



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

D35 SADOVÁ – PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro stavební povolení

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

(Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Obsah

1 Základní údaje o stavbě	6
1.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
1.2 Předpokládaný průběh stavby	6
1.2.1 Zahájení.....	6
1.2.2 Etapizace a uvádění do provozu.....	6
1.2.3 Dokončení stavby.....	6
2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3 Členění stavby.....	7
3.1 Způsob číslování a značení	7
3.2 Určení jednotlivých částí stavby.....	7
3.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
4 Podmínky realizace stavby.....	10
4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	10
4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	10
4.3 Zajištění přístupu na stavbu.....	10
4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
5 Přehled budoucích vlastníků.....	11
5.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.....	11
6 Předávání částí stavby do užívání	14
6.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	14
6.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	14
7 Souhrnný technický popis stavby	14
7.1 SO 001 Demolice k. ú. Všestary	14
7.2 SO 021 Oprava stávajících komunikací	15
7.3 SO 101 Rychlostní silnice D35 Sadová - Plotiště	15
7.4 SO 111 Rychlostní silnice D35 Sadová - Plotiště	15
7.5 SO 121 Doprovodná komunikace II/635 v ZÚ D35.....	15
7.6 SO 122.1 Doprovodná komunikace II/ v KÚ D35 – napojení větve na OK.....	15
7.7 SO 122.2 Doprovodná komunikace II/ v KÚ D35	16
7.8 SO 131.1 Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vlevo	16
7.9 SO 131.2 Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vpravo	16
7.10 SO 132 Přeložka silnice III/3258 v km 31, 982.....	16
7.11 SO 133 Přeložka silnice III/324 v KÚ D35	16
7.12 SO 143.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Čistěves	17
7.13 SO 143.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Čistěves v km 28,703	17



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.14 SO 144.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Dohalice.....	17
7.15 SO 144.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Dohalice v km 29,560.....	17
7.16 SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Lípa u Hradce Králové	17
7.17 SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Dlouhé Dvory.....	18
7.18 SO 147 Přístupy na pozemky v k.ú. Rozběřice	18
7.19 SO 148.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary.....	18
7.20 SO 148.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary v km 34,907.....	18
7.21 SO 148.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary v km 34,069.....	18
7.22 SO 149 Přístupy na pozemky v k.ú. Rosnice u Všestar	19
7.23 SO 150.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar	19
7.24 SO 150.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar v km 35,266	19
7.25 SO 150.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar v km 35,236	19
7.26 SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Sovětice v km 28,303	19
7.27 SO 181 Provizorní napojení v MÚK Sadová.....	19
7.28 SO 190 Dopravní opatření.....	20
7.29 SO 190.1 Pevné svislé a vodorovné dopravní značení	20
7.30 SO 190.2 Portály dopravního značení.....	20
7.31 SO 190.3 Proměnné dopravní značení.....	20
7.32 SO 201 Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridoru v km 28,617.....	21
7.33 SO 202 Most na D35 přes Melounku v km 32, 788	21
7.34 SO 203 Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33, 326	21
7.35 SO 204 Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34, 022 – estakáda Všestary	22
7.36 SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34, 188	22
7.37 SO 206 Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380.....	23
7.38 SO 221 Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380.....	23
7.39 SO 223 Most na přeložce silnice III/3255 přes R35 v km 31, 982	24
7.40 SO 224 Most na doprovodné komunikaci II/635 přes D35 v km 35, 183	24
7.41 SO 301 Dešťová kanalizace dálnice D35	25
7.42 SO 302 – Odpad od nádrže SO 330	27
7.43 SO 303 – Odpad od nádrže SO 331	27
7.44 SO 304 – Odpad od nádrže SO 332	27
7.45 SO 305 – Odpad od nádrže SO 333	27
7.46 SO 306 – Odpad od nádrže SO 334	27
7.47 SO 307 – Odpad od nádrže SO 335	27
7.48 SO 310 – Přeložka zatrubněného odpadu v km 29,735	28
7.49 SO 311 – Přeložka zatrubněné vodoteče v km 30,911	28
7.50 SO 312 – Přeložka dešťové kanalizace Všestary	29
7.51 SO 315 – Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová	29
7.52 SO 316 – Přeložka závlahového potrubí v km 34,198 – KÚ	30
7.53 SO 317 – Přeložka vodovodu Všestary	31
7.54 SO 320 – Přeložka vodoteče v km 28,421.....	31
7.55 SO 321 – Přeložka vodoteče v km 28,617.....	31



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.56 SO 322 – Přeložka Melounky v km 32,788	32
7.57 SO 323 – Přeložka Melounky v km 33,326	32
7.58 SO 330 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000	33
7.59 SO 331 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28,665	33
7.60 SO 332 – Sedimentační a retenční nádrž v km 32,730	34
7.61 SO 333 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240	34
7.62 SO 334 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33,775	34
7.63 SO 335 – Sedimentační a retenční nádrž v km 34,030	35
7.64 SO 350 – Úprava meliorací ZÚ – KÚ	35
7.65 SO 401 – Venkovního vedení 110kV – přeložka vedení V1161, V1162, km 34,970	36
7.66 SO 404 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31,639 ..	37
7.67 SO 405 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31,935 ..	37
7.68 SO 406 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 34,311 ..	38
7.69 SO 407 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 34,735 ..	39
7.70 SO 408 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 378 v km 34,815 ..	40
7.71 SO 409 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 372 v km 34,927 ..	41
7.72 SO 411 – Vedení NN – demontáže a úpravy v obci Všeň v km 34,011	43
7.73 SO 421 – Přeložka vedení VO – přeložka v km 34,024	44
7.74 SO 451 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 015 v km 28,081 ...	44
7.75 SO 452 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 017 v MÚK Sadová.	45
7.76 SO 453 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 018 v MÚK Sadová.	46
7.77 SO 455 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 29,104	47
7.78 SO 456 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v MÚK Sadová	47
7.79 SO 457 – Vedení SEK – úprava vedení v km 33,984	48
7.80 SO 458 – Vedení PVSEK – provizorní přeložka metalického vedení v km 34,20048	
7.81 SO 459 – Vedení PVSEK – definitivní přeložka metalického vedení v km 34,19349	
7.82 SO 460 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 35,142 – 35,49849	
7.83 SO 461 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 29,225	50
7.84 SO 462 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 33,354	50
7.85 SO 465 – Vedení ČEZ ICT – ochrání metalického vedení v km 34,758	51
7.86 SO 490 – Systém SOS – vedení přípojky NN km 32,794	52
7.87 SO 491 – Systém SOS, DIS – kabelové vedení	52
7.88 SO 492 – Systém SOS, DIS – hlásky	53
7.89 SO 493 – Systém SOS, DIS – šachty a prostupy	54
7.90 SO 494 – Systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely	54
7.91 SO 495 – Systém SOS, DIS – meteostanice	55
7.92 SO 496 – Systém SOS, DIS – automatické sčítače dopravy	56
7.93 SO 497 – Systém SOS, DIS – kamerový dohled	56
7.94 SO 498 – Systém SOS, DIS – optické kabely ŘSD	57
7.95 SO 499.1 – Systém SOS, DIS – varovný systém	58
7.96 SO 499.2 – Systém SOS – elektrické závory	59



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.97 SO 510 – Přeložka VTL plynovodu DN500 Všešary – Stračovská Lhota v km 35,400	59
7.98 SO 511 – Přeložka plynovodu Všešary	60
7.99 SO 661 – Vedení SŽDC SDC – provizorní přeložka kabelových vedení v km 34,179.....	61
7.100 SO 662 – Vedení ČD Telematika – provizorní přeložka kabelového vedení v km 34,200	62
7.101 SO 663 – Vedení SŽDC SDC – definitivní přeložka kabelových vedení v km 34,184	62
7.102 SO 664 – Vedení ČD Telematika – definitivní přeložka kabelového vedení v km 34,193	63
7.103 SO 701 – Protihluková opatření.....	64
7.104 SO 801 – Vegetační úpravy dálnice D35	64
7.105 SO 802 – Vegetační úpravy ostatních komunikací.....	66
7.106 SO 810 – Příprava území	67
7.107 SO 831 – Technická rekultivace	68
7.108 SO 851 – Oplocení.....	68
8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	69
8.1 Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby.....	69
8.2 Podmínky pro zásah	70
8.3 Způsob ochrany nebo úprav.....	70
8.4 Vliv stavebně technického řešení stavby	70
9 Zásah stavby do území	70
9.1 Bourací práce	70
9.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	70
9.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	70
9.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	70
9.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	70
9.6 Zásah do jiných pozemků	70
9.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	71
9.8 Vodní hospodářství.....	71
9.9 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	71
9.10 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	71
9.11 Nakládání s odpady	72



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

1 Základní údaje o stavbě

1.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o návrh dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště v návrhové kategorii R 25,5/120 v délce cca 7,537km. Navrhovaná stavba navazuje na úsek D35 Sadová – Hořice a D11 1106-1 MÚK Plotíště.

Navrhovaný úsek je těsně spjatý se stávající silnicí I/35, se kterou jde v přímém souběhu přes obec Všešary a při obci Sadová silnicí I/35 kříží s přímým napojením mezi D35, stávající I/35 (následně II/635) a III/3258 v mimoúrovňové křižovatce MÚK Sadová. Součástí stavby je 9 mostních objektů, z toho 1 nový mostní objekt přes železniční trať Hradec Králové – Turnov. V rámci stavby jsou navrženy 4 přeložky stávajících vodotečí, do kterých je současně napojováno odvodnění hlavní trasy D35 a to přes nové retenční nádrže. Součástí stavby jsou také vyvolané přeložky pozemních komunikací či inženýrských sítí a výstavba nových přístupů na pozemky k zajištění možnosti jejich obsluhy.

Celá stavba se nachází severozápadně od města Hradec Králové a to na celkem deseti katastrálních územích.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

1.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2022 - 2024.

1.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k náročnosti výstavby a nutnosti zachování provozu na stávajících komunikacích I/35 a na železniční trati Hradec Králové - Turnov bude stavba probíhat po etapách, které budou po svém dokončení předávány do provozu tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v oblasti.

1.2.3 Dokončení stavby

S ohledem na celkový objem prací se doba výstavby předpokládá 36 měsíců tj. do 12/2024 bez archeologického průzkumu, který musí proběhnout v předstihu (odhad 12 měsíců).

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání územního rozhodnutí – VALBEK spol. s r.o., 10/2013
- b) Územní plán
- c) Katastrální mapa – poskytnuto ČZÚK, 11/2016
- d) Geodetické zaměření – poskytnuto ŘSD ČR, podklad z DÚR 10/2013
- e) Hluková studie - Akustické posouzení, EKOLA group spol. s r.o., 09/ 2016, aktualizace 11/2017
- f) Rozptylová studie – ACO-ENVI-CONSULT, 06/2016
- g) Dendrologický průzkum – AF-CITYPLAN, 09/2016
- h) Biologický průzkum – Ing. Jiří Vojar Ph.D., 08/2017
- i) Migrační studie – Ing. Jiří Vojar Ph.D., 09/2016
- j) Podrobný pedologický průzkum – převzato z DÚR, INSET s.r.o., 11/2015
- k) Podrobný pedologický průzkum (doplnění) – INSET s.r.o., 08/2016
- l) Vliv stavby na ÚSES - převzato z DÚR, VALBEK spol. s r.o. 10/2013
- m) Vliv stavby na krajinný ráz - převzato z DÚR, VALBEK spol. s r.o. 10/2013
- n) Podrobný geotechnický průzkum – převzato z DÚR, INSET s.r.o., 11/2015



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

- o) Řešerše geotechnického průzkumu – INSET s.r.o., 08/2016
- p) Klimatologické údaje – poskytnuto ČHMÚ, 09/2016
- q) Zákresy inženýrských sítí – poskytnuto jednotlivými správci, 2016
- r) Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní – INSET s.r.o., 08/2016
- s) Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby – INSET s.r.o., 08/2016
- t) Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska EIA – MŽP, 14. 10. 2015
- u) Závěr zjišťovacího řízení EIA – MŽP, 14. 1. 2015
- v) Intenzity dopravy – Aktualizace dopravního modelu pro R35 v úseku Úlibice – Plotiště, AF-CITYPLAN s.r.o., 03/2014

3 Členění stavby

3.1 Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na několik stavebních objektů. Z charakteru a rozsahu stavby jsou použity objekty řady 000 – Objekty přípravy území, 100 – Objekty pozemních komunikací, 200 – Mostní objekty a zdi, 300 – Vodohospodářské objekty, 400 – Elektro a sdělovací objekty, 500 – Objekty trubních vedení, 650 – Objekty drah, 700 – Objekty pozemních staveb a 800 – Objekty úpravy území. Číslování stavebních objektů je navrženo dle schváleného číselníku a na základě číslování z dokumentace DÚR.

3.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty na základě jednotlivých funkčních celků. Toto rozdělení umožňuje případnou časově nezávislou výstavbu jednotlivých celků.

Další rozdělení stavby je dáno budoucími vlastníky případně správci jednotlivých stavebních celků a objektů.

3.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 000 – Objekty přípravy území

001 – Demolice v k. ú. Všešary

021 – Oprava stávajících komunikací

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

101 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – hlavní trasa

101.2 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – příjezdy k DUN

101.3 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – služební sjezd

111 – MÚK Sadová v km 29, 380

121 – Doprovodná komunikace II/635 v ZÚ D35

122.1 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35 – napojení větve na OK

122.2 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35

131.1 – Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vlevo

131.2 – Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vpravo

132 – Přeložka silnice III/3255 v km 31, 982

133 – Přeložka silnice III/32433 v KÚ D35

143.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Čistěves

143.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Čistěves v km 28,703

144.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Horní Dohalice

144.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Horní Dohalice v km 29,560

145 – Přístupy na pozemky v k. ú. Lípa u Hradce Králové

146 – Přístupy na pozemky v k. ú. Dlouhé Dvory

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,
www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

- 147 – Přístupy na pozemky v k. ú. Rozběřice
- 148.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary
- 148.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary v km 34,907
- 148.3 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary v km 34,069
- 149 – Přístupy na pozemky v k. ú. Rosnice u Všestar
- 150.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar
- 150.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar v km 35,266
- 150.3 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar v km 28,303
- 151 – Přístupy na pozemky v k. ú. Sovětice v km 35,236
- 181 – Provizorní napojení v MÚK Sadová
- 190 – Dopravní opatření
- 190.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení
- 190.2 – Portály dopravního značení
- 190.3 – Proměnné dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

- 201 – Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28, 617
- 202 – Most na D35 přes Melounku v km 32, 788
- 203 – Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33, 326
- 204 – Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34, 022 – estak. Všestary
- 205 – Most na D35 přes železniční trať v km 34, 188
- 206 – Most na větvi 2 MÚK Plotěšť přes doprovodnou komunikaci II/635 v km 0, 982
- 221 – Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29, 380
- 223 – Most na přeložce silnice III/3255 přes D35 v km 31, 982
- 224 – Most na doprovodné komunikaci II/635 přes D35 v km 35, 183

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

- 301 – Dešťová kanalizace dálnice D35
- 302 – Odpad od nádrže SO 330
- 303 – Odpad od nádrže SO 331
- 304 – Odpad od nádrže SO 332
- 305 – Odpad od nádrže SO 333
- 306 – Odpad od nádrže SO 334
- 307 – Odpad od nádrže SO 335
- 310 – Přeložka zatrubněného odpadu v km 29, 735
- 311 – Přeložka zatrubněného odpadu v km 30, 911
- 312 – Přeložka dešťové kanalizace Všestary
- 315 – Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová
- 316 – Přeložka závlahového potrubí v km 34, 198 – KÚ
- 317 – Přeložka vodovodu Všestary
- 320 – Přeložka vodoteče v km 28, 421
- 321 – Přeložka vodoteče v km 28, 617
- 322 – Přeložka Melounky v km 32, 788
- 323 – Přeložka Melounky v km 33, 326
- 330 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28, 000
- 331 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28, 665
- 332 – Sedimentační a retenční nádrž v km 32, 730
- 333 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33, 240
- 334 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33, 775
- 335 – Sedimentační a retenční nádrž v km 34, 030
- 350 – Úprava meliorací ZÚ – KÚ



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

- 401 – Venkovní vedení 110 kV – přeložka vedení V 1161, V 1162 v km 34, 970
- 404 – Venkovní vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31, 639
- 405 – Venkovní vedení 35 kV – přeložka odbočky vedení VN 373 v km 31, 935
- 406 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 373 v km 34, 311
- 407 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 373 v km 34, 735
- 408 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 378 v km 34, 815
- 409 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 372 v km 34, 927
- 411 – Vedení NN – demontáž a úpravy v obci Všešary v km 34, 011
- 421 – Přeložka vedení VO – přeložka v km 34, 024
- 451 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 015 v km 29, 081
- 452 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 017 v MÚK Sadová
- 453 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 018 v MÚK Sadová
- 455 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 29, 104
- 456 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v MÚK Sadová
- 457 – Vedení SEK – úprava vedení v km 33, 984
- 458 – Vedení PVSEK – provizorní přeložka metalického vedení v km 34, 200
- 459 – Vedení PVSEK – definitivní přeložka metalického vedení v km 34, 193
- 460 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 35, 142 – 35, 498
- 461 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 29, 225
- 462 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 33, 354
- 465 – Vedení ČEZ ICT – přeložka metalického vedení v km 34, 758
- 489 – Systém SOS – automatické závory na služebních sjezdech
- 490 – Systém SOS – vedení přípojky NN v km 32, 794
- 491 – Systém SOS, DIS – kabelové vedení
- 492 – Systém SOS, DIS – hlásky
- 493 – Systém SOS, DIS – šachty a prostupy
- 494 – Systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely
- 495 – Systém SOS, DIS – meteostanice
- 496 – Systém SOS, DIS – automatické sčítače dopravy
- 497 – Systém SOS, DIS – kamerový dohled
- 498 – Systém SOS, DIS – optické kabely ŘSD
- 499.1 – Systém SOS, DIS – varovný systém
- 499.2 – Systém SOS, DIS – elektrické závory

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

- 510 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 Všešary – Stračovská Lhota v km 35, 400
- 511 – Přeložka plynovodu Všešary

Objekty řady 650 – Objekty drah

- 661 – Vedení SŽDC SDC – prov. přel. kabel. vedení v km 34, 179
- 662 – Vedení ČD Telematika – prov. přel. kabel. vedení v km 34, 200
- 663 – Vedení SŽDC SDC – def. přel. kabel. vedení v km 34, 184
- 664 – Vedení ČD Telematika – def. přel. kabel. vedení v km 34, 193

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb

- 701 – Protihluková opatření

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

- 801 – Vegetační úpravy dálnice D35
- 802 – Vegetační úpravy ostatních komunikací
- 810 – Příprava území



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

831 – Technická rekultivace

851 – Oplocení

4 Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Tato stavba má přímou souvislost se stavbou úseku D35 Sadová – Hořice a D11 1106 - 1 MÚK Plotíště. Stavba D11 MÚK Plotíště bude vybudována v předstihu před stavbou D35 Sadová – Plotíště. Stavba D35 Sadová – Hořice bude budována pravděpodobně současně se stavbou D35 Sadová – Plotíště. Stavba D35 Sadová – Plotíště může být provozována bez zprovoznění stavby D35 Hořice – Sadová.

Před zahájením stavby bude nutné provést přesun pomníku Holá – pomník bitvy r. 1866 mezi Lípou a Sadovou u silnice I/35. Všechny tyto související stavby zajišťuje ŘSD ČR.

Výstavba PZS v km 6,261 (P5381 a v km 6,944 (P5382)

Investor SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

V km 34,188 D35 v místě křížení s regionální dráhou Hradec Králové – Turnov je plánovaná výstavba zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5381 v km 6,261, kde dochází ke křížení železniční tratě se silnicí III/32434 a dále o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5382 v km 6,944, kde dochází ke křížení tratě se silnicí III/32339. Účelem stavby je provedení takových úprav, které zajistí bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a bezpečné provozování silniční dopravy na zmíněných přejezdech.

S touto stavbou je stavba D35 Sadová – Plotíště koordinována, konkrétně jde o stavební objekty SO 205 a SO 661, SO 662, SO 663, SO 664.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Provádění výstavby této akce bude koordinováno a současně prováděno s navazující stavbou úseku D35 Sadová – Hořice a již realizovanou D11 1106 – 1 MÚK Plotíště.

Předpokládaná doba výstavby:

Předání staveniště zhotoviteli 1.Q roku 2024

Dokončení stavby 4.Q roku 2027

Před zahájením výstavby této akce bude v dotčené oblasti proveden záchranný archeologický výzkum.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště budou řešeny přednostně ze stávající silnice I/35, s následným pohybem staveništní dopravy v trase dálnice D35 či překládaných silnic. Přístup na stavbu po silnicích II. či III. tříd a místních komunikací bude možný pouze v odůvodněných případech a se souhlasem vlastníka či provozovatele těchto pozemních komunikací.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby dojde k omezení dopravní obslužnosti v oblasti.

K dočasnému uzavření silnice I/35 dojde pouze během napojování komunikací SO 121 a SO 133.

V místech křížení dálnice D35 s ostatními dotčenými komunikacemi dojde k jejich dočasnému přerušení, jedná se o komunikace III. tříd, místní a účelové komunikace a polní



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

cesty. Při uzavření těchto komunikací budou zřízeny objízdné trasy, které budou využívat stávající komunikace I., (II.), III. třídy a místní komunikace.

V prostoru budoucí MÚK Sadová je navržena provizorní komunikace (SO 181), která bude po dobu výstavby této křižovatky sloužit k převedení dopravy na stávající silnici I/35.

Opuštěné úseky stávajících komunikací budou zrušeny a zrekultivovány.

Návrh dopravních opatření během výstavby a objízdné trasy jsou součástí SO 190 – Dopravní opatření.

Před zahájením stavebních prací bude návrh dopravních opatření projednán a odsouhlasen s Policií ČR a speciálním silničním stavebním úřadem. Rovněž bude nutné provést pasport komunikací na objízdných a příjezdových trasách.

