

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2. Podélný profil SO-101	1 : 500/100
C.1.2.3. Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.4. Podélný profil SO-102	1 : 1000/100
C.1.2.5. Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.6. Vzorový řez výtokovým čelem	1 : 10
C.1.2.7. Pramenní jímka	1 : 100
C.1.2.8. Příčný trubní propustek km 0,190 1	1 : 50
C.1.2.9.a. Výkaz výměr SO-101 km 0,000 – 0,177 1	
C.1.2.9.b. Výkaz výměr SO-101 km 0,177 1 – 0,205 7	
C.1.2.10.a. Výkaz výměr SO-102 km 0,000 0 – 0,016 3	
C.1.2.10.b. Výkaz výměr SO-102 km 0,016 3 – 0,566 1	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADY

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“
Investor	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk Soudní 17/3, 288 02 Nymburk
Místo stavby	:	Kněžice
Katastrální území	:	Kněžice u Městce Králové
Pověřený úřad	:	
s rozšířenou působností	:	Poděbrady
Kraj	:	Středočeský
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2017-2018
Charakter stavby	:	Novostavba

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Trasa polních cest HPC4 a HPC5 s doprovodnou zelení se nachází v na území obce Kněžice v k. ú. Kněžice u Městce Králové. Polní cesty jsou trasovány mimo intravilán jihozápadním směrem od obce Kněžice. Nadmořská výška se pohybuje od 218 m n. m. do 220 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlněný.

Polní cesty jsou navrženy na parcelách, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Kněžice. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Cesty se navrhují jako hlavní polní kolejové jednopruhová P 4,5/30. Začátek úseku HPC5 a konec úseku HPC4 jsou z důvodu předpokladu větší vytíženosti dopravy navrženy z povrchu asfaltobetonu střednězrného.

SO – 101 Polní cesta HPC4

Kolejová úprava km 0,000 0 – 0,177 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	177,1 m
Jako levostranný sjezd slouží levostr. rozšíření na začátku úseku	
Zasakovací jímka pravostranná	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	212,7 m
Příčná drenáž DN 125	5,5 m
Prodloužení drenáže DN 200	11,0 m

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,177 1 - 0,205 7

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	28,6 m
Sjezd pravostranný (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	12,3 m
Pravostranný příkop	24,0 m
Příčný trubní propustek DN 600	1 ks

SO – 102 Polní cesta HPC5

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,000 0 – 0,016 3

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	16,3 m
Sjezdy pravostranné (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	18,5 m

Kolejová úprava km 0,016 3 – 0,566 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	549,8 m
Sjezd pravostranný/výhybna (povrch vibrovaný štěrk)	1 ks

Sjezdy levostranné (povrch vibrovaný štěrk)	2 ks
Zasakovací jímka pravostranná	2 ks
Levostranná drenáž DN 125	549,5 m
Příčná drenáž DN 125	10,0 m
Prodloužení drenáže DN 200	35,0 m
Potrubi PVC KG z pramenní jímky DN 200	39,0 m

SO - 301 Pramenní jímka

SO – 901 Ozelenění HPC4

Stromy	1 ks
Keře	4 ks
Plocha zatravnění	630 m ²

SO – 902 Ozelenění HPC5

Stromy	34 ks
Keře	20 ks
Plocha zatravnění	3 461 m ²

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2017-2018. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám (výskyt jílu) bude účelné její realizaci, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání, nebo po období dlouhodobých dešťů).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat. Úprava pláňe vápněním musí být prováděna za vhodných podmínek a dodavatelská firma musí protokolárně doložit vhodné vlhkostní poměry při realizaci vápnění.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde vyskytují a je nutné tyto práce provádět mimo vegetační období 1. 11. – 31. 3. běžného roku.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsané a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Z dostupných údajů Územního plánu obce Kněžice 2014 je zřejmé, že zájmové území je vedené jako plochy dopravní infrastruktury, tedy jako plochy k tomuto účelu určené. Parcely byly vyčleněny pro realizaci polních cest pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polních cest HPC4 a HPC5 s doprovodnou zelení se nachází v na území obce Kněžice v k. ú. Kněžice u Městce Králové. Polní cesty jsou trasovány mimo intravilán jihozápadním

A/5

směrem od obce Kněžice. Nadmořská výška se pohybuje od 218 m n. m. do 220 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlněný.

Parcely pro realizaci byly vyčleněné pozemkovými úpravami, v současné době jsou zorány a využívány zemědělsky. Polní cesta HPC4 na konci svého úseku navazuje na polní šterkovou cestu, polní cesta HPC5 navazuje na asfaltovou komunikaci na začátku svého úseku.

Parcela, na níž je navrhována úprava prameniště, je vedena jako ostatní plocha – zeleň, v současné době se zde nachází vzrostlý porost.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Návrhová rychlost je u polní cesty je 30 km/h z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polních cest dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení stávajících cest. Příčným sklonem, uložením příčné drenáže v nejnižších místech trasy i podélné levostranné drenáže po celé délce trasy dojde k bezeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélného odvodnění je do místní vodoteče parcely č. 1289 a do plánové tůně v LBC B6 na parcele č. 1251. Úpravou prameniště se usměrní jeho odtok, malou tůň na konci úseku koryta z prameniště se zadrží voda v porostu a vytvoří se vhodné místo pro rozvoj zdejší fauny.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcely pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení v rozpracovanosti pro provádění stavby.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Kněžice (okres Nymburk).

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1000
- Zaměření terénu s vynesemím do mapy 1 : 1 000 v únoru 2016
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v březnu 2016.

Provedeným průzkumem byly v trasách polních cest i v lokalitách biocentra a poldru v k.ú. Kněžice zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro realizaci cest přijatelné za podmínky vápnění plání.

Doplňující geologický průzkum považuji za neúčelný, v případě potřeby lze provést prohlídku plání či spáry hráze a postupy zemních prací upřesnit na místě.

Zemní práce je třeba provádět za suchého počasí a eliminovat tak potíže s převlhčením zemin v pláni cesty za vlhka.

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloze H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavba je novostavbou, neprovádí se diagnostický průzkum konstrukcí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesty HPC4 a HPC5 jsou situovány do povodí Záhornického potoka ID 10178321, správce povodí je Povodí Labe, státní podnik a jeho levostranného bezejmenného přítoku s ID 10178330 pod správcovstvím Povodí Labe, státního podniku.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3. Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4-7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 101 Polní cesta HPC4

SO – 102 Polní cesta HPC5

SO – 301 Pramenní jímka

SO – 901 Ozelenění HPC4

SO – 902 Ozelenění HPC5

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na jednotlivé stavební objekty viz výše, které je možné provádět nezávisle na sobě. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek (jílové podloží).

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě sklizně zemědělských kultur a vhodné počasí.

