

Požárně bezpečnostní řešení

Polní cesta C16 v k.ú. čistá u Rakovníka

SO 101 Polní cesta

Zpracoval:

Ing. Pavel Ibl

1. Identifikační údaje a zadání

Název stavby: Polní cesta C16 v k.ú. Čistá u Rakovníka

Místo stavby : k.ú. Čistá u Rakovníka

Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj,
Pobočka Rakovník
Lubenská 2250
269 01 Rakovník
IČ: 01312774
DIČ: CZ01312774

Zhotovitel: NDCon s. r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Ibl
tel.: 251 019 216
email: pavel.ibl@ndcon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty C16. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

2. Podklady a literatura

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.
ČSN 73 6109 Projektování polních cest
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

3. Stručný popis stavby

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty C16 vedoucí z obce Čistá na jih směrem k obci Břežany. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na křižovatce s ulicí J.A. Komenského, odkud směřuje jižně. Ve staničení km 0,085 se stáčí na jihovýchod a následně ve staničení km 0,346 na jih. Cesta je ukončena ve staničení km 0,686 na hranici

katastrálního území Čistá u Rakovníka, kde na ní navazuje polní cesta v k.ú. Břežany u Rakovníka. Cesta je situována na pozemcích p.č. 2803 a 2816 v k.ú. Čistá u Rakovníka. Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle „Katalogu vozovek polních cest“, vydaného Ministerstvem zemědělství.

Navržená polní cesta:

Polní cesta C16 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen s povrchem z asfaltobetonu.

4. Posouzení navržených staveb

Polní cesta C16 je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k polním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. vozovka má šířku 3,5 m a vyhovuje tak minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

5. Závěr

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze, červenec 2018

Ing. Pavel Ibl