5 Přehled budoucích vlastníků

5.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Přehled předpokládaných budoucích vlastníků příp. správců:

Objekty řady 000 – Objekty přípravy území

001 – Demolice v k.ú. Všešary

021 – Oprava stávajících komunikací

Objekty řady 100 – Pozemní komunikace

101 – Dálnice D35 Sadová - Plotíště	ŘSD ČR
101.2 – Dálnice D35 Sadová – Plotíště – příjezdy k DUN	ŘSD ČR
101.3 – Dálnice D35 Sadová – Plotíště - služební sjezd	ŘSD ČR
111 - MÚK Sadová v km 29, 380	ŘSD ČR
121.1 – Doprovodná komunikace II/635 v ZÚ D35 – napojení větve na OK	Královehradecký kraj/ SÚS HK
122 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35	Královehradecký kraj/ SÚS HK
122.2 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35	Královehradecký kraj/ SÚS HK
131.1 – Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vlevo	Královehradecký kraj/ SÚS HK
131.2 – Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vpravo	Královehradecký kraj/ SÚS HK
132 – Přeložka silnice III/3255 v km 31, 982	Královehradecký kraj/ SÚS HK
133 – Přeložka silnice III/32433 v KÚ D35	Královehradecký kraj/ SÚS HK
143.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Čistěves	obec Čistěves
143.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Čistěves v km 28,703	obec Čistěves
144.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Horní Dohalice	obec Dohalice
144.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Horní Dohalice v km 29,560	obec Dohalice
145 – Přístupy na pozemky v k. ú. Lípa u Hradce Králové	obec Všešary
146 - Přístupy na pozemky v k. ú. Dlouhé Dvory	obec Střezetice
147 – Přístupy na pozemky v k. ú. Rozběřice	obec Všešary
148.1 - Přístupy na pozemky v k. ú. Všešary	obec Všešary
148.2 - Přístupy na pozemky v k. ú. Všešary v km 34,907	obec Všešary
148.3 - Přístupy na pozemky v k. ú. Všešary v km 34,069	obec Všešary
149 - Přístupy na pozemky v k. ú. Rosnice u Všešar	obec Všešary
150.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všešar	obec Všešary
150.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všešar v km 35,266	obec Všešary
150.3 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všešar v km 35,236	obec Všešary



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

151 - Přístupy na pozemky v k. ú. Sovětice v km 38,303	obec Sovětice
181 - Provizorní napojení v MÚK Sadová	Královehradecký kraj/ SÚS HK
180 - Dopravní opatření	
190.1 - Pevné svislé a vodorovné dopravní značení	ŘSD ČR
190.2 - Portály dopravního značení	ŘSD ČR
190.3 - Proměnné dopravní značení	ŘSD ČR

Objekty řady 200 – Mosty, opěrné a zárubní zdi

201 - Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28, 617	ŘSD ČR
202 - Most na D35 přes Melounku v km 32, 788	ŘSD ČR
203 - Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33, 326	ŘSD ČR
204 - Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34, 022 – estak. Všestary	ŘSD ČR
205 - Most na D35 přes železniční trať v km 34, 188	ŘSD ČR
206 - Most na větví 2 MÚK Plotiště přes doprovodnou komunikaci II/635 v km 0, 982	ŘSD ČR
221 - Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29, 380	Královehradecký kraj/ SÚS HK
223 - Most na přeložce silnice III/3255 přes D35 v km 31, 982	Královehradecký kraj/ SÚS HK
224 - Most na doprovodné komunikaci II/635 přes D35 v km 35, 183	ŘSD ČR
	Královehradecký kraj/ SÚS HK

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

301 - Dešťová kanalizace dálnice D35	ŘSD ČR
302 - Odpad od nádrže SO 330	ŘSD ČR
303 - Odpad od nádrže SO 331	ŘSD ČR
304 - Odpad od nádrže SO 332	ŘSD ČR
305 - Odpad od nádrže SO 333	ŘSD ČR
306 - Odpad od nádrže SO 334	ŘSD ČR
307 - Odpad od nádrže SO 335	ŘSD ČR
310 - Přeložka zatrubněného odpadu v km 29, 735	Majitelé pozemků
311 - Přeložka zatrubněného odpadu v km 30, 911	Povodí Labe / ŘSD ČR
312 - Přeložka dešťové kanalizace Všestary	Obec Všestary
315 - Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová	Vak a.s. HK
316 - Přeložka závlahového potrubí v km 34, 198 – KÚ	ZD Všestary
317 - Přeložka vodovodu Všestary	Vak a.s. HK
320 - Přeložka vodoteče v km 28, 421	Povodí Labe / Maj. poz.
321 - Přeložka vodoteče v km 28, 617	Povodí Labe / ŘSD ČR
322 - Přeložka Melounky v km 32, 788	Povodí Labe/ ŘSD ČR
323 - Přeložka Melounky v km 33, 326	Povodí Labe/ ŘSD ČR
330 - Sedimentační a retenční nádrž v km 28, 000	ŘSD ČR
331 - Sedimentační a retenční nádrž v km 28, 665	ŘSD ČR
332 - Sedimentační a retenční nádrž v km 32, 730	ŘSD ČR
333 - Sedimentační a retenční nádrž v km 33, 240	ŘSD ČR
334 - Sedimentační a retenční nádrž v km 33, 775	ŘSD ČR
335 - Sedimentační a retenční nádrž v km 34, 030	ŘSD ČR
350 - Úprava meliorací ZÚ - KÚ	Majitelé pozemků

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

401 - Venkovní vedení 110 kV – přeložka vedení V 1161, V 1162 v km 34, 970	ČEZ Distribuce a.s.
404 - Venkovní vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31, 639	ČEZ Distribuce a.s.
405 - Venkovní vedení 35 kV – přeložka odbočky vedení VN 373 v km 31, 935	



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

	<i>ČEZ Distribuce a.s.</i>
406 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 373 v km 34, 311	<i>ČEZ Distribuce</i>
407 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 373 v km 34, 735	<i>ČEZ Distribuce</i>
408 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 378 v km 34, 815	<i>ČEZ Distribuce</i>
409 – Venkovní vedení 35 Kv – přeložka vedení VN 372 v km 34, 927	<i>ČEZ Distribuce</i>
411 – Vedení NN – demontáž a úpravy v obci Všestary v km 34, 011	<i>ČEZ D. / Vlast. obj.</i>
421 – Přeložka vedení VO – přeložka v km 34, 024	<i>obec Všestary</i>
451 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 015 v km 29, 081	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
452 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 017 v MÚK Sadová	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
453 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 018 v MÚK Sadová	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
455 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 29, 104	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
456 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v MÚK Sadová	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
457 – Vedení SEK – úprava vedení v km 33, 984	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
458 – Vedení PVSEK – provizorní přeložka metalického vedení v km 34, 200	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
459 – Vedení PVSEK – definitivní přeložka metalického vedení v km 34, 193	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
460 – Vedení PVSEK – přeložka metalického vedení v km 35, 142 – 35, 498	<i>Česká telekomunikační infrastruktura a.s.</i>
461 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 29, 225	<i>České Radiokomunikace, a.s., ve správě Vegacom, a.s.</i>
462 – Vedení ČRa – přeložka optického vedení v km 33, 354	<i>ČEZ ICT Services, a.s., Hradec Králové</i>
465 – Vedení ČEZ ICT – přeložka metalického vedení v km 34, 758	<i>ČEZ ICT Services, a.s., Hradec Králové</i>
489 – Systém SOS – automatické závory na služebních sjezdech	<i>ŘSD ČR</i>
490 – Systém SOS – vedení přípojky NN v km 32, 794	<i>ŘSD ČR</i>
491 – Systém SOS, DIS – kabelové vedení	<i>ŘSD ČR</i>
492 – Systém SOS, DIS – hlásky	<i>ŘSD ČR</i>
493 – Systém SOS, DIS – šachty a prostupy	<i>ŘSD ČR</i>
494 – Systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely	<i>ŘSD ČR</i>
495 – Systém SOS, DIS – meteostanice	<i>ŘSD ČR</i>
496 – Systém SOS, DIS – automatické sčítače dopravy	<i>ŘSD ČR</i>
497 – Systém SOS, DIS – kamerový dohled	<i>ŘSD ČR</i>
498 – Systém SOS, DIS – optické kabely ŘSD	<i>ŘSD ČR</i>
499.1 – Systém SOS, DIS – varovný systém	<i>ŘSD ČR</i>
499.2 – Systém SOS, DIS – elektrické závory	<i>ŘSD ČR</i>

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

- 510 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 Všestary – Stračovská Lhota v km 35, 400
511 – Přeložka plynovodu Všestary

GasNet, s.r.o.

Objekty řady 650 – Objekty drah

- 661 – Vedení SŽDC SDC – prov. přel. kabel. vedení v km 34, 179

Oblastní ředitelství HK

- 662 – Vedení ČD Telematika – prov. přel. kabel. vedení v km 34, 200



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

ČR - SŽDC – *technická ústředna dopravní cesty*

663 - Vedení SŽDC SDC – def. přel. kabel. vedení v km 34, 184

Oblastní ředitelství HK

664 - Vedení ČD Telematika – def. přel. kabel. vedení v km 34, 193

ČR - SŽDC – *technická ústředna dopravní cesty*

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb

701 – Protihluková opatření

ŘSD ČR

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

801 – Vegetační úpravy dálnice D35

ŘSD ČR

802 – Vegetační úpravy ostatních komunikací

Vlastníci objektů

810 – Příprava území

831 – Technická rekultivace

851 – Oplocení

ŘSD ČR

6 Předávání částí stavby do užívání

6.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů, které v případě potřeby umožňují nezávislou výstavbu jednotlivých ucelených částí stavby. Tyto části bude po dohodě investora a zhotovitele stavby možno postupně předávat do užívání.

6.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem postupného předávání jednotlivých dokončených částí stavby do užívání před dokončením celé stavby je nutnost zajištění dopravy obslužnosti oblasti a minimalizace výluk na železniční trati.

7 Souhrnný technický popis stavby

7.1 SO 001 Demolice k. ú. Všestary

Trasa budoucí dálnice D35 v km cca 33,950 prochází jihozápadní částí obce Všestary, kde dochází ke kolizi s rodinnými domy č. p. 20, č. p. 24 s objektem autoservisu, č. p. 26, č.p. 51 a č.p. 157, s přilehlými kůlnami a dílnami. Z důvodu stavby D 35 bude nutné přistoupit k demolici těchto objektů.

Rodinné domy (objekty k bydlení) jsou zděné, využívané, napojené na síť technické infrastruktury (vodovod, plyn, silnoproud, slaboproud, dešťová kanalizace); likvidace odpadních vod je většinou individuální (žumpy, septik). Kůlny a dílny jsou dřevěné a zděné, s montovanými přístřešky, částečně napojené na síť technické infrastruktury. Parcely jsou oplocené plotem z pletiva s ocelovými, resp. betonovými sloupky.

Demolice bude provedena ručně a strojně. Při demolici objektu může dojít dočasně ke zhoršení životního prostředí (zvýšená prašnost). Prašnosti bude zabráněno zakrytím kontejnerů na stavební suť plachtami, popř. skrápěním vodou. Při realizaci musejí být dodržovány veškeré platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení.

Pracovní činnost bude prováděna v denní době, cca mezi 7–19 hod., dle roční doby. Před zahájením případných výkopových prací musí být ověřena a vytyčena poloha inženýrských sítí. Přípojky (plyn, voda apod.) budou na hranici pozemku (v přípojovacích místech) odpojeny, zaslepeny a rozvody uvnitř areálu podle potřeby demontovány. Oplocení bude demolováno tak, že jeho úseky hraničící se sousedními pozemky budou ponechány.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.2 SO 021 Oprava stávajících komunikací

Tento stavební objekt obsahuje návrh oprav vozovek stávajících komunikací poškozených v průběhu stavby. Poškození komunikací může nastat vlivem těžké staveništní dopravy nebo z důvodu zvětšení intenzity dopravy na některých komunikacích, po kterých budou vedeny objízdné trasy v některých fázích výstavby. Navrhované přístupy na stavbu či objízdné trasy jsou součástí příloh této projektové dokumentace: E – Zásady organizace výstavby a SO 190 Dopravní opatření (DIO).

7.3 SO 101 Rychlostní silnice D35 Sadová - Plotičtě

SO 101.2 – Dálnice D35 Sadová – Plotičtě – příjezdy k DUN

SO 101.3 – Dálnice D35 Sadová – Plotičtě - služební sjezd

Stavební objekt řeší návrh čtyřpruhové komunikace dálnice D35 v kategorii D25,50/120. Stavba dálnice D35 Sadová - Plotičtě je řešena ve stavebním staničení km 28,000 – 35,537. Úsek navazuje na stavbu D35 Hořice – Sadová a na konci řešeného úseku navazuje na stavbu D11 MUK Plotičtě.

7.4 SO 111 Rychlostní silnice D35 Sadová - Plotičtě

Stavební objekt SO 111 řeší mimoúrovňovou křižovatku MÚK Sadová, která je navržena ve staničení km 29,380 m. Křižovatka je navržena jako kosodelná s čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci. Vedlejší komunikace dálnici D35 přechází nadzemně, vzdálenost okružních křižovatek je 120 m. Okružní křižovatky a vedlejší komunikace silnici II/635 řeší SO 121, mostní objekt, který převádí vedlejší komunikaci je dvoupolový a je řešen v SO 221.

Stavební objekt SO 111 tedy řeší pouze větve mimoúrovňové křižovatky.

7.5 SO 121 Doprovodná komunikace II/635 v ZÚ D35

Stavba SO 121 zahrnující přeložku doprovodné komunikace v kategorii S 9,5/70, s označením II/635, je navržena jako přílehlý stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotičtě. Stávající komunikace I. třídy, s označením I/35, bude tímto přeřazena do sítě silnic II. třídy, jako silnice II/635. Přeložením této komunikace dojde k propojení II/635 (stávající I/35) na MÚK D35

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba dvoupruhové, směrově nerozdělené komunikace v kategorii S9,5/70. Volná šířka komunikace je 9,5 m o délce 574,03 m včetně mostní konstrukce. Je tvořena také ze dvou úrovněvých křižovatek. Komunikace II/635 je v extravilánu vedena k mimoúrovňové křižovatce nadjezdem po mostní konstrukci SO 221 přes hlavní trasu D35 včetně cyklotrasy č. 4293 Petrovice – Čistěves a napojí se zpět na stávající silnici pomocí okružních křižovatek, které jsou součástí tohoto stavebního objektu.

7.6 SO 122.1 Doprovodná komunikace II/ v KÚ D35 – napojení větve na OK

Stavební objekt SO 122.1 řeší napojení okružní křižovatky MÚK Plotičtě budované v rámci stavby D11 1106 Hradec Králové – Smiřice na překládanou silnici I/35 navrhovanou v rámci stavby D35 Sadová - Plotičtě.

Přeložka silnice I/35 je navržena v kategorii S9,5/70. Délka navržené přeložky je 72,849 m. Směrově i výškově je navržena s ohledem na napojení jak do okružní křižovatky, tak na předchozí úsek přeložky silnice I/35 navrhovaný jako SO 122.2. Přeložka silnice podchází most SO 206 navrhovaný na větví 2 MÚK Plotičtě.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.7 SO 122.2 Doprovodná komunikace II/ v KÚ D35

Stavební objekt SO 122.2 zahrnuje přeložku doprovodné komunikace v kategorii S9,5/70, s označením II/635. Trasa je navržena jako přiléhající stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotiště. Stávající komunikace I. třídy, s označením I/35, bude tímto přeřazena do sítě silnic II. třídy, jako silnice II/635. Přeložením této komunikace dojde k propojení II/635 (stávající I/35) na MÚK D11.

Komunikace II/635 je v extravilánu vedena od úrovně křižovatky vpravo, s přeložkou silnice III/3255 (SO 133) do násypu přes mostní objekt SO 214. V úseku křížení R35, v km 0,660 se stýká v úrovně křížení vpravo se stávající silnicí III/324 33 se silnicí. Za křižovatkou budou vybudovány v rámci objektu SO 122.2 dvě autobusové zastávky s chodníky.

7.8 SO 131.1 Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vlevo

Stavební objekt SO 131.1 je v extravilánu veden od směru Čistěves – Horní Dohalice a zahrnuje přeložku doprovodné komunikace v kategorii S6,5/50, s označením III/3258. Stávající komunikace III. třídy se tímto objektem napojuje do dvou okružních křižovatek, které jsou součástí SO 121.

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba dvoupruhové, směrově nerozdělené komunikace v kategorii S6,5/50. Volná šířka komunikace je 6,5 m o délce 70,89 m,

Na přeložce byla v části DUR navržena přístupová cesta na pozemky, která ovšem po projednání s příslušnými správními orgány, bude po přesunutí historického pomníku bez využití. Proto se uvažuje se zrušením pro tento přístup z komunikace III/3258 a tedy s ním i se zrušením stavebního objektu SO 143.

7.9 SO 131.2 Přeložka silnice III/3258 v km 29, 380 – vpravo

Stavební objekt SO 131.2 je v extravilánu veden od směru Horní Dohalice – Čistěves a zahrnuje přeložku doprovodné komunikace v kategorii S6,5/50, s označením III/3258. Stávající komunikace III. třídy se tímto objektem napojuje do okružních křižovatek, které jsou součástí SO 121.

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba dvoupruhové, směrově nerozdělené komunikace v kategorii S6,5/50. Volná šířka komunikace je 6,5 m o délce 72,97 m.

7.10 SO 132 Přeložka silnice III/3258 v km 31, 982

Stavební objekt řeší návaznost stávající silnice III/3255 na mostní objekt SO 223, který silnici převádí přes dálnici D35 a na pracovní sjezd z D35. Stavební objekt SO 132 se se nachází v km 32,000 hlavní trasy. Na silnici III/3255 je napojen pracovní sjezd z dálnice, který bude využíván pro správu a údržbu dálnice (především otáčení vozidel údržby).

7.11 SO 133 Přeložka silnice III/324 v KÚ D35

Dálnice D35 kříží v km 35,5 stávající komunikaci III. třídy s označením 32433. Z tohoto důvodu je navrženo přeložení komunikace kategorie S 6,5/50 ve směru Světí jejíž počátek je v úrovně křížení km 0,660 komunikace II/635 (SO 122). Přeložka je také ovlivněna stavebním nadúrovňovým energetickým objektem, který spadá pod výstavbu D35 a dále v kolizi se stavebním objektem rodinného domu Čp.51, který bude v rámci SO 001.

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba dvoupruhové, směrově nerozdělené komunikace v kategorii S 6,5/50. Volná šířka komunikace je 6,5m o délce 0,580 km.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Komunikace je v extravilánu vedena od úrovně křižovatky v násypu v pravostranném ostrém oblouku zpět do tělesa komunikace stávající komunikace I/35 kde část povrchu bude odfrézována a nahrazena novým povrchem ve volné šířce odpovídající příslušné kategorii S6,5/50 a dále bude levostranným obloukem v násypu svedena zpět v plné šířce do stávajícího stavu komunikace III/32433.

7.12 SO 143.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Čistěves

Navrhovaná komunikace přístupu na pozemek byla v předchozím stupni dokumentace navrhovaná z důvodu napojení historického památníku. Z důvodu zachování důstojného umístění památníku bylo rozhodnuto k přesunutí tohoto objektu mimo oblast zasaženou výstavbou dálnice D35. Z tohoto důvodu nebude stavení objekt SO 143 realizován.

7.13 SO 143.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Čistěves v km 28,703

Z důvodu zachování přístupu k soukromým pozemkům, které budou výstavbou D35 ovlivněny, byla navržena realizace stavebního objektu SO 143.2.

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Čistěves vedenou severozápadně nad dálnicí D35. Komunikace je převáděna nad rámovou propustí přes levostranný přítok Bystřice. Komunikace je vedena tak, aby vlastníkům byly opět zpřístupněny pozemky oddělené stavbou.

Trasa SO 143.2 je situována severozápadně od dálnice D35 v km 28,703 a je vedena v délce 119,88 m.

7.14 SO 144.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Dohalice

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Horní Dohalice vedenou podél dálnice D35 od stávající polní cesty k navazující komunikaci přístupu na pozemky v k.ú. Lípa u Hradce Králové (SO 145). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace je 0,374 km.

7.15 SO 144.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Dohalice v km 29,560

Z důvodu zachování přístupu k soukromým pozemkům, které budou výstavbou D35 ovlivněny, byla navržena realizace stavebního objektu SO 144.2.

Jedná se o jednopruhovou komunikaci situovanou jihozápadně pod dálnicí D35 kategorie P 4/30 na území katastru obce Horní Dohalice. Komunikace je vedena podél paty tělesa dálnice D35 od stávající polní cesty k navazující komunikaci SO 144.1. Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Trasa SO 144.2 je situována jihozápadně od dálnice D35 v km 28,703 a je vedena v délce 113,74 m.

7.16 SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Lípa u Hradce Králové

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Lípa u Hradce Králové vedenou podél dálnice D35. Komunikace se napojuje na stávající polní cesty, případně na navazující přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Dvory a Horní Dohalice. Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka severní části komunikace je 0,904 km. Délka jižní části komunikace je 0,916 km. Délka jižní části komunikace vycházející z SO 144 je 0,093 km.

7.17 SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Dlouhé Dvory

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Dlouhé Dvory, která zpřístupňuje pozemky v daném katastrálním území. Komunikace v západní části navazuje v začátku na přístupovou komunikaci pozemků v k.ú. Lípa u Hradce Králové a na konci úseku navazuje na nezpevněnou polní cestu.

Komunikace ve východní části navazuje v začátku na stávající komunikaci III/3255 a končí s hranicí katastrálního území Rozběřice.

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace 417,76. Délka severní části komunikace je 0,894 km. Délka jižní části komunikace je 0,590 km.

7.18 SO 147 Přístupy na pozemky v k.ú. Rozběřice

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Rozběřice vedenou podél dálnice D35 od stávající polní cesty k navazující komunikaci přístupu na pozemky v k.ú. Lípa u Hradce Králové (SO 145). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace je 0,03km

7.19 SO 148.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary

Na východní straně se jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Rozběřice vedenou podél dálnice D35 od přístupu na pozemky v k.ú. Rozběřice ke stávající komunikaci III/32339.

Na západní straně se jedná také o území katastru obce Rozběřice ovšem mezi přístupy na pozemky v k.ú. Rosnice u Všestar a řístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar.

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace je 1,32 km.

7.20 SO 148.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary v km 34,907

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 v k.ú. Všestary. Tato komunikace je napojena z komunikace SO 122.2 a umožňuje tak přístup k severní části nad dálnicí D35 k soukromým pozemkům. Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Všestary vedenou nad a podél dálnice D35.

Délka komunikace je 227,01m

7.21 SO 148.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Všestary v km 34,069

Komunikace umožňující přístup na pozemky v k.ú. Všestary Obec Všestary vychází z SO 101 (SO 101.2). Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Všestary vedenou podél jižní paty dálnice D35.

Komunikace je vedena v délce 51,30m.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.22 SO 149 Přístupy na pozemky v k.ú. Rosnice u Všestar

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Rosnice u Všestar. Jedná se o přístupovou cestu k pozemkům, která je navržena jako přílehlá stavební vedenou podél dálnice D35 od začátku katastrálního území Všestar až po přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace je 0,72 km.

7.23 SO 150.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Bříza u Všestar. Jedná se o přístupovou cestu k pozemkům, která je navržena jako přílehlá stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotičtě. Komunikace navazuje v konci úseku stavebního objektu na přístupy na pozemky v k.ú. Všestary

Šířka zpevněné části komunikace je 3,5 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v obloucích dle ČSN 73 6109. Nezpevněná krajnice je navržena 0,25 m. Délka komunikace je 0,42 km.

7.24 SO 150.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar v km 35,266

Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Bříza u Všestar. Komunikace SO 150.2 je navržena jako přístupová cesta k pozemkům. Komunikace je navržena jako přílehlá stavební objekt k patě zemního tělesa komunikace SO 122.2. Komunikace navazuje na konci úseku stavebního objektu na komunikaci SO 122.2.

Komunikace je vedena v délce 256,70m.

7.25 SO 150.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar v km 35,236

Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Bříza u Všestar. SO 150.3 je navržena jako přístupová cesta k pozemkům. Tento stavební objekt se nachází severovýchodně od dálnice D35 a je veden z komunikace SO 133 a dále podél zářezového tělesa dálnice D35. Trasa je vedena v délce 42,83m.

7.26 SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Sovětice v km 28,303

Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 na území katastru obce Sovětice. Jedná se o přístupovou cestu k pozemkům, která je navržena jako vyvolaný stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotičtě. Komunikace zpřístupňuje soukromé pozemky, které by jinak byli vzhledem k výstavbě dálnice D35 nepřístupné.

Stavba je situována severně v km 28,350 dálnice D35 Sadová - Plotičtě.

7.27 SO 181 Provizorní napojení v MÚK Sadová

Pro zachování veřejného provozu na této komunikaci I/35 po dobu výstavby křižovatky je navržena provizorní komunikace SO 181. Tento stavební objekt obsahuje návrh provizorní komunikace v době výstavby, včetně dočasných dopravních značení a jejich odstranění po dokončení stavby.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Provizorní komunikace bude v ZÚ odkloněna z původní trasy I/35, zleva projde podél budované MÚK Sadová a v KÚ se na ní opět napojí. Komunikace bude obousměrná dvoupruhová a bude zajišťovat provoz na stávající silnici I/35 během výstavby MÚK Sadová a pro staveništní dopravu ze stavební jámy.

Délka provizorní komunikace je 900 m s plochou vozovky 6982 m². Na komunikaci je v km 0,651 vlevo navržen sjezd na stávající III/3258.

Bude osazeno přenosné dopravní značení. Předpokládaná délka trvání DIO na silnici jsou 2 roky.

7.28 SO 190 Dopravní opatření

Objekt obsahuje dopravně inženýrská opatření (DIO) navržená z důvodu umožnění bezpečného a plynulého provádění výstavby objektů stavby na stávajících provozovaných komunikacích. DIO jsou v tomto objektu řešena pouze koncepčně z hlediska etapizace, vymezení uzavřených úseků a stanovení objízdných tras. Návrhy konkrétního rozmístění dopravních značek budou vypracovány v dalších stupních dokumentace, projednány s příslušným útvarem Policie ČR a stanoveny silničním správním úřadem dle druhu komunikace, které se změna dopravního značení bude týkat.

7.29 SO 190.1 Pevné svislé a vodorovné dopravní značení

V objektu je zahrnuto svislé i vodorovné dopravní značení na hlavní trase D35, na mimoúrovňové křižovatce MÚK Sadová, na části MÚK Plotíště a na navazujících úsecích silnic nižších tříd, které budou v souvislosti se stavbou dálnice přeloženy.