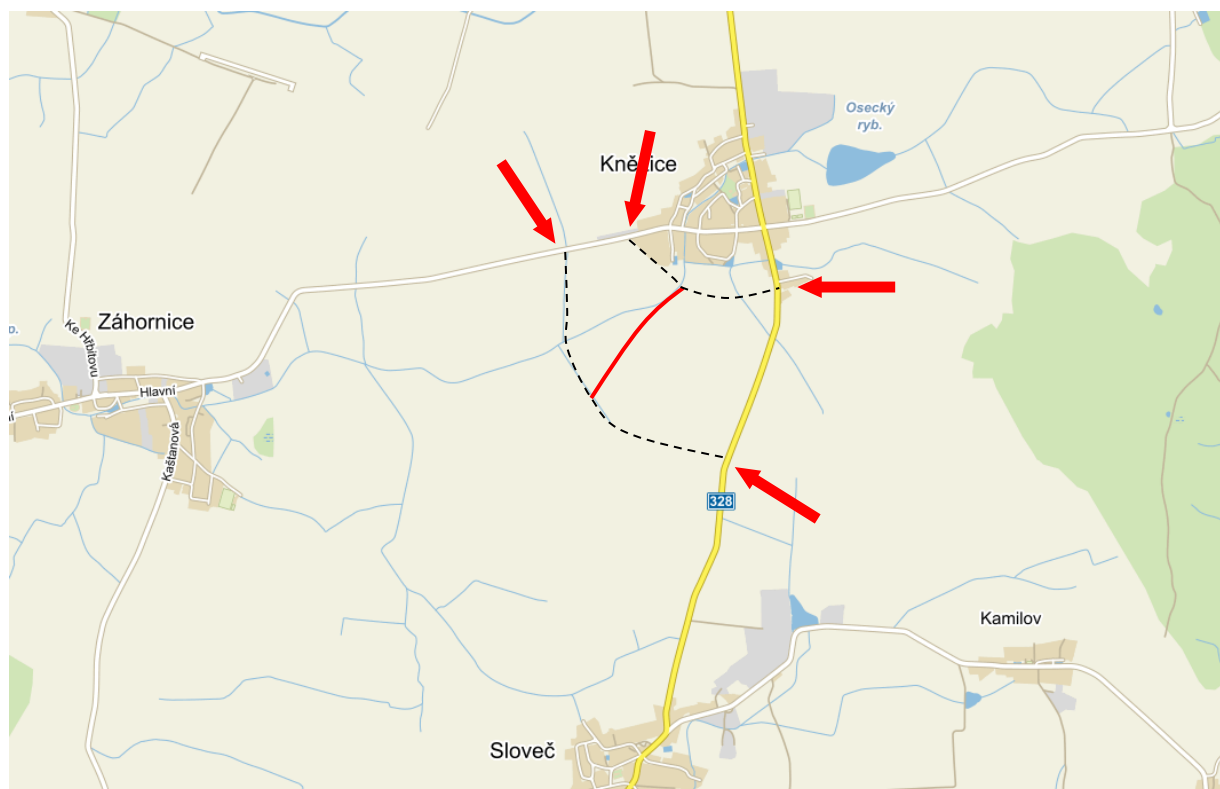
A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržением níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění, prohlídka základové spáry objektů a odkryté pláň polních cest.
3. kontrolní prohlídka – upravené pláň vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
4. kontrolní prohlídka – při ukládání drenáže
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
6. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
7. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 328 směr Sloveč – Kněžice, nebo z komunikace č. 32419 směr Záhornice - Kněžice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení na přiléhajících obslužných komunikacích nevzniknou.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby polní cesty HPC4 a HPC5 s doprovodnou zelení bude obec Kněžice.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 Polní cesta HPC4

Kolejová úprava km 0,000 0 – 0,177 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	177,1 m
Jako levostranný sjezd slouží levostr. rozšíření na začátku úseku	
Zasakovací jímka pravostranná	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	212,7 m
Příčná drenáž DN 125	5,5 m
Prodloužení drenáže DN 200	11,0 m

Povrch asfaltobeton střednězrnný km 0,177 1 - 0,205 7

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	28,6 m
Sjezd pravostranný (povrch asfaltobeton střednězrnný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	12,3 m
Pravostranný příkop	24,0 m
Příčný trubní propustek DN 600	1 ks

SO – 102 Polní cesta HPC5

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,000 0 – 0,016 3

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	16,3 m
Sjezdy pravostranné (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	18,5 m

Kolejová úprava km 0,016 3 – 0,566 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	549,8 m
Sjezd pravostranný/výhybna (povrch vibrovaný štěrk)	1 ks
Sjezdy levostranné (povrch vibrovaný štěrk)	2 ks
Zasakovací jímka pravostranná	2 ks
Levostranná drenáž DN 125	549,5 m
Příčná drenáž DN 125	10,0 m
Prodloužení drenáže DN 200	35,0 m
Potrubí PVC KG z pramenní jímky DN 200	39,0 m

SO - 301 Pramenní jímka

SO – 901 Ozelenění HPC4

Stromy	1 ks
Keře	4 ks
Plocha zatravnění	630 m ²

SO – 902 Ozelenění HPC5

Stromy	34 ks
Keře	20 ks
Plocha zatravnění	3 461 m ²

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Cesty se navrhují jako hlavní polní kolejové jednopruhová P 4,5/30. Začátek úseku HPC5 a konec úseku HPC4 jsou z důvodu předpokladu větší vytiženosti dopravy navrženy z povrchu asfaltobetonu střednězrného. Propojují stávající vedlejší a hlavní polní cesty, přivádí dopravu z přilehlých pozemků, plní funkci protierozní.

Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení. Poloměr oblouku nebyl volen menší než 12,5m. U šířky navrhovaného pozemku se počítá s rozšířením jízdního pruhu v oblouku.

Příčné uspořádání vozovky je z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny navržen do příčného sklonu 3%. Příčný sklon po svahu je zachován i ve směrových obloucích z důvodu bezproblémového převedení vody přes cestu.

Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky. Jsou používány pro zajištění nenaloženého vozidla při vyhýbání vozidlu naloženému, nebo pro zastavení vozidla. Krajnice jsou navrženy vždy z drceného kameniva. Šířka krajnice je 0,5 m.

Pro vyhýbání se použijí rozšíření vozovky u křižovatky polních cest a v místě sjezdu/výhybny u HPC5.

SO – 101 Polní cesta HPC4

Kolejová úprava km 0,000 0 – 0,177 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	177,1 m
Jako levostranný sjezd slouží levostr. rozšíření na začátku úseku	
Zasakovací jámka pravostranná	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	212,7 m
Příčná drenáž DN 125	5,5 m
Prodloužení drenáže DN 200	11,0 m

Silniční dílce v konstrukční skladbě s kolejovou úpravou musí splňovat požadavky:

- tvar a rozměr (dle ČSN EN 1339 – Tab. 1 pro třídu 3, označení R – vyhovuje deklarovaným rozměrům 380 x 800 x 115 +/- 2mm).
- pevnost v ohybu (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku pro třídu 3, označení U.
- lomové zatížení (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku tab. 7 pro číslo třídy 140 (označení 14).

Podkladní vrstvy ze stěrkodrti odpovídají třídě dopravního zatížení V, navrhované úrovně porušení vozovky D2 s tím, že mocnosti byly upraveny podle požadavku investora, projektant upozornil, že konstrukční skladba neodpovídá katalogovému listu vozovek polních cest (viz. záznam z jednání ze dne 23.3. 2016).

Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,177 1 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- | | |
|---|------------------------------|
| - silniční dílec 380x800x120 mm | 120 mm |
| - lože fr. 0/4 mm tl. 50 mm | 50 mm |
| - ŠDb (0-63 mm) ŠD | 150 mm (se zhutněním 80 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) ŠD | 150 mm (se zhutněním 50 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | |
| - stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m ² v tl. | 500 mm |

470 mm

Skladba sjezdu (rozšíření na ZÚ) je totožná s konstrukční skladbou cesty (kolejová úprava). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

Povrch asfaltobeton střednězrnný km 0,177 1 - 0,205 7

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	28,6 m

Sjezd pravostranný (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	12,3 m
Pravostranný příkop	24,0 m
Příčný trubní propustek DN 600	1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,177 1 – 0,205 7 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, km 0,177 1 – 0,189 1 levostr. drenáž, km 0,190 1 – 0,205 7 pravostranný příkop)

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
- vibrovaný štěr – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

440 mm

Skladba sjezdu je totožná s konstrukční skladbou cesty (povrch asfaltobeton střednězrný). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

Výsledky bilance zemních prací pro SO-101 Polní cesta HPC4

Humózní hlíny (sejmutí)	519,5 m ³
Ohumusování a osetí	261,9 m ³
Výkopy zemina	473,5 m ³
Násypy	3,5 m ³
 Přebytečné humózní hlíny	 257,6 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	470,0 m ³

SO – 102 Polní cesta HPC5

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,000 0 – 0,016 3

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	16,3 m
Sjezdy pravostranné (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	18,5 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,016 3 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- | | | |
|---|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu | | 0,45 kg/m ² |
| - vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 | VŠ | 150 mm (se zhutněním 100 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |
| - stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m ² v tl. | | 500 mm |

440 mm

Skladba sjezdu je totožná s konstrukční skladbou cesty (povrch asfaltobeton střednězrný). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

Kolejová úprava km 0,016 3 – 0,566 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	549,8 m
Sjezd pravostranný/výhybna (povrch vibrovaný štěrk)	1 ks
Sjezdy levostranné (povrch vibrovaný štěrk)	2 ks
Zasakovací jámka pravostranná	2 ks
Levostranná drenáž DN 125	549,5 m
Příčná drenáž DN 125	10,0 m
Prodloužení drenáže DN 200	35,0 m
Potrubí PVC KG z pramenní jámky DN 200	39,0 m

Silniční dílce v konstrukční skladbě s kolejovou úpravou musí splňovat požadavky:

- tvar a rozměr (dle ČSN EN 1339 – Tab. 1 pro třídu 3, označení R – vyhovuje deklarovaným rozměrům 380 x 800 x 115 +/- 2mm).
- pevnost v ohybu (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku pro třídu 3, označení U.
- lomové zatížení (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku tab. 7 pro číslo třídy 140 (označení 14).

