. V km 4,550 DN 1000 a 5,050 DN 1400. V km 3,05 je trasa vedena na úrovni terénu a v km 3,60 v zářezu a není tedy možné realizovat v těchto místech propusty. U všech migračních objektů kromě mostu přes Labe a inundačního území, jsou navrženy naváděcí pásy zeleně. V případě přemostění Labe tvoří okolní břehové porosty dostatečné pásy zeleně. V místě migračních propustů je navrženo oplocení komunikace.*

- 29) v rámci výstavby estakády nad údolní nivou Labe řešit stavbu takovým způsobem, aby byla ponechána říční niva (RBK 1262 a LBC 10) v co možná nezasazeném a přírodě blízkém stavu; podmostí řešit bez vydláždění, mostní konstrukce a sloupy by neměly zasahovat do břehových porostů nebude odstraňována keřová a stromová vegetace, břehy Labe zpevňovat jen v nezbytně nutném rozsahu

*V místě křížení je navržen velký mostní objekt, který převede trasu silnice I/33 přes údolní nivu Labe. Most, navržený v délce 438 m a výšce 16 m, překlene celé údolí Labe využívané jako zemědělská půda včetně přítoku Jaroměřského rybníka. Z hlediska vlivu záměru na biokoridor je zásadní umístění mostních pilířů a manipulačních ploch v okolí mostu. Podmostí bude ponecháno v přirozeném stavu bez dláždění. Pod mostním objektem bude provedeno kácení stromové vegetace. V okolí mostu se do břehových porostů zasahovat nebude. Břehy Labe budou zpevňovány pouze v nutném rozsahu v místě vlastního přemostění. Biologicky cenné lokality umístěné severně od mostního objektu nesmí být stavbou dotčeny.*

- 30) minimalizovat stavební zásahy do nivy Labe a Bělušky, navrátit stanovištní poměry nivy po dokončení stavby do původního stavu

*Po dokončení stavby budou realizovány vhodné vegetační úpravy v okolí mostního objektu, které podpoří funkčnost biokoridoru. V projektu vegetačních jsou navrženy výsadby dřevin tak, aby byl technický objekt zapojen do krajiny a navedl živočichy pod mostní objekt.*

- 31) v rámci výstavby estakády nad údolní nivou Labe soustředit příjezdové komunikace, sklady materiálu a techniky minimálně do vzdálenosti 50 m od hranic RBK a LBC

*Vzhledem k tomu, že v blízkosti křížení Labe s trasou silnice se vyskytují cenné přírodní biotopy (součást lokálního biocentra Na soutoku a regionálního biokoridoru Labe nad Úpou) tvořené příkrými svahy porostlými břehovými porosty s výskytem zvláště chráněných druhů, nesmí dojít v průběhu stavby k zásahu do této lokality. Přemostění je navrženo cca 25 m jižně od této lokality, v místě, kde prudké svahy přechází do pozvolné zarostlé louky podél vodoteče. Během výstavby je nutné zamezit jakémukoli zásahu do přírodně cenné lokality severně od trasy. Není povoleno do tohoto prostoru umisťovat plochy zařízení staveníště a manipulační plochy.*

- 32) V rámci další projektové přípravy mostu nad vodotečí a údolím u Svinišťan v km 5,78 až 5,88 tento řešit:

- s minimálními vnitřními rozměry (světlost) 15x3/30 (šířka x výška/délka)
- se zachováním podmostí v přirozeném stavu bez vydláždění
- s realizací naváděcích pásů zeleně z jižní strany, přivádějící zvěř k průchodům
- do podmostí až do vzdálenosti 10m od okraje vozovky umístit kameny (průměr 20-30cm v množství cca 1/m<sup>2</sup> a keře (hloh, růže šípková, habr) z důvodů stísnění migrujících obojživelníků

*Most je navržen o pěti polích o rozpětí 18-24m s výškou nad terénem 5,5-8,0m. V DSP je řešeno umístění zeleně.*

- 33) v rámci další projektové přípravy realizovat z důvodů zamezení střetu živočichů s vozidly zábrany ve formě plotu o výšce do 1,5 m s průměrem ok do 8 cm v km 1,20 až 1,70, kde

Stupeň: VD-ZDS

komunikace prochází pod úrovní současného terénu

*Na základě požadavku stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí je navrženo oplocení trasy v km 1,150 – 1,450, kde komunikace prochází pod úrovní současného terénu.*

- 34) V rámci další projektové přípravy z důvodů zamezení střetů s ptáky protihlukové clony řešit s použitím neprůhledného nebo pouze průsvitného materiálu.