7.30 SO 190.2 Portály dopravního značení

V rámci stavby jsou navrženy 4 ks portálů a 2 ks poloportálů pro velkoplošné dopr. značení (VLKP) a 2 ks informačních portálů pro proměnné dopr. značení (PDZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI).

Portál č. 1 je tvořený jednobřevnovým rámem a je zakotvený do římsy na mostě SO 221. Ostatní portály jsou dvoubřevnové. Jsou přikotveny kotevními šrouby ve většině případů do dvoustupňové základové patky. Portály č. 2,3,4 jsou v SDP zakotveny do jednostupňové patky, která je založena na pilotách průměru 630 mm. Piloty jsou zde navrženy z důvodu kolize s kanalizací. Portál č. 6 sahá přes oba jízdní pásy, nemá středovou stojku a jeho délka je 30,75 m. Ostatní portály jsou vždy jen přes jeden jízdní pás a jejich délka je do 16 m.

Poloportály jsou umístěny nad odbočnými pruhy u MÚK Sadová. Jsou založeny na dvoustupňových patkách. Délka konzoly je 7,5 m.

Portály a poloportály pro dopravní značení splňují podjezdovou výšku min. 5350 mm pod dolní hranou značky. Informační portály splňují min. výšku 5600 mm.

Portály pro VLKP a informační portály jsou navrženy v souladu s platnou verzí Požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, část PPK-POR a souladu s výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, a to R1, R18, R50 a R55

7.31 SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Objekt zahrnuje informační portál s proměnnou informační značkou (PDZ), zařízením pro provozní informace a kamerou v km 32,5 v obou směrech, PDZ „meteo“ v km 28,3 ve směru na Hořice a ZPI „teploměr“ v km 28,4 ve směru na Hořice.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.32 SO 201 Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridoru v km 28,617

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubině na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 26,50 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,9 m a výšku přibližně 3,5 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 3,8 m (měřeno od líce zdi). Tato křídla budou prodloužena samostatnými úhlovými zídками délky 5 m resp. 4m. Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,6 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 2,40 m zvětšuje z 0,6 m na 0,9 m. V příčném směru je tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídka, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Dále bude na levé římse osazena protihluková stěna výšky 2,5 m. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 – dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

7.33 SO 202 Most na D35 přes Melounku v km 32, 788

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubině na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 27,25 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,8 m a výšku přibližně 2,5 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 5,5 m (měřeno od líce zdi). Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,5 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 1,75 m zvětšuje z 0,5 m na 0,8 m. V příčném směru je tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídka, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena bez přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 – dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

7.34 SO 203 Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33, 326

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubině na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 27,20 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,9 m a výšku přibližně 2,4 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 7,0 m (měřeno od líce zdi). Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,6 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 2,40 m zvětšuje z 0,6 m na 0,9 m. V příčném směru je



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídou, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2. Dále bude na levé římsě osazena protihluková stěna výšky 2,5 m. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 – dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

7.35 SO 204 Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34, 022 – estakáda Všestary

Účelem mostu je převedení trasy komunikace D35 přes místní komunikaci, místní potok a silnici III/32339.

Délky mostu je 114,3 m; rozpětí mostu 100,0 m (30 + 40 + 30). Šířka mostu je 29,1 m. Pro levý i pravý pás komunikace D35 jsou navrženy samostatné dvoutrámové nosné konstrukce z předpjatého betonu o třech polích, usazené na hrncových ložiskách. Opěry jsou masivní železobetonové s přechodovými deskami. Křídla jsou kolmá. Pilíře jsou dvoudřívkové, dřívky mají šestiúhelníkový průřez, každý dřív má vlastní základovou patku.

Veškeré založení mostu je hlubinné. Jámy jsou navrženy svahované ve sklonu 1:1, kolem pilířů je vzhledem k hladině podzemní vody navrženo pažení jam.

Na mostovce jsou osazeny monolitické římsy; vnější šířky 1,8 m, vnitřní šířky 0,925 m. Mezi vnitřními římsami levého a pravého mostu je mezera 0,15 m a jejich nos je rozšířen z důvodu umístění chrániček. Na obou římsách jsou navržena ocelová zábradelní mostní svodidla pro úroveň zadržení H2. Na vnější římsě každého mostu je vedena protihluková stěna, která je součástí SO 701.

Nad každou opěrou je navržen povrchový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. U opěr je navrženo schodiště, které je umístěné vždy před levým/pravým mostem na pravé straně. Schodiště slouží pro zajištění přístupu pod most. Plochy v okolí konců říms před a za mostem a svahové kužely pod opěrami jsou opevněny lomovým kamenem do betonového lože.

7.36 SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34, 188

Účelem mostu je převedení rychlostní silnice D35 přes železniční trať regionální dráhu Hradec Králové – Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř v žkm 6,030. Převáděnou komunikací je rychlostní silnice D35 kategorie D25,5/120. Směrově se trasa nachází v přechodnici směrového oblouku o poloměru $R = 1525$ m. Výškově niveleta rychlostní silnice ve směru staničení stoupá v proměnném sklonu 1,5 - 1,7 %. Příčný sklon vozovky je v celé délce mostu jednostranný o konstantní hodnotě 4,0 %. Most je situován v intravilánu a nachází se v obci Všestary. Niveleta vede nad stávajícím terénem cca 7,9 m. Zvolená nosná konstrukce respektuje požadovaný průjezdný profil pro železniční trať.

Délka mostu je 42,5 m; rozpětí mostu 11,5 m. Nosná konstrukce je tvořena dvěma identickými mosty rozdělenými dilatační spárou. Nosná konstrukce mostu je z železobetonového přímo poježděného rámu s rozpětím pole 11,50 m. Most je šikmý s úhlem křížení 83 g a celková šířka obou mostů je 28,7 m. Spodní stavbu tvoří krajní opěry s křídly



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

založenými plošně na základových pasech. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 5,0 – 7,5 m, ustálená hladina v hl. 1,1 – 2,0 m.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami šířky 1,6 m s nouzovými chodníky a kotvenými ocelovými svodidly pro stupeň zadržení H2. Na obou římsách jsou osazeny protihlukové stěny výšky 3,5 m a 4,0 m. Na vnitřních okrajích je most vybaven železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly pro stupeň zadržení H2. Voda z mostu je odvedena uličními vpustmi do kanalizace silnice D35.

7.37 SO 206 Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380

Účelem mostu je převedení větve 2 MÚK Plotiště přes doprovodnou komunikaci II/635 (SO 122). Větev 2 MÚK Plotiště bude sloužit k přímému převedení dopravy ze směru Jičín do směru Praha, aniž by vozidla musela vjíždět na kruhový objezd.

Jedná se o novostavbu, most je tvořen spojitou deskou ze železobetonu o třech polích podepřenou dvěma vetknutými pilíři a dvěma opěrami, tuze spojenými s nosnou konstrukcí mostu. Délka mostu je 45 m, šířka mostu 8,85 m, volná šířka mostu 7,25 m. Jedná se o tzv. integrovaný most, tj. most bez ložisek a mostních závěrů. Most je založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Pilíře mají totožný tvar – obdélníkový průřez 2,5 x 0,6 m; výška v ose 6,7 m. Pilíře jsou vetknuty do nosné konstrukce a do základových pasů. Nosná železobetonová konstrukce je tvořena deskou lichoběžníkového průřezu výšky 0,9 m. Šířka nosné konstrukce je 8,35 m. Příčný sklon nosné konstrukce je pravostranný 5% s protispádem 4% délky 0,8 m, který vytváří úžlabí pro odvedení vody z povrchu izolace. Staticky se jedná o spojitý rám o třech polích 11,35 + 15,8 + 11,35 m. Podélný sklon se pohybuje od 1,4% do 0,6 %.

Na mostovce jsou osazeny monolitické římsy šířky se zábradelními svodidly pro stupeň zadržení H2. Šířka říms je 0,8 m. Vozovka na mostě je třívrstvá tloušťky 135 mm. Na mostě je osazen jeden odvodňovač, většina srážek je odvedena skluzem u opěry. Vzhledem k tomu, že se jedná o v Čechách netypickou konstrukci, jsou na mostě navržena revizní schodiště pro kontrolu stavu nosné konstrukce v místě vetknutí do opěr. Svahy pod mostem jsou odlážděny lomovým kamenem do betonu.

Nosná konstrukce bude budována na pevné skruži v jedné etapě společně s opěrami.

7.38 SO 221 Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380

Most je navržen jako spojitý nosník o 2 polích rozpětí 22 m. Nosná konstrukce je podélně předpjatá kabely se soudržností. Příčný řez má tvar desky s bočními náběhy, výška NK uprostřed je 0.90 m. Nosná konstrukce je vetknuta do sloupů středního pilíře. Na opěrách je uložena na dvojicích podélně posuvných ložisek.

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami a jedním pilířem. Obě opěry jsou tvořeny obdélníkovým dřikem se zavěšenými křídly. Základ opěr tvoří dvě řady pilot průměru 0.90 m. Opěry mají výšku 4.46 resp. 4.06 m a šířku 11.0 m. S ohledem na nulovou výšku navazujících násypů (D35 v zářezu) nejsou navrženy přechodové desky. Pilíř představují dva sloupy obdélníkového průřezu 0.6x1.40 m, vetknuté na dolním konci do základového pasu založeného na 2 řadách pilot průměru 0.90 m. Na horním konci jsou sloupy vetknuty do nosné konstrukce.

Nosná konstrukce je tvořena deskovým spojitým nosníkem o rozpětí 2x22.0 m. Nosná konstrukce bude v podélném směru předepnuta dodatečně napínanými kabely. Nosná konstrukce má šířku 10.60 m a výšku uprostřed 0.90 m. Povrch NK je ve střeovitém příčném sklonu 2.5%, na obou krajích NK jsou protispády 4% v šířce 0.80 m.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Na obou stranách mostu budou provedeny železobetonové římsy šířky 0.80 m s ocelovým zábradelním svodidlem na úroveň zadržení H2. Vozovka na mostě bude živičná třívrstvá tl. 0.135 m. Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem mostu. Vzhledem k rozvodí na mostě je odtok zajištěn minimálním vyspádováním 0.5% v odvodňovacím žlábků upodél říms. Před oběma opěrami jsou navrženy odvodňovače, kterými se voda z mostu svede do svislých svodů před opěry a odtud pomocí skluzů bude zaústěna do dálničního příkopu pod mostem.

7.39 SO 223 Most na přeložce silnice III/3255 přes R35 v km 31, 982

Most je navržen jako spojitý nosník o 2 polích rozpětí 29 m. Nosná konstrukce je podélně předpjatá kabely se soudržnostmi. Příčný řez má tvar trámu s oboustrannými konzolami, výška NK uprostřed je 1.50 m. Nosná konstrukce je vetknuta do sloupu středního pilíře. Na opěrách je uložena na dvojicích podélně posuvných ložisek.

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami a jedním pilířem. Obě opěry jsou tvořeny obdélníkovým dříkem se zavěšenými křídly. Základ opěr tvoří dvě řady pilot průměru 0.90 m. Opěry mají výšku 5.09 m a šířku 8.0 m. S ohledem na nulovou výšku navazujících násypů (D35 v zářezu) nejsou navrženy přechodové desky. Pilíř tvoří jeden sloup osmiúhelníkového tvaru průřezu vnějších rozměrů 1.3x1.30 m, vetknutý na dolním konci do základového pasu založeného na 2 řadách pilot průměru 0.90 m. Na horním konci je sloup vetknutý do nosné konstrukce.

Nosná konstrukce je tvořena trámovým spojitým nosníkem o rozpětí 2x29.0 m. Nosná konstrukce bude v podélném směru předepnuta dodatečně napínanými kabely. Nosná konstrukce má šířku 7.60 m a výšku uprostřed 1.50 m. Povrch NK je ve střežovitém příčném sklonu 2.5%, na obou krajích NK jsou protispády 4% v šířce 0.80 m.

Na obou stranách mostu budou provedeny železobetonové římsy šířky 0.80 m s ocelovým zábradelním svodidlem na úroveň zadržení H2. Vozovka na mostě bude živičná třívrstvá tl. 0.135 m. Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem mostu. Vzhledem k dostatečnému podélnému sklonu není třeba zřizovat odvodňovací žlábků upodél říms. Na mostě jsou navrženy 2x4 odvodňovače, které svádějí vodu do podélných svodů zavěšených pod konzolami NK. Z nich je voda před opěrou 3 svedena do rigolu, zaústěného do příkopu D35.

7.40 SO 224 Most na doprovodné komunikaci II/635 přes D35 v km 35, 183

Most je navržen jako spojitý nosník o 4 polích rozpětí 18+25+25+18 m. Nosná konstrukce je podélně předpjatá kabely se soudržnostmi. Příčný řez má tvar trámu s oboustrannými konzolami, výška NK uprostřed je 1.50 m. Nosná konstrukce je vetknuta do sloupu středního pilíře. Na opěrách a krajních pilířích je NK uložena na dvojicích podélně posuvných ložisek.

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami a třemi pilíři. Obě opěry jsou tvořeny obdélníkovým dříkem se zavěšenými křídly. Základ opěr tvoří dvě řady pilot průměru 0.90 m. Opěry mají výšku 5.20 resp 5.09 m a šířku 11.0 m. Na opěrách jsou navrženy přechodové desky dl. 4 m. Pilíře tvoří jeden sloup osmiúhelníkového tvaru průřezu vnějších rozměrů 1.3x1.30 m, vetknutý na dolním konci do základového pasu založeného na 2 řadách pilot průměru 0.90 m. Na horním konci je sloup pilíře 3 vetknutý do nosné konstrukce, pilíře 2 a 4 mají v hlavě osazena podélně posuvná ložiska.

Nosná konstrukce je tvořena trámovým spojitým nosníkem o rozpětí 18+25+25+18 m.

Bude v podélném směru předepnuta dodatečně napínanými kabely. Nosná konstrukce má

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 24 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

šířku 10.60 m a výšku uprostřed 1.50 m. Povrch NK je ve střežovitém příčném sklonu 2.5%, na obou krajích NK jsou protispády 4% v šířce 0.80 m.

Na obou stranách mostu budou provedeny železobetonové římsy šířky 0.80 m s ocelovým zábradelním svodidlem na úroveň zadržení H2. Vozovka na mostě bude živičná třívrstvá tl. 0.135 m. Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem mostu. Vzhledem k rozvodí na mostě je odtok zajištěn minimálním vyspádováním 0.5% v odvodňovacím žlábků podél říms. Ve směru k oběma opěrám jsou navrženy podélné svody zavěšené pod konzolou NK. Do nich jsou zaústěny odvodňovače. Podélné svody odvádí vodu před obě opěry, odtud bude pomocí skluzů voda zaústěna do dálničního příkopu pod mostem.

7.41 SO 301 Dešťová kanalizace dálnice D35

Návrh odvodnění dálnice D35 v úseku Sadová – Platiště v km 28,000+00 až 35,537+00 a jejích odbočujících sjezdů a nájezdů je rozdělen na sedm úseků, ze kterých voda odtéká vždy do jednoho místa - vodoteče, příkopu, kanalizace související stavby. Povrchové srážkové vody z povrchu vozovky jsou sváděny jednak při dostatečném podélném sklonu Curb-Kingovými žlaby, v úsecích s malým podélným sklonem (do 0,3%) silnice nebo při přejezdech středního dělicího pásu šterbinovými žlaby a dále vpustmi do jednotlivých stok dešťové kanalizace. Pouze v nevyhnutelných případech jsou přes navržené horské vpusti svedeny do dešťové kanalizace i vody z příkopů silničních objektů. Celkem je navrženo 7423,13 m stok DN 300 až 600 mm, 171,31 m kanalizačních přípojek DN 300 mm od horských vpustí, 3343,87 m kanalizačních přípojek DN 200 mm od vpustí Curb-Kingových žlabů a vpustí šterbinových žlabů. Dále je navrženo 2651,16 m šterbinových žlabů s přerušovanou šterbinou D400, 2 kusy spadiště stavítkového DN 1200 mm, 4 kusy šachet stavítkových betonových DN 1200 mm, 30 kusů šachet vstupních betonových DN 1000 mm, 159 kusů šachet vstupních plastových DN 1000 mm, 278 kusů vpustí uličních s kalovým prostorem, 18 kusů vpustí uličních s průtočným dnem a 57 kusů vpustí šterbinových žlabů.

V prvním úseku odvádějí stoky „A“ délky 592,34 m a „A-1“ délky 52,94 m, která navazuje na úsek související stavby „D35 Hořice-Sadová“ (SO 310.1, DN 300 mm, 11,0 l.s⁻¹), srážkové vody na čistící zařízení ORL-30 a podzemní retenční nádrž RN-30 objektu SO 330 a dále do příkopu SO 101, kterým jsou vody vedeny do stávajícího příkopu místní komunikace do Hněvčevse, který je vyústěný nad propustkem pod touto silnicí do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p.. Regulovaný odtok objektem SO 302 - Odpad od nádrže SO 330 je 25,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-30 odvádí přívalové deště také do příkopu SO 101, kterým jsou vody vedeny do stávajícího příkopu místní komunikace do Hněvčevse, který je vyústěný nad propustkem pod touto silnicí do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p..

V druhém úseku odvádějí stoky „B“ délky 1835,42 m, „B-1“ délky 67,90 m, „B-2“ délky 14,67 m (odvodňuje SO 111) a „B-3“ délky 12,90 m (odvodňuje SO 111) srážkové vody na čistící zařízení ORL-31 a otevřenou retenční nádrž RN-31 objektu SO 331 a dále odpadem SO 303 do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p., jehož přeložku řeší SO 321. Regulovaný odtok objektem SO 303 - Odpad od nádrže



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

SO 331 je 110,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-31 odvádí přívalové deště při povodni do vodoteče IDVT 10177383 pod křížením s dálnicí D35 mostem SO 201.

V třetím úseku odvádějí stoky „C“ délky 2220,01 m a „C-1“ délky 22,87 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-32 a otevřenou retenční nádrž RN-32 objektu SO 332 a dále odpadem SO 304 do Melounky IDVT 10101505 ve správě Povodí Labe, s.p., jejíž přeložku řeší SO 322. Regulovaný odtok objektem SO 304 - Odpad od nádrže SO 332 je 110,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-32 odvádí přívalové deště při povodni do Melounky pod křížením s dálnicí D35 mostem SO 202.

Ve čtvrtém úseku odvádějí stoky „D“ délky 421,34 m a „D-1“ délky 71,71 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-33 a podzemní retenční nádrž RN-33 objektu SO 333 a dále odpadem SO 305 do příkopu SO 101, který je společný s příkopem polní cesty SO 148 a který je vyústěn do Melounky IDVT 10101505 ve správě Povodí Labe, s.p., jejíž přeložku řeší SO 323. Regulovaný odtok objektem SO 305 - Odpad od nádrže SO 333 je 20,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-33 odvádí přívalové deště také do příkopu SO 101, který odvádí přívalové deště při povodni do Melounky nad křížením s dálnicí D35 mostem SO 203.

V pátém úseku odvádějí stoky „E“ délky 433,30 m a „E-1“ délky 189,88 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-34 a podzemní retenční nádrž RN-34 objektu SO 334 a dále odpadem SO 306 do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p.. Regulovaný odtok objektem SO 306 - Odpad od nádrže SO 334 je 35,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-34 je společně se škrceným odtokem z RN-34 zaústěn do vstupní šachty odpadu SO 306 a společně veden k místu vyústění do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p..

V šestém úseku odvádí stoka „F“ délky 139,15 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-35 a podzemní retenční nádrž RN-35 objektu SO 335 a dále odpadem SO 307 do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p.. Regulovaný odtok objektem SO 307 - Odpad od nádrže SO 335 je 5,0 l.s⁻¹. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-35 je společně se škrceným odtokem z RN-35 zaústěn do vstupní šachty odpadu SO 307 a společně veden k místu vyústění do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p..

Sedmý úsek řeší stoka „G“ délky 1348,70 m, která odvádí srážkové vody k místu napojení na stoku „A“ z trub železobetonových DN 600 mm související stavby „D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, SO 310 Odvodnění MÚK Plotíště“, a to do vstupní šachty, která je součástí související stavby.

Navržené stoky dešťové kanalizace objektu SO 301 budou vedeny převážně ve středním dělícím pásu. Pouze v případech, kdy je v silničním řešení vzhledem k nutným rozhledům navrženo svodidlo v krajní poloze, je dešťová kanalizace vedena v krajnici vozovky.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.42 SO 302 – Odpad od nádrže SO 330

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 330. Řízený odpad je řešen částečně jako trubení z potrubí v dimenzi DN 200 s výtokem do otevřeného navrženého příkopu, který je napojen na stávající příkop. Ten je následně zaústěn jako levostranný přítok Bystřice.

Potrubí DN 200.....2,95 m

Příkop vyložený lomovým kamenem cca 5,0 m

Provozovatel: ŘSD

7.43 SO 303 – Odpad od nádrže SO 331

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 331. Řízený odpad je řešen jako trubení z potrubí v dimenzi DN 250. Odpad je napojen do levostranného přítoku Bystřice.

Potrubí DN 250.....32,4 m

Provozovatel: ŘSD

7.44 SO 304 – Odpad od nádrže SO 332

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 332. Řízený odpad je řešen jako trubení z potrubí v dimenzi DN 250. Odpad je napojen do Melounky.

Potrubí DN 250.....19,5 m

Provozovatel: ŘSD

7.45 SO 305 – Odpad od nádrže SO 333

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 333. Odpad je řešen částečně jako trubení z potrubí v dimenzi DN 200 s výtokem do otevřeného příkopu. Řízený odpad je napojen na příkop a ten následně do Melounky.

Potrubí DN 200.....2,50 m

Příkop vyložený lomovým kamenem cca 7,0 m

Provozovatel: ŘSD

7.46 SO 306 – Odpad od nádrže SO 334

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 334. Řízený odpad je řešen potrubím o profilu DN 200 a následně odtéká potrubí DN 500. Odpad je napojen do pravostranného přítoku Melounky.

Potrubí DN 500.....187,20m

Potrubí DN 200.....2,00m

Provozovatel: ŘSD

7.47 SO 307 – Odpad od nádrže SO 335

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 335. Řízený odpad je řešen potrubím o profilu DN 200 a následně odtéká potrubí DN 300. Odpad je napojen do levostranného přítoku Melounky.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Potrubí DN 300.....48,67m

Potrubí DN 200.....2,00m

Provozovatel: ŘSD

7.48 SO 310 – Přeložka zatrubněného odpadu v km 29,735

Navržená dálnice kříží v km 29,735 stávající zatrubněný odpad. Dle vyjádření Státního pozemkového úřadu by se mohlo jednat o svodný drén, který je součástí podrobného odvodňovacího zařízení (POZ) - melioračního detailu. K tomu však nejsou žádné podrobnosti. Z místní pochůzky byla nalezena v příkopu silnice I/35 betonová šachtice, která je ucpaná a není tedy zřejmá celková hloubka, ani profil odtoku.

Z dostupných map vede odpadní potrubí západním směrem. Jelikož je v tomto místě navržená dálnice v zářezu, je nutné toto potrubí přeložit výškově. Před dálnicí bude spadišťová šachta a potrubí dále vedeno v malém sklonu o délce 169,7 m. Stávající terén je ve větším sklonu a tak se potrubí vystoupá zpět k povrchu. Před zpracováním dalšího stupně je nutné provést sondy v místech předpokládané trasy potrubí pro ověření polohy (půdorysné i výškové) a profil. Rozsah přeložky se předpokládá v délce 108,9 m o profilu DN 200 a podchod pod komunikací je o profilu DN 300, SN 16 v délce 60,8 m.