Podkladní vrstvy ze stěrkodeřti odpovídají třídě dopravního zatížení V, navrhované úrovně porušení vozovky D2 s tím, že mocnosti byly upraveny podle požadavku investora, projektant upozornil, že konstrukční skladba neodpovídá katalogovému listu vozovek polních cest (viz. záznam z jednání ze dne 23.3. 2016).

Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,016 3 – 0,566 1 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- silniční dílec 380x800x120 mm		120 mm
- lože fr. 0/4 mm tl. 50 mm		50 mm
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	150 mm (se zhutněním 80 MPa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	150 mm (se zhutněním 50 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m ² v tl.		500 mm

470 mm

Skladba sjezdů je z vibrovaného šterku. Sjezdy jsou ukončeny silničním obrubníkem.

Výsledky bilance zemních prací pro SO-102 Polní cesta HPC5

Humózní hlíny (sejmutí)	614 m ³
Ohumusování a osetí	17,7 m ³
Výkopy zemina	641,3 m ³
Násypy	6,5 m ³
 Přebytečné humózní hlíny	 596,3 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	634,8 m ³

Odvodnění pláně cest se navrhuje příčným sklonem 3%, uložením levostranné drenáže a pravostranným příkopem. Pravostranný příkop se navrhuje při cestě HPC4 v km 0,190 1 – 0,205 7. Drenáž se navrhuje levostranná po celé délce HPC5 a v km 0,000 0 – 0,189 1 cesty HPC4. Drenáž se vyústí vzhledem ke sklonovým poměrům na začátku úseku cesty HPC5 v km 0,016 3 do tůně LBC C6 na p. č. 1251 prodloužením v délce 35 m. Dále se pak drenáž vyústí v km 0,017 0 cesty HPC4 protažením do současné vodoteče v délce 11 m přes parcelu č. 1286 (obec Kněžnice). Pro zachycení vody v nejnižších místech trasy slouží zasakovací jímky cesty HPC5 v km 0,208 7 – 0,228 7 a km 0,380 8 – 0,397 8 a cesty HPC4 v km 0,007 0 – 0,027 0, z nichž se příčnou drenáží zachycená voda převede pod cestou do podélné drenáže cesty.

Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech krajnice přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

U SO-101 Polní cesty HPC4 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,189 1 v délce 225 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 11 m v km 0,017 0 (DN 200); dále se umísťuje příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jímky v délce 5,5 m v km 0,017 0 (DN 125). V km 0,190 1 – 0,205 7 se navrhuje pravostranný příkop v délce 24,0 m.

U SO-102 Polní cesty HPC5 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,566 1 v délce 568 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 35 m v km 0,016 3 (DN 200);

dále se umísťuje příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jímky v délce 5,0 m v km 0,218 7 a v délce 5,0 m v km 0,390 8 (DN 125).

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a navrženou drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení a zařízení se nenavrhují.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na cestě nevytváří ohrožení pro volně žijící živočichy.

A.8.2.6.5. Clony a síť proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

SO – 301 Pramenní jímka

SO – 901 Ozelenění HPC4

SO – 902 Ozelenění HPC5

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

SO – 301 Pramenní jímka

Úprava prameniště je navrhována na parcele č. 1246 ostatní plocha. Je navrhována úprava nivelety koryta odvádějící vodu z prameniště a vytvoření malé tůně, která bude zadržovat část vody z prameniště v porostu a vytvoří tak vhodné místo pro rozvoj zdejší fauny a flóry. Část vody z prameniště bude odváděna potrubím PVC KG v délce 39 m, která bude napojena na podélnou drenáž cesty HPC5 v km 0,252 8. Obsyp potrubí je ze štěrkopísku.

A/16

Pramenní jímka sestává z betonových skruží TBS-Q.1 1000/120. Podsyp je ze štěrku frakce 63-125 mm tl. 25 cm, skruže jsou obsypány štěrkopískem a terén dorovnán záhozem zeminy tl. 35 cm. Výplň skruží tvoří štěrk 63-125 mm tl. 75 cm, štěrkopísek tl. 15 cm a při povrchu zemina tl. 35 cm. Voda z jímky vytéká otvorem ve skruži o průměru 200 mm, výtok je opevněn kameným záhozem zrna do 40 kg ve vzdálenosti 2 m.

Niveleta koryta je upravena v délce 51 m. Koryto je trojúhelníkového průřezu, sklony svahů 1:1,5 a hloubka 0,4 - 0,6 m. Malá tůň na konci koryta pro zadržení vody je prostě vyhloubená, o ploše cca 200 m² se svahy o sklonu do 1:1,5. Svahy se neohumusovávají z důvodu zastínění.

Výsledky bilance zemních prací pro SO-301 Pramenní jímka

Výkopy zemina	57,8 m ³
Násypy	1,2 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	56,6 m ³

SO – 901 Ozelenění HPC4

Stromy	1 ks
Keře	4 ks
Plocha zatravnění	630 m ²

SO – 902 Ozelenění HPC5

Stromy	34 ks
Keře	20 ks
Plocha zatravnění	3 461 m ²

Klimatické poměry:

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3. Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

Geomorfologie:

Systém - Hercynský, provincie - Česká vysočina, subprovincie – Česká tabule, oblast – Středočeská tabule, celek – Středolabská tabule, podcelek – Mrlinská tabule, okrsek – Královéměstská tabule.

Půdní poměry

Hlavní půdní jednotky HPJ : 07

Smonice modální a smonice modální karbonátové, černozemě pelické a černozemě černické pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, celoprofilově velmi těžké, bezskeletovité, často povrchově periodicky převlhčované.

Hlavní půdní jednotky HPJ : 61

Černice glejové, černice glejové karbonátové na nivních uloženinách, spraši i sprašových hlínách, středně těžké i lehčí, bez skeletu, dočasně zamokřené spodní vodou kolísající v hloubce 0,5 – 1 m.

A/17

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (dostupné na geoportal.gov.cz; citováno 18. března 2016) patří zájmové území svou částí do biotopu dubohabřiny – hercynská černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*). Jsou to stinné dubohabřiny s dominantním habrem obecným, dubem zimním a s častou příměsí lípy srdčité, dubu letního, jasanu, klenu, mléče, třešně ptačí, ve vyšších nebo inverzních polohách se objevuje buk a jedle. V keřovém patře svídom krvavá, líska obecná, zimolez pýřitý.

A z části (konec úseku HPC5 a cesta HPC4) do biotopu střemchové jaseniny (*Pruno* – *Fraxinetum*), které představují typ vegetace mezi tvrdými luhy a potočními olšinami. Dominantní je zde olše lepkavá nebo jasan ztepilý, uplatňuje se i dub letní.

V keřovém patře lze najít brsleny, chmel, střemchy či bez černý.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Stavební objekty SO - 901 a SO-902 lze provádět níže uvedeným způsobem.

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevellem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávňování pozemku a následné pečlivé vyžíňání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od obou vnějších okrajů krajnic cesty až po hranici parcel. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku). Předpoklad výsadby je jaro následujícího roku po osetí celé plochy.

Založení trvalého travního porostu

Příprava půdy - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykován a uvláčen (přiměřenou technikou k úzké šířce plochy). Důležité je uvalcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení.

Při větším zaplevelení před osetím musí být pozemek po urovnání nejprve ošetřen přípravkem např. ROUNDUP v množství 6 l/ha. Po té bude oset travní směsí.

Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhly a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu při cestě HPC4 630 m², při cestě HPC5 3 461 m².

