



* M M F M X D 1 5 C A N J



Toto rozhodnutí nabylo právní
moci dne: 19.4.2019

a je vykonatelné Černošková

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu,
Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek

SP.ZN.: MMFM_S 18303/2018/OÚRaSŘ/ČerA

Č.J.: MMFM 43732/2019

VYŘIZUJE: Ing. Alena Černošková

TEL.: 558 609 240

E-MAIL.: cernoskova.alena@frydekmistek.cz

DATUM: 19.03.2019

R O Z H O D N U T Í

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen „stavební úřad“) jako věcně příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodnutím, č. j. MMFM 12076/2019, ze dne 31. 01. 2019, sp. zn., MMFM_S 18303/2018/OÚRaSŘ/ČerA, povolil stavbu nazvanou jako "Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk - I. etapa", konkrétně pro následující stavební objekty:

SO 01 Hlavní polní cesta C2b

SO 02 Vedlejší polní cesta C11

SO 04 Vedlejší polní cesta C17a

SO 13 Ochranný příkop OP1

které mají být povoleny na pozemku parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242, 3279, 3280 v katastrálním území Brušperk.

Stavební úřad v souladu s ust. § 70 správního řádu opravuje zřejmou nesprávnost ve výroku tohoto rozhodnutí následovně:

Doplňuje do výčtu parcellních čísel za parcellní číslo 3280 parcellní číslo **3295**.

Doplňuje na stranu 9 před odstavec s názvem „pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:“ popis stavebního objektu SO 013 Ochranný příkop OP1 ve znění:

„Ochranný příkop je navržen jako nový objekt odvádějící vodu jednak z dílčích povodí dané lokality, ale také z přilehlé navržené PC C11.

Začátek příkopu je situován před stávající propustek DN800, který kříží stávající PC C10. Příkop vede západním a poté severním směrem k ul. Oblouk (ve staničení km 0,065 – 0,431 lemuje navrženou PC C11). Ukončení příkopu je situováno u hranice parc. č. 3035.

Ochranný příkop je vyústěn, stejně jak je tomu v současnosti, do vodního toku Ondřejnice. Celková délka ochranného příkopu činí 578 m.

Příkop je umístěn na parcelách p.č. 1361, 3015, 3018, 3033 a 3034

Návrh OP1 je patrný z výkresové dokumentace C.3.2. Situace ochranného příkopu OP1.

U OP1 byl vynesen podélný profil v rozsahu km -0,024 až 0,554 (celk. dl. příkopu 578,0 m. Dvacet příčných řezů. Niveleta příkopu je navržena ve sklonu - 0,4% až -6,1%. Vše je patrné z výkresové dokumentace C.3.3 Podélný profil ochranného příkopu OP1, C.3.5 Příčné řezy ochranného příkopu OP1.

Kapacita ochranného příkopu OP1 je:

- ve staničení 0,000 - 0,0380 (na základě plochy povodí 0,49 km²) dimenzována na $Q_{20} = 2,78 \text{ m}^3/\text{s}$,
- ve staničení 0,380 - 0,554 (na základě plochy povodí 0,11 km²) dimenzována na $Q_{20} = 0,97 \text{ m}^3/\text{s}$,

Příčné uspořádání ochranného příkopu OP1 je následující:

- **staničení km -0,0125 – 0,053:** lichoběžníkový tvar příkopu s šírkou dna 0,6 m, sklon svahu 1:1,5. Podélný sklon (3,4%). Dno i svahy budou do výšky 0,6 m zpevněny kamennou rovnaninou (hmotnost 80 kg) s vyklínováním, která bude uložena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Zbylá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm.
- **staničení km 0,073 – 0,202:** lichoběžníkový tvar příkopu s šírkou dna 0,6 m, sklon svahu 1:1. Dno i svahy budou vzhledem k velikosti podélného sklonu (4,4 – 6,1%) zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do beton. lože (C12/15), tl. 100 mm. Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou.
- **staničení km 0,0202 – 0,339:** lichoběžníkový tvar příkopu s šírkou dna 0,6 m, sklon svahu 1:1,25. Podélný sklon (2,1 – 2,9%). Dno i svahy budou do výšky 0,3 m zpevněny kamennou rovnaninou (hmotnost 80 kg) s vyklínováním, která bude uložena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Zbylá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm.
- **staničení km 0,339 – 0,438:** lichoběžníkový tvar příkopu s šírkou dna 0,6 m a sklon svahu 1:1,5, vzhledem k velikosti podélného sklonu (0,4%) bude dno a svahy pouze ohumusovány a osety v tl. 100 mm.
- **staničení km 0,438 – 0,554:** lichoběžníkový tvar příkopu s šírkou dna 0,6 m a sklon svahu 1:1,5, vzhledem k velikosti podélného sklonu (0,4%) bude dno a svahy pouze ohumusovány a osety v tl. 100 mm.