Provozovatel: majitelé jednotlivých pozemků

7.49 SO 311 – Přeložka zatrubněné vodoteče v km 30,911

Trasa dálnice D35 úsek Sadová – Plotíště kříží ve svém km 30,911 zatrubněný Radostovský potok IDVT 10185539. V tomto staničení je dálnice v zářezu a přerušuje stávající zatrubněnou vodoteč. Stávající zatrubnění je nutné jednak převést pod dálnicí kolmo na osu komunikace a jednak ho zahloubit pod těleso komunikace v zářezu tak, aby krytí potrubí bylo v nejnižším místě vozovky alespoň 1,5 m. Radostovský potok odvádí otevřeným korytem vody z malého povodí na východě od stávající silnice I/35 k propustku DN 1000 mm pod touto silnicí. Za propustkem je vtoková jímka s česlemi do zatrubněné části DN 400 mm, která pokračuje až do Dlouhých Dvůrů, dále za obcí je opět otevřené koryto. Dokumentace DÚR problematiku převedení vod přes novou D35 v zářezu neřešila dostatečně, proto byla možnost neškodného zachycení nebo převedení vod znovu projednávána se správcem vodoteče, kterým je podnik Povodí Labe s.p.. Přebytek povodňových průtoků z povodí Radostovského potoka se bude rozlévat na pole pod stávajícím propustkem DN 1000 mm a tím i do úžlabí pole mezi I/35 a projektovanou D35. Přirozenou překážku těmto vodám tvoří nad dálnicí v zářezu polní cesta SO 145, která je zřízena vzhledem k nutnosti přístupu na pozemky. Příkop této cesty je vlastně nadzářezovým příkopem dálnice, do kterého přetečou přes cestu povodňové průtoky, které cesta nezachytí. Podle závěrů zástupců Povodí Labe je nutné v úžlabí terénu zvednout cestu SO 145, která je situována nad podchod přeložky SO 311 pod D35, alespoň na úroveň 30 cm nad stávající terén. Tím cesta vytvoří hrázku pro povodňové průtoky a splaveniny, její návodní svah je nutné opevnit. Povodí Labe nepřevéze úsek přeložky od šachty Š4-11 k šachtě Š2-11 včetně příslušných

funkčně navazujících zařízení. Povodí Labe převezme úsek zatrubněného Radostovského

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 28 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

potoka od Š2-11 po Š1-11 v délce 152,30 m. Celá trasa přeložky Radostovského potoka je navržena v délce 240,76m. Vlastní zatrubnění se uvažuje z profilu, materiálu i hloubky uložení podle skutečností zjištěných na místě stavby, a to z trub železobetonových DN 400 mm celkové délky 174,05 m uložených 1,5 m pod povrchem pole. Pro návrh přeložky bylo uvažováno se stejnou hloubkou uložení stávajícího zatrubnění potoka DN 400 v celém jeho rozsahu. Pro upřesnění návrhu v dalším stupni projektové dokumentace jsou v projektu DSP navrženy kopané sondy v místech napojení přeložky na stávající potrubí, kterými je nutné zjistit polohu a hloubku zatrubnění ještě před zpracováním dalšího stupně PD. Podchod přeložky pod dálnicí D35 je navržen jako retenční kanalizace z trub železobetonových DN 1000 mm délky 66,71 m, která zachytí množství povodňových průtoků, které nepřevede potrubí přeložky DN 400 mm a které nezachytí cesta SO 145. Vody, které přetečou polní cestu jsou v nejnižším bodě jejího příkopu zachytávány do dvou lapačů splavenin a stokou „LS“ z trub PP DN 400 SN 12 délky 24,35 m vedeny k místu napojení do spadiště Š3-11, které je zřízeno na přeložce nad dálnicí D35. Součástí objektu jsou také kanalizační přípojky od lapačů splavenin z trub PP SN 12 DN 300 mm celkové délky 5,10 m.

Problém s vodami rozlévajícími se na pole mezi I/35 a D35 vznikne především na jaře, kdy je půda ještě zmrzlá a nedochází k žádnému vsakování. Bez možnosti převedení vod pod dálnicí by tyto vody mohly přetéci její svah a ohrozit jeho stabilitu.

7.50 SO 312 – Přeložka dešťové kanalizace Všešary

Vlastník: obec Všešary

Stávající dešťová kanalizace je vedena v zatravněné ploše vedle silnice tř. III (32339) v intravilánu obce Všešary. Kanalizace slouží pro odvodnění přilehlé silnice a je vyústěna do přilehlé vodoteče (ID 104450100600).

Z důvodu křížení nově navržené dešťové kanalizace (SO307) pro odvodnění dálnice bude nutné stávající dešťovou kanalizaci v místě křížení přerušit před stávající šachtou (ve směru toku) a přeložit. V rámci přeložky bude na kanalizaci před křížením osazena nová šachta DN1000 a kanalizace bude prodloužena a vyústěna do přilehlé vodoteče (ID 104450100600). Přeložka bude vedena souběžně s kanalizací SO307 pod silnicí tř. III (32339). Vyústění bude provedeno v návaznosti na výustní objekt SO307.

Přeložka dešťové kanalizace je navržena z potrubí DN300 PP SN16 v celkové délce 10,35 m.

V místě křížení s kanalizací SO307 bude zrušen úsek stávající dešťové kanalizace (předpokládaná dimenze DN300) v délce 3,5 m po stávající šachtu. Otvor na přítoku do stávající šachty bude zabetonován. Niveleta poklopu stávající šachty bude upravena na úroveň nové příjezdové komunikace k SO335.

7.51 SO 315 – Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová

Provozovatel: Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu DN150, který je překážkou ve výstavbě navrhovaných komunikací a MÚK. Stávající vodovodní řad (LT DN150) je veden v souběhu s komunikací III/3258 a je v kolizi s MÚK Sadová (SO 111) a trasou D35 v km 29,3 až km



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

29,4. Trasa potrubí bude přeložena do nové polohy. Těleso dálnice bude nově křížit ve staničení km 29,63. Trasa přeložky je navržena v délce 635,11m. Na trase přeložky budou pod hlavní trasou D35, pod napojením silnice II/635 a pod provizorní objízdou komunikací SO 181 umístěny chráničky DN400 (ocel 406,4x6,3mm, L360NE, izolace PE S, v 2,9mm) o délkách 49,5m, 27m a 20m. Chránička pod SO181 je navržena jako provizorní a při rušení SO181 bude odstraněna. Trasa přeložky bude vybudována z potrubí z tvárné litiny. Na obou stranách dálnice D35 a silnice II/635 budou ve vzdálenosti min. 2m od hrany chráničky umístěna šoupata DN150. Úsek mezi šoupaty pod dálnicí D35 bude v délce 53,5m proveden z potrubí HDPE dn160x14,6mm, SDR 11. Úsek mezi šoupaty pod dálnicí II/635 bude v délce 31m proveden z potrubí HDPE dn160x14,6mm, SDR 11. Potrubí v chráničkách bude uloženo přes středící prvky. Konce chrániček budou dotěsněné pryžovou manžetou. V místech podchodu komunikací budou v blízkosti konců chrániček osazeny orientační sloupky do skruže DN1000. Stávající potrubí bude zrušeno v délce 245,22m. V místě stávajícího křížení silnice II/635 bude zrušena stávající chránička délky 20,9m (předpokládaný profil DN400). Stávající trasa bude odstraněna včetně všech stávajících objektů.

Stavební objekt bude proveden dle standardů VAK HK a.s..

7.52 SO 316 – Přeložka závlahového potrubí v km 34,198 – KÚ

Provozovatel: ZD Všestary

Objekt řeší přeložku stávajícího závlahového potrubí AC DN150 až DN250, který je překážkou ve výstavbě navrhovaných komunikací a MÚK. Stávající závlahové potrubí je dotčeno v úseku km 34,2 až km 35,6. Stávající trasa bude nahrazena hlavním rozvodem situovaným jižně od dálnice D35 (větev A) a vedlejší větví, která těleso dálnice kříží (větev B). Přeložka závlahového potrubí se bude na stávající trasu napojovat u silnice III/32433 na rozhraní staveb D35 a D11 a na nově projektované úpravy v rámci stavby D1106-1 Hradec Králové - Předměřice. V km 35,08 bude nová závlaha propojena se stávající u paty svahu SO 122. Na konci závlahy v km 34,2 bude umístěn hydrant.

Silnici III/32433 bude závlahové potrubí křížit v ocelové chráničce DN500 (ocel 508x6,3mm, L360NE, izolace PE S, v 2,9mm) délky 14m. Dále bude potrubí vedeno podélně s přístupovými komunikacemi na pozemky (SO 148, SO149, SO150) až po hranu železniční trati Ostroměř – Hradec Králové. Trasa závlahového potrubí bude vedena v těsné blízkosti přístupových komunikací. V km 35,0 se na hlavní větev A bude napojovat vedlejší větev B, která následně kolmo křížuje těleso dálnice D35 v ocelové chráničce DN500 (ocel 508x6,3mm, L360NE, izolace PE S, v 2,9mm) délky 39m. Trasa větve B je následně vedena podélně s dálnicí D35 a silnicí II/365 až do místa vedení stávající trasy závlahy a napojovacího bodu u paty svahu SO122. Napojení obou větví bude provedeno pomocí armaturního uzlu s plným počtem šoupat. Potrubí v chráničkách bude uloženo přes středící prvky. Konce chrániček budou dotěsněné pryžovou manžetou.

Přeložka závlahového potrubí bude provedena z potrubí profilu DN250 (HDPE 100RC 280x16,6mm SDR17). Větev A bude vybudována v délce 1376m. Větev B bude vybudována v délce 264m. Celková délka závlahového potrubí je 1640m. Na přeložce závlahy budou umístěny nové zavlažovací hydranty umístěné do skruže. Odběrná místa budou umístěna ve stávajícím rastru ve vzdálenostech cca 95m. Stávající potrubí bude zrušeno v rozsahu kolize s novými objekty. Z důvodu polohy pod novými komunikacemi bude v části trasy potrubí vytrháno ze země (celkem 730m). Zbývající úseky potrubí budou ponechány v zemi (celkem 210m). Na rušených úsecích budou odstraněné stávající odběrné objekty (hydranty, ochranné skruže, orientační sloupky - celkem 9ks).

V místě nejvyššího bodu větve A bude osazen závlahový hydrant kombinovaný se vzdušníkem. V místě nejnižšího bodu větve A a na jejím konci bude vždy osazen kalník se zemní šoupátkovou sestavou s přilehlou vsakovací šachtou DN1000 (hloubka 3,5m, celkem 2ks). V místě nejnižšího bodu větve B bude osazen kalník se zemní šoupátkovou sestavou

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 30 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

s přilehlou vsakovací šachtou DN1000 (hloubka 3,5m, celkem 1ks). Osová vzdálenost vsakovacích šachet od závlahového potrubí bude 2m. Napojení šachet bude provedeno potrubím profilu DN80 (HDPE dn90x5,4 SDR17). V místě odbočení potrubí do vsakovací šachty bude osazeno šoupě DN80. Šachta bude současně používána pro odčerpání vypouštěné vody jako čerpací jímka.

7.53 SO 317 – Přeložka vodovodu Všestary

Provozovatel: Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Stávající vodovod LT DN200 je veden v silnici tř. III (32339) v intravilánu obce Všestary. Místo přeložky se nachází u mostu silnice I/35 nad obcí Všestary.

Z důvodu křížení nově navržené dešťové kanalizace (SO307) pro odvodnění dálnice a křížení přeložky dešťové kanalizace (SO312) bude pravděpodobně nutné stávající vodovod v místě křížení výškově přeložit.

Přeložka vodovodu je navržena z potrubí TLH DN200 PN10 v celkové délce 66,00 m.

Přeložka vodovodu bude vedena v stávající silnici tř. III (32339) a bude napojena na stávající potrubí LT DN200 pomocí speciálního přírubového adaptéru pro litinové potrubí jištěného proti posunu. Za napojením na začátku trasy ve směru toku vody bude na potrubí osazen uzávěr.

Způsob provádění přeložky a propojení nového potrubí na stávající se bude řídit dle požadavku provozovatele vodovodu.

7.54 SO 320 – Přeložka vodoteče v km 28,421

Trasa dálnice D35 úsek Sadová – Plotiště kříží ve svém km 28,421 bezejmennou občasnou vodoteč (pravostranný přítok vodoteče IDVT 10177383). V tomto staničení je dálnice v násypu a kříží stávající vodoteč pod ostrým úhlem. Stávající koryto je nutné převést pod dálnicí kolmo na osu komunikace. Podchod vodoteče pod dálnicí bude řešen propustkem DN 1200 mm délky 43,2m, který je součástí objektu SO 101. Pro uvedenou změnu trasy je nutné navrhnout přeložku vodoteče a její úpravu. V místě vyústění do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 je navržen soutok dvou vodotečí s opevněním dlažbou z lomového kamene do betonu oddělenou prahy se záhozem z lomového kamene. Celková délka úpravy vodoteče je navržena 105,60 m včetně propustku, opevnění soutoku v hlavním toku je navrženo v délce 26,40 m. V rámci objektu SO 320 je řešeno celkem 62,40 m úpravy toku pravostranného přítoku a 26,70 m na hlavním toku. Vlastní přeložená vodoteč zůstane ve správě majitelů pozemků, pouze část opevnění soutoku na hlavním toku převezme do správy Povodí Labe s. p..

7.55 SO 321 – Přeložka vodoteče v km 28,617

Trasa dálnice D35 úsek Sadová – Plotiště kříží ve svém km 28,617 bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10177383 (levostranný přítok Bystřice od Čistěvse). V tomto staničení je dálnice v násypu a kříží stávající vodoteč pod ostrým úhlem. Stávající koryto je nutné převést pod dálnicí kolmo na osu komunikace. Podchod vodoteče pod dálnicí bude řešen rámovým železobetonovým mostem SO 201 celkové podchodné šířky 11,0 m. Pro uvedenou změnu trasy je nutné navrhnout přeložku vodoteče a její úpravu. Celková délka úpravy



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

vodoteče včetně je navržena 308,69 m. Koryto je navrženo jako jednoduchý lichoběžník šířky ve dně 1,0 m a sklonem svahů 1:1,5, v tomto tvaru je koryto navrženo v celé délce úpravy včetně trasy pod mostem SO 201, pouze s jiným opevněním. Pod mostním objektem je dodržen požadavek současného správce vodoteče, a to podchodná výška min. 3,0 m a lavičky šířky min. 3,0 m. Do správy převezme Povodí Labe, s.p. celý úsek přeložky, pouze v úseku pod mostem SO 201 bude převzato pouze vlastní koryto toku, lavičky zůstanou ve správě ŘSD a budou součástí objektu mostu SO 201.

7.56 SO 322 – Přeložka Melounky v km 32,788

Trasa dálnice D35 úsek Sadová – Plotiště kříží ve svém km 32,788 Melounku IDVT 10101505. V tomto staničení je dálnice v násypu a kříží stávající vodoteč pod ostrým úhlem. Stávající koryto je nutné převést pod dálnicí kolmo na osu komunikace. Podchod vodoteče pod dálnicí bude řešen rámovým železobetonovým mostem SO 202 celkové podchodné šířky 8,0 m. Pro uvedenou změnu trasy je nutné navrhnout přeložku Melounky a její úpravu. Celková délka úpravy vodoteče je navržena 149,49 m. Do dna upraveného koryta vně opevnění dlažbou je vložena žlabovka šířky 1,021 m a sklony svahů jsou 1:1,5, koryto opevněné dlažbou z lomového kamene je navrženo jako jednoduchý lichoběžník šířky ve dně 1,0 m a se sklonem svahů 1:1,5. Podchod vodoteče pod sjezdem k SO 332 bude řešen propustkem DN 1600 mm délky 13,705 m, který je součástí objektu SO 101 včetně částí úpravy toku nad a propustkem (celková délka v SO 101 je 16,654 m). Mezi mostem a propustkem až po práh pod propustkem je navrženo opevnění toku dlažbou z lomového kamene do betonu. V rámci objektu SO 322 je řešeno celkem 132,836 m úpravy toku Melounky. Pod mostním objektem není dodržen požadavek současného správce vodoteče, a to podchodná výška min. 3,0 m a lavičky šířky min. 3,0 m. Do správy převezme Povodí Labe, s. p. pouze úsek od začátku úpravy po výstupní čelo z propustku pod sjezdem k nádrži SO 332 a úsek od prahu nad mostem SO 202 po konec úpravy – rozhraní je vyznačeno v dokumentaci objektu. Součástí SO 322 je pod mostem pouze vlastní koryto toku, lavičky budou součástí objektu mostu SO 202.

7.57 SO 323 – Přeložka Melounky v km 33,326

Trasa dálnice D35 úsek Sadová – Plotiště kříží ve svém km 33,326 Melounku IDVT 10101505. V tomto staničení je dálnice v násypu a kříží stávající vodoteč pod ostrým úhlem. Stávající koryto je nutné převést pod dálnicí kolmo na osu komunikace. Podchod vodoteče pod dálnicí bude řešen rámovým železobetonovým mostem SO 203 celkové podchodné šířky 11,0 m. Pro uvedenou změnu trasy je nutné navrhnout přeložku Melounky a její úpravu. Celková délka úpravy vodoteče je navržena 130,20 m. Koryto je navrženo jako jednoduchý lichoběžník šířky ve dně 2,0 m a sklonem svahů 1:1,5, v tomto tvaru je koryto navrženo v celé délce úpravy včetně trasy pod mostem SO 203, pouze s jiným opevněním. Podchod vodoteče pod ostatní komunikací SO 148 bude řešen rámovým propustkem 2000 x 2000 mm délky 7,004 m, který je součástí objektu SO 148. V rámci objektu SO 323 je řešeno celkem 123,196 m úpravy toku Melounky. Pod mostním objektem není dodržen

požadavek současného správce vodoteče, a to podchodná výška min. 3,0 m. Současný

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 32 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

správce toku Povodí Labe, s.p. upravený a přeložený tok do správy nepřevzme vzhledem ke krátké trase s oblouky malých poloměrů opevněné dlažbou z lomového kamene do betonu. Celá trasa přeložky zůstane ve správě ŘSD. Součástí SO 323 je pod mostem pouze vlastní koryto toku, lavičky budou součástí objektu mostu SO 203. Trasa toku je pod mostem vyosená s jednou lavičkou šířky 4,60 m a druhou pouhých 0,80 m.

7.58 SO 330 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezdy po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 159,2 l/s, skutečný retenční objem 110 m³, regulovaný odtok 25 l/s, kapacita OLK 190 l/s

Provozovatelem bude ŘSD.

7.59 SO 331 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28,665

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je otevřená zemní. K nádrži je navržen sjezdy z dálnice D35.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 690,1 l/s, skutečný retenční objem 558 m³, regulovaný odtok 110 l/s, kapacita OLK 830 l/s



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Provozovatelem bude ŘSD.

7.60 SO 332 – Sedimentační a retenční nádrž v km 32,730

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je otevřená zemní. K nádrži je navržen sjezdy z dálnice D35.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 748,7 l/s, skutečný retenční objem 560 m³, regulovaný odtok 110 l/s, kapacity OLK 870 l/s

Provozovatelem bude ŘSD.

7.61 SO 333 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezdy po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 122,0 l/s, skutečný retenční objem 90 m³, regulovaný odtok 20 l/s, kapacita OLK je 155 l/s

Provozovatelem bude ŘSD.

7.62 SO 334 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33,775

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezdy po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 184,0 l/s, skutečný retenční objem 127 m³, regulovaný odtok 35 l/s, kapacita OLK je 220 l/s

Provozovatelem bude ŘSD.

7.63 SO 335 – Sedimentační a retenční nádrž v km 34,030

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii (zadržení srážkových vod z dálnice) je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – odlučovači lehkých kapalin (dále jen ORL), včetně zařízení pro retenci srážkových vod (dále jen RN). Tím bude zajištěna ochrana stávajícího drobného vodního toku proti zvýšenému odtoku dešťových vod. Vybudováním retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezdy po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 26,7 l/s, skutečný retenční objem 19 m³, regulovaný odtok 5 l/s, kapacita OLK je 40 l/s

Provozovatelem bude ŘSD.

7.64 SO 350 – Úprava meliorací ZÚ – KÚ

Výstavbou dálnice D35 dojde v některých místech k přerušení stávajícího plošného odvodňovacího systému. Z důvodu zachování funkčnosti celého zařízení musí dojít k podchycení přerušených drenážních per. Tato podchycení budou dle místních podmínek napojena do vodotečí, příkopů nebo stávajících melioračních stok (ne do dešťových stok dálnice). Podchycení bude provedeno z drenážního potrubí PVC flexibilního. Podchody pod



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

komunikacemi budou provedeny z plastového potrubí. Návrh byl vypracován na základě přehledných situací meliorovaných oblastí předaných Státním pozemkovým úřadem.

Provozovatelem meliorací jsou a nadále i budou majitelé jednotlivých pozemků.

7.65 SO 401 – Venkovního vedení 110kV – přeložka vedení V1161, V1162, km 34,970

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotičtě dojde ke křížení nové dálnice se stávajícím vedením 110kV linky V1161, V1162 v úseku mezi stožáry č. 72 - č. 74. Novou silnicí bude dotčen stávající nosný stožár č. 73, který se nachází v ose navrhované dálnice.

Z tohoto důvodu bude stožár č. 73 (nosný, typ soudek) přeložen mimo násep nové komunikace ve směru ke stožáru č. 72 (nosný, typ soudek). Výška nového nosného stožáru č. 73 bude určena s ohledem na násep nové dálnice tak, aby splňovala podmínku minimální výšky 7,0m pro vrchní vedení 110 kV nad novou komunikací.

Požadované provedení a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení.

Mezi stožáry č. 72- č. 74 bude provedena úprava vedení, použity budou stávající vodiče 6x AlFe 240/40 AlSt + kombinované zemnicí lano 1x48 SM AA/ACS, stávající délka 345m.

Stožáry budou vyzbrojeny řetězci s izolátory TRIDELTA LG60/22. Ke stožáru vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50341-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300.

Před manipulací s KZL a po úpravě vedení bude provedeno měření metodou OTDR, pro uchycení KZL na novém stožáru budou použity nové armatury.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení nad 35 kV do 110kV - 12 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

Investor požádá správce vedení VVN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 110kV.

V rámci tohoto objektu bude instalován nový příhradový stožár (nosný, typ soudek), v rozsahu 345m (dvě pole) bude provedena úprava na stávajícím vedení AlFe 240/40 AlSt společně s kombinovaným zemnicím lanem 1x48 SM AA/ACS. Demontován bude 1 ks stávající příhradový stožár.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Hradec Králové.

demontáž 1x stožár VVN 110kV

montáž 1x stožár VVN -nosný, soudek



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

úprava vedení 6xAlFe 240/40 ALSt v délce 345m úprava vedení KZL 1x 48 vl. Samsung v délce 345m manipulace 1x
KZL manipulace 1x

7.66 SO 404 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31,639

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde k šikmému křížení se stávajícím kmenovým vedením 35 kV linky VN 373 v km 31,639. Nová dálnice bude v místě křížení v terénním zářezu, přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Stávající betonový podpěrný bod č. 33 kmenové linky bude zrušen a bude nahrazen betonovými sloupy umístěnými mimo prostor stavby. Nové betonové podpěrné body s odpovídající pevností budou umístěny za budoucí hranu svahu nové dálnice.

Přeložené podpěrné body budou vyzbrojeny dvojími závěsy s podpěrnými izolátory typu VZL, instalována bude ochrana proti ptákům.

Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300.. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu budou instalovány 2 ks betonových podpěrných bodů a upraveno stávající vedení 3x50AlFe 6 v délce 180m.

Navrhovaná výška stožárů je 10,5m. Požadovaná pevnost a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení.

Objekt bude koordinován s objektem SO 405. Investor zažádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice.

demontáž 1x betonový stožár
nové 2x betonový stožár
úprava vedení 3x50 AlFe v délce 180m
manipulace 1x

7.67 SO 405 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 31,935

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotiště dojde k šikmému křížení se stávajícím vedením odbočky 35 kV VN 373 Vřestary v km 31,935. Nová dálnice bude v místě křížení v terénním zářezu, přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Stávající betonový podpěrný bod č. 4 odbočky linky bude zrušen a bude nahrazen betonovými sloupy umístěnými mimo prostor stavby. Nové betonové podpěrné body s odpovídající pevností budou umístěny za budoucí hranu svahu nové dálnice. Přeložené podpěrné body budou

vyzbrojeny dvojitými závěsy s podpěrnými izolátory typu VZL, instalována bude ochrana proti ptákům.

Křižovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300.. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu budou instalovány 2 ks betonových podpěrných bodů a upraveno stávající vedení 3x50AlFe 6 v délce 173m.

Navrhovaná výška stožárů je 10,5m. Požadovaná pevnost a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení.