Na základě vyhodnocení základních místních povětrnostních a půdních podmínek a s přihlédnutím na přirozeně se vyskytující druhové složení dřevin v okolí jsou zvoleny k výsadbě níže uvedené dřeviny a keře

SO – 901 Ozelenění HPC4

individuální výsadba podél cesty

dub letní (<i>Quercus robur</i>)	1 ks
CELKEM STROMŮ:	1 ks

keře

brslen evropský (<i>Euonymus europaeus</i>)	2 ks
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)	2 ks
CELKEM KERŮ:	4 ks

SO – 902 Ozelenění HPC5

individuální výsadba podél cesty

dub letní (<i>Quercus robur</i>)	12 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	11 ks
javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)	11 ks
CELKEM STROMŮ:	34 ks

keře

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	11 ks
hloh obecný (<i>Crataegus laevigata</i>)	7 ks
brslen evropský (<i>Euonymus europaeus</i>)	1 ks
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)	1 ks
CELKEM KERŮ:	20 ks

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů (stromy v rozestupu 12 m a keře v rozestupu 6 m). Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly na vrchu se spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo Zajíc 2,0/1600/23. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše a k dostupným informacím (HPJ), fyzické posouzení terénu a zjištění místní dřevinné skladby.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Stavba cesty HPC5 se v km 0,485 8 kříží s nadzemním vedením VN_ČEZ Distribuce.

Vyústění drenáže HPC4 v km 0,017 0 a vyústění příkopu cesty HPC4 je svedeno do Záhornického potoka.

Dle zjištěných informací viz vyjádření státního pozemkového úřadu č. j. SPU 052573/2016 se na místě stavby může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Při jejich zjištění při realizaci stavby je nutné zachovat vhodným způsobem jejich funkci.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytyčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují. Při terénním zaměření nebyly nalezeny konstrukce, které by musely být odstraněny před zahájením stavebních prací.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno v níže uvedeném rozsahu:

Kácení listnatých dřevin a vytržení pařezů	Ø 10-30 cm 5 ks
	Ø 30-50 cm 12 ks
Keře	120 m ²

Kmeny s pařezy budou odvezeny na pozemek obce Kněžice (použití pro vlastní účely), větve budou seštěpkovány a použity v terénních úpravách ploch v blízkosti cest. Pařezy budou odvezeny do 1 km a uloženy za poplatek 250 Kč/t.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V porostu u pramenní jímky a přilehlé tůně dojde ke kácení 5ks stromů 10-30 cm, 12 ks stromů 30-50 mm a 120 m² keřů. Větve budou naštěpkovány a použity na terénní úpravy. Kmeny s pařezy využije obec pro vlastní účely. Odvoz do 1,0 km.

Přebytečná zemina a humózní hlína jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností budou odvezeny do vzdálenosti 1,6 km na parcelu obce Kněžice a uloženy za poplatek 150 Kč/t.

SO – 101 Polní cesta HPC4

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	519,5 m ³
Ohumusování a osetí	261,9 m ³
Výkopy zemina	473,5 m ³
Násypy	3,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	257,6 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	470,0 m ³

SO – 102 Polní cesta HPC5

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	614 m ³
Ohumusování a osetí	17,7 m ³
Výkopy zemina	641,3 m ³
Násypy	6,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	596,3 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	634,8 m ³

SO – 301 Pramenní jímka

Výsledky bilance zemních prací

Výkopy zemina	57,8 m ³
Násypy	1,2 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	56,6 m ³

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci SO-901 Ozelenění HPC4 a SO-902 Ozelení HPC5 se provede zatravnění a výsadby dřevin a keřů. Bude oseta plocha od obou vnějších okrajů krajnic cesty až po hranici parcel. Předpokládá se založení travního porostu při cestě HPC 4 630 m² a HPC5 3 461 m² při cestě.

V rámci SO-101 Polní cesta HPC4 dojde k úpravě sklonu terénu při levé straně cesty směrem k toku Záhornický potok – plocha bude ohumusována v tl. 200 mm a oseta na celkové ploše 1 243 m².

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není přímo umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje do 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní, technické ani vodních toků se na stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Jsou zachovány současné odtokové trasy.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 328 směr Sloveč – Kněžice, nebo z komunikace č. 32419 směr Záhornice - Kněžice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	1,45 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2 090,5 t

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O

Přebytečná zemina v množství 1 161,4 m³ a humózní hlína v množství 853,9 m³ jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností budou odvezeny do vzdálenosti 1,6 km na parcelu obce Kněžice a uloženy za poplatek 200 Kč/t.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru stavebního areálu a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Stavba se nachází mimo intravilán obce. Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dále:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná. Polní cesty HPC4 a HPC5 nebudou sloužit jako přístupové cesty pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí. Slouží pouze k obsluze polností. HPC4 a HPC5 jsou navrženy v šířce 4,5 m s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s obcí přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1219 v místě rozšíření (obecní parcela).

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou volně přístupny veřejnosti, navazují na veřejné účelové komunikace.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismicita, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání ze dne 23.3. 2016 (Příloha F.2.)

Městský úřad Poděbrady:

- žádost o souhrnné stanovisko

Z hlediska nakládání s odpady:

- odpady ze stavby musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat, a to jak na stavbě, tak v lokálních topeništích.
- odpady musí být na stavbě tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií.
- využití nebo odstranění odpadů zajistí stavebník nebo dodavatel stavby prostřednictvím oprávněné osoby, která provozuje zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů.
- využití stavebních odpadů (přebytečná zemina) k terénním úpravám mimo místo stavby musí být předem projednáno s MěÚ Poděbrady.
- ukládání odpadu na povrch terénu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- na stavbě musí být vedena průběžná evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi.
- po dokončení stavby požadujeme předložit doklady o množství, druzích odpadů a jejich využití nebo odstranění na MÚ Poděbrady.
- veškeré nakládání s odpady musí probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- bez výhrad

Z hlediska vodního hospodářství:

- před vydáním stavebního povolení je třeba požádat zdejší odbor o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.
- budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí a vodního toku, tj. Povodí Labe, s.p. – před zahájením správních řízení musí být vyřešeny majetkoprávní vztahy.
- budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu.

Z hlediska ochrany ZPF:

- bez výhrad

Z hlediska státní správy lesů:

- bez výhrad

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- se stavbou polní cesty souhlasí bez připomínek. Pro výsadbu doprovodné zeleně požadují zvolit geograficky původní dřeviny.
(Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

RWE distribuční služby:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.5.)

Cetin a.s.:

- v území dotčeném stavbou se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.6.)

ČEZ Distribuce, a.s. :

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: nadzemní síť střet a střet ochranné pásmo. HPC5 kříží v km 0, 485 8 trasu VN nadzemní. V tomto úseku je počítáno s ochranným pásmem 2x 10 m, navrženo je zatravnění bez výsadeb.
- Udělují souhlas činnostem zasahujících do ochranného pásma el. zařízení. Jsou povoleny činnosti stavebních prací, zemní práce, umístění stavby, kácení a prořez. Za dodržení podmínek zejména:
 - souběhy a křižovatky s el. vedením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 33 0000-6.
 - ochranné pásmo vedení VN bude označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu.
 - v ochranném pásmu nebude vysazena doprovodná zeleň.
 - zahájení výkopových prací v OP ohlásit na Zákaznické lince 840 840 840, příp. emailem info@cezdistribuce.cz, včetně spojení na odpovědného pracovníka.
 - při práci v OP nesmí dojít k přiblížení osob, strojů nebo nástrojů k živým částem zařízení distribuční soustavy 22kV na menší vzdálenost než 2 m.
 - budou dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.

- jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být nahlášeny na poruchovou linku 840 850 860. (Příloha F.7.)

ČEZ ICT Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČEPS, a.s.:

v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.9.)

T Mobile a.s.:

v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.11.)

Čepro a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.12.)

Vodafone, a.s.

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.13.)

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází žádné zařízení v jejich správě. (Příloha F.14.)

Národní památkový ústav:

- vůči realizaci polních cest HPC4 a HPC5 nemají připomínek. Na řešených pozemcích nejsou zapsány v Ústředním kulturním seznamu památek žádné památky, ani plošně chráněné území. Upozorňují, že dotčené území lze klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Investor je povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (Příloha F.15.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha:

- Upozorňují na přítomnost HOZ ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ, HOZ souhlasí se stavbou. Požadují předložit části PD, které se týkají odvodu povrchových vod ze zájmového území polní cesty, včetně posouzení odtokových poměrů, které mohou být stavbou polní cesty ovlivněny. Upozorňují na přítomnost podrobného odvodnění.
- K předložené PD nemají připomínek, výstavbou polních cest nebude HOZ dotčeno. Se stavbou souhlasí, při provádění prací požadují HOZ respektovat a zabránit jeho zanášení zeminou a jiným materiálem. (Příloha F.16.)

Policie ČR, odbor informačních a komunikačních technologií

- z hlediska podzemních tras sdělovacích kabelů nemají k realizaci stavby námitek (Příloha F.17.)