Příčné uspořádání je patrné z výkresové dokumentace C.3.4 Vzorové příčné řezy.

Ve staničení km 0,442 – 0,543 je z důvodu mělkého příkopu a malého podélného sklonu (0,4%) navržen zemní val. Val bude tvořen vhodnou zeminou (např. jílovitá zemina vytěžená z profilu navrženého příkopu), která bude hutněna po vrstvách (max. mocnost hutnění 200 mm). Max. výška valu ode dna příkopu je 650 mm. Šířka valu v koruně je 1500 mm. Svahy valu jsou ve sklonu 1:1,5.

Pozn.: Osetí bude provedeno v celé šířce dotčených parcel.

Z důvodu zpevnění a stabilizace příkopu jsou navrženy na ochranném příkopu čtyři stabilizační kamenné prahy (300/600 mm) s prolitím betonem.

Prahы jsou umístěny ve staničení:

- km 0,089,

- km 0,168,
- km 0,202,
- km 0,339.

Ochranný příkop začíná ve staničení km – 0,024 kamenným prahem, který je součástí rekonstruovaného propustku. Daný propustek kříží stávající PC C10. Propustek se nachází ve staničení km 0,016 (osa propustku) a bude z důvodu navýšení kapacity rekonstruován. Nahrazen je propustkem DN1000 s kolmými čely o celk. dl. 12,5 m.

Propustek je navržen z ŽB trub TZH-Q 1000/130/2500 mm, které jsou uloženy na betonových pražcích (C12/15-XA1) a podkladním betonu (C8/10), tl. 100 mm. Trouby budou obetonovány betonem (C12/15-XA1) v tl. 300 mm se sítí KARI ($\varnothing 8 - 100/100$ mm).

Průtočný profil je ukončen betonovými čely (C30/37-XC4-XF3-XA1), tl. 500 mm, které budou vyztuženy KARI sítí ($\varnothing 8 - 100/100$ mm) při obou lících. Krytí výztuže bude 50 mm.

Na začátku a na konci propustku jsou navrženy stabilizační betonové prahy (C12/15-XA1) o rozměrech 700/800/6800 mm, které jsou uloženy na podkladní beton (C8/10), tl. 100 mm. Součástí betonových čel jsou také parapetní desky (C30/37-XC4-XF3-XA1) s výztuží (ocel 10 216 E). Šířka parapetní desky je 450 mm, tloušťka 100 mm délka 6800 mm.

Na parapetní desky bude, za pomocí dobetonování (250x250x400 mm), osazeno ocelové zábradlí (žárově pozinkováno) viz př. č. C.3.7.2.2 Zábradlí.

Zábradlí je navrženo z ocelových trubek dle požadavků normy. Sloupky – trubka 70x5 mm, trubky podélné 35x4,5 mm a madlo z podélné trubky 70x5 mm. Madlo je osazeno ve výšce 1100 mm nad římsou. Délka zábradlí je 7100 mm.

Na nátoku i výtoku bude dno i svahy toku stabilizovány dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do betonového lože (C12/15-XA1), tl. 100 mm. Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou.

Stabilizace je v místě nátoku a výtoku ukončena, ve vzdálenosti 1050 mm od čela propustku, kamenným prahem 800/300 mm s prolitím betonem.

Provedení je patrné z výkresové dokumentace C.3.7.2.1 Propust na stávající PC.

