

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Sídlo:	Libušina 502/5, 702 00, Ostrava 2
Zastoupený:	Mgr. Danou Liškovou, ředitelkou Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj
IČ:	01312774
DIČ:	CZ 01312774

Název veřejné zakázky:	Realizace SZ Brušperk – polní cesta C11 a ochranný příkop OP1
Č. j. / Sp. značka:	SPU 165179/2021/KJ // SP4823/2021-571101
Druh zadávacího řízení:	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení

Zadavatel Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce s názvem „**Realizace SZ Brušperk – polní cesta C11 a ochranný příkop OP1**“.

V souladu s bodem 2.5. Zadávací dokumentace zadavatel podává následující vysvětlení:

Dotaz č. 1:

- dle „Zadávací dokumentace (ZD)“ je v rámci *Kvalifikačních technických předpokladů* na str. 13 pro pozici **Hlavního stavbyvedoucího HSV** požadovaná kvalifikace min. **vysokoškolské vzdělání stavebního směru a autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářských staveb (Staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství)**. Dle našeho názoru se jedná o poněkud diskriminační kritérium, jelikož na výstavbu převážně polních cest není potřeba takto významná kvalifikace, když se primárně nejedná pouze o typicky vodohospodářskou stavbu, ale spíše o stavbu dopravního charakteru, a naši stavbyvedoucí běžně realizují obdobné stavby PC u jiných „*Krajských pozemkových úřadů*“ v rámci celé ČR. Žádáme Vás proto o příp. adekvátní alternativní možnost u této osoby / pozice použít jako kvalifikační kritérium i **vysokoškolské vzdělání stavebního směru a autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb**, nebo alternativně pouze jen **středoškolské vzdělání stavebního směru a autorizovaný technik v oboru Staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství - stavby hydrotechnické**, pokud bude možno.

Vysvětlení:

Zadavatel k dotazu č. 1 uvádí následující:

Zadavatel potřebujeme, aby opevnění příkopu OP1 prováděla firma pod kvalifikovaným dohledem autorizovaného inženýra v oboru Staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství (máme negativní zkušenosti, pokud na takovouto stavbu dohlíží autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb).

Autorizovaný inženýr v oboru Staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství může zajišťovat i realizaci polních cest. Kromě toho jako zástupce stavbyvedoucího jsme uvedli i autorizovaného inženýra v oboru Dopravní stavby.

Dotaz č. 2:

Ve výkazu výměr / soupisu prací dle našeho názoru chybí stavební položka na „**provizorní / přechodné dopravní značení během výstavby (DIO)**“. Žádáme Vás o její příp. doplnění, pokud bude možno.

Vysvětlení:

Zadavatel k dotazu č. 2 uvádí následující:

S provizorním / přechodným dopravním značením během výstavby je uvažováno v rámci vedlejších rozpočtových nákladů – pol. 12 (zařízení staveniště zabezpečení staveniště dopravní značení na staveništi).

V rámci uvedené položky by si měl budoucí zhotovitel stavby nacenit dočasné dopravní značení dle potřeb a vlastního uvážení.

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

Podáváme tuto informaci a jsme s pozdravem.

V Ostravě dne 10.05.2021

.....
Mgr. Dana Lišková
Ředitelka Krajského pozemkového úřadu
pro Moravskoslezský kraj