

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavní cesta C1

- Délka úpravy : 592,62 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům v trati Červenice a Horní hony.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,5 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupa, začíná sjezdem S14 (nově zrekonstruován) ze silnice III/03568, vede jihovýchodním směrem, v km 0,250 se stáčí severovýchodním směrem a končí na hranici pozemku, který zpřístupňuje. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,31 % do 5,52 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/03568 (sjezd S14 - nově zrekonstruován). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na hranici pozemku, který zpřístupňuje.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrko-drt tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v celé délce pravostrannou drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici se doporučuje zřídit příčný žlábek se zaústěním do silničního příkopu.
- Křižovatky : V trase jsou dvě křižovatky v km 0,385 s cestou C12 a v km 0,560 s cestou C16.
- Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,278 - 0,314 vpravo a v km 0,527 - 0,563 vlevo.
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km ZÚ - 0,015 (2x0,60 m), v km 0,252 - 0,278 (2x0,60 m) a v km 0,555 - 0,571 (2x0,80 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Stávající.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- | | |
|----------|--------------------------------|
| km 0,075 | - plynovod |
| km 0,135 | - zatrubněný tok IDVT 10440911 |
| km 0,195 | - vodovod |
| km 0,275 | - plynovod |
| km 0,395 | - vodovod |
| km 0,405 | - zatrubněný tok IDVT 10440911 |
| km 0,575 | - propustek P20 - stávající |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Hlavní cesta C3b

Délka úpravy : 666,56 m

Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Mštěnovice a Bynina a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům v trati Brda a Horní hony.

Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,5 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná jako pokračování stávající cesty C3, vede jihovýchodním směrem až na katastrální území Bynina. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 25 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,50 % do 15,71 %.

Připojení : Začátek úpravy je na stávající cestě C3. Konec úpravy je na katastrální hranici.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky s podélným sklonem nad 10 % je třeba zpevnit asfaltem.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v celé délce pravostrannou drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků. V km ZÚ - 0,305 je stávající levostranný mělký příkop. Při realizaci cesty se doporučuje jeho zrušení v km 0,190 - 0,270, aby nedocházelo k podmáčení vozovky.

Křižovatky : V trase jsou dvě křižovatky v km 0,410 s cestou C17 a v km 0,610 s cestou C13.

Výhybny : V trase jsou tři výhybny v km 0,180 - 0,216 vpravo, v km 0,385 - 0,421 vpravo a v km 0,570 - 0,606 vlevo.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,080 - 0,620 - plošné odvodnění

km 0,305 - propustek P1 - stávající

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na

stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Doplňková cesta C5

- Délka úpravy : 216,74 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým lesním pozemkům v trati Mštěnovické paseky a rodinnému domu.
- Kategorie : Cesta stávající, doplňková, jednopruhová, kategorie P3,0/20 - volná šířka koruny 3,0 m bez krajnic.
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce prudce klesá, začíná na křižovatce se stávající cestou C4, vede severozápadním směrem a končí na hranici pozemku, který zpřístupňuje. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 25 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 120 m do 400 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,88 % do 16,31 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce se stávající cestou C4. Konec úpravy je na hranici pozemku, který zpřístupňuje.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypaná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v celé délce levostrannou drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod vozovku (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Stávající.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- km ZÚ - vodovod
- km 0,005 - propustek P2 - stávající
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Hlavní cesta C6

Délka úpravy :	413,52 m
Účel úpravy :	Cesta slouží k propojení obcí Mštěnovice a Jasenice a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům v trati Záhumení, Na skalce a Slatiny.
Kategorie :	Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/20 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m).
Popis trasy :	Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na místní komunikaci MK3, vede severním směrem až na katastrální území Jasenice u Val. Meziříčí. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 40 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 250 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,82 % do 14,58 %.
Připojení :	Začátek úpravy je na místní komunikaci MK3 Konec úpravy je na katastrální hranici s k.ú Jasenice u Val. Meziříčí.
Konstrukce vozovky :	Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláně je navrženo v celé délce levostrannou drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
Křižovatky :	V trase je jedna křižovatka v km 0,155 s cestou C7.
Výhybny :	V trase je jedna výhybna v km 0,180 - 0,216 vlevo.
Rozšíření v obloucích :	Je navrženo jako oboustranné v km 0,039 - 0,064 (2x0,50 m).
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.
Výsadba :	Stávající.
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	km ZÚ - 0,015 - plynovod (souběh a křížení) km ZÚ - 0,015 - sdělovací vedení podzemní (souběh a křížení) km 0,010 - elektrické vedení
Vztahy k chráněným složkám přírody :	Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
Popis vlivu stavby na životní prostředí :	Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta C12

Délka úpravy :	927,01 m
Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Obecník Zálesí a Kopečky.

Kategorie : Cesta navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m.

Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu.. Trasa v celé délce stoupa, začíná na křižovatce s cestou C1, vede východním směrem částečně podél katastrální hranice s k.ú. Bynina a končí na křižovatce s cestou C17. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 200 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,42 % do 9,56 %.

Připojení : Začátek úpravy je křižovatce s cestou C1 Konec úpravy je na křižovatce s cestou C17.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

Odvodnění cesty : Nemá být navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.

Křižovatky : V trase je jedna křižovatka v km 0,040 s cestou C10.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Nemá být navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Nemá být navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

- km 0,010 - propustek P23 - nový (DN 1000)
- km 0,040 - 0,350 - plošné odvodnění
- km 0,120 - vodovod
- km 0,345 - propustek P24 - nový (DN 500)
- km 0,660 - KÚ - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, květen 2016

Vypracoval: Ing. Daniel Tomana