*Dle zpracované hlukové studie nejsou zapotřebí žádné protihlukové opatření.*

- 35) součástí další projektové přípravy bude projekt sadových úprav pro celou trasu obchvatu, který bude uvažovat s výsadbou původních druhů dřevin (hloh jednobližný, habr obecný, růže šípková, slivoň trnka, javor babyka, dub letní, svída krvavá apod.) a to kromě přiváděcích pásů zeleně k propustkům a mostům také na úpatí i svazích násypů, a to zejména na severně orientované straně; násypy orientované jižně osázet dřevinami jen v omezené míře z důvodů ponechání těchto ploch přirozené sukcesi pro vznik sekundárních ale přírodě blízkých teplomilných společenstev.

*Byl zpracován samostatný SO 801 Vegetační úpravy, ve kterém je navržen způsob ozelenění jak vlastního tělesa silnice, tak i naváděcích pásů zeleně k migračním objektům. Ve vegetačních úpravách jsou doporučeny na násypech a zářezích používat původní domácí dřeviny.*

- 36) Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření rudérálních druhů rostlin a alergenních plevelů.

*Uvedenou problematiku řeší obj. SO 811 a SO 815.*

- 37) V rámci další projektové přípravy specifikovat stavbu ve vztahu k ochrannému pásmu lesa.

*Tato podmínka se týká pouze koncové části trasy (km 5,7-6,5); otázku odnětí z LPF řeší příl. G.3.*

- 38) V dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa.

*Je počítáno se zalesněním dočasného záboru, náhradní výstavba bude upřesněna po projednání s příslušnými orgány ochrany životního prostředí.*

- 39) v dalším stupni projektové dokumentace detailněji prověřit, doložit a vyhodnotit parametry křížení navrhovaného obchvatu se skladebnými prvky ÚSES

*V rámci zprávy Zhodnocení vlivu stavby na prvky územního systému ekologické stability, která je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí, je vyhodnocen kontakt trasy se všemi prvky ÚSES na všech úrovních. Jedná se o následující prvky:*

*Nadregionální prvky ÚSES – není*

*Regionální prvky ÚSES – RBK 8 Labe nad Úpou*

*Lokální prvky ÚSES*

*Lokální biocentra:*

*LBC 10 Na soutoku*

*LBC 22 Dolce*

*Lokální biokoridory:*

*LBK 9 Jaroměřský*

*LBK 51 Sebuč*

**Trasa obchvatu silnice i/33 je v kontaktu celkem s 3 prvky územního systému**



Stupeň: VD-ZDS

**ekologické stability a přibližuje se dvěma lokálním biocentrům. Trasa kříží jeden regionální biokoridor Labe nad Úpou a dva lokální biokoridory.**

Regionální biokoridor Labe nad Úpou a lokální biokoridor Jaroměřský jsou převedeny přes trasu obchvatu pod velkým mostním objektem přes Labe a jeho údolní nivu, který bude dostatečně zajišťovat migrační prostupnost a funkčnost biokoridoru. Navržený lokální biokoridor u Dolan Sebuč není přes trasu obchvatu převeden a v proto je v blízkosti křížení (km 4,550) propust DN 1000, který zajistí migraci alespoň drobným živočichům a pod kterým bude lokální biokoridor přeložen. Lokální biocentra v blízkosti trasy nebudou realizací stavby přímo dotčeny.

