

Polní cesta C 3 v k.ú. Všesulov

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta

C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Květen 2018

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta C 3 v k.ú. Všesulov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	102 Polní cesta
Místo stavby:	Všesulov
Katastrální území	Všesulov
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj, Pobočka Rakovník Lubenská 2250 269 01 Rakovník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Všesulov a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 3.

SO 102 řeší rekonstrukci úseku polní cesty C 3 vedoucí z obce Všesulov severozápadním směrem k hranici s katastrem obce Čistá. Počátek úseku je v km 0,09409 na hranici zastavěného území obce Všesulov. Odtud vede řešený úsek cesty v trase stávající cesty severozápadním směrem k železniční trati č. 162 Rakovník – Kralovice. Konec úseku SO 102 je ve staničení km 0,40571 na hranici katastrálních území Všesulov a Čistá u Rakovníka. Cesta je situována na pozemku p.č. 297/1 v k.ú. Všesulov.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 5,0/30. Šířka vozovky je 4,00 m + 2 x 0,50 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e). Stávající konstrukce cesty bude v celém rozsahu odstraněna – cca 20cm drcené kamenivo, povrch prolitý asfaltem. Do potřebné úrovně zemní pláně bude provedena odkopávka zeminy.

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajícího cestního příkopu, který bude pročištěn.

Na konci řešené cesty je navržena výhybna v délce 20 m.

V trase cesty jsou navrženy následující hospodářské sjezdy resp. sjezdy na ostatní cestní síť:

- km 0,27654 – p.p.č. 251/7, 251/5 (k.ú. Všesulov)
- km 0,40102 – p.p.č. 251/12 (k.ú. Všesulov)

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Všesulov
- plán společných zařízení v k.ú. Všesulov
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrskogeologický průzkum
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení polní cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt SO 102 je pokračováním cesty v objektu SO 101.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový.....	PS.A.	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový.....	PI.A.	1,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt' 0-63.....</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem.....		460 mm	

Případná kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m.

V celém úseku je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl. 0,35 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové svislé ani vodorovné dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Květen 2018