

# **Dokumentace technického řešení Opatření ke zpřístupnění pozemků**

## **Textová část**




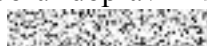
# A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1) Identifikační údaje

Objednatel:

Státní pozemkový úřad  
Husinecká 1024/11a  
130 00 Praha 3  
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj  
Pobočka Liberec  
U Nisy 745/6  
460 07 Liberec

Zpracovatel:

 projektová a inženýrská činnost  
místo podnikání: Nábřeží 1935, 397 01 Písek  
živnostenské oprávnění: živnostenský list vydán OÚ Písek,   
 na předmět podnikání - projektová činnost ve výstavbě  
autorizace: autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a autorizovaný technik  
v oboru mosty a inženýrské konstrukce,   
IČ: 65938046  
DIČ: plátce DPH

## 2) Charakteristika území

Zájmovým územím pro řešení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je katastrální území Jítrava, které náleží do obce Rynoltice. Katastrální území Jítrava leží západně od Liberce a 2,5 km východně od obce Rynoltice,

Jítrava se nachází na okraji CHKO Lužické hory a z části spadá do Přírodního parku Ještěd.

Hlavní komunikační osou obce Rynoltice je průjezdní úsek silnic I/13 procházející východo - západním směrem přes celé území obce. Na tuto osu navazuje silnice III. třídy č. 272 43 obsluhující obec Jítrava.

### **3) Předmět dokumentace**

Předmětem dokumentace návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je řešení technických úprav stávajících polních a lesních cest v k.ú. Jítrava. Současné polní a lesní cesty v řešeném území jsou nebezpečné a ve špatném technickém stavu. Jejich stav

Předmětem návrhu rekonstrukce stávající cestní sítě je:

- návrh kategorie cest s dostatečným šířkovým uspořádáním pro zemědělskou a lesní techniku
- návrh míst pro vyhýbání protijedoucích vozidel
- návrh prostoru pro doprovodnou vegetaci
- posouzení míst napojení na komunikace vyšší funkční třídy
- výškové vedení trasy
- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky
- návrh konstrukce vozovky pro možné celoroční užívání polních či lesních cest.

### **4) Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Hlavním účelem navrhovaného řešení je umožnění bezpečného a komfortnějšího zpřístupnění všech v budoucím uspořádání nových pozemků,

### **5) Výchozí podklady**

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP, změna č. 2 Katalog vozovek polních cest.

### **6) Zásady návrhu**

- zabezpečit bezpečnější a komfortnější dopravní obslužnost hospodářských a lesních pozemků
- umožnit bezpečnější a komfortnější propojení mezi stávajícími účelovými komunikacemi včetně zajištění návaznosti na síť stávajících polních a lesních cest mimo obvod KoPÚ
- zlepšit zpřístupnění krajiny a prostupnost území pro turistické aktivity
- vytvořit krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou (doprovodná vegetace).

## **7) Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty**

Jedná se o následující pozemní účelové komunikace:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- odvozní lesní cesty.

V této dokumentaci jsou řešené pozemní účelové komunikace označeny C1, C2, C3, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C13, C14, C15, C16, C 17 a C18.

Dalším stavebním objektem bude dešťová kanalizace u cesty C5, překládka nadzemního vedení NN u cesty C5 a překládka nadzemního telekomunikačního vedení u cesty C11.

## **8) Údaje o souladu s ÚPD**

Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

## **9) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení**

## **B) TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1) Popis území**

Zájmovým územím pro řešení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je katastrální území Jítrava, které náleží do obce Rynoltice. Katastrální území Jítrava leží západně od Liberce a 2,5 km východně od obce Rynoltice,

Jítrava se nachází na okraji CHKO Lužické hory a z části spadá do Přírodního parku Ještěd.