Celkově lze hodnotit vliv stavby na prvky územního systému ekologické stability při realizaci navržených opatření jako přijatelný.

- 40) v dalším stupni projektové dokumentace zaměřit všechny stromy a důsledně prověřit možnost ochrany každého stromu ve smyslu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů)

V rámci Dendrologického průzkumu bylo provedeno zhodnocení celkového stavu dřevin, vytipovány hodnotné skupiny stromů a posouzena možnost ponechání vybraných dřevin po realizaci stavby. V tomto stupni byly dřeviny hodnoceny jednotlivě nebo po skupinách v rámci dendrologických lokalit podle charakteru lokality.

Dominantní postavení z hlediska počtu zasažených dendrologických lokalit stavbou mají aleje podél komunikací, dále pak doprovodné dřeviny podél polních cest a břehové porosty vodních toků. Jedná se o liniové prvky, většinou cíleně vysázené, rostoucí podél silnic a polních cest. Břehové porosty podél vodních toků mají přirozený charakter s výskytem náletových dřevin.

Liniové prvky v krajině mají významnou krajinotvornou funkci, zvyšují její estetičnost a podílejí se na rozčlenění zemědělsky využívané krajiny. U zahuštěných porostů je také významná ekologická funkce, kdy porosty slouží jako úkryt a případně jako potravinové zdroje drobným živočichům, zejména ptákům.

Stromy budou káceny pouze v nezbytně nutném množství, dřeviny ponechávané v okolí stavby budou odpovídajícím způsobem ochráněny proti poškození (ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

- 41) V daném kontextu minimalizovat manipulační prostory a manipulační pásy pro výsadbu, schopnost účinné ochrany prvků dřevin promítnout jako jedno z určujících kritérií zadávací dokumentace výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Ochrana dřevin v průběhu stavby bude uplatněna v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby.

- 42) pro eliminaci negativního vlivu estakády na krajinný ráz tuto stavbu navrhnout co nejsubtilnější se štíhlými pilíři a na nové nepevněné plochy vzniklé realizací stavby zejména pro úsek navrhované estakády zpracovat detailní projekt vegetačních úprav tak, aby těleso silnice bylo začleněno co nejvíce do krajiny; vypracovat pohledovou studii navrhované estakády a v další přípravě stavby ji předložit příslušnému orgánu ochrany přírody

Na základě vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz, které je zpracováno jako samostatná studie, lze konstatovat, že nejvýznamnějším zásahem do krajinného rázu bude představovat křížení rychlostní komunikace s tokem Labe na začátku úseku. Přemostění řeky Labe a inundačního území v km 0,564– 1,018 bude realizováno mostním objektem, jehož konstrukce bude řešena jako 12-ti polový trémový most s rozpětím 30,00 + 10 x 38,00 + 30,00 m. Délka

Stupeň: VD-ZDS

*mostu je 438,00 m, šířka 14,60 m a výška 15,85 m. Mostní objekt vytvoří nový pohledový horizont v zájmovém území. Přechod údolí Labe mostním objektem představuje konflikt s přírodními hodnotami. Podél řeky Labe a jeho břehových porostů je vedený regionální biokoridor, vodní tok a jeho niva je významným krajinným prvkem. Přemostění je zásahem do estetických hodnot přírodních a přírodě blízkých scénérií. Přítomné hodnoty však nejsou hodnotami jedinečnými.*

- 43) pro minimalizaci negativního vlivu záměru na krajinný ráz detailněji rozpracovat a posoudit jak výšky násypů, tak i hloubky zářezů v rámci navrhovaného obchvatu ve variantě A
- Trasa silnice I/33 Jaroměř - obchvat vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků. Stavba neotvírá nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti, vede v blízkosti komunikace I/33, která je výraznou liniovou stavbou v území. Přesto při realizaci stavby dojde k ovlivnění krajinného rázu zájmové oblasti. Negativní dopad lze očekávat především na začátku úseku při přemostění řeky Labe a jeho břehových porostů. Velký mostní objekt se stane ohniskem v území a vnese do krajiny nový technický prvek, který naruší harmonické vztahy v daném prostoru. Na jeho začlenění do krajiny bude mít vliv technické řešení mostu, ale také vegetační úpravy v okolí mostního objektu. Výškově trasa z velké části kopíruje stávající terén a výška násypů a hloubka zářezů tak nebudou představovat významný zásah do krajinného rázu. Zářezy a násypy nově vzniklého silničního tělesa budou ozeleněny dle návrhu vegetačních úprav.*
- Vliv na krajinný ráz lze považovat za přijatelný.*