Objekt bude koordinován s objektem SO 404. Investor zažádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice.

demontáž 1x betonový stožár
nové 2x betonový stožár
úprava vedení 3x35 AlFe v délce 173m
manipulace 2x

7.68 SO 406 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 34,311

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotiště dojde k šikmému křížení se stávající linkou VN 373 v km 34,311 v místě souběhu stávající silnice a nové dálnice. Nová dálnice se zde nachází v náspu. Vedení bude přeloženo mezi stávajícími betonovými podpěrnými body č. 3 - č.5 kmenové linky v rozsahu 2 polí tak, aby obě komunikace byly kříženy kolmo. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Zrušen bude stávající podpěrný bod č. 4. Trasa přeložky bude vedena od stávajícího podpěrného bodu č. 3 přes silnice na nový příhradový stožár č. 4A, podél stávající silnice přes vložený nový betonový sloupč.4B na stávající sloup č. 5. Stožáry č. 3 a č. 5 budou



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

vyměněny za příhradové s odpovídající pevností a výškou pro dodržení minimální vzdálenosti 7m od povrchu silnice a minimální dovolenou vzdálenosti od protihlukové stěny.

Křížovatkové příhradové stožáry č. 3 a č.4A budou vyzbrojeny dvojími nosnými izolátorovými řetězci.

Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu budou instalovány 3 ks příhradových podpěrných bodů, 1ks betonový podpěrný bod, upraveno stávající vedení 3x70AlFe 6 v délce 117m, nově instalováno vedení 3x 66-AL1/11-ST1A v délce 211m s napojením na stávající rozvod, rušeno stávající vedení 3x70AlFe 6 v délce 145m.

Navrhovaná výška příhradových stožárů je 15m, betonového stožáru je 12m. Požadovaná pevnost a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení.

Objekt bude koordinován s objektem SO 407-9. Investor zažádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ ;Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice.

demontáž 3x betonový stožár
nové 2x betonový stožár
nové 3x příhradový stožár
úprava vedení 3x70 AlFe v délce 120m
nové vedení 3x66-AL1/11ST1A v délce 210m
manipulace 2x

7.69 SO 407 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 373 v km 34,735

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde k šikmému křížení se stávající linkou VN 373 v km 34,735. Toto vedení je z TR Všešary vyvedeno společně s linkou VN378 jako dvojité vedení až po podpěrný bod č. 3, kde se dělí a v uvedeném km kříží novou dálnici D35. Nová dálnice se zde nachází v náspu.

Vedení bude přeloženo od společného podpěrného bodu č. 3 tak, že rozdělení linek bude až za novou dálnici D35, která tak bude kolmo křížena pouze dvojími vedením VN373 , VN 378. Stávající společný podpěrný bod č. 3 bude zachován a přezbrojen, nový vložený podpěrný bod č. 3A (odbočný) bude umístěn za novou dálnici s ohledem na navazující



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

objekty SO 408, SO 409. Z nového odbočného příhradového stožáru č. 3A bude přeložka linky VN 373 vedena přes přeložený podpěrný bod č. 4 na stávající příhradový stožár č. 5.

V dalším stupni PD budou kontrolním výpočtem určeny parametry všech dotčených příhradových stožárů, zvláště pak, jejich výška, pro dodržení minimální vzdálenosti 7m od povrchu silnice. Křížovatkové příhradové stožáry č. 3 a č.3A budou vyzbrojeny dvojími nosnými izolátorovými řetězci.

Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu budou instalovány 2 ks příhradových podpěrných bodů, 1ks příhradová stožár přezbrojen, nově instalováno vedení 3x 110-AL1/22-ST1A + shodné KZL v délce 573m s napojením na stávající rozvod, rušeno stávající vedení 3x110/22 AlFe+KZL v délce 495m. Před manipulací s KZL a po přeložce vedení bude provedeno jeho měření metodou OTDR, pro uchycení KZL budou použity nové armatury.

Navrhovaná výška nových příhradových stožárů je 16,5m. Požadovaná pevnost a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení.

Objekt bude koordinován s objektem SO 408-9. Investor zažádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice.

demontáž 1x příhradový stožár

nové 1x příhradový stožár

demontáž vedení 3x 110/22 AlFe v délce 315m

úprava vedení 3x110/22 AlFe v délce 182m

nové vedení 3x110-AL1/22ST1A v délce 390m

manipulace 2x

demontáž kombinované uzemňovací lano v délce 2265m

nové kombinované zemnicí lano AA/ASC 115/59-12,7 1x24E9/125 v délce 2350m

upevňovací prvky KZL 14x

manipulace KZL 1x

7.70 SO 408 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 378 v km 34,815

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde ke křížení se stávající linkou VN 378 v km 34,812. Toto vedení je z TR Všešary vyvedeno společně s linkou VN373 jako dvojité vedení až po podpěrný bod č. 3, kde se dělí a v uvedeném km kříží novou dálnici D35. Nová dálnice se zde nachází v náspu.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 40 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Vedení bude přeloženo od společného podpěrného bodu č. 3 tak, že rozdělení linek bude až za novou dálnicí D35, která tak bude kolmo křížena pouze dvojitém vedením VN373 , VN 378. Stávající společný podpěrný bod č. 3 bude zachován a přezbrojen, nový vložený podpěrný bod č. 3A (odbočný, vykázán v SO 407) bude umístěn za novou dálnicí s ohledem na navazující objekty SO 407, SO 409. Z nového odbočného příhradového stožáru č. 3A bude přeložka linky VN 378 směřovat na stávající příhradový stožár č. 4 a z téhož stožáru na přeložený úsekový odpínač, umístěný na příhradovém stožáru č. 3 linky VN 372 (řešeno SO 409)

V dalším stupni PD budou kontrolním výpočtem určeny parametry všech dotčených příhradových stožárů, zvláště pak, jejich výška, pro dodržení minimální vzdálenosti 7m od povrchu dálnice terénem a minimální vzdálenosti od protihlukové stěny.

Vodiče stávající 3x110/22 AlFe, nové vodiče 3x 110-AL1/22-ST1A . Křížovatkové příhradové stožáry č. 3 a č.3A budou vyzbrojeny dvojími nosnými izolátorovými řetězci.

Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu bude 1ks příhradový stožár přezbrojen, instalován 1ks svislého odpínače, nově instalováno vedení 3x 110-AL1/22-ST1A v délce 435m s napojením na stávající rozvod, rušeno stávající vedení 3x110/22 AlFe v délce 445m.

Objekt bude koordinován s objektem SO 407, SO 409. Investor požádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice

demontáž 1x betonový stožár
přezbrojení 1x příhradový stožár
nový 1x příhradový stožár
demontáž 1x úsekový odpojovač
nový 1x úsekový odpojovač svislý
demontáž vedení 3x 110/22 AlFe v délce 311m
úprava vedení 3x110 /22 AlFe v délce 210m
nové vedení 3x110-AL1/22ST1A v délce 295m
manipulace 2x

7.71 SO 409 – Venkovního vedení 35 kV – přeložka vedení VN 372 v km 34,927

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Platiště dojde ke křížení se stávající linkou VN 372 v km 34,927. Toto vedení je z TR Všešary vyvedeno po příhradových stožárech. Z



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

podpěrného bodu č. 3, který je umístěn v místě navrhované komunikace odbočuje linka na úsekový odpínač HK4773. Samotná linka kříží navrhovanou dálnici D35 v km 34,927, dále kříží rameno MÚK v km 35,411. Obě nové komunikace se zde nachází v náspu. S ohledem na velmi šikmé křížení stávající trasy s novou komunikací a na navazující přeložku vedení VN v rámci stavby D11 1106-1 (SO 411) bude přeložka vrchního vedení ukončena na novém odbočném příhradovém stožáru řešeném v rámci SO 411 stavby D11 1106-1.

Pro realizaci je nutno koordinovat obě stavby a přizpůsobit trasu přeložky SO 411 -stavba D11 1106-1 přeložce SO 409.

Vedení bude přeloženo od podpěrného bodu č. 2 tak, že rozdělení linky bude až za novou dálnici D35. Stávající podpěrný bod č. 3 a betonový podpěrný bod s úsekovým odpínačem HK4773 bude zrušen. Nový příhradový stožár č. 3 bude přeložen za novou dálnici, do místa tvořící společnou přímkou s přeložkou linky VN373 - SO 407. Na tomto příhradovém stožáru bude umístěn nový, svislý úsekový odpínač HK 4773 (řešen v SO 408), dále bude přeložka směřovat k novému odbočnému stožáru č. 7., který bude realizován v SO 411 stavby D11 1106-1. Nové stožáry vedení VN 372 budou řešeny pro osazení dvojitého vedení 35kV s vybavením jedním potahem.

V dalším stupni PD budou kontrolním výpočtem určeny parametry všech dotčených příhradových stožárů, zvláště pak jejich výška, pro dodržení minimální vzdálenosti 7m od povrchu silnice, terénem a minimálních vzdáleností vůči vrchnímu vedení VVN 110kV.

Délka stávajícího vedení 835m, délka překládaného vedení 855m.

Vodiče stávající 3x100/25 AlFe, nové vodiče 3x 100-AL1/25-ST1A, 4ks nových příhradových stožárů. Křížovatkové příhradové stožáry č. 2, č. 3, č. 6 budou vyzbrojeny dvojími nosnými izolátorovými řetězci.

Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50423-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PEN 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ a.s. i s technikou.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení, resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994.

V rámci tohoto objektu budou instalovány 3ks příhradových podpěrných bodů, nově instalováno vedení 3x 110-AL1/22-ST1A v délce 855m s napojením na stávající rozvod, rušeno stávající vedení 3x110/22 AlFe v délce 835m.

Navrhovaná výška nových příhradových stožárů je 15 a 16,5m. Požadovaná pevnost a výška stožárů bude upřesněna výpočtem v PD zpracované v dalším stupni správcem zařízení

Objekt bude koordinován s objektem SO 407, SO 408. Investor zažádá správce vedení VN o povolení o umístění stavby dálnice D35 v ochranném pásmu vrchního vedení 35kV.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby dálnice D35 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Pardubice.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

demontáž 4x příhradový stožár

nové 4x příhradový stožár

demontáž vedení 3x 100/25 AlFe v délce 835m nové vedení 3x100-AL1/25ST1A v délce 855m manipulace 2x

demontáž a opětovná montáž kabelového svodu

7.72 SO 411 – Vedení NN – demontáže a úpravy v obci Všešary v km 34,011

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s. / vlastníci objektů

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku o Sadová – Plotíště dojde v místě výstavby mostu SO 204 k demolici objektů čp. 20, čp. 24, čp. 26 a objekt autoservisu. V rámci těchto demolíci bude provedeno odpojení dotčených objektů od IS – Distribuční sítě NN.

U objektu čp. 20 bude odpojena přípojka NN v rozpojovací pojistkové skříni (označena PRIS R198) a následně zrušeno kabelové vedení AYKY, vrchní vedení AYKYz včetně dřevěného patkovaného sloupu. Rozpojovací pojistková skříň R198 zůstane zachována.

Objekt čp. 24 a autoservis bude od distribuční sítě NN odpojen v pojistkové rozpojovací skříni (označena PRIS R52) před oplocením čp. 24. Kabelová vedení přípojek pro oba objekty budou zrušena dle rozsahu zemních úprav a vlastní demolice. Rozpojovací pojistková skříň R52 zůstane zachována.

Objekt čp. 26 bude od distribuční sítě NN odpojen v pojistkovém pilíři umístěném v oplocení objektu (označen PRIS 28G). Kabel přípojky NN bude zrušen v rámci demolice a terénních úprav stavbou. Pojistková skříň 28G zůstane zachována.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení nízkého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

V rámci výstavby nových potrubí SO 306 a SO 307 dojde k jejich křížení se stávajícími kabely 1kV ve správě ČEZ. Stávající kabely budou po dobu výkopových prací vyvěšeny a uloženy do půlených chrániček o průměru 160 mm. Po ukončení pokládky potrubí, budou kabely uloženy v chráničkách nad potrubí a obetonovány. U křížení s SO 306 nelze dodržet předepsané krytí ve volném terénu. Kabelová trasa bude dodatečně mechanicky ochráněna betonem o tl. 100 mm s vyztužením kari sítí. U křížení s SO 307 bude nově provedena obslužná komunikace pro DUN. Kabely budou uloženy do chrániček pod novou komunikací s přesahem 1,0 m za hrany obrub.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.:

Kabelové vedení do 1 kV - 1 m od krajního kabelu.

V rámci tohoto objektu bude provedena demontáž vrchní přípojky NN v délce 16m, demontáž 1ks patkovaného dřevěného stožáru, demontáž kabelové přípojky NN v délce 12m, demontáž 1ks přípojkové skříně a úprava 3ks rozpojovacích skříní Distribuční soustavy NN.

demontáž 1x patkovaný stožár

demontáž vedení AYKYz v délce 15m

demontáž kabelového vedení AYKY v délce 10m

úprava pojistkového pilíře 1x

Uložení do půlených obetonovaných chrániček 12 m

manipulace se stávajícími kabely 76 m

manipulace 3x



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.73 SO 421 – Přeložka vedení VO – přeložka v km 34,024

Vlastník: obec Všestary

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku o Sadová - Plotíště dojde v obci Všestary k dotčení osvětlovacího bodu rozvodu VO v místě výstavby mimoúrovňového křížení silnice III/32339 směřující do Střezetic s novou dálnicí D35.

Stávající dotčený osvětlovací bod bude přeložen mimo prostor výstavby nového mostu. Přeložený osvětlovací bod bude posunut o cca 4,5m, na místo rušeného podpěrného bodu NN.

Příslušné kabelové smyčkové vedení AYKY 4x25 mm², vedené od podpěrného bodu NN před stávajícím mostem, bude prodlouženo naspojováním shodného kabelu odpovídající délky, druhý kabel bude krácen. Stávající chráničky před vjezdem budou prodlouženy.

V Další stupni PD bude upřesněna výška osvětlovacího bodu z důvodu zamezení možného oslnění řidičů na vozovce mostu.

Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

V rámci tohoto objektu bude instalován 1ks osvětlovací bod výšky 7m, demontován 1ks osvětlovacího bodu, zrušeno stávající kabelové vedení v délce 6m, nově instalováno kabelové vedení AYKY 4x25mm² v délce 8m, včetně 1ks kabelové spojky pro napojení na stávající rozvod.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby D35, skutečného stavu rozvodů VO a budou respektovány podmínky správce.

Vedení VO je v majetku a správě obce Všestary.

7.74 SO 451 – Vedení PVSEK - přeložka optického kabelu 540 015 v km 28,081

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena přeložka vedení PVSEK v majetku CETIN, které je situováno vlevo ve směru staničení podél stávající dálnice I/35. Vedení PVSEK se nachází v místě budoucího zářezu dálnice D35.

Stávající vedení DKO 540 015 Hradec Králové – Hořice ve složení tří optotrubek HDPE barvy černá, oranžová a oranžová s bílým pruhem se zafouknutým optickým kabelem Samsung 48 vláken + Cu pár kříží v místě budoucího zářezu dálnice D35. Je navrženo přeložení trasy DKO v průběhu stavby, při provedení HTÚ v místě křížení nové dálnice D35.

V místě přechodu nové dálnice budou optotrubky uloženy v obetonovaných chráničkách DN 125 v odpovídající nivelitě dle požadavků ČSN 73 6005. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem.

Z důvodu prodloužení trasy o cca 130m bude přeložka provedena vložím nového OK shodného provedení, mezi dvěma novými optickými spojkami. Instalace první nové spojky optického kabelu je navržena dle požadavku správce sítě popsaného v DUR v místě křížení stávající komunikace I/35 a místní komunikace směrem na obec Hněvčevy (cca 28km nové dálnice D35, požadavek správce na přístupnost). Instalace druhé nové spojky optického kabelu je navržena v místě křížení stávající komunikace I/35 a komunikace III/3258 směr na obec Čistěves. Nová optická spojka při silnici III/3258 bude v blízkosti optických spojek



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

zřízených v rámci SO 452 a SO 453. Typ optické spojky bude dle požadavku správce vedení SEK.

Stávající optický kabel bude přerušen tak, aby bylo možné vytvořit délkové rezervy cca 50m u obou nových optických spojek na stávajícím optickém kabelu. Tato délková rezerva bude uložena v krytu optické spojky.

V rámci tohoto objektu budou realizovány chráničkové přechody v místě křížení nové dálnice D35 a v místě křížení silnice III/3258. Chráničkový prostup přes komunikaci III/3258 bude společný s přeložkou CETIN řešenou v SO 456.

Součástí objektu bude tlaková zkouška optotrubek a měření optických kabelů před a po přeložce.

Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou. V rámci tohoto objektu bude zřízena nová trasa 3ks optotrubek v délce 720m, zrušena trasa stávajících optotrubek délky 590m, demontáž-vyfouknutí optického kabelu 48vláken v délce 1355m, montáž-zafouknutí nového optického kabelu 48 vláken v délce 1590m, zřízeny 2ks optických spojek pro napojení na stávající vedení. Budou provedeny příslušná kontrolní měření optotrubek a optického kabelu.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou vedení metalických kabelů PVSEK – SO 452, SO 453 a SO 455. Optotrubky budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2002 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.75 SO 452 – Vedení PVSEK - přeložka optického kabelu 540 017 v MÚK Sadová

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena přeložka vedení PVSEK v majetku CETIN, které se nachází v místě budoucího mimoúrovňového křížení silnic III/3258 a D35.

Stávající vedení DKO 540 017 Všešary – Nový Bydžov (ve společné trase s DKO 540 015) ve složení oranžová optotrubka se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vláken + Cu pár kříží v místě budoucího MÚK dálnici D35 a pokračuje podél silnice III/3258 ve společné trase s DKO 540 018 ve směru na Horní Dohalice.

Jelikož bude dálnice D35 v místě dotčení v zářezu, je navrženo přeložení vedení DKO v průběhu stavby do trasy přes novou dálnici D35 v místě mělkého zářezu této dálnice, a podél nové dálnice – viz zákres trasy. Podmínkou je provedení HTÚ v místě křížení s novou dálnicí D35. V místě přechodu komunikací budou optotrubky uloženy v obetonovaných chráničkách DN 125. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem.

Z důvodu prodloužení trasy optotrubek o cca 380m bude přeložka provedena vložním nového OK shodného provedení, mezi stávající spojkou 01/1 před Dohalicemi a novou spojkou v místě stávající délkové rezervy při silnici III/3258, v místě křížení se stávající komunikací I/35.

Stávající optický kabel bude přerušen tak, aby bylo možné vytvořit délkové rezervy cca 50m u nové optické spojky na stávajícím optickém kabelu. Tato délková rezerva bude uložena v krytu optické spojky. Typ optické spojky bude dle požadavku správce vedení SEK. Nová optická spojka při silnici III/3258 bude v blízkosti optických spojek zřízených v rámci SO 451 a SO 453, optická spojka před H. Dohalicemi je stávající.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

V rámci tohoto objektu budou realizovány chráničkové přechody přes komunikace. Chráničkové prostupy přes komunikace budou společné s přeložkami CETIN řešené v SO 453 a 456 a ČRa řešené v SO 461.

Součástí objektu bude tlaková zkouška optotrubek a měření optických kabelů před a po přeložce.

Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou. V rámci tohoto objektu bude zřízena nová trasa 1ks optotrubky v délce 600m, zrušena trasa stávající optotrubky délky 220m, demontáž-vyfouknutí optického kabelu 24 vláken v délce 950m, montáž-zafouknutí nového optického kabelu 24 vláken v délce 1430m, zřízeny 2ks optických spojek pro napojení na stávající vedení. Budou provedeny příslušná kontrolní měření optotrubky a optického kabelu.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou vedení PVSEK – SO 451, SO 453, SO 456 a přeložkou ČRa SO 461. Optotrubky budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2002 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.76 SO 453 – Vedení PVSEK - přeložka optického kabelu 540 018 v MÚK Sadová

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena přeložka vedení PVSEK v majetku CETIN, které se nachází v místě budoucího mimoúrovňového křížení silnic III/3258 a D35.

Stávající vedení DKO 540 018 Černilov - Dohalice ve složení černá prázdná optotrubka a oranžová optotrubka se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vláken + Cu pár směřuje podél silnice III/3258 od Čistěvsi, kříží v místě budoucího MÚK stávající dálnici D35 a pokračuje podél silnice III/3258 ve směru na Horní Dohalice, ve společné trase s DOK 540 017.

Jelikož bude dálnice D35 v místě dotčení v zářezu, je navrženo přeložení vedení DKO v průběhu stavby do trasy přes novou dálnici D35 v místě mělkého zářezu této dálnice, a podél nové dálnice – viz zakres trasy. Podmínkou je provedení HTÚ v místě křížení s novou dálnicí D35. V místě přechodu kominací budou optotrubky uloženy v obetonovaných chráničkách DN 125. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem.

Z důvodu prodloužení trasy o cca 380m bude přeložka provedena vložением nového OK shodného provedení, mezi stávající spojkou 04/2 u stávající křižovatky silnic I/35 a III/3258 a novou spojkou před H. Dohalicemi, v místě stávající optické spojky DKO 540 017. V místě nové spojky bude na stávajícím kabelu vytvořena délková rezerva, která bude uložena v krytu optické spojky. Nová optická spojka při silnici III/3258 bude v blízkosti optických spojek zřízených v rámci SO 451 a SO 452.

V rámci tohoto objektu budou realizovány chráničkové přechody přes komunikace. Chráničkové prostupy přes komunikace budou společné s přeložkami CETIN řešené v SO 452 a 456 a ČRa řešené v SO 461.

Součástí objektu bude tlaková zkouška optotrubek a měření optických kabelů před a po přeložce.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou. V rámci tohoto objektu bude zřízena nová trasa 2ks optotrubky v délce 600m, zrušena trasa stávajících optotrubek délky 220m, demontáž-vyfouknutí optického kabelu 24 vláken v délce 950m, montáž-zafouknutí nového optického kabelu 24 vláken v délce 1430m, zřízeny 2ks optických spojek pro napojení na stávající vedení. Budou provedeny příslušná kontrolní měření optotrubky a optického kabelu.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou vedení PVSEK – SO 451, SO 452, SO 456 a přeložkou ČRa SO 461. Optotrubky budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2002 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.77 SO 455 – Vedení PVSEK - přeložka metalického vedení v km 29,104

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena přeložka vedení PVSEK v majetku CETIN, které je situováno vlevo ve směru staničení podél stávající silnice I/35. Vedení PVSEK se nachází v místě budoucího zářezu dálnice D35.

Dotčen bude bývalý dálkový kabel Hradec - Hořice typu DCKQYPY.... (správcem blíže neurčeno), který je v souběhu s vedením DKO 540 015. Tento dálkový kabel není provozován a správce nepožaduje jeho zachování a přeložení. Dálkový kabel bude na hranici stavby přerušen, zaslepen a v prostoru nové výstavby dálnice D35 stavbou demontován. Přerušení a následné zaslepení bude prováděno na hranici stavby a pokud možno v prostoru trvalého záboru pozemků.

V rámci tohoto objektu bude zrušen metalický dálkový kabel v délce trasy 680m, bude provedeno 2x zaslepení tohoto kabelu.

7.78 SO 456 – Vedení PVSEK - přeložka metalického vedení v MÚK Sadová

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena přeložka vedení PVSEK v majetku CETIN, které se nachází v místě budoucího mimoúrovňového křížení silnic III/3258 a D35.

Stávající vedení PVSEK TCEKE 75XN0,6 směřuje podél silnice III/3258 od Horních Dohalic k dělicí spojkce před křižovatkou stávajících silnic I/35 a III/3258. Ve směru na Věstary pokračuje podél stávající silnice I/35 kabelové vedení TCEKE 50XN0,6, dále ve směru na Čistěves kabelové vedení TCEKE 25XN0,6 přes stávající silnici I/35 a silnici III/3258.

Jelikož bude dálnice D35 v místě dotčení v zářezu, je navrženo přeložení vedení PVSEK v průběhu stavby do trasy přes novou dálnici D35 v místě mělkého zářezu a podél nové dálnice – viz zakres trasy. V místě přechodu komunikací budou vedení PVSEK uložena v obetonovaných chráničkách DN 125. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvem.

Metalický kabel TCEPKPFLE 75XN0,6 bude přeložen od nové spojky do společné trasy s přeložkami optických kabelů. Tento kabel bude ukončen v nové dělicí spojkce v místě stávajícího kabelu TCEKE 50XN0,6. Ve směru na Čistěves bude pokračovat kabelové vedení TCEPKPFLE 25XN0,6 v trase přes stávající dálnice I/35 a III/3258 až k místu napojení na stávající trasu metalického kabelu.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

V rámci tohoto objektu budou realizovány chráničkové přechody přes komunikace. Chráničkové prostupy přes novou komunikaci D35 a stávající komunikaci I/35 budou společné s přeložkami CETIN řešené v SO 452 a 453 a ČRa řešené v SO 461. Chráničkový prostup přes komunikaci III/3258 bude společný s přeložkou CETIN řešenou v SO 451.