Hlavní komunikační osou obce Rynoltice je průjezdní úsek silnic I/13 procházející východo - západním směrem přes celé území obce. Na tuto osu navazuje silnice III. třídy č. 272 43 obsluhující obec Jítrava.

Řešeným územím je vedena regionální železniční trať č. 086 Liberec – Česká Lípa. V ochranném pásmu dráhy se nacházejí následující cesty: C8, C9, C14 a C18.

### **2) Popis stavebně technického řešení**

Předmětem návrhu rekonstrukce stávající cestní sítě je:

- návrh kategorie cest s dostatečným šířkovým uspořádáním pro zemědělskou a lesní techniku
- návrh míst pro vyhýbání protijedoucích vozidel
- návrh prostoru pro doprovodnou vegetaci
- posouzení míst napojení na komunikace vyšší funkční třídy
- výškové vedení trasy
- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky
- návrh konstrukce vozovky pro možné celoroční užívání polních či lesních cest.

Na konci polní cesty C2 je navrženo úvratěvé obratiště („vlastovka“).

### **3) Kategorie cest**

Navrženy jsou následující kategorie cest:

C1	hlavní polní cesta	P 4,5/30
C2	vedlejší polní cesta	P 4,0/20
C3	hlavní polní cesta	P 4,5/30
C5	hlavní polní cesta	P 4,5/30
C6	vedlejší polní cesta	P 4,0/20
C7	hlavní polní cesta	P 4,0/30
C8	vedlejší polní cesta	P 4,0/20

C9	odvozní lesní cesta	2L 3,5/20
C10	odvozní lesní cesta	2L 3,5/20
C11	hlavní polní cesta	P 4,5/30
C13	vedlejší polní cesta	P 4,0/20
C14	vedlejší polní cesta	P 4,0/20
C15	odvozní lesní cesta	2L 4,0/30
C16	odvozní lesní cesta	2L 4,0/30
C17	odvozní lesní cesta	2L 4,5/30
C18	odvozní lesní cesta	2L 4,0/30

#### 4) Směrové vedení trasy

Směrová vedení sledují stávající trasy polních či lesních cest. Návrhem jsou odstraněna kritická místa ve směrových obloucích, v místech napojení, navržena rozšíření ve směrových obloucích a navržena místa pro vyhýbání vozidel.

#### 5) Připojení na stávající pozemní komunikace

Návrhem dopravního řešení jsou zachována stávající místa napojení na silnici III/272 43. Stávající místo napojení na silnici I/13 je navrženo umístit tak, aby osa polní cesty C1 byla v prodloužení osy pravého jízdního pruhu (ve směru od silnice III/13) silnice III/272 43.

Zakreslení rozhledových parametrů bylo provedeno pro napojení polní cesty C1 na silnici I/13 v extravilánu. Délka delší odvěsny rozhledového trojúhelníka byla stanovena dle ČSN 73 6101 pro vzdálenost na zastavení z dovolené rychlosti  $v_{dov.} = 70,0$  km/hod. (v řešeném úseku silnice I/13 stanovena svislým dopravním značením) a vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu ve vzdálenost 3,0 m od vnější hrany přilehlé vodicí čáry.

Bylo provedeno zakreslení rozhledových parametrů pro napojení polních cest na silnici III/272 43 a na místní komunikace v intravilánu. Délka delší odvěsny rozhledového trojúhelníka byla stanovena dle ČSN 73 6110 pro vzdálenost na zastavení z dovolené rychlosti  $v_{dov.i} = 50,0$  km/hod. a vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu ve vzdálenost 3,0 m od přilehlého okraje hlavní komunikace.

V místech napojení účelových komunikací na silnice nebo místní komunikace budou osazeny „Směrové sloupky Z 11g“.

Dále bylo provedeno zakreslení rozhledových parametrů pro křižovatky polních a lesních cest. Délka delší odvěsny rozhledového trojúhelníka byla stanovena dle ČSN 73 6109 pro vzdálenost na zastavení z návrhové rychlosti na příslušné účelové komunikaci a vrchol rozhledového trojúhelníka je vzdálen od vnější hrany účelové komunikace 2,0 m.

