

Zápis

z jednání výrobního výboru, který se konal dne 8.10.2020 ve Ctiněvsi na akci:



Hráz záchytného poldru POL1 a odvodňovací příkop OP1 s realizací cest DC32, DC33, VC10, VC13 a VC15 v k.ú.Ctiněves

Přítomni dle prezenční listiny :

Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj

Pobočka Litoměřice : Václav Kosejk

Obec Ctiněves : Přemysl Svora, starosta obce

Vodohospodářský atelier, s.r.o : Ing. Vítězslav Hráček, Ing. , Ing. 

Na jednání bylo prezentováno technické řešení předmětné akce.

Objednatel : Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice

Projektant : Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 543, 644 00 Brno

Popis stavby dle zadání:

Název stavby: **Hráz záchytného poldru POL1 a odvodňovací příkop OP1 s realizací cest DC32, DC33, VC10, VC13 a VC15 v k.ú.Ctiněves.**

Místo stavby: katastrální území Ctiněves.

Popis stavby: Účelem navrhovaných staveb je odvodnění a zpřístupnění pozemků řešených v rámci KoPÚ Ctiněves. Jedná se o pět polních cest:

DC32 - návrhová kategorie P 3,5/20, zatravněný kryt tloušťky 50 mm

DC33 - návrhová kategorie P 3,5/20, zatravněný kryt tloušťky 50 mm

VC10 - návrhová kategorie P 4,0/20, zatravněný kryt tloušťky 50 mm

VC13 - návrhová kategorie P 4,0/20, zatravněný kryt tloušťky 50 mm

VC15 - návrhová kategorie P 4,5/20, zatravněný kryt tloušťky 50 mm

Odvodňovací příkop OP1. Příkop je navržen lichoběžníkového profilu se sklony svahů 1:2 v úseku pod poldrem POL1 a 1:5 v úseku nad POL1 se šířkou ve dně 1 m. V místě křížení odvodňovacího příkopu s cestou DC32 a VC13 bude zřízen brod z kamenné dlažby uložené do betonu.

Záchytný poldr POL1 s délkou hráze 112,2 m, objemem tělesa hráze cca 2100 m³ a plochou zátopy při maximální hladině 1,136 ha.

Účastníci jednání se dohodli na dalším postupu, technickém řešení a následujících opatřeních

- 1) Konstrukce polních cest se zatravněným krytem je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR.
- 2) Krajnice cest je navržena ve stejné konstrukci jako těleso cesty.
- 3) Těžení vhodné zeminy do násypu hráze je možné ze zemníku v zátopě poldru (p.č.826,827).
- 4) Pozemky p.č.826, 827 v zátopě poldru budou po realizaci stavby trvale zatravněny.
- 5) Sjezdu na polní cestu VC32 (p.č.751) brání sloup veřejného osvětlení a rozvodná skříň ČEZ, z tohoto důvodu bude rozvodná skříň přeložena a bude dále využíván stávající zpevněný (asfaltový) sjezd na p.č.829 z místní komunikace p.č.831.
- 6) Staveniště polních cest a odvodňovacího příkopu leží v ochranném a bezpečnostním pásmu produktovodu ČEPRO a.s. Návrh PD bude respektovat podmínky ČEPRA a.s. Z tohoto důvodu bude odvodňovací příkop ukončen na hranici bezpečnostního pásma produktovodu. Délka příkopu po hranici bezpečnostního pásma je 1240 m, zbývající pozemek příkopu od hranice bezp. pásma bude v délce 300 m pouze zatravněn bez modelace kynety.
- 7) Příkop OP1 bude pod poldrem zaústěn do stávajícího propustku DN600 s osazením lapáku splavenin s česlicovou mříží.
- 8) Zástupce obce sdělí projektantovi tyto informace:
 - Skládku pro uložení přebytečné výkopové zeminy
 - Skládku pro uložení odpadu ze stavební činnosti (stavební suť)
 - Místo deponie pro skrytou humózní zeminu, která bude následně vhodná pro použití na zemědělských nebo obecních pozemcích, např. na p.č.1347 ve vlastnictví AGRIVEP a.s., kde byl při místním šetření zjištěn deficit ornice
- 9) Křižovatka cest VC13 a VC15 bude umístěna i na p.č.1214.

10) PD bude členěna na 2 stavby : 1) Poldr POL1, odvodňovací příkop OP1, cesta DC32

2) Cesty DC33, VC10, VC13, VC15

Každá stavba bude mít samostatný rozpočet.

11) Správce povodí v k.ú. Ctiněves je Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03
Chomutov

Zapsal: Ing. Vítězslav Hráček

Presenční listina

Z jednání výrobního výboru akce „Projektová dokumentace a autorský dozor s podrobným GTP na Hráz záchytného poldru POL1 a odvodňovací příkop OP1 s realizací cest DC32, DC33, VC10, VC13 a VC15 v k. ú. Ctiněves, který se konal dne 8.10.2020 ve Ctiněvsi.

Přítomni :

[illegible]