Nad rekonstruovaným propustkem dojde k obnově konstrukčních vrstev (vč. asfaltového povrchu) stávající PC C10 v celk. pl. 18 m².

Skladba konstrukčních vrstev stávající PC C10 je následující:

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrť	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	440 mm
------------------------------------	---------------

Ve staničení km 0,000 dojde k napojení stávajícího melioračního hlavníku do otevřeného příkopu. Stávající lomová meliorační šachta (2x studniční skruž DN1000, beton. koryto, které je uloženo na podkladní beton) bude zrušena. Celk. hloubka šachty je 2,25 m (měřeno bez podkladního betonu). Meliorační hlavník bude v místě vyústění do příkopu zpevněn kamennou rovninou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Ve staničení km 0,065 (osa propustku) dochází ke křížení příkopu OPI s navrženou PC C11. Z daného důvodu je na daném místě navržen propustek D1000 s vtokovým objektem. Celk. dl. propustku je 9,25 m

Propustek je navržen z ŽB trub TZH-Q 1000/130/2500 mm, které jsou uloženy na betonových pražcích (C12/15) a do beton. lože (C12/15-XA1), tl. 300 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno Kari síti (Ø8 – 100/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 50 mm. Beton. lože bude uloženo na podkladní beton (C8/10), tl. 100 mm.

Průtočný profil je na výtoku ukončen šikmým čelem, které je stabilizováno dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm na podkladním betonu (C12/15-XA1) tl. min. 100 mm. Na výtoku je také navržen stabilizační betonový práh (C12/15-XA1) o rozměrech 600/800/1660 mm, který je uložen na podkladní beton (C8/10), tl. 100 mm.

Na výtoku bude dno i svahy toku stabilizovány dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do betonového lože (C12/15-XA1), tl. 100 mm. Spáry kamenné dlažby budou vyplňeny cementovou maltou.

Stabilizace je v místě výtoku ukončena, ve vzdálenosti 6760 mm od čela propustku, kamenným prahem 800/300 mm s prolitím betonem.

Nátok do propustku je řešen vtokovým objektem, do kterého je zaústěn jak ochranný příkop, tak i zatravněný nezpevněný rigol.

Vtokový objekt má celkové rozměry 6000x2100x2170 mm je tvořen beton. dnem a zídkami (C30/37 XC4-XF3-XA1) tl. 300 mm, které budou vyztuženy KARI síti (Ø8 – 100/100 mm) při obou lících. Krytí výztuže bude 50 mm. Dno je uloženo na podkladní beton (C8/10) tl. 100 mm.

Výpis KARI síť u propustku dl. 9,25 m:

Sít' – prof. Ø8 – 100/100 mm

Dno celkem: $16 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 19,2 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $19,2 * 7,9 = \underline{\underline{151,68 \text{ kg}}}$

Stěny celkem: $24 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 28,8 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $28,8 * 7,9 = \underline{\underline{227,5 \text{ kg}}}$

Výpis KARI síť u vtokového objektu:

Sít' – prof. Ø8 – 100/100 mm

Dno celkem: $26 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 31,2 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $31,2 * 7,9 = \underline{\underline{246,48 \text{ kg}}}$

Příčky celkem: $12 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 14,4 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $14,4 * 7,9 = \underline{\underline{113,76 \text{ kg}}}$

Čela celkem: $49 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 58,8 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $58,8 * 7,9 = \underline{\underline{464,52 \text{ kg}}}$

Součástí vtokového objektu jsou 2 ks ocelových česlí s roztečí 90 mm. Rozměr česlí je 1500x1548 mm. Povrchová úprava česlí - žárové pozinkování. Provedení ocelových česlí je patrné z výkresové dokumentace C.3.7.1.2 Ocelové česle.

Provedení je patrné z výkresové dokumentace C.3.7.2 Propust na stávající PC.

Nezpevněný rigol, který je veden podél navržené PC C11, je navržen v celk. dl. 27,0 m a jeho účelem je především zajištění odtoku vod z prostoru mezi vtokovým objektem (SO 13) a hospodářským sjezdem (SO 02) při horších klimatických podmínkách.