### **Pro fázi přípravy:**

- 1) při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)  
*Bude splněno před zahájením stavby a během realizace stavby.*
- 2) do POV stavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů  
*Bylo splněno.*
- 3) stavební práce při výstavbě mostů v rámci POV organizovat takovým způsobem, aby probíhaly v co největší míře mimo období rozmnožování a migrace ptáků a obojživelníků, tedy v období srpen až únor  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 4) po celé období výstavby musí být v lokalitách staveb mostů zajištěna průchodnost pro zvěř; rovněž musí být zajištěny výkopy proti pádu drobných živočichů (jejich ohrazením alespoň 50 cm vysokým)  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 5) skládky deponií, stavebního materiálu a technického zabezpečení situovat minimálně 50m od zjištěného výskytu zvláště chráněných živočichů; podkladem pro splnění tohoto požadavku bude zoologická část biologického posouzení záměru  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 6) rozhodující kácení prvků dřevin rostoucích mimo les realizovat mimo hlavní vegetační období  
*Bude splněno během realizace stavby.*

Stupeň: VD-ZDS

- 7) pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 8) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 9) veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 10) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytné plechové nádoby  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 11) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 12) kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 13) zajistit důkladnou skryvku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 14) zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 15) dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 16) vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 17) veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 18) v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami  
*Bude splněno během realizace stavby.*
- 19) dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového

Stupeň: VD-ZDS

hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence

*Bude splněno během realizace stavby.*

20) smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti

*Bude splněno během realizace stavby.*

21) v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění

*Bude splněno během realizace stavby a po dokončení stavby.*

### **Pro fázi provozu:**

1) v úsecích před vjezdem na estakádu (mosty) přes údolní nivu Labe je třeba pomocí dopravního značení upozornit na nebezpečí namrzání povrchu vozovky  
*Před mostem a na mostě jsou navrženy modré směrové sloupky. Za mostem je navržena meteostanice.*

2) po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví

*Po dokončení stavby bude v zájmovém území provedeno kontrolní měření hluku.*

3) po uvedení stavby do provozu provádět po dobu 1 roku monitoring kvality v toku Tůň v ukazatelích : chloridy, nerozpuštěné látky, AOX, nepolární extrahovatelné látky, a to 10m pod zaústěním odvodnění předmětné komunikace do toku Tůň s četností od 1. prosince do 15 března 1 x za 2 týdny, jinak 1 x za 6 týdnů; výsledky monitoringu budou předloženy

*Bude splněno po dokončení stavby.*

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá integrovanému povolení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

*Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:*

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	50 m
SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m
SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

*Elektro podzemní vedení*

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m

Stupeň: VD-ZDS

(po obou stranách krajního kabelu)

SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ

3 m

(po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:

CELOSTÁTNÍ DRÁHA, REGIONÁLNÍ (od osy krajní koleje)

60 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)

1,5 m

VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)

2,5 m

KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)

1,5 m

KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)

2,5 m

VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200

ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST. ÚZEMÍ (od půdorysu)

1,0 m

OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY (od půdorysu)

4,0 m

TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY (od půdorysu)

4,0 m

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Projekt se nedotýká požadavků na ochranu obyvatelstva (varování, plnění úkolů civilní ochrany, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku).

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Kapitola řešena samostatnou přílohou této zprávy.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Kapitola řešena samostatnou přílohou této zprávy.

V Liberci, listopad 2020

vypracovala: Alena Landová