V rámci tohoto objektu bude zrušeno kabelové vedení v délce trasy 330m, instalováno nové v délce trasy 630m. Nové vedení - délka kabelu TCPKPFLE 75XN 0,6 530m, délka kabelu TCPKPFLE25XN 0,6 153m, kabel TCEKE 50XN0,6 stávající. Pro napojení na stávající vedení budou instalovány 3 kabelové spojky. Součástí objektu bude měření metalických kabelů před a po přeložce. Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou vedení DOK – SO 451, SO 452 a SO 453 a přeložkou ČRa SO 461. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2001 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.79 SO 457 – Vedení SEK - úprava vedení v km 33,984

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou dálnici D35 bude provedena úprava vedení NVSEK v majetku CETIN a.s. Z důvodu demolice objektů čp. 20, čp. 26, čp. 24 a objektu autoservisu Kulhánek v místě budoucího mostu SO204 dálnice D35 nad místní komunikací v obci Všestary.

Budou demontovaná vzdušná vedení TCEKES pro čp. 20, 24, 26 a pro objekt autoservisu V celkové délce cca 110m. Demontovaná vzdušná vedení budou zrušena až ke stávajícímu patkovému sloupu před domem č.p. 26. V účastnickém rozvaděči UR18 (VSST33) na patkovaném sloupu před čp. 157 budou provedeny odpovídající úpravy. Z důvodu změny tahu bude stávající patkový sloup před domem č.p. 26 opatřen lanovou kotvou.

V cca km 34,000 dojde ke středu odpadního vedení (SO306) z retenční nádrže (SO334) se stávající trasou podzemního vedení SEK. Trasa SEK bude ochráněna stranovou přeložkou a v případě nedostatečné délky SEK, bude vložena kabelová vložka a SEK uložena v chráničce Ø63/52mm nad kanalizací v minimální vzdálenosti od kanalizace 20 cm.

7.80 SO 458 – Vedení PVSEK - provizorní přeložka metalického vedení v km 34,200

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde k dotčení rozvodu PVSEK CETIN v místě výstavby mostu SO205 na dálnici D35 přes trať ČD.

Stávající vedení PVSEK ve složení metalický kabel TCKQYPY25XN 0,8 je uloženo podél trati ČD v souběhu s vedením ČD Telematika.

Uvedené vedení bude dotčeno základovou jámou pro mostní pilíře. Stávající vedení bude přeloženo v délce cca 80m, vložením nového kabelového vedení TCEPKPFLE 25XN0,8 do provizorní trasy. Ta bude vedena směrem ke kolejím, až za pažení základové jámy. Kabelové vedení bude uloženo v zemní chráničce DN63.

V rámci tohoto objektu bude zrušeno kabelové vedení v délce trasy 73m, nově instalováno kabelové vedení v zemní chráničce v délce provizorní trasy 80m, délka kabelu TCPKPFLE 25XN 0,8 85m. Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Napojení na stávající vedení bude ve 2ks kabelových spojek. Součástí objektu bude měření metalického kabelu před a po přeložce.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou provizorních vedení ČD SO 662. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2001 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.81 SO 459 – Vedení PVSEK – definitivní přeložka metalického vedení v km 34,193

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde k dotčení rozvodu PVSEK CETIN v místě výstavby mostu SO205 na dálnici D35 přes trať ČD.

Po dokončení mostu - SO 205 přes trať ČD dojde ke stranovému přeložení vedení PVSEK TCEPKPFLE 25XN 0,8 v zemní chráničce (realizace v rámci SO 458) do definitivní trasy, která bude v části pod novým mostem přesunuta o cca 1,5 dál od kolejí. Kabelové vedení bude uloženo v zemní chráničce.

V rámci tohoto objektu bude stranově přeloženo kabelové vedení včetně zemní chráničky v délce 46m. Součástí objektu bude měření metalických kabelů po přeložce.

Trasa přeložky bude koordinována s přeložkou definitivních vedení ČD – SO 664. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2001 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.82 SO 460 – Vedení PVSEK - přeložka metalického vedení v km 35,142 – 35,498

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotíště dojde k dotčení rozvodu PVSEK CETIN v místě křížení nové stávající silnic I/35 a III/32433.

Napájecí kabel TCKOPV 20XN0,8 od Smiřic je zrušen rovněž a zrušen je také odbočující kabel TCKOPV 10XN0,8 ve směru na Břizu. Objekt č.p. 51 je nyní napájen kabelovým vedením TCKOPV 10XN0,8 ve směru od Hradec Králové. Podél stávající silnice III/32433 je mezi obcemi Světí a Bříza uloženo další kabelové vedení TCKQYPY 25XN0,8, které je po přechodu stávající I/35 v souběhu s rušeným vedením ve směru na Břizu.

Jelikož je objekt č.p. 51 určen k demolici, bude vedení PVSEK, které připojuje objekt č.p. 51 zrušeno bez náhrady. Zrušeno bude až do místa hranic staveb D35 a D11, včetně sloupového rozvaděče a vrchního vedení k č.p. 51. V prostoru napojení nové silnice III/32433 na stávající I/35 ve směru na Všeňstary bude dotčen neprovozovaný kabel TCKOPV 20XN0,8, který bude na hranici stavby přerušen a zaslepen. V místě nové dálnice D35 bude kabelového vedení TCKQYPY 25XN0,8 přeloženo kabelovou vložkou kabelu TCEPKPFLE 25XN0,8 v novém chráničkovém přechodu přes dálnici D35. Metalický kabel TCEPKPFLE 25XN0,8 bude přeložen od nové spojky na stávajícím kabelu do stávající přímé kabelové spojky při č.p. 51. V rámci úprav stávající komunikace III/32433 směrem na obec Světí dojde k dotčení stávajícího metalického kabelu TCEPKPFLE 25XN0,8. V dotčených místech bude kabelové vedení obnaženo v dostatečné délce pro možnost manipulace a zahloubení a bude provedena jeho stranová přeložka mimo prostor stavby.

V místě přechodu dálnice D35 bude kabel uložen v obetonované chráničce DN 125. Přiložená rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem. V místě křížení



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

s překládanou původní silnicí I/35 bude kabelové vedení ochráněno půlenou chráničkou DN 125. V dotčených místech bude kabelové vedení obnaženo v dostatečné délce pro možnost manipulace a zahloubení. Přiložena bude rezervní chránička DN 125, chráničky budou rovněž obetonovány.

V rámci tohoto objektu bude zrušeno neprovozované kabelové vedení v délce trasy 478m, zaslepené na hranici stavby. Dále bude zrušeno kabelové vedení TCKQYPY 25XN0,8 v délce trasy 60m a nahrazeno kabelovým vedením TCEPKPFLE 25XN0,8 uloženým v chráničce v délce 80m napojená na stávající vedení 2ks kabelovými spojkami. V místě nové obslužné komunikace bude půlenou chráničkou ochráněno stávající vedení v celkové délce 40m. Součástí objektu bude měření metalických kabelů před a po přeložce. Rušená část PVSEK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou.

Objekt bude koordinován s navazující stavbou MÚK Platiště stavby D11-1106. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a TPP2001 a budou respektovány podmínky CETIN a.s..

7.83 SO 461 – Vedení ČRa - přeložka optického vedení v km 29,225

Vlastník: České Radiokomunikace, a.s., ve správě Vegacom, a.s.

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku o Sadová - Platiště dojde k dotčení rozvodu ve správě České radiokomunikace a.s. (dále ČRa) výstavbou mimoúrovňového křížení nové dálnice D35 a stávající silnice III/3258. Průběžná vedení ČRa jsou uloženy v trase vpravo ve směru staničení podél stávající dálnice D35.

Jedná se o vedení ve složení 3x optotrubky HDPE 40/33 barvy šedá, hnědá a hnědá s bílým pruhem. V hnědé optotrubce je zafouknut optický kabel Hradec Králové - Robousy typ LT A-DF 48 vláken. Z důvodu prodloužení trasy o cca 445m bude optický kabel přeložen od nové optické spojky ke stávající spojce F5 novým kabelem shodného provedení. Optická spojka F5 je umístěna při stávající dálnici D35 v km cca 32,0

Vedení ČRa (optotrubky) bude přeloženo mimo MÚK, v trase podél ramen okružní křižovatky, přes silnici III/3258, novou dálnici D35 a podél dalšího ramene okružní křižovatky ke stávající dálnici D35. V místě křížení s komunikací budou vedení uloženy do obetonovaných chrániček DN 125. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem. Pro optotrubky budou použity spojky Plasson, pro optické kabely optická spojka s ochranným krytem dle správce.

V rámci tohoto objektu bude zrušeno vedení 3ks optotrubek v délce trasy 480m, nově bude instalováno vedení 3ks optotrubek v délce 925m, bude vyfouknut optický kabel 48 vláken v délce trasy 2940m, zafouknut optický kabel 48 vláken v délce trasy 3485m včetně rezervy. Pro napojení na stávající vedení bude instalován 1ks nové optické spojky. Součástí objektu bude tlaková zkouška optotrubek a měření optického kabelu před a po přeložce. Rušená část OK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou.

Přeložka bude realizována současně s objektem SO 462 a koordinována s přeložkami SO 452, SO 453, SO 456 Cetin. Optotrubky budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 a budou respektovány podmínky České Radiokomunikace, a.s.

7.84 SO 462 – Vedení ČRa - přeložka optického vedení v km 33,354

Vlastník: ČEZ ICT Services, a.s., Hradec Králové



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku o Sadová - Plotiště dojde k dotčení rozvodu ve správě České radiokomunikace a.s. (dále ČRa) výstavbou nové dálnice D35. V dotčeném místě trasa vedení ČRa kříží stávající dálnici D35 a vodoteč. Jedná se o vedení ve složení 3x optotrubky HDPE 40/33 barvy šedá, hnědá a hnědá s bílým pruhem. V hnědé optotrubce je zafouknut optický kabel Hradec Králové -Robousy typ LT A-DF 48 vláken.

Z důvodu prodloužení trasy o cca 75m bude optický kabel přeložen od nové optické spojky ke stávající spojnici F5 novým kabelem shodného provedení.

Vedení ČRa bude přeloženo mimo novou dálnici, v trase přes upravovanou vodoteč, vlevo podél a následně přes novou dálnici D35 a obslužnou komunikaci. Dále bude trasa přeložky vedena vlevo ve směru staničení podél obslužné komunikace až do místa napojení na stávající trasu. V místě křížení vodoteče Melounka, dálnice D35 a obslužné komunikace budou vedení uloženy do chrániček DN 125. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem. Pod komunikacemi a vodotečí budou chráničky obetonovány. Pro optotrubky budou použity spojky Plasson, pro optické kabely optická spojka s ochranným krytem dle správce.

V rámci tohoto objektu bude zrušeno vedení 3ks optotrubek v délce trasy 480m, nově bude instalováno vedení 3ks optotrubek v délce 480m, bude vyfouknut optický kabel 48 vláken v délce trasy 2880m , zafouknut optický kabel 48 vláken v délce trasy 3500m včetně rezervy. Pro napojení na stávající vedení bude instalován 1ks optické spojky. Součástí objektu bude tlaková zkouška optotrubek a měření optického kabelu před a po přeložce. Rušená část OK bude ponechána v zemi, v dotčených místech pak zrušena stavbou.

Přeložka bude realizována současně s objektem SO 461 a koordinována s objektem meliorací SO 450. Optotrubky budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak zvláště pak s ČSN 73 6005 a budou respektovány podmínky České Radiokomunikace, a.s..

7.85 SO 465 – Vedení ČEZ ICT - ochránění metalického vedení v km 34,758

Vlastník: ČEZ ICT Services, a.s., Hradec Králové

V rámci výstavby dálnice D35 v úseku Sadová - Plotiště dojde před rozvodnou Vřestary k dotčení rozvodu ve správě ČEZ ICT Services, a.s. (dále ICT). V dotčeném místě je trasa vedení ICT umístěna v poli, v místě budoucího náspu nové dálnice D35. Jedná se o kabelové vedení typu DCKQYPY 7x4x1,2 Xpi + 16x4x0,9 DM Cu.

Pro uvolnění prostoru je navrženo ochránění ve stávající trase – uložení stávajícího vedení do půlené chráničky s obetonováním. Vedení DK bude ochráněno před zahájením stavby, obnaženo bude v délce cca 80m při délce ochránění 48m půlenou chráničkou DN 125. Hloubka uložení bude stávající- předpokládaná hloubka uložení 0,9m. Do shodné trasy bude přiložena rezervní chránička DN 125 shodné délky. Rezervní chránička bude utěsněna a opatřena trvalým zatahovacím prvkem. Chráničky budou obetonovány v celé délce.

Součástí objektu bude měření metalických kabelů před a po přeložce.

Kabelové vedení bude uloženo a uspořádáno v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005 budou respektovány podmínky ČEZ ICT Services, a.s.

Délka obnažení cca 80m, délka ochránění půlenou chráničkou DN 125 48m + rezervní chránička DN 125 48m, s obetonováním

Vedení je v majetku ČEZ ICT Services, a.s., Hradec Králové.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.86 SO 490 – Systém SOS - vedení přípojky NN km 32,794

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci výstavby dálnice bude zřízen systém DIS-SOS, který bude napájen rozvaděčem RM3. Ten bude připojen na distribuční síť ČEZ nově vybudovanou kabelovou přípojkou.

Pro její připojení bylo správcem určeno připojovací místo k distribuční síti NN – podpěrný bod č. 17 vrchní sítě NN v Rozběřicích, při stávající silnici I35. Elektroměrový rozvaděč RE bude umístěn u tohoto podpěrného bodu, z kterého bude vyvedeno kabelové vedení CYKY 4x25 mm². Trasa bude směřovat k přechodu stávající silnice I35, podél a přes nezpevněnou komunikaci, polem k náspu nové dálnice, kde bude ukončen ve středovém pásu dálnice. V místě křížení stávající silnice I35 bude proveden řízený protlak pro založení chrániček. Kabel bude připojen na přívodní jistič část rozvaděče RM3 systému DIS-SOS.

V rámci tohoto objektu bude instalován 1ks elektroměrového rozvaděče 3x10A, 1ks přípojková skříň SP 100/PS včetně kabelového připojení na stávající opěrný bod vrchního vedení NN. Realizováno bude kabelové vedení CYKY 4x25 mm² v délce cca 210m ukončené v rozvaděči RM3.

Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Vedení bude ve správě ŘSD ČR, Pardubice.
přípojka NN délky 210m - napájení systému DUS - SOS

7.87 SO 491 – Systém SOS, DIS – kabelové vedení

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Spolu s výstavbou D35 Sadová – Platiště bude vybudován systém DIS – SOS, který zajišťuje tísňové spojení účastníků silniční dopravy úseku dálnice D35 s Policií ČR (viz spojení prostřednictvím stavby D35 Úlibice - Platiště) a jejím prostřednictvím i s pomocí střediska údržby se zdravotnickou a požární pomocí. Ve smyslu ČSN 736101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely (čl.13.7.1). Tímto vzniká páteřní komunikační síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy a kamerových systémů. Dle výše uvedené ČSN a vyhlášky 104/97Sb, §24 (4) se instalují ve vzdálenosti cca 2km telefonní hlásky záchranného systému SOS (viz SO 492) napojené na zmíněnou síť. Silový rozvod se buduje v celé délce komunikace a využívá se ho k napájení všech instalovaných zařízení. Použit je především pro hlásky systému SOS a pro napájení zásuvkových skříní. Tyto se na dálnicích následně využívají k dobíjení bateriových souprav postavených blikáčů k omezení a převedení dopravy u přejezdů středního dělicího pásu a cca 220m před těmito. Elektrická energie je dodávána do kabelové sítě dálnice z napájecích rozvaděčů RM3 instalovaných v krajnici D35 s připojením na měřený odběr pomocí kabelových přípojek (viz SO 490).

Kabelové komunikační připojení zajišťuje pak optický kabel, jehož instalace v celé stavbě je předmětem samostatného SO 498. Metalické kabelové komunikační propojení bude rovněž mezi hláskami každé z dvojice (hlavní – vedlejší, postavených většinou proti sobě pro každý jízdní směr) i mezi napájecím rozvaděčem RM3 a nejbližší hláskou SOS a nakonec i mezi proměnnými dopravními značkami a hlavní hláskou SOS. Zpracovaná PD se řídí novým předpisem ŘSD PPK-KAB a PPK-SDP platným v době realizace.

Použitá kabelová vedení a instalované zařízení:

napájecí sil. kabel v SDP: CYKY 4-Ox10(16)mm²



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

propojovací sil. kabel hlásek: CYKY 5-J×4 mm² (mezi hlav. a vedl. hl.)

propojovací kom. kabely hlásek: TCEPKPFLE 3XN 0,8, TP 4×2×AWG24 CAT. 5E PVC (zemní)

kabel kom. připojení RM3, PDZ-M: TCEPKPFLE 3XN 0,8

rozvaděče (na nosný rám-v SDP): zásuvková skříň ZS (APO 51, jističe, trafo 400/230V)

rozvaděče: napájecí RM3-skříň ARIA 75 (jističe, proud. chrániče, svodiče blesk. proudů, svodiče) + pilíř z bet. tvarovek

7.88 SO 492 – Systém SOS, DIS – hlásky

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Účelem projektu je instalace progresivního systému tísňového volání kombinovaného s integrovanými službami dálničního informačního systému, v provedení DIS-SOS na úseku nové dálnice D35 Sadová - Plotiště. Předpokládá se, že tento úsek dálnice bude navazovat na výstavbu předchozích úseků a bude i zde instalována shodná technologie s již umístěnou na stávajících úsecích.

SOS hlásky jsou nasazovány na dálniční tahy z důvodů zvyšování bezpečnosti provozu a pro větší operativnost zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Hlásky primárně umožňují z trasy dálnice hlasovou komunikaci s operačním pracovníkem. Dle jednání s PČR a HZS budou všechny SOS hlásky směřovány na tísňovou linku 112. Hlásky dále umožňují sběr dat z nejrůznějších technologických zařízení dálnice a jejich přenos na dohledové centrum.

SO 492 bude obsahovat hlásky tísňového volání umístěných na trase s krokem cca 2km, rozvaděče SX/MX pro sběr dat a integraci zařízení do DIS-SOS, komunikační člen pro monitoring napájecího bodu RM3. Vzhledem k zajištění stability systému bude napájení hlavních komponent zálohováno.

Umístění SOS hlásek, rozvaděčů SX/MX a komunikačních členů v úseku D35 Ostrov – Vysoké Mýto:

Zařízení DIS-SOS (km)	Poznámka
SOS hlásky H31 (hl.) km 29,350	- MM OK připojen komunikační rozvaděč SX (SO499.1) v km 28,400 - instalován na sloupu IP kamery (SO497) - metalicky připojena IP kamera (SO497) v km 29,360
SOS hlásky H32 (vedl.) km 29,410	
SOS hlásky H33 (hl.), H34 (vedl.) km 31,100	- metalicky připojeny ASD (SO496)
SOS hlásky H35 (hl.), H36 (vedl.) km 33,050	
rozvaděč MX km 34,100	- SM OK připojen k OK DIS (SO498) - metalicky připojena IP kamera (SO497) - instalován na sloupu IP kamery (SO497) - metalicky připojena SMS (SO495)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

SOS hlásky H37 (hl.), H38 (vedl.) km 34,930	- MM OK připojen komunikační rozvaděč SX (SO492) v km 35,150
rozvaděč SX km 35,150	- MM OK připojen SOS hlásky H37 (SO492) v km 34,930 - instalován na sloupu IP kamery (SO497) - metalicky připojena IP kamera (SO497) v km 29,360

Telematické zařízení instalované na trase bude komunikovat prostřednictvím optického kabelu OK-DIS (SO498), který bude napojen do technologického objektu řešeného v rámci stavby MÚK Plotiště, odkud budou data dále distribuována do sítě WAN ŘSD. V technologickém objektu bude provedena softwarová integrace a nastavení digitální dispečerské ústředny (DDÚ) a budou provedeny SW úpravy k zajištění přenosu dat z předmětného úseku do WAN sítě ŘSD a sítě NDIC. Budou provedeny konfigurační úpravy přenosové sítě jak na straně technologického objektu, tak na straně předmětného úseku.

7.89 SO 493 – Systém SOS, DIS – šachty a prostupy

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových vedení systému SOS (záchranný systém) -DIS (dopravní informační systém). Jedná se především o zřízení kabelovodů u hlásek systému SOS. Dále sem připadne i zřízení příčných kabelových prostupů pro další informační zařízení dálnice. Pro podélně vedená kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP.

Kabelovody u hlásek – vlastní kabelovod bude tvořit jak jeho těleso, tak i středová kabelová šachta v SDP i plastové komory u hlásek systému SOS v krajnici dálnice. Těleso kabelovodu budou tvořit čtyři trouby (KOPODUR 90/75), které budou uloženy do výkopu při zřizování aktivní zóny komunikace. Jejich uložení je popsáno dále jako u příčných prostupů. Kabelová šachta v SDP bude provedena z kruhové skruže a spodní monolitické části. Horní zákrytová deska bude železobetonová s vloženým plastovým poklopem ve tř. B. V krajích dálnice bude těleso kabelovodu ukončeno v sestavě betonového bloku s kotevním přípravkem pro stojan hlásky a s připojenou plastovou komorou (např. typ 2424 Carson) s plastovým poklopem. V této stavbě se jedná o 6 kabelovodů přes plnou šíři dálnice.

Kabelové prostupy – součástí prací objektu bude dále i provedení samostatných příčných kabelových prostupů o 2 až 3 otvorech (KOPODUR 110/94) k napájecímu i komunikačnímu připojení zařízení dálnice (portálu mytí apod.). Rozhodující je skutečnost, že rozvaděče zařízení musí být s ohledem na přístupnost údržby umístěny u paty konstrukce na vnějších stranách tělesa dálnice. V přechodu jízdních směrů budou prostupy (troubky) zakládány převážně do aktivní zóny s tím, že budou do plynulého oblouku, aby výstup byl v SDP i krajnici nad horním okrajem zmíněné zóny. Jako ochrana před poškozením při stavbě budou prostupy obetonovány.

S ohledem na budované přejezdy středního dělicího pásu (SDP) předpokládá se v souladu s předpisem ŘSD i zřízení podélných kabelových prostupů o 5-ti troubách KOPODUR 125/108 uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu v délkách převážně 121m, resp. 136m.

7.90 SO 494 – Systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Předmětem projektu je pokládka 5-ti trubek z HDPE do středního dělicího pásu dálnice v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB platným v době realizace. Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro SOS a DIS (dálniční informační systém). Samostatná pátá je pak ponechána pro možnost komunikačního připojení později budovaných zařízení v SDP:

trubka jednoplášťová z HDPE:

40/33 (hlavní) červená – DKS

40/33 (záložní) žlutá – DKS

32/27 (hlavní) červená – DIS

32/27 (záložní) žlutá – DIS

40/33 (záložní) modrá – rezerva pro lokální připojování

32/27 (hlavní) zelená – komunikační připojení kamer k hlásce

Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby. Samotné trubky určené pro DIS budou smyčkovány do středových šachet. Provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zastrčena do kabelovodu ve směru k hlavní (pravé) hlásce. Náplní objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky a příslušných zakončení. Zafouknutí kabelů je předmětem SO 497. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491 a bude vyhotovena kabelová kniha. Příloží v kabelové trase budou i chráničky KOPOFLEX 63/52 pro pozdější instalaci připojovacích vodičů pro ASD (automatické sčítání dopravy) a HDPE trubka pro komunikační zapojení kamer k hlavní hlásce systému SOS.

7.91 SO 495 – Systém SOS, DIS – meteostanice

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silniční meteorologické stanice (SMS) jsou nasazovány na dálnice pro zvýšení bezpečnosti dopravy a pro potřeby údržby komunikací. Primární funkcí SMS je měření základních aktuálních meteorologických parametrů a zjišťování stavů vozovky pomocí soustavy čidel a zajištění přenosu naměřených údajů. SMS provádí automatický sběr a přenos meteorologických dat na dohledové centrum SSÚD nebo do sítě WAN ŘSD k dalšímu zpracování. Tato data jsou dále využívána systémem včasného varování a pro plánování zimní údržby. SMS systém se skládá ze zařízení na trase (vlastní SMS a čidla) a zařízení umístěných v dohledovém centru, především ze sdíleného serveru a vlastních dohledových pracovišť. SMS systémy budou začleněny (na bázi TCP/IP) do sítě ŘSD. V případě požadavku mohou být SMS také osazeny SW vybavení pro ovládání dopravního značení PDZ-meteo a ZPI-teploměr.