Policie ČR, Dopravní inspektorát

- dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrského opatření (DIO) (Příloha F.18.)

HZS Středočeského kraje

- k předložené dokumentaci vydávají souhlasné závazné stanovisko (Příloha F.19.)

Povodí Labe, státní podnik

- Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Záhornický potok (IDVT 10178321) souhlasí s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění podmínek. Cestu požadují odsadit od koryta min 1 m. Při doprovodné výsadbě musí být brán v potaz současný stav meliorací na uvedených pozemcích.
- z hlediska majetkoprávních vztahů požadují vyřešit majetkoprávní vypořádání a to před zahájením správního řízení. (Příloha F.20.)

Obec Kněžice

- byla přítomna na jednání (viz záznam z jednání ze dne 23.3.2016). (Příloha F.21.)

Vyjádření obsahuje příloha F. Dokladová část.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



B.4. Bilance zemních prací

V porostu u pramenní jímky a přilehlé tůně dojde ke kácení 5ks stromů 10-30 cm, 12 ks stromů 30-50 mm a 120 m² keřů. Větve budou naštěpkovány a použity na terénní úpravy. Kmeny s pařezy využije obec pro vlastní účely. Odvoz do 1,0 km.

Přebytečná zemina a humózní hlína jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností budou odvezeny do vzdálenosti 1,6 km na parcelu obce Kněžice a uloženy za poplatek 150 Kč/t.

SO – 101 Polní cesta HPC4

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	519,5 m ³
Ohumusování a osetí	261,9 m ³
Výkopy zemina	473,5 m ³
Násypy	3,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	257,6 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	470,0 m ³

SO – 102 Polní cesta HPC5

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	614 m ³
Ohumusování a osetí	17,7 m ³
Výkopy zemina	641,3 m ³
Násypy	6,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	596,3 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	634,8 m ³

SO – 301 Pramenní jímka

Výsledky bilance zemních prací

Výkopy zemina	57,8 m ³
Násypy	1,2 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	56,6 m ³

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Je patrné z podrobné situace stavby.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.	Podélný profil SO-101	1 : 500/100
C.1.2.3.	Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.4.	Podélný profil SO-102	1:1000/100
C.1.2.5.	Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.6.	Vzorový řez výtokovým čelem	1 : 10
C.1.2.7.	Pramenní jímka	1 : 100
C.1.2.8.	Příčný trubní propustek km 0,190 1	1 : 50
C.1.2.9.a.	Výkaz výměr SO-101 km 0,000 – 0,177 1	
C.1.2.9.b.	Výkaz výměr SO-101 km 0,177 1 – 0,205 7	
C.1.2.10.a.	Výkaz výměr SO-102 km 0,000 0 – 0,016 3	
C.1.2.10.b.	Výkaz výměr SO-102 km 0,016 3 – 0,566 1	
C.1.2.11	Situace drenáže HPC4_HPC5	1: 2000
C.1.2.12	Vzorové řezy uložení drenáží	1: 25

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

SO – 101 Polní cesta HPC4

Kolejová úprava km 0,000 0 – 0,177 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	177,1 m
Jako levostranný sjezd slouží levostr. rozšíření na začátku úseku	
Zasakovací jámka pravostranná	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	212,7 m
Příčná drenáž DN 125	5,5 m
Prodloužení drenáže DN 200	11,0 m

Silniční dílce v konstrukční skladbě s kolejovou úpravou musí splňovat požadavky:

- tvar a rozměr (dle ČSN EN 1339 – Tab. 1 pro třídu 3, označení R – vyhovuje deklarovaným rozměrům 380 x 800 x 115 +/- 2mm).
- pevnost v ohybu (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku pro třídu 3, označení U.
- lomové zatížení (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku tab. 7 pro číslo třídy 140 (označení 14).

Podkladní vrstvy ze stěrkodrti odpovídají třídě dopravního zatížení V, navrhované úrovně porušení vozovky D2 s tím, že mocnosti byly upraveny podle požadavku investora, projektant upozornil, že konstrukční skladba neodpovídá katalogovému listu vozovek polních cest (viz. záznam z jednání ze dne).

Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,177 1 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- | | |
|---|------------------------------|
| - silniční dílec 380x800x120 mm | 120 mm |
| - lože fr. 0/4 mm tl. 50 mm | 50 mm |
| - ŠDb (0-63 mm) ŠD | 150 mm (se zhutněním 80 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) ŠD | 150 mm (se zhutněním 50 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | |
| - stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m ² v tl. | 500 mm |

470 mm

Skladba sjezdu (rozšíření na ZÚ) je totožná s konstrukční skladbou cesty (kolejová úprava). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,177 1 - 0,205 7

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	28,6 m
Sjezd pravostranný (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	12,3 m
Pravostranný příkop	24,0 m
Příčný trubní propustek DN 600	1 ks

C/3

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,177 1 – 0,205 7 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, km 0,177 1 – 0,189 1 levostr. drenáž, km 0,190 1 – 0,205 7 pravostranný příkop)

- | | | |
|---|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrnný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,45 kg/m ² |
| - vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 | VŠ | 150 mm (se zhutněním 100 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |
| - stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m ² v tl. | | 500 mm |

440 mm

Skladba sjezdu je totožná s konstrukční skladbou cesty (povrch asfaltobeton střednězrnný). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

U SO-101 Polní cesty HPC4 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,189 1 v délce 225 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 11 m v km 0,017 0 (DN 200); dále se umísťuje příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jímky v délce 5,5 m v km 0,017 0 (DN 125). V km 0,190 1 – 0,205 7 se navrhuje pravostranný příkop v délce 24,0 m.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a navrženou drenáží. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

V trase cesty se v době zpracování PD se inženýrské sítě nenachází!

Km 0,000 0 začátek úseku SO-101 Polní cesta HPC4, napojení na HPC5. Rozšíření 17,5 m² (pravostranné), rozšíření levostranné kolejová cesta délky 26 m. Rozšíření kolejové cesty je zakončeno silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm v délce 4,0 m a 500 x 150 (120) x 250 mm o délce 0,5 m uloženými do betonu C12/15 XO.

Km 0,000 0 – 0,038 1 úprava sklonu terénu. Plocha 218 m².

Km 0,007 0 – 0,027 0 zasakovací jímka 2x17 m, hloubka 1,5 m. Výplň ŠD 63-125 mm tl. 1,3 m, zakrytí štěrkokáskem v tl. 200 mm.

Km 0,017 0 příčná drenáž ze zasakovací jímky, napojená na podélnou drenáž cesty HPC4. Délka 5,5 m, DN 125. Viz. vzorový řez zasakovací jímky Příloha C.1.2.1. Podrobná situace

C/4

Km 0,017 0 prodloužení drenáže, délka 11 m, DN 200. Vyústěno do toku. Výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 40 kg a Prefa výtokovým čelem. Viz. Příloha C.1.2.6. Vzorový řez výtokovým čelem a C.1.2.3. Příčné řezy SO-101.

Km 0,085 3 – 0,196 7 úprava sklonu terénu. Plocha 1 025 m².

Km 0,177 1 změna konstrukční skladby SO-101 Polní cesta HPC4. Viz. Příloha C.1.2.1. Podrobná situace – Vzorové příčné řezy.

Km 0,177 1 – 0,189 1 pravostranný sjezd délky 2,35 m, šířka 12,0 m, rozšíření 18,0 m² + náběhové klíny 3,1 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz Příloha C.1.2.1. Podrobná situace - Vzorový příčný řez sjezdem polní cesta HPC4 a HPC5. Skladba sjezdu stejná jako skladba polní cesty HPC4.

Km 0,190 1 nový příčný propustek DN 600, délky 6,2 m. Ocelový propustek s vnějším průměrem 610 mm a tloušťkou stěny 12,5 mm. Ocelová trouba bude obsypána šterkopískem frakce 0-16 mm, čela se navrhuji betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím. Úprava terénu na výtoku délky 17,2 m, vyústění do toku opevnění kamennou rovnatinou zrna 80 kg, tl. 0,6 m. Koryto toku opevněno od betonové rámové propusti, 2 m za výtok příkopu z propustku – celková délka opevnění toku 6,8 m. Viz. Příloha C.1.2.8. Příčný trubní propustek km 0,190 1.

Km 0,177 1 – 0,198 6 rozšíření v obloucích. Rozšíření 9,0 m², náběhové klíny 1:10.