## **6) Výhybny**

Veškeré řešené polní a lesní cesty v rámci PSZ v k.ú. Jítrava jsou navrženy jednopruhové obousměrné.

U hlavních polních cest a u některých dopravně důležitějších vedlejších polních cest jsou navrženy výhybny pro umožnění vyhybání protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla.

Výhybny jsou navrženy s jednostranným rozšířením vozovky polní cesty v délce 20 m následně:

- u polních cest se šířkou vozovky 3,00 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 5,50 m pro umožnění vyhnutí dvou vozidel šířky min. 2,50 m
- u polních cest se šířkou vozovky 3,50 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 6,00 m.

Přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně bude proveden náběhy 1:3. Lomy na okrajích vozovky budou zaobleny obloukem o poloměru 30,00 m.

Výhybny budou provedeny ve stejné konstrukci jakou má vozovka polní cesty.

U lesních cest výhybny nejsou navrhovány a pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel budou využita napojení přibližovacích lesních cest.

## **7) Rozšíření v obloucích**

Rozšíření ve směrových obloucích je u lesních cest provedeno pro  $v = 20$  km/hod. dle ČSN 73 6108, tabulky B.2, a pro  $v = 30$  km/hod. dle tabulky B.3. U lesních cest je pro stanovení rozšíření ve směrových obloucích s rozvorem (sdružený rozvor) odvozní nebo vyvážecí soupravy nebo s polovinou délky soustředěvaných kmenů uvažováno s hodnotou 6,0 m.

Rozšíření ve směrových obloucích je u polních cest provedeno pro  $v = 20$  km/hod. i pro  $v = 30$  km/hod. dle ČSN 73 6109, tabulky 7. Hodnoty uvedené v tabulce 7 jsou platné pro šířku jízdního pruhu 3,0 m. Pro jízdní pruhy o šířce větší než 3,0 m jsou hodnoty rozšíření sníženy o rozdíl těchto šířek.

## **8) Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky**

Odvodnění pláně vozovek u polních cest bude zabezpečeno do přilehlého podélného příkopu, podélné drenáže nebo trativodu.

Odvodnění povrchů bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem 3,00% do přilehlého příkopu nebo do přilehlého nezpevněného terénu.

## 9) Výškové řešení

Výškové vedení sleduje stávající niveletu rekonstruovaných polních i lesních cest. V úsecích bez přilehlých podélných odvodňovacích příkopů bude niveleta vozovky v úrovni přilehlého terénu z důvodu zachování stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

Příčný sklon vozovek polních i lesních cest je navržen jednostranný ve sklonu 3,00%.

## 10) Objekty v trase

V řešeném prostoru se nachází následující inženýrské sítě:

- VTL plynovod – C1, C3 a C16
- nadzemní vedení VN – C1, C5, C6 a C11
- nadzemní vedení NN – C2, C5, C15 a C16
- nadzemní telekomunikační vedení – C11
- plošné drenážní odvodnění C1.

## 11) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Dle Technických podmínek Ministerstva zemědělství ČR – Ústřední pozemkový úřad „Katalog vozovek polních cest - změna č. 2“ byly navrženy následující konstrukce:

Nová konstrukce cesty (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa, označení skladby PN 502):

- asfaltový beton	ACO 11	tl. 40mm
- asfaltový beton	ACP 16+	tl. 70mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	<u>tl.150mm</u>
Celkem		tl.410mm

Nová konstrukce cesty (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa, označení skladby PN 603):

- dvojnásobný asfaltový nátěr	N DV	tl. 20mm
- penetrační makadam hrubý	PMH	tl.100mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	<u>tl.150mm</u>
Celkem		tl.420mm

## 12) Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Vymezení koridorů pro výsadbu doprovodné zeleně je navrženo u polních cest C1, C3 a C11.



