

Polní cesta C 26 v k.ú. Horská Kvilda

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Prosinec 2017

aktualizace 03/2021

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta C 26 v k.ú. Horská Kvilda
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4/20, délka 121,98 m
Místo stavby:	Horská Kvilda
Katastrální území	Horská Kvilda
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Horská Kvilda a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty C 26.

SO 101 řeší výstavbu polní cesty C 26. Začátek cesty je u napojení na silnici II/169 odkud řešená polní cesta vede jihozápadním směrem a ve staničení km 0,070 se stáčí severozápadním směrem a je ukončena v km 0,12198. Cesta je situována na pozemku p.č. 545 v k.ú. Horská Kvilda.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta C 26 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4/20. V místě napojení na silnici II/169 je v úseku o délce 15 m rozšířena cesta na 5,5 m. Šířka vozovky je

3,50 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným sklonem volně do okolního terénu.

Křížené podzemní kabely (podzemní nn, sdělovací) budou uloženy do dělených chrániček průměru 110 mm.

V trase cesty se nepředpokládá kácení žádných stromů ani porostů.

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici II/169 Kvilda – Horská Kvilda byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- $X_B = 100$ m ($v = 50$ km/h)
- $X_C = 85$ m ($v = 50$ km/h)

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.5. Z důvodu zajištění rozhledu vpravo bude nutné odkopat část zářezového svahu silnice II/169. Rozsah terénní úpravy je zřejmý z přílohy C.6. Sdělovací kabel bude v tomto úseku v délce 30 m uložen do betonových žlabů TK2.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Horská Kvilda
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 26 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

- SO 101 Polní cesta C 26

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový.....	PS.A.	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy....	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový.....	PI.A.	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem.....		410 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozboru vlastností zemin se předpokládá nedostatečně únosné podloží. Je navržena výměna podloží v celé délce cesty v tl. 0,3 m za štěrkodrt' fr. 0-125 se separační netkanou geotextilií 30/30 kN/m 350 g/m².

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem volně do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu na silnici II/169 je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Praha, prosinec 2017