Rigol má navržený lichoběžníkový tvar s šírkou dna 0,6 m a sklon svahu 1:1,5. Hloubka rigolu je 0,5 m. Dno a svahy budou ohumusovány a osety v tl. 100 mm. Osetí bude provedeno v celé šířce dotčených parcel.

Ve stanicení km 0,182 je navržena dřevěná lávka délky 3,0 m, šířky 1,2 m s pochůznou dřevěnou vrstvou z fošen tl. 80 mm. Lávka bude osazena na beton. základ 1200x500x900 mm., který bude uložen na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Lávka bude k beton. základu uchycena kotevními šrouby (celk. 8 ks).

Účelem lávky je zajištění přístupu k lavičce (odpočívadlo) na jižní straně příkopu.

Ve stanicení km 0,288 – 0,303 a km 0,382 – 0,397 jsou v místech hospodářských sjezdů (součástí SO 02) navrženy dva propustky DN800, každý o celk. dl. 15,0 m.

Propustky budou z železobetonových trub Ø 800 mm. Železobetonové trouby jsou uloženy na betonových pražcích (C12/15-XA1) do beton. lože (C12/15-XA1), tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno KARI sítí ($\varnothing 8 - 100/100$ mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 50 mm. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Trouby budou obetonovány betonem (C12/15-XA1), tl. 200 mm. Čela i příkop v okolí propustku budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože (C12/15-XA1). Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude na výtoku ukončeno kamenným prahem (600x300mm) s prolitím betonem.

Na vtoku bude zpevnění ukončeno kamenným prahem s převýšením (900x300mm) s prolitím betonem. Velikost převýšení prahu u propustku ve stanicení km 0,288 – 0,303 činí 200 mm. U propustku ve stanicení km 0,382 – 0,397 činí 100 mm.

Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Nad propustky budou z důvodu vyztužení osazeny silniční beton. panely (součástí SO 02).

Výpis KARI síť u propustků dl. 15 m (dva propustky):

Síť – prof. Ø8 – 100/100 mm

Dno celkem: $21 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 25,2 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $25,2 * 7,9 = 199,08 \text{ kg} * 2 \text{ ks} = \underline{\underline{398,2 \text{ kg}}}$

Stěny celkem: $30 \text{ m}^2 * 20\% \text{ na překrytí} = 36 \text{ m}^2$

Hmotnost celkem: $36 * 7,9 = 284,4 \text{ kg} * 2 \text{ ks} = \underline{\underline{568,8 \text{ kg}}}$

V rámci vybudování odpočívadla (stanicení km 0,182) budou vysazeny solitérní autochtonní druhy vzrostlých dřevin (2 ks - lípa malolistá) o obvodu kmínku 10-12 cm.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání

*substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.
Jednotlivé sazenice budou proti okusu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m.
Kmeny obandážovat jutou.
Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Zálivka bude 50 l/ks.“*

Stavební úřad v souladu s ust. § 70 správního řádu opravuje zřejmou nesprávnost **v odůvodnění** tohoto rozhodnutí následovně:

Na straně 11 doplňuje do výčtu parcelních čísel za parcelní číslo 3280 parcelní číslo **3295**.

Na straně 12 doplňuje do výčtu parcelních čísel v druhém odstavci za parcelní číslo 3242 parcelní číslo **3295**.

Na straně 17 doplňuje do výčtu parcelních čísel v šestém odstavci za parcelní číslo 3242 parcelní číslo **3295**.

Na straně 18 doplňuje do výčtu parcelních čísel v pátém odstavci za parcelní číslo 3280 parcelní číslo **3295**.