Přenos dat bude komunikačně řešen po optickém kabelu OK-DIS (SO498) dálničního informačního systému (DIS-SOS). Rozhraním pro přístup do DIS-SOS budou SOS hlásky, nebo rozvaděče SX(MX). Vzhledem k zajištění stability systému bude napájení hlavních komponent zálohováno.

V řešeném úseku D35 je SMS stanice navržena v prostoru před estakádou „Všestary“ v km 34,100 a bude vybavena:

- čidlem teploty a vlhkosti vzduchu



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

- čidlem množství a typu srážek, dohledoměrem
- čidlem směru a rychlosti větru
- 2x vozovkové čidlo – v úrovni SMS
- 1x hloubkové čidlo do 30cm – v úrovni SMS
- 2x vozovkové čidlo – na estakádě „Všestary“

SMS stanice bude instalována na sloupu CCTV (SO497) a do systému DIS-SOS bude integrována metalickým připojením k rozvaděči MX (SO499.1) v km 34,100.

Součástí tohoto SO bude úprava systémového SW v rámci integrace SMS, včetně licencí a nastavení v dohledovém centru SSÚD. Budou provedeny SW úpravy k zajištění přenosu dat z předmětného úseku do WAN sítě ŘSD a sítě NDIC. Budou provedeny konfigurační úpravy přenosové sítě jak na straně dohledového centra, tak na straně předmětného úseku.

Součástí dodávky bude provedení termálního mapování povrchu vozovky.

7.92 SO 496 – Systém SOS, DIS – automatické sčítače dopravy

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Automatické sčítače dopravy (ASD) jsou nasazovány na dálnice za účelem systematického sběru dopravních dat. Na základě toho se plánuje další rozvoj sítě dopravní infrastruktury. Primární funkcí ASD je sčítání a klasifikace vozidel pomocí indukčních smyček a zajištění přenosu naměřených údajů. ASD provádí automatický sběr a přenos dopravních dat na dohledové centrum k dalšímu zpracování. Tato data jsou dále směrována do databanky NDIC (Národní dopravní informační centrum). ASD se zpravidla instalují (po jednom pro oba směry) do každého úseku mezi mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK). Přenos dat bude komunikačně řešen po optickém kabelu (OK-DIS) dálničního informačního systému (DIS-SOS). Rozhraním pro přístup do DIS-SOS budou SOS hlásky.

V řešeném úseku D357 bude instalován 1ks ASD v km 31,110, který bude integrován do DIS-SOS prostřednictvím SOS hlásky H34 v km 31,100. Jednotlivé komponenty budou kompatibilní se systémem SOS hlásek v ostatních stavbách.

ASD bude napájeno z SOS hlásky, která bude doplněna napájecím zdrojem, UPS a 2ks baterií. Napájecí rozvody 230V AC pro SOS hlásky zajišťuje SO491.

7.93 SO 497 – Systém SOS, DIS – kamerový dohled

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kamerový dohled (CCTV) je nasazován na dálnice z důvodů dohledu nad dopravně komplikovanými částmi dálnice a provozně důležitými partiemi pro potřeby údržby a zajištění provozuschopnosti komunikace a také získání vizuálního přehledu o dopravní vytiženosti a stavu dopravy v místech kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních problémů. Kamerový systém umožní, v určených místech, sledování provozu a zjištění aktuálního stavu povrchu vozovky. Systém svou funkcí nenahrazuje meteo systém řešený v samostatném SO, pouze ho vhodně doplňuje. Kamery nebudou sloužit k identifikaci snímaných vozidel a osob.

Systém kamerového dohledu se skládá ze zařízení na trase (videokamery, stožáry) a zařízení umístěných v dohledovém centru (většinou v SSÚD), především z lokálního videoserveru a vlastních dohledových pracovišť. Videosignál z kamer bude směrován na videoserver v SSÚD, kde dojde k jeho zpracování a archivaci podle podmínek správce.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

systému. Systémy kamerového dohledu v síti ŘSD ČR budou vzájemně propojitelné na bázi TCP/IP tak, aby byl v celku vytvořen jeden kompaktní systém nejen na úrovni SSÚD. Prostřednictvím videobrány bude umožněn přenos videosnímků na nadřazená centra dohledu ŘSD a dalším účastníkům videodohledu (NDIC, atd.).

Videosignál z kamer, ovládání a přenos dat budou komunikačně řešeny po optickém kabelu OK-DIS (SO498) dálničního informačního systému (DIS-SOS). Rozhraním pro přístup do DIS-SOS budou SOS hlásky, nebo rozvaděče SX (MX).

Vzhledem k zajištění stability systému bude napájení hlavních komponent zálohováno.

Součástí každého kamerového bodu budou IR reflektory integrované na těle kamery.

V řešeném úseku D35 jsou navrženy 4ks IP otočných kamer:

Umístění IP kamery (km)	Poznámka
vlevo km 29,360	- instalace na 10m stožáru - metalicky připojena k H31 (SO492) v km 29,35
vpravo km 32,500	- instalace na portálu - metalicky připojena k rozvaděči MX (SO499.1) v km 32,500
vpravo km 34,100	- instalace na 10m stožáru - metalicky připojena k rozvaděči MX (SO492) v km 34,100
vlevo km 36,915	- instalace na 10m stožáru - metalicky připojena k rozvaděči SX (SO492) v km 35,150

Součástí tohoto SO bude úprava systémového SW v rámci integrace CCTV, včetně licencí a nastavení v dohledovém centru SSÚD. Budou provedeny SW úpravy k zajištění přenosu dat z předmětného úseku do WAN sítě ŘSD a sítě NDIC. Budou provedeny konfigurační úpravy přenosové sítě jak na straně dohledového centra, tak na straně předmětného úseku.

7.94 SO 498 – Systém SOS, DIS – optické kabely ŘSD

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmětem tohoto SO je instalace páteřních optických kabelů pro komunikační síť DIS (komunikační síť dálničního informačního systému) a instalace OK pro podružnou optickou síť zajišťující propojení zařízení na řešeném úseku dálnice.

Komunikační síť dálničního informačního systému (DIS) bude spojovat dohledové centrum SSÚD s telematickými zařízeními na trase úseku D35. Jelikož výstavba SSÚD Chomutice pro tento úsek D35 je zatím výhledová (cca 10 let), bude komunikační síť DIS přivedena do technologického objektu v prostoru MÚK Platiště (součástí stavby MÚK Platiště), odkud budou data dále distribuována do sítě WAN ŘSD. Komunikační síť DIS umožňuje komunikaci s SOS hláskami, kamerovým dohledem CCTV, silničními meteorologickými stanicemi SMS, proměnnými dopravními značkami PDZ, zařízeními pro provozní informace ZPI a ostatními telemetrickými systémy. OK-DIS bude zafouknut od připravených optotrubek (SO494) v úseku mezi poslední optickou odbočnou spojkou přechozího úseku a technologickým objektem v prostoru MÚK Platiště. Přenosovým médiem pro síť DIS bude singlemodový optický kabel s 24-ti vlákny (24x9/125). Použitá optická singlemodová vlákna budou disponovat technologií AllWave Flex. OK-DIS bude vyváděn do každého „uzlu“ (hlavní SOS hláška, rozvaděč MX) odbočným optickým kabelem z odbočné spojky. Odbočný kabel bude stejného provedení jako páteřní.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Podružná optická síť propojuje zařízení a zajišťuje jejich integraci do systému DIS-SOS, kde není možné, vzhledem ke vzdálenostem, dané propojení realizovat pomocí metalických kabelů. Tato zařízení jsou připojena 8-mi vláknovým multimodovým optickým kabelem (MM 8x50/125) k integračnímu bodu do systému DIS-SOS. Optické kabely budou zafouknuty do připravených optotrubek (SO494).

Zakončení optického kabelu musí být vždy pomocí ODF s patřičnými konektory. Nevyužitá přichodí zakončení optických vláken páteřních kabelů musí být v každém bodě vyvedení propojena s odchozími tak, aby byla zachována kontinuita průchodnosti daného vlákna/profilu kabelu do dalšího bodu vyvedení. ODF musí být dodán v provedení zabraňujícím přístupu hlodavců k jednotlivým vláknům a pigtailům. Dodávku propojovacích patchcordů mezi ODF a aktivní prvek zajišťuje objekt optického kabelu SO 498.

7.95 SO 499.1 – Systém SOS, DIS – varovný systém

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmětem tohoto SO je instalace rozvaděčů dopravního značení MX/SX a komunikační trasy pro připojení dopravních značek PDZ-Meteo, ZPI-Teploř a Informačního portálu 2.gen. k řídicímu systému trasy. Vlastní dopravní značky jsou dodávkou SO dopravního značení řady 1xx. Rozvaděče MX/SX jsou určeny k napájení a k integraci rozvaděčů dopravního značení do systému DIS-SOS a k následnému sběru dat z těchto zařízení a jejich předání do řídicího centra. Řídicí jednotka musí do systému DIS-SOS předávat informace o stavu PDZ-M, ZPI-T a IP 2.gen. a stavové informace o provozu (přenos různých provozních a poruchových stavů jako je ztráta napájení, ztráta komunikace, výpadek jističů apod.). Rozvaděče dopravního značení systému DIS-SOS umožňují správci, dispečerům dopravy a pracovníkům údržby komunikace poskytovat řidičům aktuální informace prostřednictvím PDZ-M, ZPI-T a IP 2gen. na trase komunikace. V případě potřeby je žádoucí, aby byly rozvaděče MX/SX využity i pro napojení telematických zařízení jako jsou SMS, ASD, CCTV, apod.

V řešeném úseku D35 jsou navrženy následující prvky varovného systému:

Umístění (km)	Poznámka
PDZ-M (SO1xx) vlevo km 28,300	- instalace na příhradové konstrukci - metalicky připojen k rozvaděči SX (SO499.1) v km 28,400 - řízeno z SMS na předchozím úseku D35 Hořice – Sadová v km 27,680
ZPI-T (SO1xx) vpravo km 28,400	- instalace na příhradové konstrukci - metalicky připojen k rozvaděči SX (SO499.1) v km 28,400 - řízeno z SMS na předchozím úseku D35 Hořice – Sadová v km 27,680
rozvaděč SX vpravo km 35,245	- instalace na příhradové konstrukci ZPI-T - MM OK připojen k SOS hláse H31 (SO492) v km 29,350
IP 2.gen. vlevo km 32,500	- instalace na portálové konstrukci - metalicky připojen k rozvaděči MX (SO499.1) v km 32,500
IP 2.gen. vpravo km 32,500	- instalace na portálové konstrukci - metalicky připojen k rozvaděči MX (SO499.1) v km 32,500



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

rozvaděč MX vpravo km 32,500	- instalace na betonovém základu portálu - SM OK připojen k OK DIS (SO498) - metalicky připojeny 2x IP 2.gen v km 32,500 (vlevo, vpravo) - metalicky připojena 2x elektrická závara (SO499.2) v úrovni km 32,000 (vpravo) a km 32,145 (vlevo) - metalicky připojena IP kamera (SO497) instalovaná vpravo na portálové konstrukci
------------------------------------	--

7.96 SO 499.2 – Systém SOS – elektrické závory

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmětem projektu je řešení instalace 2ks automatických závor na sjezdech údržby komunikace, které mají umožnit jednoduchým způsobem – pomocí příslušného dálkového ovládání (radiovým signálem), vjezd/výjezd vozidlům údržby a zamezit vjezdu/výjezdu neoprávněným vozidlům. Dálkové ovladače s vysílači budou vestavěny do určených vozidel údržby. Vozidla PČR a případně další určené pracovníky je možné také vybavit ovladačem - výbavu upřesňuje dle svých potřeb provozovatel.

Automatické závory budou instalované na sjezdech z komunikace v úrovni cca km 32,000 a 32,145. Sjezdy budou napojeny na přeložku silnice III/3255, kterou řeší ŠO132. Elektrické závory budou integrovány do systému DIS-SOS prostřednictvím metalického připojení k rozvaděči MX (SO499.1) v km 32,500.

Tento SO řešení práce pro osazení základových částí automatických závor a instalaci indukčních smyček. Součástí bude také provedení příslušné kontroly po dokončení instalace, včetně seřízení funkcí automatických závor a provedení revize elektrického zařízení závor.

Ve vizualizaci systému DIS-SOS budu zobrazovány následující stavy závor:

- přítomnost silového napájení
- stav koncových spínačů ramene závor
- stav jistících prvků v rozvaděči
- stav dveřního kontaktu

Napájení závor je řešeno v SO 491.

Automatické závory bude možné ovládat jedním z následujících způsobů:

- dálkovým ovladačem z příjíždějícího vozidla,
- dálkově z SSÚD (ovládání závor bude integrováno do systému DIS-SOS),
- manuálně (např. při výpadku napájení).

7.97 SO 510 – Přeložka VTL plynovodu DN500 Všešary – Stračovská Lhota v km 35,400

Vlastník: GasNet,s.r.o.

Provozovatel: Grid Services,s.r.o.

Základní údaje:

profil VTL plynovodu ověřit)	DN 500 (530x8,0mm-
název plynovodu Lhota	Všešary – Stračovská
ID	966730



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

provozní tlak	40 barů
současný provozní tlak	24 barů
ochranné pásmo (na každou stranu od povrchu potrubí)	4,0 metru
bezpečnostní pásmo (na každou stranu od povrchu potrubí)	40,0 metru
aktivní protikorozní ochrana	ANO (SKAO Lochenice)
tovární opláštění	asfaltová izolace
skupina plynovodů dle TPG 702 04	B1
kapacitní údaje	beze změn
profil a materiál přeložky	508x8,0mm-ocel L360NE
tovární opláštění	PEHD N-v dle DIN 30670
délka rušeného úseku	132,70 m
délka nového potrubí přeložky	164,04 m
zařízení na PKO v úseku	žádné
ochrana potrubí přeložky	
chránička DN700 dl. 56m	1ks (pod silnicí SO122)

Objekt řeší přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500 Všešary – Stračovská Lhota, který je v kolizi s výstavbou komunikace SO122 (silnice II/635) napojenou na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku silnice R35 a dálnice D11 „Plotiště“ související se stavbou D11 úsek 1106-01. Navržené silniční těleso (II/635) je situováno nad stávajícím potrubím VTL plynovodu DN500.

V rámci SO 510 je navržena přeložka VTL plynovodu v délce 164,04m. Stávající trasa je rušena v délce 132,70m. Potrubí bude v celé délce vytrháno ze země.

Trasa přeložky bude provedena z ocelového potrubí DN500 (508x8,0mm-ocel L360NE) s továrně nanášenou izolací. Podchod silnice SO122 bude proveden v ocelové chráničce DN 700 (ocel 711x10mm, L 360NE) délky 56m. Potrubí bude v chráničce uloženo přes středící prvky. Na koncích chráničky budou osazeny čístačky. Na jednom konci bude dále osazen POCH s měřicí sondou. Propojovací práce na plynovodu budou provedené jako bezodstávkové s obtokem.

Jelikož se trasa přeložky nachází v ochranném pásmu budoucí pozemní komunikace I. třídy jsou při jejím návrhu uplatněny zvýšené technické požadavky podle čl. 19.6.1.2 a 19.6.2.1 TPG 702 04.

Na lomových bodech trasy budou osazeny orientační sloupky do skruže.

Výstavba bude prováděna mimo topné období a před výstavbou dalších stavebních objektů.

Pro výstavbu přeložky bude zřízen pracovní pruh šířky 20m přesahující polohu propojů o 10m. V prostoru staveniště stavby D35, kde budou vedené dopravní cesty a bude docházet k přejezdu VTL plynovodu, budou nad potrubím provizorně rozmístěné na povrchu terénu silniční železobetonové panely šířky 3m.

7.98 SO 511 – Přeložka plynovodu Všešary

Vlastník: GasNet,s.r.o.

Provozovatel: Grid Services,s.r.o.

Stávající STL plynovod PE d110 je veden v kraji silnice tř. III (32339) resp. v nezpevněné ploše podél silnice v intravilánu obce Všešary. Místo přeložky se nachází u mostu silnice I/35 nad obcí Všešary. Uložení plynovodu se předpokládá v hloubce 1,1 m (krytí 1,0 m) dle ČSN 73 6005.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Z důvodu křížení nově navržené dešťové kanalizace (SO307) pro odvodnění dálnice a křížení přeložky dešťové kanalizace (SO312) uložené v hloubce 1,3 m bude nutné stávající STL plynovod v místě křížení přeložit.

Přeložka plynovodu je navržena z potrubí PE100 d110x6,6 mm SDR17 v celkové délce 67,00 m.

Přeložka plynovodu bude vedena v silnici tř. III (32339) a bude napojena na stávající potrubí STL plynovodu. V místě křížení kanalizací bude potrubí plynovodu uloženo do chráničky PE100 d200x11,9 mm délky 8,0 m resp. do chráničky PE100 d200x11,9 mm délky 2,5 m tak, aby chránička přesahovala vnější okraj kanalizace min. o 1,0 m na obou stranách. Na konci chráničky bude v nejvyšším místě provedena podzemní číhačka vyvedena pod litinový poklop.

Stávající plynovodní přípojka na trase přeložky bude propojena na nové potrubí.

Propojení nového potrubí na stávající potrubí bude provedeno podle požadavek a za účasti správce plynovodu.

Stávající plynovod bude v celé délce přeložky zbaven plynu, ovládací prvky podzemních armatur budou demontovány a nefunkční potrubí bude zaslepeno. Veškeré vybourané materiály budou odvezeny k ekologické likvidaci pověřenou firmou.

7.99 SO 661 – Vedení SŽDC SDC – provizorní přeložka kabelových vedení v km 34, 179

V rámci výstavby D35 Sadová – Plotiště dojde k dotčení kabelových tras SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové v místě mimoúrovňového křížení dálnice D35 s železniční regionální dráhou Hradec Králové – Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř v žkm 6,0 – 6,1 (km D35 34,180).

Stávající zabezpečovací a sdělovací kabely jsou uloženy vpravo podél trati ve směru staničení. Kabelová vedení budou dotčena základovou jámou mostní konstrukce.

Po dobu výstavby mostu budou stávající kabelová vedení provizorně přeložena vložím nové kabelové vložky (TCEKPFLEY 12Px1, 3Px1 – cca 80m) tak, aby nedošlo během výstavby mostního pilíře k jejich poškození. Kabelová vedení budou uložena v kabelovém žlabu vedeném za pažením základové jámy.

Kabely zabezpečovacího zařízení se budou postupně spojovat kabelovou vložkou stejného typu jako stávající kabel a budou uloženy nejprve do provizorní trasy, následně po dokončení výstavby mostu do definitivní kabelové trasy. Pro naspojování jednoho kabelu je třeba počítat s min. 4 hodinami, kabely budou spojovány vždy po jednom v nočních hodinách mimo jízdy vlaků. Všechny kabelové spojky budou označeny příslušnými markery. Po tuto dobu bude vždy příslušný kabel přerušen a bude mimo provoz traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku. Po naspojování kabelů je nutno provést přezkoušení jednotlivých obvodů (naregulování proudookruhů světelných návěstidel, naregulování kolejových obvodů, přezkoušení funkce TZZ) podle funkce spojovaného kabelu.

Součástí objektu budou zkrácená měření metalických kabelů před a po přeložce.

Po dobu přeložek kabelů zabezpečovacího zařízení (v nočních hodinách mimo jízdy vlaků) budou uzavřeny všechny přejezdy v dotčeném mezistaničním úseku, pro silniční dopravu budou po dobu těchto přeložek zajištěny objízdné trasy. V případě potřeby bude zajištěno střežení přejezdů pracovníky zhotovitele.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Podrobný harmonogram výluk a pomalých jízd je zpracován v souhrnných částech dokumentace v rámci POV.

Kabely dotčené přeložkou:

- TCEKPFLEY 12Px1
- TCEKPFLEY 3Px1

Kabely budou uloženy v souladu s platnými ČSN a TKP (ČSN 73 6005, TKP 12, TKP 27, TKP 28). Přeložky budou koordinovány se souvisejícími objekty SO 458 – Přeložka vedení Cetin a SO 662 – Přeložka ČD Telematika.

7.100 SO 662 – Vedení ČD Telematika – provizorní přeložka kabelového vedení v km 34,200

V rámci výstavby D35 Sadová – Plotiště dojde k dotčení kabelové trasy ČD Telematika v místě mimoúrovňového křížení komunikace D35 s železniční regionální dráhou Hradec Králové – Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř v žkm 6,0 – 6,1 (km D35 34,200).

Stávající metalický kabel ŽDK1 je uložen vlevo podél trati ve směru staničení. Kabelové vedení bude dotčeno základovou jámou mostního pilíře.

Po dobu výstavby mostu bude stávající kabelové vedení provizorně přeloženo vložením nové kabelové vložky (DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 – cca 80m) tak, aby nedošlo během výstavby mostního pilíře k jeho poškození. Kabelové vedení bude uloženo v kabelovém žlabu vedeném za pažením základové jámy.

Sdělovací kabelové vedení bude spojováno kabelovou vložkou stejného typu jako stávající kabel, bude uložen nejprve do provizorní trasy, následně po dokončení výstavby mostu do definitivní kabelové trasy. Pro naspojování jednoho kabelu je třeba počítat s min. 4 hodinami. Všechny kabelové spojky budou označeny příslušnými markery.

Součástí objektu budou zkrácená měření metalických kabelů před a po přeložce.

Kabely budou uloženy v souladu s platnými ČSN a TKP (ČSN 73 6005, TKP 12, TKP 27, TKP 28). Přeložky budou koordinovány se souvisejícími objekty SO 458 – Přeložka vedení Cetin a SO 661 – Přeložka vedení SŽDC.

7.101 SO 663 – Vedení SŽDC SDC – definitivní přeložka kabelových vedení v km 34,184

V rámci výstavby D35 Sadová – Plotiště dojde k dotčení kabelových tras SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové v místě mimoúrovňového křížení dálnice D35 s železniční regionální dráhou Hradec Králové – Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř v žkm 6,0 – 6,1 (km D35 34,180).

Stávající zabezpečovací a sdělovací kabely jsou uloženy vpravo podél trati ve směru staničení. Kabelová vedení budou dotčena základovou jámou mostní konstrukce.

Během výstavby mostního pilíře je řešena provizorní přeložka kabelových vedení v rámci SO 661.

Po dokončení stavby mostu budou kabelová vedení uložena do definitivní kabelové trasy, která bude vedena pod novým mostem podél železniční trati. Kabelová vedení budou uložena v obetonované chráničce uložené u podpěry mostu s odpovídajícím krytím.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Niveleta nad kabelovou trasou nesmí být zakryta nerozebíratelným povrchem či technologickou zástavbou.

Kabelová vedení budou do definitivní trasy uložena bez dalšího přerušení či spojování, kabel bude ponechán s kabelovou vložkou z provizorní přeložky, případná přebytková délka kabelu bude ponechána jako reserva.

Po dobu manipulace s kabely zabezpečovacího zařízení (v nočních hodinách mimo jízdy vlaků) budou uzavřeny všechny přejezdy v dotčeném mezistaničním úseku, pro silniční dopravu budou po dobu těchto přeložek zajištěny objízdové trasy. V případě potřeby bude zajištěno střežení přejezdů pracovníky zhotovitele.

Po uložení kabelů do definitivní trasy je nutno provést přezkoušení jednotlivých obvodů (naregulování proudokruhů světelných návěstidel, naregulování kolejových obvodů, přezkoušení funkce TZZ) podle funkce překládaného kabelu.

Součástí objektu budou závěrečná měření metalických kabelů po přeložce.

Kabely budou uloženy v souladu s platnými ČSN a TKP (ČSN 73 6005, TKP 12, TKP 27, TKP 28). Přeložky budou koordinovány se souvisejícími objekty SO 661 – Provizorní přeložka vedení SŽDC, SO 459 – Přeložka vedení Cetin a SO 664 – Přeložka vedení ČD Telematika.

Podrobný harmonogram výluk a pomalých jízd je zpracován v souhrnných částech dokumentace v rámci POV.

Dokončené trvalé přeložky zabezpečovacích kabelů budou protokolárně a bezúplatně předány místně příslušným drážním správcům.