### 13) Vztahy k chráněným složkám přírody

Část řešeného území se nachází v CHKO Lužické hory a část spadá do Přírodního parku Ještěd.

### 14) Základní parametry prostorového uspořádání polních a lesních cest

<b>C 1</b>	
<b>STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ</b>	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
<b>stávající délka:</b>	738 m
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.604, 00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>19 směrových oblouků o R = 12,5 m až R = 200 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>17070 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	0,000 – 0,150 zpevnění penetračním makadamem, 0,150 – 1,604 nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	• <b>PN 6-1,603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</b>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	• <b>3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</b>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	• km 0,422 50 propustek DN600/8,00 m
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	• km 0,156 – 0,422 podélný příkop levostranný
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	• <b>km - 0,003 50 propustek DN 600</b> • <b>km 0,175 – 1,238 podélný příkop pravostranný</b> • <b>km 0,422 50 rekonstrukce stávajícího propustku DN 600</b> • <b>trativod</b>
<b>navrhované výhybny:</b>	• <b>km 0,150 -0,170 vpravo</b> • <b>km 0,462 70 - 0,482 70 vpravo v místě napojení C2</b> • <b>km 1,247 60 - 1,267 60 vpravo</b>
<b>inženýrské sítě:</b>	• nadzemní vedení VN • VTL plynovod • plošné drenážní odvodnění
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	• Dub zimní (Quercus petraea), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), keře
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	• <b>km 0,430 – 1,250 vlevo</b> • <b>stromořadí dlouhověkových dřevin</b>
<b>dopravní význam:</b>	• spádová oblast hosp. a lesních pozemků • v části úseku ke křižovatce s C2 značená turistická trasa a mezinárodní naučná stezka Lužické a Žitavské hory • přístupová komunikace k přírodní památce „Bílé kameny“
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	silnice I/13
<b>poznámky:</b>	

C 2	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
stávající délka:	317 m
<b>návrhová délka:</b>	<b>357,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>5 směrových oblouků o R = 25 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3396 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<b>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</b>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<b>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</b>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<b>• 0,006 trubní propustek DN 600</b> <b>• podélná drenáž se zaústěním do příkopu u C1</b> <b>• trativod</b>
<b>navrhované výhybny:</b>	<b>•</b>
inženýrské sítě:	• nadzemní vedení NN
stávající doprovodná vegetace:	• Dub zimní (Quercus petraea), Třešeň ptačí (Cerasus avium) , Bříza bělokorá (Betula pendula), keře
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. pozemků • značená turistická trasa a mezinárodní naučná stezka Lužické a Žitavské hory • přístupová komunikace k přírodní památce „Bílé kameny“
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 3	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
stávající délka:	108 m
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.082,30 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>15 směrových oblouků o R = 15 m až R = 250 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>9205 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<b>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</b>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<b>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</b>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,112 – 0,170 podélný příkop levostranný</li> <li>• trativod</li> <li>• km 0,883 – 1,071 podélný příkop levostranný</li> <li>• km 1,020 60 vlevo propustek DN 400</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,246 -0,266 vlevo</li> <li>• km 0,653 - 0,673 vlevo</li> <li>• km 1,004 60 - 1,024 60 vlevo</li> </ul>
inženýrské sítě:	• VTL plynovod
stávající doprovodná vegetace:	• Dub zimní (Quercus petraea), Třešeň ptačí (Cerasus avium) , Bříza bělokorá (Betula pendula), keře
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,541 – 0,820 vpravo</li> <li>• stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> <li>• spojnice obce Jítrava s osadou Horní Sedlo u Hrádku nad Nisou</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 5	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>380,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>8 směrových oblouků o R = 15 m až R = 100 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3258 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<b>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</b>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<b>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</b>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<b>• km 0,000 – 0,380 dešťová kanalizace se zaústěním do stávající vodoteče</b> <b>• podélná drenáž</b>
<b>navrhované výhybny:</b>	<b>•</b>
inženýrské sítě:	• nadzemní vedení VN • nadzemní vedení NN
stávající doprovodná vegetace:	• Kaštanovník jedlý (Castanea sativa), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), keře
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<b>•</b>
dopravní význam:	• zajištění obslužnosti přilehlých pozemků • spojnice mezi silnicí III/272 43 a místní komunikací
napojení na komunikace vyšší třídy:	ZÚ – silnice III/272 43 KÚ – místní komunikace
<b>poznámky:</b>	