Odůvodnění

Z ust. § 70 správního řádu vyplývá: „*Oopravu zřejmých nesprávností v písemném vyhotovení rozhodnutí na požádání účastníka nebo z moci úřední usnesením provede správní orgán, který rozhodnutí vydal. Týká-li se oprava výroku rozhodnutí, vydá o tom správní orgán opravné rozhodnutí. Prvním úkonem správního orgánu ve věci opravy je vydání tohoto rozhodnutí. Právo podat odvolání proti opravnému usnesení anebo opravnému rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen.*“

Stavební úřad vydal opravné rozhodnutí poté, co zjistil, že **ve výrokové části a části odůvodnění** svého rozhodnutí, č.j. MMFM 12076/2019, ze dne 31. 01. 2019, sp.zn., MMFM_S 18303/2018/OÚRaSŘ/CerA, **neuveďl** mezi výčet pozemků, na kterých má být stavba nazvaná jako "Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk - I. etapa", konkrétně stavební objekt SO 01 Hlavní polní cesta C2b uskutečněna pozemek parcelní číslo 3295 v katastrálním území Brušperk a dále **ve výrokové části neuvedl** popis stavebního objektu SO 13 Ochranný příkop OP1.

Vzhledem k tomu, že ust. § 70 správního řádu umožňuje napravit zřejmé nesprávnosti v písemném vyhotovení rozhodnutí, stavební úřad tímto rozhodnutím takto učinil a předmětnou část výroku rozhodnutí opravil.

Poučení o opravném prostředku

Podle ust. § 70 správního řádu, má právo podat proti opravnému rozhodnutí pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Odvolání je možno podat ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, podáním učiněným u stavebního úřadu.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, Ostrava.

Podle ust. 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti odůvodnění. Podle odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopsis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Poučení

Podle ust. § 72 odst. 1 správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům řízení doručením stejnopisu jeho písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastižen, bude písemnost podle ust. § 23 odst. 1 správního řádu uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 téhož zákona považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Ostatní poučení

Rozhodnutí o zřejmé nesprávnosti se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěší na úřední desce správního orgánu, který rozhodnutí doručuje, tj. na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku. Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce a zveřejnění na webových stránkách Statutárního města Frýdek-Místek, na elektronické úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku (www.frydekmistek.cz), se rozhodnutí považuje za doručené.



Ing. Alena Černošková
referent oddělení stavebního řádu

Obdrží:

Jelikož v předmětném řízení je více než 30 účastníků řízení, stavební úřad v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu. Dle stavebního zákona se jednotlivě doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), což je: a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona což je: e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo

dotčeno (identifikují se označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru).

Obdrží:

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) – d) stavebního zákona (jednotlivě datovou schránkou)

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina č.p. 502/5, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2
2. Město Brušperk, K náměstí č.p. 22, 739 44 Brušperk
3. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
4. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
6. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, kterou zastupuje GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
7. Green Gas DPB, a.s., Rudé armády č.p. 637, 739 21 Paskov
8. Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o., Antonína Brože č.p. 3124/2, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) – d) stavebního zákona (jednotlivě do vlastních rukou)

1. Šárka Šajerová, Nábřeží č.p. 574, 739 44 Brušperk
2. Miroslav Masopust, Staroveská č.p. 316, 739 44 Brušperk
3. Pavlína Masopustová, Staroveská č.p. 316, 739 44 Brušperk

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

Vlastníci pozemků parcelní číslo 3324, 3323, 3322, 3307, 3306, 3305, 3304/2, 3294, 3293, 3265, 3264, 3256, 3255, 3247, 3246, 3245, 3203, 3204, 2767/18, 2767/17, 2753/3, 2753/2, 3034, 3038, 3039, 2768/11, 2768/8, 2768/9, 2768/10, 3040, 2768/12, 2767/1, 2768/2, 2768/3, 2768/4, 2768/5, 2768/13, 2753/12, 3032, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3058, 3063, 2785, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3025, 3026, 3029, 3030, 2748/1, 2748/2, 2748/3, 2749/2, 2749/3, 2752/2, 2752/3, 2753/2, 2753/3, 3035, 3037, 2946/86, 447, 3156, 3159, 3158, 3153, 3152, 3179, 3180, 3181 v katastrálním území Brušperk.

Vlastníci pozemků parcelní číslo 2616, 2617, 2634 v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí

Dotčené orgány (po nabytí právní moci):

1. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1 – datovou schránkou
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 – datovou schránkou

3. Městský úřad Brušperk, silniční správní úřad, K náměstí č.p. 22, 739 44 Brušperk – datovou schránkou
4. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2– datovou schránkou
5. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
6. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Palackého č.p. 115, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1