Km 0,205 7 konec úseku SO-101 Polní cesta HPC4. Napojení na stávající polní cestu, rozšíření 88,4 m².

SO – 102 Polní cesta HPC5

Povrch asfaltobeton střednězrný km 0,000 0 – 0,016 3

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	16,3 m
Sjezdy pravostranné (povrch asfaltobeton střednězrný)	1 ks
Levostranná drenáž DN 125	18,5 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,016 3 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)

- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

440 mm

Skladba sjezdu je totožná s konstrukční skladbou cesty (povrch asfaltobeton střednězrný). Sjezd je ukončen silničním obrubníkem.

Kolejová úprava km 0,016 3 – 0,566 1

Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Krajnice 2 x 0,50 m drcené kamenivo	
Délka komunikace	549,8 m
Sjezd pravostranný/výhybna (povrch vibrovaný štěrky)	1 ks
Sjezdy levostranné (povrch vibrovaný štěrky)	2 ks
Zasakovací jámka pravostranná	2 ks
Levostranná drenáž DN 125	549,5 m
Příčná drenáž DN 125	10,0 m
Prodloužení drenáže DN 200	35,0 m
Potrubí PVC KG z pramenní jámky DN 200	39,0 m

Silniční dílce v konstrukční skladbě s kolejovou úpravou musí splňovat požadavky:

- tvar a rozměr (dle ČSN EN 1339 – Tab. 1 pro třídu 3, označení R – vyhovuje deklarovaným rozměrům 380 x 800 x 115 +/- 2mm).
- pevnost v ohybu (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku pro třídu 3, označení U.
- lomové zatížení (dle přílohy F ČSN EN 1339) – vyhovuje požadavku tab. 7 pro číslo třídy 140 (označení 14).

Podkladní vrstvy ze štěrku odpovídají třídě dopravního zatížení V, navrhované úrovně porušení vozovky D2 s tím, že mocnosti byly upraveny podle požadavku investora, projektant upozornil, že konstrukční skladba neodpovídá katalogovému listu vozovek polních cest (viz. záznam z jednání ze dne).

Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,016 3 – 0,566 1 (2 x 0,5 m krajnice z drceného kameniva, levostr. drenáž)

- silniční dílec 380x800x120 mm 120 mm
- lože fr. 0/4 mm tl. 50 mm 50 mm
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 150 mm (se zhutněním 80 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 150 mm (se zhutněním 50 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním směsí 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

470 mm

Skladba sjezdů je z vibrovaného štěrku. Sjezdy jsou ukončeny silničním obrubníkem.

U SO-102 Polní cesty HPC5 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,566 1 v délce 568 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 35 m v km 0,016 3 (DN 200); dále se umísťuje příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jámky v délce 5,0 m v km 0,218 7

a v délce 5,0 m v km 0,390 8 (DN 125).

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a navrženou drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

Km 0,000 0 začátek úseku SO-102 Polní cesta HPC5, napojení na stávající sjezd polní cesty, zařízení současné vozovky dl. 30 m, výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Rozšíření 64,5 m².

Km -0,010 4 – 0,001 6 pravostranný sjezd délky 3,0 m, šířka 12,8 m, rozšíření 17,7 m² + náběhové klíny 4,2 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 6,0 m viz Příloha C.1.2.1. Podrobná situace - Vzorový příčný řez sjezdem polní cesta HPC4 a HPC5. Skladba sjezdu stejná jako skladba polní cesty HPC5.

Km 0,016 3 změna konstrukční skladby SO-102 Polní cesta HPC5. Viz. Příloha C.1.2.1. Podrobná situace – Vzorové příčné řezy.

Km 0,016 3 prodloužení drenáže, délka 35 m, DN 200. Vyústěno do tůně LBC B6. Výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a Prefa výtokovým čelem. Viz. Příloha C.1.2.6. Vzorový řez výtokovým čelem.

Km 0,104 6 – 0,116 1 levostranný sjezd délky 1,75 m, šířka 11,5 m, rozšíření 9,6 m² + náběhové klíny 2,6 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 6,0 m viz Příloha C.1.2.1. Podrobná situace - Vzorový příčný řez sjezdem polní cesta HPC5. Skladba sjezdu z vibrovaného šterku tl. 200 mm, ŠDb (0-63 mm) tl. 200mm.

Km 0,208 7 – 0,228 7 zasakovací jímka 2x20 m, hloubka 1,5 m. Výplň ŠD 63-125 mm tl. 1,3 m, zakrytí šterkopískem v tl. 200 mm.

Km 0,218 7 příčná drenáž ze zasakovací jímky, napojená na podélnou drenáž cesty HPC5. Délka 5,0 m, DN 125. Viz. vzorový řez zasakovací jímky Příloha C.1.2.1. Podrobná situace

Km 0,252 8 potrubí PVC KG z pramenní jímky, délka 39 m, DN 200. Napojené na podélnou drenáž cesty HPC5, v místě napojení revizní šachta DN 400.

Km 0,288 8 – 0,300 1 levostranný sjezd délky 1,75 m, šířka 11,3 m, rozšíření 9,6 m² + náběhové klíny 2,4 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 6,0 m viz Příloha C.1.2.1. Podrobná situace - Vzorový příčný řez sjezdem polní cesta HPC5. Skladba sjezdu z vibrovaného šterku tl. 200 mm, ŠDb (0-63 mm) tl. 200mm.

Km 0,380 8 – 0,397 8 zasakovací jímka 2x17 m, hloubka 1,5 m. Výplň ŠD 63-125 mm tl. 1,3 m, zakrytí šterkopískem v tl. 200 mm.

Km 0,390 8 příčná drenáž ze zasakovací jímky, napojená na podélnou drenáž cesty HPC5. Délka 5,0 m, DN 125. Viz. vzorový řez zasakovací jímky Příloha C.1.2.1. Podrobná situace

Km 0,398 8 – 0,424 8 pravostranný sjezd (výhybna) délky 4,0 m, šířka 26,0 m, rozšíření 75,4 m² + náběhové klíny 3,8 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm

C/7

uloženými do betonu C12/15 XO délka 20,0 m viz Příloha C.1.2.1. Podrobná situace - Vzorový příčný řez sjezdem polní cesta HPC5. Skladba sjezdu z vibrovaného štěrku tl. 200 mm, ŠDb (0-63 mm) tl. 200mm.

Km 0,469 6 – 0,502 2 křížení s ČEZ Distribuce a.s. VN nadzemní ochranné pásmo 10 m. Zatravnění, bez výsadeb.

Km 0,566 1 konec úseku SO-102 Polní cesta HPC5, napojení na HPC4, rozšíření 110,6 m².

Pro všechny stavební objekty platí: V případě přerušení podrobného melioračního detailu, myšleno několika sběrných drénů k jednomu svodnému drénu, tak se navrhuje položení nové drenáže z drenážní trubky PVC flexibil o příslušné světlosti (viz situace drenáží HPC4 a HPC5), na kterou budou napojeny jednotlivé nalezené sběrné drény. Tato drenáž se napojí na současný svodný drén. Vlastní provedení uložení svodné drenáže vyobrazuje (Vzorový řez uložení drenáží).

V případě realizace nových výsadeb podél cesty, se navrhuje vždy zřídit ochranný drén a následně svodný drén zase viz situace drenáží HPC4 a HPC5. Vlastní provedení uložení drenáže vyobrazuje (Vzorový řez uložení drenáží).

V případě průchodu svodného drénu pod cestou se navrhuje její obetonování betonem C12/15. Obetonování v tl. 250 mm.

Výkaz výměr (viz zadávací výkazy výměr pro objekty SO 101 -HPC4 a SO 102-HPC5)

Obetonování drenáže v tl. 250 mm	31,5 m
Svodný drén	365,0 m
Ochranný drén	231,0 m
Sejmutí ornice tl. 0,2 m	298,0 m ²
Výkop (rýha do hl. 1,1 m)	596,0 m
Zásyp (rýha do hl. 1,1 m)	596,0 m
Obsyp potrubí (ornice z polních cest HC4 a HPC5)	32,9 m ³
Ohumusování v tl. 0,2 m	298,0 m ²

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekty SO-901 a SO-902 slouží jako doprovodná zeleň polních cest.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

U SO-101 Polní cesty HPC4 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,189 1 v délce 225 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 11 m v km 0,017 0 (DN 200); dále se umísťuje

příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jámky v délce 5,5 m v km 0,017 0 (DN 125). V km 0,190 1 – 0,205 7 se navrhuje pravostranný příkop v délce 24,0 m.