C 6	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>239,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>5 směrových oblouků o R = 20 m až R = 150 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2358 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podélná drenáž se zaústěním do dešťové kanalizace u C5</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení VN</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Třešeň ptačí (Cerasus avium)</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. pozemků a lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 7	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>367,20m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 15 m až R = 100 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2902 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<b>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</b>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<b>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</b>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<b>• podélná drenáž se zaústěním do stávající vodoteče</b> <b>• trativod</b>
<b>navrhované výhybny:</b>	<b>• km 0,233 – 0,253 vpravo</b>
inženýrské sítě:	•
stávající doprovodná vegetace:	• Dub zimní (Quercus petraea), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), Smrk ztepilý (Picea abies), keře
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	•
dopravní význam:	• spádová oblast hosp. a lesních pozemků
napojení na komunikace vyšší třídy:	místní komunikace napojující se na silnici III/272 43
<b>poznámky:</b>	

C 8	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.065,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>18 směrových oblouků o R = 15 až R = 250</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>7041 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trativod</li> <li>• km 1,040 – 1,065 50 rigol (podjezd trati ČD)</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,233 – 0,253 vpravo</li> <li>• 0,872 – 0,892 vlevo</li> </ul>
inženýrské sítě:	•
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula)</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 9	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 3,5/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>818,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>13 směrových oblouků o R = 15 až R = 150</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>4324 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,25 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,012 60 rekonstrukce stávajícího propustku DN 800</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	



C 10	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 3,5/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>749,80 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>17 směrových oblouků o R = 30 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>4229 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,25 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 11	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>872,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>9 směrových oblouků o R = 30 m až R = 200 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>8738 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,068 propustek DN 500</li> <li>• podélná drenáž</li> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,090 -0,110 vlevo</li> <li>• km 0,301 - 0,321 vpravo</li> <li>• km 0,730 - 0,750 vpravo</li> </ul>
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení VN</li> <li>• nadzemní telekomunikační vedení</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), Kaštanovník jedlý (Castanea sativa), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,084 – 0,460 vpravo</li> <li>• km 0,114 – 0,610 vlevo</li> <li>• stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	silnice III/272 43
<b>poznámky:</b>	

C 13	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>426,70 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>7 směrových oblouků o R = 50 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3444 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bříza bělokorá (Betula pendula), lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 14	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>358,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 40 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2731 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tratívod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,317 – 0,337 vpravo</li> </ul>
inženýrské sítě:	
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bříza bělokorá (Betula pendula), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 15	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>296,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 15 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>1914 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení NN</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 16	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>530,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>4 směrové oblouky o R = 50 až R = 150</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2736 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VTL plynovod</li> <li>• nadzemní vedení NN</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> <li>• spojnice obce Jítrava s osadou Horní Sedlo u Hrádku nad Nisou</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 17	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,5/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>161,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>4 směrové oblouky o R = 23 až R = 60</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>1006 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VTL plynovod</li> <li>• nadzemní vedení NN</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> <li>• propojení 1L v lesním komplexu s průtahovou silnicí III/272 43</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 18	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
stávající délka:	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>379, 50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>9 směrových oblouků o R = 25 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3243 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
inženýrské sítě:	
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

Písek, září 2015

Vypracoval: 