7.102 SO 664 – Vedení ČD Telematika – definitivní přeložka kabelového vedení v km 34,193

V rámci výstavby D35 Sadová – Plotiště dojde k dotčení kabelové trasy ČD Telematika v místě mimoúrovňového křížení komunikace D35 s železniční regionální dráhou Hradec Králové – Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř v žkm 6,0 – 6,1 (km D35 34,200).

Během výstavby mostního pilíře je řešena provizorní přeložka kabelových vedení v rámci SO 662.

Po dokončení stavby mostu budou kabelová vedení uložena do definitivní kabelové trasy, která bude vedena pod novým mostem podél železniční trati. Kabelová vedení budou uložena v obetonované chráničce uložené u podpěry mostu s odpovídajícím krytím. Niveleta nad kabelovou trasou nesmí být zakryta nerozebíratelným povrchem či technologickou zástavbou.

Kabelová vedení budou do definitivní trasy uložena bez dalšího přerušení či spojování, kabel bude ponechán s kabelovou vložkou z provizorní přeložky, případná přebytková délka kabelu bude ponechána jako reserva.

Součástí objektu budou závěrečná měření metalických kabelů po přeložce.

Kabely budou uloženy v souladu s platnými ČSN a TKP (ČSN 73 6005, TKP 12, TKP 27, TKP 28). Přeložky budou koordinovány se souvisejícími objekty SO 459 – Přeložka vedení Cetin a SO 663 – Přeložka vedení SŽDC.

Dokončené trvalé přeložky sdělovacích kabelů budou protokolárně a bezúplatně předány místně příslušným drážním správcům.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

7.103 SO 701 – Protihluková opatření

Návrh a umístění protihlukové stěny vyhází z akustického posouzení (EKOLA group, spol. s r.o., 2016) provedené v rámci DSP pro úsek D 35 Sadová – Plotičtě. Navržená protihluková stěna zajistí snížení hlukového zatížení v obci Všestary na limity požadované hygienickými předpisy.

Protihluková stěna je tvořena betonovými sloupky vetknuté do vrtaných pilot průměru 630 mm. Betonové sloupky jsou rozmístěny v osové vzdálenosti 4,10 m. Výplň mezi jednotlivými sloupky se skládá ze spodních betonových soklových panelů a z horních betonových pohltivých panelů. PHS na mostech SO 203, SO 204 a SO 205 je tvořena ocelovými sloupky HEB 200 s průhlednou výplní. Rozteč sloupků na mostě je 2,0 m. Protihluková stěna je navržena podél trasy D35 na levé i pravé straně. Celková délka levé stěny je 1506 m a celková délka pravé stěny je 577 m. Výška stěny je proměnná od 2,0 až 4,5 m.

Únikové východy jsou navrženy dle TP 104 tak, aby byly vzdáleny maximálně 150 m od sebe. Východy jsou řešeny pomocí únikových panelů nebo pomocí překryvu stěn. V místech únikových východů jsou navrženy betonové schodiště s dvoumadlovým ocelovým zábradlím. Únikové východy před a za mostem jsou řešeny pomocí revizních schodišť mostů.

7.104 SO 801 – Vegetační úpravy dálnice D35

Předpisy:

- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 vegetační úpravy (1997).
- Standardy řady A – arboristické standardy

Výsadby na svazích

Dřeviny budou sázeny na svahy předem zatravněné. Svahy se neosazují celoplošně, ale v pásce skládající se z řad keřů, řad špičáků/vzrůstných keřů s podsadbou nižších keřů a v případě vysokých svahů i z řad alejových stromů. Pásky jsou přerušované po cca 150 m (v závislosti na délce svahu) pro usnadnění údržby. Řady keřů jsou navrženy ve vzdálenosti 1,5 m od sebe, jednotlivé sazenice ve sponu 1 m. Mezi keře v třetích a čtvrtých řadách se vysazují špičáky/vzrůstné keře ve sponu 7 m. Alejové stromy jsou sázeny na vysokých svazích rovněž do řad ve sponu 15 m.

Navrženy byly tyto druhy dřevin:

Stromy			
Latinský název	Český název	Zkratka	Počet (ks)
<i>Acer campestre</i>	Javor babyka	Ac.ca.	12



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

<i>Acer platanoides</i>	Javor mléč	Ac.pl.	14
<i>Carpinus betulus</i>	Habr obecný	Ca.be.	4
<i>Crataegus laevigata</i>	Hloh obecný	Cr.la.	64
<i>Crataegus monogyna</i>	Hloh jednosemenný	Cr.mo.	106
<i>Malus "Evereste"</i>	Jabloň "Evereste"	Ma.Ev.	30
<i>Malus "Rudolph"</i>	Jabloň "Rudolph"	Ma.Ru.	25
<i>Prunus padus</i>	Střemcha obecná	Pr.pa.	61
<i>Quercus robur</i>	Dub letní	Qu.ro.	8
<i>Sorbus torminalis</i>	Jeřáb břek	So.to.	31
<i>Tilia platyphyllos</i>	Lípa velkolistá	Ti.pl.	3
<i>Ulmus laevis</i>	Jilm vaz	Ul.la.	6
Celkem:			364
Keře			
Vzrůstné keře			
<i>Acer tataricum</i>	Javor tatarský	Ac.ta.	63
<i>Corylus avellana</i>	Líška obecná	Co.av.	55
<i>Cornus mas</i>	Dřín obecný	Co.ma.	44
<i>Hippophae rhamnoides</i>	Rakytník řešetlákový	Hi.rh.	130
<i>Prunus mahaleb</i>	Mahalebka obecná	Pr.ma.	78
<i>Rhamnus carthartica</i>	Řešetlák počistivý	Rh.ca.	52
Celkem:			422
Méně vzrůstné keře			
<i>Cornus sanguinea</i>	Svída krvavá	Co.sa.	3 561
<i>Forsythia intermedia</i>	Zlatice prostřední	Fo.in.	1 665
<i>Ligustrum vulgare</i>	Ptačí zob obecný	Li.vu.	3 120
<i>Ribes alpinum</i>	Meruzalka alpská	Ri.al.	3 465
<i>Rosa canina</i>	Růže šípková	Ro.ca.	1 290
<i>Spiraea cinerea</i>	Tavolník popelavý	Sp.ci.	3 422
<i>Viburnum lantana</i>	Kalina tušalaj	Vi.la.	974
<i>Viburnum opulus</i>	Kalina obecná	Vi.op.	1 442
Celkem:			18 939

Výsadby v okách křížovatek

Oka křížovatek budou zatravněna travní směsí Klasik – travobylinná louka klasická. Tato travní směs obsahuje 39 rostlinných druhů – 90 % trav, 7,1 % bylin a 2,9 % jetelovin. Doporučený výsev na svahy je 15-18 g/m².

Druhovú skladbu travní směsi Klasik

Trávy		
Český název	Latinský název	Podíl (%)
Psineček obecný	<i>Agrostis capillaris</i>	3
Psineček veliký	<i>Agrostis gigantea</i>	2
Tomka vonná	<i>Anthoxanthum odoratum</i>	1
Ovsík vyvýšený pravý	<i>Arrhenatherum elatior</i>	5
Pohánka hřebenitá	<i>Cynosurus cristatus</i>	3
Kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>	7
Kostřava červená trsnatá	<i>Festuca rubra commutata</i>	10
Kostřava červená	<i>Festuca rubra rubra</i>	15
Kostřava červená krátce výběžkatá	<i>Festuca rubra trichophylla</i>	6
Kostřava drsnolistá	<i>Festuca trachyphylla</i>	18
Jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>	5
Bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>	5
Lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>	7
Trojštět žlutavý	<i>Trisetum flavescens</i>	3
Byliny		
Řepík lékařský	<i>Agrimonia eupatoria</i>	0,4

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A. Průvodní zpráva

Strana 65 (72)



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

Koukol polní	<i>Agrostemma githago</i>	0,2
Řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>	0,3
Rmen barvířský	<i>Anthemis tinctoria</i>	0,5
Kmín kořený	<i>Carum carvi</i>	0,2
Chřpa luční	<i>Centaurea jacea</i>	0,4
Mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	0,1
Svízel bílý	<i>Galium album</i>	0,3
Třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>	0,4
Máchelka srstnatá	<i>Leontodon hispidus</i>	0,2
Kopretina bílá	<i>Laucaanthemum vulgare</i>	1,6
Sléz pížmový	<i>Malva moschata</i>	0,3
Heřmáněk pravý	<i>Matricaria chamomilla</i>	0,2
Dobromysl obecná	<i>Origanum vulgare</i>	0,4
Mák vlcí	<i>Papaver rhoeas</i>	0,2
Jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>	0,2
Šalvěj luční	<i>Salvia pratensis</i>	0,6
Krvavec menší	<i>Sanguisorba minor</i>	0,3
Silenka dvoudomá	<i>Silene dioica</i>	0,3
Jeteloviny		
Úročník bolhoj	<i>Anthyllis vulneraria</i>	0,5
Štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>	0,7
Tolice dětelová	<i>Medicago lupulina</i>	0,2
Vičenec ligrus	<i>Onobrychis vicifolia</i>	1
Jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>	0,1
Vikev panonská	<i>Vicia pannonica</i>	0,4

Výsadby podél protihlukových stěn

Nepohltivé protihlukové stěny budou osázeny popínavými rostlinami ve vzdálenosti 20 cm od paty zdi. Vzdálenost mezi jednotlivými sazenicemi je 100 cm.

Navrženy byly tyto druhy:

Popínavé rostliny			
Latinský název	Český název	Zkratka	Počet (ks)
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	Loubinec trojlaločný	Pa.qu.	362

Druhá skladba navržených dřevin byla projednána s Odborem životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové dne 29. 7. 2016 a v říjnu 2017 po vzájemné konzultaci dále doplněna.

7.105 SO 802 – Vegetační úpravy ostatních komunikací

Předpisy:

- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 vegetační úpravy (1997).
- Standardy řady A – arboristické standardy

Výsadby podél místních komunikací

Dřeviny budou sázeny na svahy předem zatravněné. Pro výsadbu solitérních stromů se odstraní drn na ploše 0,5 m² a po výsadbě se upraví mísa. Nakonec se stromové mísy namulčují. Alejové stromy budou sázeny ve vzdálenosti 10 m od hrany komunikace a minimálně 3 m od hranice sousedních pozemků. Stromy budou sázeny ve sponu 10 m.

Navrženy byly tyto druhy dřevin:

Stromy			
Latinský název	Český název	Zkratka	Počet (ks)
<i>Malus domestica</i> „Panenské české“	Jabloň „Panenské české“	Ma.do.PČ	8
<i>Malus domestica</i> „Průsvitné letní“	Jabloň „Průsvitné letní“	Ma.do.PL	12
<i>Pyrus communis</i> „Williams pear“	Hrušeň „Williamsova“	Py.co.W	13
<i>Pyrus communis</i> „Hardyho máslovka“	Hrušeň „Hardyho máslovka“	Py.co.HM	6
Celkem:			39

Druhovú skladbu navržených dřevin byla projednána s Odborem životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové dne 29. 7. 2016.

7.106 SO 810 – Příprava území

Tento stavební objekt řeší přípravu území před započítáním stavby. Součástí této přípravy bude odstranění náletové zeleně ze svahů budoucího silničního tělesa, kácení stromů, odstranění drnu a sejmutí ornice v místě zásahu do nebezpečných ploch, vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby, umístění a následné odstranění zařízení staveniště, zřízení mezideponií, ochrana, rušení a zřízení nových geodetických bodů.

Kácení stromů je zpracováno na základě provedené Aktualizace dendrologického průzkumu, která je součástí této projektové dokumentace jako příloha G. 5. Kácení bude provedeno v celém rozsahu trvalého a dočasného záboru. Rozsah kácení: 274 kusů stromů a 3.406 m² keřů/porostu.

Sejmutí ornice bude provedeno dle Pedologického průzkumu, který byl součástí DÚR této akce (příloha A. 8) a dle jeho doplnění provedeného v rámci zpracování DSP, které je přílohou této projektové dokumentace G. 11. Sejmutí ornice bude v celém rozsahu stavby provedeno v tloušťce 30 cm. Sejmutí podorniči bude provedeno v rozsahu 15-70 cm dle lokality stavby. Odstranění drnu se předpokládá v tloušťce 150 mm v místech, která jsou ve stávajícím stavu zatravněná. Dále se v těchto místech předpokládá skryvka podorniči v rozsahu 15-70 cm dle lokality stavby.

Umístění zařízení staveniště ani umístění mezideponií není v rámci DSP navrhováno. Umístění zařízení staveniště bude plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Před zahájením stavby bude provedena ochrana nebo zrušení stávajících geodetických bodů státních bodových polí. Rozsah je určen dle přílohy této projektové dokumentace G. 15. 6 - Seznam bodů státních bodových polí ohrožených a zničených stavbou. Před zahájením



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

stavby budou také zřízena nová vytyčovací síť stavby. Projekt této vytyčovací sítě stavby je součástí této projektové dokumentace jako příloha G. 15. 5 - Projekt bodů vytyčovací sítě.

7.107 SO 831 – Technická rekultivace

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo uvedení ploch dočasných záborů do 1 roku i nad 1 rok do původního stavu. Rekultivace se bude týkat primárně manipulačních ploch podél zemních těles jednotlivých stavebních objektů, které budou sloužit zhotoviteli pro přístupy na stavbu. Dále se rekultivace bude týkat i ploch potřebných pro realizaci přeložek inženýrských sítí. Jednotlivé manipulační plochy nejsou v rámci tohoto projektu navrženy, budou záviset na potřebách konkrétního zhotovitele, který si dočasné zábory pro obsluhu navrhne a smluvně zajistí sám v rámci vlastní režie stavby. Rekultivace bude provedena jak biologická tak i technická

Přesný rozsah provádění rekultivace není v DSP této stavby stanoven. Bude dopracován na základě pozdějšího vyhotovení záborového elaborátu stavby.

Technická rekultivace bude provedena na všech plochách, dočasného záboru delšího než 1 rok. Technická rekultivace se bude sestávat z odstranění veškerých zbytků stavebního odpadu a materiálu (v případě kontaminace zeminy biologicky závadnými materiály v rámci stavebních prací bude takto kontaminovaná zemina vytěžena a nahrazena novou zeminou), srovnání terénu a rozprostření 30 cm ornice a 15-70 cm podorniční vrstvy, tedy v tloušťce odpovídající tloušťkám sejmutým před zahájením stavby (tloušťky odpovídají mocnosti ornice a podorniční na okolních pozemcích dle podrobného pedologického průzkumu – příloha G. 11 této projektové dokumentace). Po rozprostření ornice bude provedeno hloubkové meliorační kypření a urovnání terénu tak, aby přirozeně navazoval na okolní terén.

Rekultivace biologická, bude na rekultivaci technickou navazovat na plochách, které budou po dokončení stavby připojeny k okolním pozemkům a budou zemědělsky obdělávané (budou patřit do ochrany ZPF). Biologická rekultivace se bude sestávat z tříletého biologického rekultivačního osevního cyklu. Během tohoto cyklu dojde k zlepšení úrodnosti půdy zvýšením podílu humusu a zlepšením biologické činnosti. Biologická rekultivace bude ukončena hloubkovou orbou. Na konci tohoto cyklu bude mít rekultivovaná plocha úrodnost srovnatelnou s úrodností na okolních pozemcích.

7.108 SO 851 – Oplocení

Navržené oplocení ohraničuje projektovaný úsek dálnice D35 v km 28,000 až km 35,537. Oplocení bude tvořit zábranu proti vstupu zvěře do prostoru dálnice a na větve MÚK. Celková délka oplocení (včetně branek a bran) je 13 678 m. Oplocení D35 bude navazovat na oplocení navržené v předchozím stavebním úseku D35 Hořice - Sadová a navazujícím stavebním úseku stavby D11. Tímto bude důsledně zabráněno průniku zvěře na dálnici.

Oplocení bude umístěno podle předpisu ŘSD ČR, PPK-PLO a to 0,50 m dovnitř od hranice trvalého záboru pro dálnici (tedy na pozemku ŘSD).

V místě oplocení bude sejmuta ornice a podorniční vrstvy v mocnostech dle pedologického průzkumu.

Konstrukce oplocení bude dle technického předpisu ŘSD ČR – PPK-PLO. To znamená, že oplocení je navrženo z drátěného pletiva se z od spodu se zvětšující roztečí vodorovných drátů napnutých z vnější strany ocelového sloupku. V lomových bodech budou umístěny vzpěry.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

8.1 Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby

K pasportizaci byly vybrány objekty, které se nacházejí v ochranném pásmu komunikace a dále objekty určené k demolici při výstavbě dálnice D35. Pasportizace byla provedena v rozsahu „zjednodušené pasportizace“ (posouzení vnějšího stavu objektu, fotodokumentace, dokumentace hlavních stávajících porušení stavby) bez autorizace dokumentace vlastníkem.

Přehled objektů v ochranném pásmu:

Stodola (parcelní číslo 52/1), RD č. 19, HB u RD č. 19, RD č. 166, RD č. 21, RD č. 184, RD č. 159, zahradní stavba u RD č. 159, zahradní stavba u RD č. 74, RD č. 29, RD č. 30, RD č. 31, doplňková stavba u RD č. 31, RD č. 73, truhlářská dílna č. 23, zahradní stavba u RD č. 73, RD – novostavba (parcelní číslo 252), HB u novostavby (parcelní číslo 205/6).

Přehled objektů určených k demolici

RD č. 20, HB u RD č. 20, RD č. 26, RD č. 24, autoservis u RD č. 24, špýchar u RD č. 24, RD č. 157, HB u RD č. 157.

<u>Objekt – č. p. / parcelní číslo</u>	<u>stupeň/stav</u>
• stodola – par. č. 52/1	2 - uspokojivý
• rodinný dům č. p. 19	1 - dobrý
• hospodářská budova u RD č. p. 19	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 166	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 21 / parc. č. 49/1	2 - uspokojivý
• rodinný dům č. p. 187	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 159	1 - dobrý
• zahradní stavba u RD č. p. 159	nehodnoceno
• zahradní stavba parc. č. 128/5 u RD č. p. 74	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 29	3 - špatný
• rodinný dům č. p. 30	3 - špatný
• rodinný dům č. p. 31	2 - uspokojivý
• stodola u RD č. p. 31	3 - špatný
• doplňková stavba u RD č. p. 31	2 - uspokojivý
• rodinný dům č. p. 73	1 - dobrý
• truhlářská dílna č. p. 23 u RD č. p. 73	2 - uspokojivý
• zahradní stavba u RD č. p. 73	nehodnoceno
• RD – novostavba parc. č. 252	2 - uspokojivý
• hosp. budova u novostavby parc. č. 205/6	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 20	2 - uspokojivý
• hospodářská budova u RD č. p. 20	1 - dobrý
• rodinný dům č. p. 26	1 - dobrý (L část), uspokojivý (P část)
• rodinný dům č. p. 24	2 - uspokojivý
• autoservis u RD č. p. 24	2 - uspokojivý
• špýchar u RD č. p. 24	2 - uspokojivý
• rodinný dům č. p. 157	1 - dobrý
• hospodářská budova u RD č. p. 157	2 - uspokojivý



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

8.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech budou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli inženýrských sítí jednotlivých dotčených zařízení a to v jejich stanoviscích.

8.3 Způsob ochrany nebo úprav

Ochrana pomníku bitvy r. 1866 v místě Holá na území obce Čistěves je řešena v samostatné dokumentaci objednatelem ŘSD ČR.

Způsoby ochrany dotčených inženýrských sítí a souvisejících zařízení budou uvedeny v jejich stanoviscích a v jednotlivých stavebních objektech.

8.4 Vliv stavebně technického řešení stavby

Území nepodléhá ochraně v režimu jako zvláště chráněné.

9 Zásah stavby do území

9.1 Bourací práce

Bourací práce se budou sestávat převážně z odstranění částí stávajících komunikací I/35, III/32433, III/3255, III/32339, III/3258.

Dále budou demolovány stávající objekty v obci Všešary viz. kapitola 9. 9 a podrobněji řešeno v SO 001.

9.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci zemních prací bude na základě geotechnického průzkumu nutno dovážet zeminu vhodnou do násypů a pro úpravu aktivní zóny.

Všechny nezpevněné plochy zasažené stavbou budou ohumusovány a nově zatravněny. V rámci stavby dojde i k výsadbě nových stromů a keřů.

9.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající zemědělské plochy s ochrannou ZPF a záborem delším než 1 rok budou rekultivovány (technická rekultivace) a navráceny zpět pro zemědělské využití.

Nově vzniklé nezpevněné plochy (vzniklé po odstranění částí stávajících komunikací) budou ohumusovány a ozeleněny.

9.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stávající zemědělské plochy s ochrannou ZPF a záborem delším než 1 rok budou rekultivovány (technická rekultivace) a navráceny zpět pro zemědělské využití.

9.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

9.6 Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků.



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

9.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá změny stávající dopravní a technické dopravní infrastruktury i vodních toků.

Z hlediska dopravní infrastruktury se bude jednat o přeložku silnice I/35 následně II/635, III/ 3258, III/ 3255 a III/ 32433 a výstavba nových přístupů na pozemky.

Změnu technické infrastruktury představují přeložky 4 vodotečí a inženýrských sítí.

9.8 Vodní hospodářství

Stavba vyvolá změny ve vodním hospodářství v zájmové oblasti.

Veškerá srážková voda z dálnice bude podchycena a odvedena vždy přes čistící zařízení pro případ ropné havárie a retenční nádrž do nejbližšího recipientu. Voda ze zpevněných ploch komunikace nebude nikde volně rozptylována do okolního terénu. Odvodnění komunikace řeší stavební objekt SO 301, kde je navržena dešťová kanalizace, do které bude svedena pouze voda z povrchu zpevněné části komunikace. Pouze v nevyhnutelných případech jsou přes navržené horské vpusti svedeny do dešťové kanalizace i vody z příkopů silničních objektů, a to tehdy, kdy není výškově možné odvést vody přímo do recipientu. Jinak jsou srážkové vody z přilehlého povodí zachytávány do příkopů komunikace, případně do nadzářezových příkopů a odváděny přímo do recipientů. V rámci objektu SO 311 je návrh upraven tak, aby bylo možné zachytit a převést pod dálnicí nadbytečné povodňové průtoky z povodí Radostovského potoka nad stávající silnicí I/35, které nepřevéde přeložka zatrubněného potoka DN 400 mm. Vody jsou při povodni zachytávány projektovanou polní cestou SO 145, která tvoří hrázku nad dálnicí v zářezu a přes lapače splavenin osazené do jejího příkopu, který je vlastně příkopem nadzářezovým, jsou vody svedeny do retenční stoky DN 1000 mm objektu SO 311.

Návrh odvodnění dálnice D35 v úseku Sadová – Plotíště v km 28,000-00 až 35,537-00 a jejích odbočujících sjezdů a nájezdů je rozdělen na **sedm** úseků, ze kterých voda odtéká vždy do jednoho místa, vodoteče, příkopu, kanalizace související stavby. V celém úseku dálnice je veškerá voda spadá na povrch zpevněné části silnice zachytávána do dešťové kanalizace. Před zaústěním jednotlivých stok do recipientů je na stoce vždy navrženo zařízení pro případ ropné havárie. K nádržím jsou navrženy sjezdy z dálnice D35 nebo po polních cestách této stavby.

Výstavbou dálnice D35 dojde v některých místech k přerušení stávajícího plošného odvodňovacího systému. Z důvodu zachování funkčnosti celého zařízení musí dojít k podchycení přerušených drenážních per.

9.9 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vlastní stavba je dopravní infrastrukturou. Navrhovaná stavba navazuje na úsek D35 Sadová – Hořice a D11 1106-1 MÚK Plotíště.

Parkování není v rámci stavby řešeno.

9.10 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou budou lokálně přeloženy a zůstanou napojeny na stávající zdroje technické infrastruktury.

Dešťová kanalizace pro odvodnění D35 zůstane ve správě ŘSD a nebude zaústěna do žádného stávajícího kanalizačního systému. Jednotlivé stoky dešťové kanalizace stavby budou vedeny vždy k místu čistícího zařízení pro případ ropné havárie a k příslušné retenční



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Podklad pro zpracování studie pozemkových úprav SPÚ

nádrži a dále vždy k místu vyústění do příkopu stavby, do vodoteče nebo k místu napojení na dešťovou kanalizaci související stavby.

9.11 Nakládání s odpady

Množství a způsob nakládání s odpady jsou podrobně popsány ve zprávě Odpadového hospodářství.