U SO-102 Polní cesty HPC5 se umísťuje levostranná drenáž v km 0,000 0 – 0,566 1 v délce 568 m (DN 125) a prodloužení drenáže v délce 35 m v km 0,016 3 (DN 200); dále se umísťuje příčná drenáž pro převedení vody ze zasakovací jámky v délce 5,0 m v km 0,218 7 a v km 0,390 8 (DN 125).

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Odvodnění pláně je zajištěno 3% sklonem pláně a provedením podélné levostranné drenáže na HPC4 i HPC5.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a navrženou drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky a zařízení se nenavrhuje.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru a zjištění podmínečně vhodných podložních půd je nutností práce provádět v dlouhodobě klimaticky příznivém období (suchá část roku).

C/8

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.) a k jednáním s investorem (viz. záznam z jednání ze dne).

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je vzhledem k výsledkům geologického průzkumu jednoznačně závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.	Podélný profil SO-101	1 : 500/100
C.1.2.3.	Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.4.	Podélný profil SO-102	1:1000/100
C.1.2.5.	Příčné řezy SO-101	1 : 100
C.1.2.6.	Vzorový řez výtokovým čelem	1 : 10
C.1.2.7.	Pramenní jímka	1 : 100
C.1.2.8.	Příčný trubní propustek km 0,190 1	1 : 50
C.1.2.9.a.	Výkaz výměr SO-101 km 0,000 – 0,177 1	
C.1.2.9.b.	Výkaz výměr SO-101 km 0,177 1 – 0,205 7	
C.1.2.10.a.	Výkaz výměr SO-102 km 0,000 0 – 0,016 3	
C.1.2.10.b.	Výkaz výměr SO-102 km 0,016 3 – 0,566 1	
C.1.2.11	Situace drenáže HPC4_HPC5	1: 2000
C.1.2.12	Vzorové řezy uložení drenáží	1: 25

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.9. Ostatní stavební objekty

C.9.1. Základní charakteristiky

SO – 301 Pramenní jímka

Úprava prameniště je navrhována na parcele č. 1246 ostatní plocha. Je navrhována úprava nivelety koryta odvádějící vodu z prameniště a vytvoření malé tůně, která bude zadržovat část vody z prameniště v porostu a vytvoří tak vhodné místo pro rozvoj zdejší fauny. Část vody z prameniště bude odváděno drenáží v délce 39 m, která bude napojena na podélnou drenáž cesty HPC5 v km 0,252 8.

Pramenní jímka sestává z betonových skruží TBS-Q.1 1000/120. Podysp je ze štěrku 63-125 mm tl. 25 cm, skruže jsou obsypány štěrkoískem a terén dorovnan záhozem zeminy tl. 35 cm. Výplň skruží tvoří štěrk 63-125 mm tl. 75 cm, štěrkoískek tl. 15cm a při povrch zemina tl. 35 cm. Voda z jímky vytéká otvorem ve skruži o průměru 200 mm, výtok je opevněn kamenným záhozem zrna do 40 kg ve vzdálenosti 2 m.

Niveleta koryta je upravena v délce 51 m. Koryto je trojúhelníkového průřezu, sklony svahů 1:1,5 a hloubka 0,4 - 0,6 m. Malá tůň na konci koryta pro zadržení vody je prostě vyhloubená, o ploše cca 200 m² se svahy o sklonu do 1:1,5.

SO – 901 Ozelenění HPC4

Stromy	1 ks
Keře	4 ks
Plocha zatravnění	630 m ²

SO – 902 Ozelenění HPC5

Stromy	34 ks
Keře	20 ks
Plocha zatravnění	3 461 m ²

Klimatické poměry:

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3. Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

Geomorfologie:

Systém - Hercynský, provincie - Česká vysočina, subprovincie – Česká tabule, oblast – Středočeská tabule, celek – Středolabská tabule, podcelek – Mrlinská tabule, okrsek – Královéměstecká tabule.

Půdní poměry

Hlavní půdní jednotky HPJ : 07

Smonice modální a smonice modální karbonátové, černozemě pelické a černozemě černické pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, celoprofilově velmi těžké, bezskeletovité, často povrchově periodicky převlhčované.

Hlavní půdní jednotky HPJ : 61

Černice glejové, černice glejové karbonátové na nivních uloženinách, spraši i sprašových hlínách, středně těžké i lehčí, bez skeletu, dočasně zamokřené spodní vodou kolísající v hloubce 0,5 – 1 m.

C/11

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (dostupné na geoportal.gov.cz; citováno 18. března 2016) patří zájmové území svou částí do biotopu dubohabřiny – hercynská černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*). Jsou to stinné dubohabřiny s dominantním habrem obecným, dubem zimním a s častou příměsí lípy srdčité, dubu letního, jasanu, klenu, mléče, třešně ptačí, ve vyšších nebo inverzních polohách se objevuje buk a jedle. V keřovém patře svídom krvavá, líska obecná, zimolez pýřitý.

A z části (konec úseku HPC5 a cesta HPC4) do biotopu střemchové jaseniny (*Pruno* – *Fraxinetum*), které představují typ vegetace mezi tvrdými luhy a potočními olšinami. Dominantní je zde olše lepkavá nebo jasan ztepilý, uplatňuje se i dub letní. V keřovém patře lze najít brsleny, chmel, střemchy či bez černý.

C.9.2. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

C.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Stavební objekty SO - 901 a SO-902 lze provádět níže uvedeným způsobem.

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevellem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávňování pozemku a následné pečlivé vyžíňání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od obou vnějších okrajů krajnic cesty až po hranici parcel. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku). Předpoklad výsadby je jaro následujícího roku po osetí celé plochy.

Založení trvalého travního porostu

Příprava půdy - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykován a uvláčen (přiměřenou technikou k úzké šířce plochy). Důležité je uvalcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení.

Při větším zaplevelení před osetím musí být pozemek po urovnání nejprve ošetřen přípravkem např. ROUNDUP v množství 6 l/ha. Po té bude oset travní směsí.

Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhly a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu při cestě HPC4 630 m², při cestě HPC5 3 461 m².

Na základě vyhodnocení základních místních povětrnostních a půdních podmínek a s přihlédnutím na přirozeně se vyskytující druhové složení dřevin v okolí jsou zvoleny k výsadbě níže uvedené dřeviny a keře

SO – 901 Ozelenění HPC4

individuální výsadba podél cesty

dub letní (<i>Quercus robur</i>)	1 ks
CELKEM STROMŮ:	1 ks

keře

brslen evropský (<i>Euonymus europaeus</i>)	2 ks
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)	2 ks
CELKEM KEŘŮ:	4 ks

SO – 902 Ozelenění HPC5

individuální výsadba podél cesty

dub letní (<i>Quercus robur</i>)	12 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	11 ks
javor mlč (<i>Acer platanoides</i>)	11 ks
CELKEM STROMŮ:	34 ks

keře

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	11 ks
hloh obecný (<i>Crataegus laevigata</i>)	7 ks
brslen evropský (<i>Euonymus europaeus</i>)	1 ks
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)	1 ks
CELKEM KEŘŮ:	20 ks

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů (stromy v rozestupu 12 m a keře v rozestupu 6 m). Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly na vrchu se spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo Zajíc 2,0/1600/23. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

Pro výsadbu keřů mohou být použity sazenice prostokořenné, které je ovšem nutné sázet za optimálních klimatických podmínek. Sazenice se budou vysazovat do jamek o průměru odpovídajícímu velikosti kořenového systému (30 x 30 x 30 cm). K vysazenému keři bude zatlučen kolík (výška 1 m nad terén) pro označení sazenic při další údržbě. Výška sazenic min. 40 cm tj. 2-3leté.

Doporučená péče o výsadby – po dobu prvních 3 let po výsadbě

je nutné provádět následující intenzivní péči:

- zálivka v době přísušku (pro jednu zálivku 10 l na strom, 5 l na keř), počítat se zálivkou cca 5 x za vegetační období
- sečení bylinného patra v místech výsadeb, a to min. 2x ročně (1.květen - červen, 2. září-říjen)

C/13

- ošetřování sazenic v průběhu roku dle aktuální potřeby, spočívající v narovnání vyvrácených sazenic, kůlů, opravě poškozených úvazků, odříznutí uschlých částí sazenic, příp. tvarování korun stromů
- v každém roce v podzimním období náhrada všech uhynulých sazenic novými

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Trasa polních cest HPC4 a HPC5 s doprovodnou zelení se nachází v na území obce Kněžice v k. ú. Kněžice u Městce Králové. Polní cesty jsou trasovány mimo intravilán jihozápadním směrem od obce Kněžice. Nadmořská výška se pohybuje od 218 m n. m. do 220 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlněný.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou dotčených parcel. Mimo parcely dotčené stavbou není povolen vjezd stavební mechanizace.

Seznam parcel dotčených stavbou

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Kněžice u Městce Králové						
1207	3444	105	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1219	7653	11	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1244	15445	6532	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1246	2143	316	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1251	17923	výtok drenáže	vodní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1252	4203	32	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1285	5783	2147	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1286	5486	279	ostatní plocha	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1289	11114	43 + výtok drenáže	vodní plocha	1086	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Kněžice u Městce Králové					
1176	ostatní plocha	3020	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1177	orná půda	6940	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1180	ostatní plocha	1961	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1186	orná půda	11585	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1208	orná půda	94230	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1209	orná půda	16962	293	Brzáková Eva Kazdová Lenka Novák Bohumil Ing. Nováková Alena	Bezručova 867, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav Sedláčkova 1436/14, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové Jaroslava Ježka 765, Střední Předměstí, 54101 Trutnov č. p. 27, 28902 Kněžice
1217	orná půda	149412	341	Košátko Jaroslav	Fialková 450, Horní Staré Město, 54102 Trutnov
1220	orná půda	16965	102	SJM Rulík František MVDr. a Rulíková Magda	č. p. 138, 28903 Sloveč
1245	orná půda	46712	335	Litera Bohumil	Studentská 764, Poděbrady II, 29001 Poděbrady
1247	orná půda	13908	106	Sekaninová Vlasta	U Barborky 1, 28934 Rožďalovice
1248	orná půda	25074	574	Rygl Josef Ing.	č. p. 14, 28902 Chroustov
1254	vodní plocha	1361	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1256	ostatní plocha	5930	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1292	ostatní plocha	4251	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice
1301	ostatní plocha	6820	1	Obec Kněžice	č. p. 37, 28902 Kněžice

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1219 v k. ú. Kněžice, která je ve vlastnictví obce Kněžice.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele č. 1219 v k. ú. Kněžice vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů.
2. Provedení skrývky humózní vrstvy půdy a práce s tím spojené.

3. Provedení výkopů pro vytvoření zasakovacích jímek, drenáží a pláně cesty, odvodnění v celé trase cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
4. Úprava pláně do sklonu 3,0% dle příčných řezů sanace podloží. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

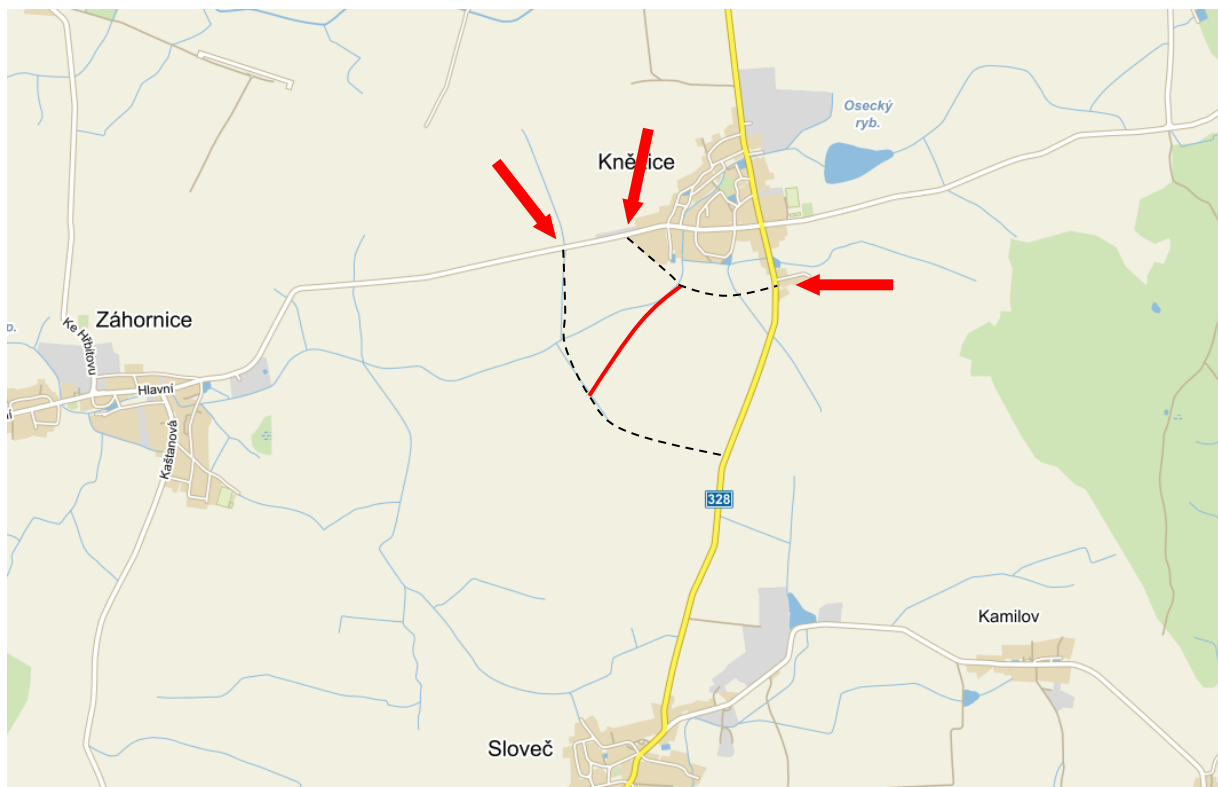
Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 328 směr Sloveč – Kněžice, nebo z komunikace č. 32419 směr Záhornice - Kněžice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Cesta je účelovou komunikací, dopravní omezení nevznikne.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

E.1.1.1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamená zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP

Projektová dokumentace stavby „Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení:

E.1.1.3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení

Místo stavby: Kněžice

Kraj : Středočeský

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj, se sídlem v Praze, Ve Smečkách 599/29, 110 00 Praha – Nové Město**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 480 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Nymburk, Soudní 17/3, 288 00 Nymburk

Zastoupený Ing. Zdeněk Jahn, pověřen vedením Pobočky Nymburk
 Zástupce investora
 Ing. Jan Kusovský
 +420 724 067 786
 j.kusovsky@spucr.cz
Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
 Rokycanova 114/Iv
 566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ing. Tomáš Pavlíček
 Zodpovědný projektant
 +420465423692
 pavlicekt@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

E/7

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění.

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Po zajištění finančních nákladů z dotací EU (PRV, období 2014 - 2020)

Předpoklad výstavby 2017 - 2018

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o novostavbu polních cest. Funkcí polní cesty je zpřístupnění pozemků.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (předpokládá se parcela č. parcele č. 1219 v k. ú. Kněžice).

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuálně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1219 v k. ú. Kněžice, která je ve vlastnictví obce.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do DKM – koordináční výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP Praha
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Drážďení očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních prací

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům.

Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se stavenišťem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístněním dopravního značení a dopravní situací, s umístnění hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedení a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijní plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



F. DOKLADOVÁ ČÁST

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznamy z jednání
- F.3. Městský úřad Poděbrady
- F.4. MERO ČR, a.s.:
- F.5. RWE distribuční služby
- F.6. Cetin a.s.
- F.7. ČEZ Distribuce, a.s.
- F.8. ČEZ ICT Services, a. s.
- F.9. ČEPS, a.s.
- F.10. T Mobile a.s.
- F.11. ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetkov
- F.12. Čepro a.s.
- F.13. Vodafone, a.s.
- F.14. Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- F.15. Národní památkový ústav
- F.16. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha
- F.17. Policie ČR, odbor informačních a komunikačních technologií
- F.18. Policie ČR,Dopravní inspektorát
- F.19. HZS Středočeského kraje
- F.20. Povodí Labe, státní podnik
- F.21. Obec Kněžice

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



G/1

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



„Polní cesta HPC4 a HPC5 Kněžice s doprovodnou zelení“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



H/1

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM