







VYPRACOVAL	Zodp. projektant KoPÚ	Zodp. projektant vodohospodářských staveb	Zodp. projektant dopravních staveb	 <b>Geodetická a projekční kancelář</b> <b>Písek, Budovcova 2530</b> <b>e-mail:</b>  <b>tel:</b> 	
					
Okres. Liberec	Obec: Rynoltice	Katastr. území: Jítrava			
Objednavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec					
<b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA</b> <b>k.ú. Jítrava</b>				Stupeň:	KoPÚ
				Formát:	A4
				Datum:	9/2015
				Číslo zakázky:	77/2012
				Souřadnicový systém:	S-JTSK
				Výškový systém:	Bpv
Obsah: <b>Plán společných zařízení</b> Technická zpráva				Č. přílohy:	



**Obsah:**



1.	ÚVODNÍ ČÁST.....	3
1.1.	Výchozí podklady pro vypracování plánu společných zařízení .....	4
1.2.	Účel a přehled navrhovaných zařízení.....	5
1.3.	Zásady zpracování plánu společných opatření.....	9
1.4.	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady při zahájení pozemkových úprav .....	9
2.	OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ .....	11
2.1.	Zásady návrhu dopravního systému .....	11
2.2.	Kategorizace cestní sítě .....	14
2.3.	Základní parametry prostorového uspořádání polních cest .....	16
2.4.	Objekty na cestní síti .....	31
2.5.	Zařízení dotčená návrhem cestní sítě .....	32
2.6.	Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků .....	33
3.	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU .....	34
3.1.	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	34
3.2.	Přehled a posouzení účinnosti navrhovaných opatření proti vodní erozi .....	34
3.3.	Přehled dalších opatření k ochraně půdy .....	41
3.4.	Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF .....	41
4.	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ .....	42
4.1.	Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů.....	42
4.2.	Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry .....	42
4.3.	Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	43
4.4.	Náklady na vodohospodářská opatření.....	44
5.	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	45
5.1.	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	45

5.2.	Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	46
5.3.	Návrh opatření k zajištění plné funkčnosti ÚSES .....	48
6.	PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ.....	50
7.	PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ.....	51
8.	SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ .....	52
9.	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ.....	53
10.	GRAFICKÉ PŘÍLOHY DOKUMENTACE PSZ.....	54



# 1. Úvodní část

## Základní identifikační údaje o území

<u>Dotčené katastrální území:</u>	Jítrava
<u>Celková výměra řešených parcel:</u>	630,4311 ha
<u>Obecní úřad:</u>	Rynoltice
<u>Stavební úřad:</u>	Hrádek nad Nisou
<u>Objednatel:</u>	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a 130 00 Praha 3 Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj Pobočka Liberec U Nisy 745/6 460 07 Liberec
<u>Zhotovitel:</u>	 Geodetická kancelář Budovcova 2530 397 01 Písek IČ: 70662240 DIČ: 
<u>Termín zpracování dokumentace PSZ:</u>	9/2015

## Stručná charakteristika území

Zájmovým územím KoPÚ je katastrální území Jítrava, které náleží do obce Rynoltice. Katastrální území Jítrava leží západně od Liberce, a 2,5 km východně od obce Rynoltice,

Území náleží do povodí Ploučnice, protéká zde Panenský potok, v tomto úseku toku se jedná o významný vodní tok. Jítrava se nachází na okraji CHKO Lužické hory, z části spadá do Přírodního parku Ještěd a na západním okraji zasahuje do PHO II ° vodního zdroje.

Hlavní komunikační osou obce Rynoltice je průjezdní úsek silnic I/13 procházející východo - západním směrem přes celé území obce. Na tuto osu navazují silnice III. třídy: III/27243 obsluhující Jítravu.

Obvod komplexní pozemkové úpravy zahrnuje katastrální území Jítrava, ve kterém není zahrnut intravilán obce. Řešené území sousedí v západní části s k.ú. Rynoltice, na severozápadě s k.ú. Dolní Sedlo, na severu s k.ú. Dolní Suchá u Chotyně, ve východní části s k.ú. Bílý Kostel nad Nisou, v jižní části s k.ú. Zdislava a na jihozápadě s k.ú. Janovice v Podještědí.



## 1.1. Výchozí podklady pro vypracování plánu společných zařízení

- **Základní**

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 545/2002 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění vyhlášky č. 122/2007 Sb.
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č. 357/2013, o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2010 + přílohy, (aktualizovaná verze k 1. 5. 2012)
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách + přílohy TS, Praha 2010, (aktualizovaná verze k 1. 5. 2012)
- Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 75 0142 Názvosloví protierozní ochrany půdy
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček M. a kol., VÚMOP, Praha 2012)
- Cenové normativy pro ocenění staveb pozemních komunikací (2015)

- **Mapové**

- ZABAGED, ČÚZK
- Mapa pozemkového katastru
- Mapa KN
- Mapa BPEJ a SLT
- Základní mapa ČR
- Ortofotomapy
- SOWAC GIS, VÚMOP v.v.i.

- **Podklady územního plánování**

- ÚP Rynoltice, ing. arch.

- **Dokumentace zpracované v řešeném území**

- Rozbor současného stavu pro KoPÚ Jítrava, 2013



## 1.2. Účel a přehled navrhovaných zařízení

Plán společných zařízení v katastrálním území Jítrava vychází zejména z rozboru současného stavu KoPÚ a ÚP obce Rynoltice. Plán je navržen na základě geodetického zaměření současného stavu území, terénních průzkumů, konzultací se členy sboru zástupců, při využití výše uvedených podkladů.

Návrh společných zařízení navazuje na průzkumy, rozborů a pasportizaci, provedené v rámci přípravných prací, jež detailně rozebírají přírodní i socioekonomické podmínky v zájmovém území a navazující oblasti.

Cílem plánu společných zařízení je nezbytné doplnění cestní sítě (požadavek zpřístupnění všech vlastnických pozemků), řešení erozního ohrožení dílčích půdních bloků a vytvoření předpokladů pro uchování a rozvoj stávajících hodnot území ÚSES a pozemků pro stávající a nové prvky rozptýlené zeleně.

### ▪ Přehled navrhovaných opatření ke zpřístupnění pozemků

Hlavní komunikační osou Jítravy je průjezdní úsek silnic I/13 procházející východo - západním směrem přes celé katastrální území. Na tuto osu navazují silnice III. třídy: III/27243 obsluhující Jítravu.

Povrch většiny cest je s nezpevněným - zemním povrchem z čehož vyplývá pro plán společných zařízení potřeba zajištění celoroční sjízdnosti těchto cest.

Na základě objektivního vyhodnocení stavu cestní sítě v zájmovém území a dále podle požadavků sboru zástupců byly v zájmovém území navrženy k rekonstrukci hlavní polní cesty C1, C3, C5, C7, C11 které jsou určené jako prioritní a budou řešeny v rámci dokumentace DTR v celkové délce 3440 m. Hlavní polní cesty č. C1, C3 o návrhové kategorii P4,5/30 s povrchem (MZK), hlavní polní cesty C5, C11 o návrhové kategorii P4,5/30 a hlavní polní cesta č. C7 bude mít návrhovou kategorii 4,0/30 se zpevněným povrchem (PM) mimo cesty C5, C7 a C11 navrhovaný zpevněný povrch (ACO). Dále byly navrženy vedlejší polní cesty C6, C8, C13, C14 navrhované kategorie P4,0/20 se zpevněným povrchem (PM) mimo polní cestu C6 navrhovaný zpevněný povrch (ACO) a lesní cesty C9, C10 navrhované kategorie P3,5/20, cesty C15, C16, C18 navrhované kategorie P4,0/30 a C17 navrhované kategorie P4,5/30. Lesní cesty C9, C10, C17, C18 navrhovaný zpevněný povrch (PM), lesní cesty C15 a C16 navrhovaný povrch (MZK).

Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

**Navrhované konstrukce vozovek jsou pouze doporučené. Finální konstrukce vozovek musí být upřesněna projektovou dokumentací dle platného katalogu vozovek polních cest na základě skutečného stavu v terénu v době realizace projektu.**

**Tab. 1: Hlavní cesty**

Označení	kategorie dle ČSN 736109
C1	P 4,5/30
C3	P 4,5/30
C5	P 4,5/30
C7	P 4,0/30
C11	P 4,5/30

**Tab. 2: Vedlejší cesty**

Označení	kategorie dle ČSN 736109
C6	P 4,0/20
C8	P 4,0/20
C13	P 4,0/20
C14	P 4,0/20

**Tab. 3: Lesní cesty**

Označení	kategorie dle ČSN 736109
C9	P 3,5/20
C10	P 3,5/20
C15	P 4,0/30
C16	P 4,0/30
C17	P 4,5/30
C18	P 4,0/30





## ▪ Přehled navrhovaných protierozních opatření na ochranu půdy

### - Opatření proti vodní erozi

Erozní ohroženost byla šetřena metodikou dle (Janeček 2012). Pro celé zájmové území byly vymezeny na jednotlivých blocích orné půdy erozně uzavřené celky (dále EUC) s označením EUC 1 a 2. Pro každý EUC byly stanoveny metodou odtokových linií a následným výpočtem přípustné dlouhodobé ztráty půdy vhodná protierozní opatření.

Z výsledků výpočtu erozního smyvu vyplývá, že u 6 sledovaných profilů byla překročena přípustná ztráta půdy odpovídající **4 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>**. Na těchto blocích orné půdy jsou navržena organizační opatření. Na bloku č. 2 a č. 6 je navržen protierozní oseední postup s doporučeným zařazením pícnin a vynecháním širokořádkových plodin (*ozn. **PEO 2 a PEO 3 oseední postup***). Na části bloku 1 je navrženo trvalé zatravnění z důvodu vysoké sklonitosti pozemku, toto opatření je označeno **PEO 1 zatravnění**. Na části bloku 3, 4 a 6 je navrženo trvalé zatravnění z důvodu přilehavosti orné půdy k odvodňovacímu zařízení, toto opatření je označeno **PEO 4, PEO 5 a PEO 6 zatravnění**. Bloky č. 3, 4 a 5 nejsou erozně ohroženy z důvodu malé svažitosti.

**Státní pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec stanovil na bloku orné půdy č. 2 a 6 nejvyšší přípustnou mez překročení limitu proti vodní erozi na **6 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>** z tohoto důvodu nebylo navrhováno trvalé zatravnění.**

## ▪ Přehled navrhovaných vodohospodářských opatření

Stávající vodoteče jsou ve správě Státního pozemkového úřadu a Lesy ČR a.s.. V zájmovém území se nachází odvodňovací zařízení a hlavní tok „Panenský potok“.

### - Opatření k odvádění povrchových vod

#### označení

Svodný průleh

#### umístění

západně o lokality Horní Jítrava

### - Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích

#### označení

Vodní tok Za drahou

#### umístění

lokalita Za drahou



▪ **Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Přebírá se ÚSES dle Územního plánu obce Rynoltice.

**Tab. 4: Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP**

Prvek	označení	Stav
<b>Biocentra</b>	<b>regionální</b>	
	RBC 143 „Vysoká“	stávající
<b>Biocentra</b>	<b>lokální</b>	
	LBC 62 „Nad Zdislavou Javorový sad“	stávající
	LBC 63 „Liščí vrch“	stávající
	LBC 139 „V Závětří“	stávající
	LBC 141 „Bílé kamany (Sloní skála)“	stávající
	LBC 142 „Na moréně“	stávající
	LBC 155 „Pod tratí“	stávající
<b>Biokoridory</b>	<b>lokální</b>	
	LBK 64/155	stávající
	LBK 197	stávající
	LBK 198	stávající, navržený v ÚP
	LBK 199	stávající
	LBK 200	stávající
	LBK 201	navržený v ÚP
	LBK 263	stávající
	LBK264	stávající
	LBK 265	stávající
<b>Interakční prvky</b>	<b>lokální</b>	
	IP 1	stávající
	IP 2	stávající
	IP 3	stávající
	IP 4	stávající
	IP 5	navržený
	IP 6	navržený
	IP 7	navržený

### 1.3. Zásady zpracování plánu společných opatření

Společná zařízení jsou souborem opatření, jejichž snahou je komplexně řešit dané území tak, aby všechna opatření vytvářela podmínky k racionálnímu hospodaření a současně, aby směřovala k ochraně a tvorbě krajiny.

Společná zařízení jsou souhrnně označována jako polyfunkční kostra KoPÚ. Jednotlivé prvky této kostry (biokoridory, cesty, vodní toky, atd.) vytváří v krajině linie, které rozdělují dřívější velké výměry jednotlivých honů určených k zemědělské monokulturní velkovýrobě.

Návrh společných zařízení navazuje na zjištěný stav řešeného území během terénních prací (Rozbor současného stavu pro KoPÚ Jítrava, 2013) a dále na zaměření skutečného stavu. Jako podklad rovněž posloužil zpracovaný územní plán (ÚP Rynoltice).

Návrh PSZ byl celkem 4x řádně projednán se SZ. Součástí této dokumentace je i dokladová část, která obsahuje zápisy a Plán společných zařízení KoPÚ Jítrava vyjádření s připomínkami z projednávání návrhu společných zařízení se sborem zástupců, zastupitelstvem obce a dotčenými orgány státní správy.

Navržená společná zařízení jsou dále zakreslena v mapě plánu společných zařízení - (Hlavní výkres v měřítku 1: 5000). Hlavní výkres je obsahem grafické přílohy (ozn. G5) plánu společných zařízení.

### 1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady při zahájení pozemkových úprav

Tab. 5: Přehled podmínek stanovených správními úřady

Přehled dotčených orgánů	Podmínky DOSS	Poznámka
Správa Chráněné krajinné oblasti Lužické hory	-Přírodní památka Bílé kameny -Zonace CHKO Lužické hory -ÚSES	Akceptováno
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Správa Chráněné krajinné oblasti Jizerské hory	-CHKO Lužické hory -Přírodní park Bílé kameny -Přírodní park Ještěd -Regionální biokoridor ÚSES RK 642 Liščí vrch-Nad Zdislavou -Lokální biocentrum ÚSES Pod tratí-Liščí vrch -Lokality nálezů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů -Cenné přírodní biotopy -Důsledná ochrana existujících drobných vodních ploch a mokřadů v krajině, včetně navazujícího okolí	Akceptováno
Obvodní báňský úřad v Liberci	Chráněné ložiskové území č. 19590000	Akceptováno



Česká geologická služba - Geofond	Chráněné ložiskové území č. 19590000 nenachází se žádný jiný výskyt ložisek	Akceptováno
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje	Nejsou dotčeny KoPÚ	Akceptováno
Správa chráněné krajinné oblasti Lužické hory	-Přírodní památka Bílé kameny -Zonace CHKO Lužické hory -ÚSES	Akceptováno
Krajská hygienická stanice	Nestanovuje žádné podmínky	Akceptováno
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Ještěd	-Základní podmínka je přístupnost našich pozemků, nejlépe ošetřeny věcným břemenem	Akceptováno
Magistrát města Liberec – Odbor dopravy	-Požaduje zpracování dopravního posouzení z hlediska stavebně-technického a dopravně-technického.	Akceptováno
Magistrát města Liberec – Odbor životního prostředí	-Budou respektovány prvky ÚSES -Bude zajištěn volný přístup do krajiny -Bude respektována rozptýlená zeleň v krajině -Budou respektovány významné krajinné prvky	Akceptováno
Ministerstvo životního prostředí	-Ložisková ochrana č.19590000 -CHLÚ musí být chráněno proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání -V CHLÚ se nesmí zřizovat stavby a zařízení, které nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska	Akceptováno
Telefónica Czech Republic O2	Ochrana sítí elektronických komunikací	Akceptováno
Národní památkový ústav ústřední pracoviště	-Nemovitě kulturní památky -Archeologické nálezy podléhající ustanovení 2 kon.území ÚAN	Akceptováno
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje	Žádné zájmy	Akceptováno
Povodí Ohře	Hospodaří s vodním tokem Panenský potok Zachování kontinuity vodního toku a břehu	Akceptováno
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Řešení v rámci ochrany provozu atd.	Akceptováno
RWE Distribuční služby s.r.o	Plynárenské zařízení VTL DN 300	Akceptováno



Správa železniční dopravní cesty, Správa dopravní cesty Liberec	Pozemky vedené v KN na LV 319	Akceptováno
UPC Česká republika a.s.	Není žádné zařízení	Akceptováno
Zemědělská vodohospodářská správa	Není žádné zařízení ve správě ZVHS. Vodní toky přešly na Labe státní podnik a Lesy ČR. ZVHS spravuje pouze hlavní odvodňovací zařízení	Akceptováno

## 2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

### 2.1. Zásady návrhu dopravního systému

Návrh dopravního systému vychází z požadavků územního plánování, požadavků sboru zástupců. Při projednávání návrhu nového uspořádání cestního systému byly se sborem zástupců řešeny trasy polních a lesních cest, návrhové kategorie, povrchy a napojení cestní sítě uvnitř k.ú. Jítrava i napojení na sousední katastrální území. Při návrhu řešení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků byly využity tyto normy ČSN 73 6101, ČSN 73 6101a – TP změna č. 2 katalog polních cest, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109, ČSN 73 6110.

Snahou návrhu PSZ je rozšíření stávajících polních cest pro zemědělskou techniku, jejich zpevnění a vybudování zaniklých cest. Sbor zástupců se snažil o propojení zájmového území s ostatními k.ú.. Navázanost na k.ú. Dolní Suchou a k.ú. Dolní Sedlo budou zajišťovat komunikace C 1, C 3, C15, C16, na k.ú. Rynoltice bude zajišťovat komunikace C7, C8 a C14, na k.ú. Bílý Kostel nad Nisou bude zajišťovat komunikace C11, na k.ú. Zdislava bude zajišťovat napojení komunikace C7, C8, C9 a propojení k.ú. Zdislava, k.ú. Jítrava a k.ú. Rynoltice bude zajišťovat komunikace C10.

Řešeným územím je vedena regionální železniční trať č. 086 Liberec – Česká Lípa. V ochranném pásmu dráhy se nacházejí následující cesty: C8, C9, C14 a C18.

Celkem bylo v řešeném území určeno 15 cest (5x hlavní polní cesta, 4x vedlejší cesta a 6x lesní cesta). Hlavní polní cesty č. C1, C3 o návrhové kategorii P4,5/30 s povrchem (MZK), hlavní polní cesty C5, C11 o návrhové kategorii P4,5/30 a hlavní polní cesta č. C7 bude mít návrhovou kategorii 4,0/30 se zpevněným povrchem (PM) mimo cesty C5, C7 a C11 navrhovaný zpevněný povrch (ACO). Dále byly navrženy vedlejší polní cesty C6, C8, C13, C14 navrhované kategorie P4,0/20 se zpevněným povrchem (PM) mimo polní cestu C6 navrhovaný zpevněný povrch (ACO) a lesní cesty C9, C10 navrhované kategorie P3,5/20, cesty C15, C16, C18 navrhované kategorie P4,0/30 a C17 navrhované kategorie P4,5/30. Lesní cesty C9, C10, C17, C18 navrhovaný zpevněný povrch (PM), lesní cesty C15 a C16 navrhovaný povrch (MZK).

Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

**Navrhované konstrukce vozovek jsou pouze doporučené. Finální konstrukce vozovek musí být upřesněna projektovou dokumentací dle platného katalogu vozovek polních cest na základě skutečného stavu v terénu v době realizace projektu.**



### Silniční síť tvoří následující silnice:

I/13 Chrastava – Děčín

III/2715 Jítrava – Chotyně

III/27243 Jítrava – Zdislava

### **Připojení polních cest na pozemní komunikace**

Návrhem dopravního řešení jsou zachována stávající místa napojení na silnici III/272 43. Stávající místo napojení na silnici I/13 je navrženo umístit tak, aby osa polní cesty C1 byla v prodloužení osy pravého jízdního pruhu (ve směru od silnice III/13) silnice III/272 43.

Zakreslení rozhledových parametrů bylo provedeno pro napojení polní cesty C1 na silnici I/13 v extravilánu. Délka delší odvěsny rozhledového trojúhelníka byla stanovena dle ČSN 73 6101 pro vzdálenost na zastavení z dovolené rychlosti  $V_{dov.} = 70,0$  km/hod. (v řešeném úseku silnice I/13 stanovena svislým dopravním značením) a vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu ve vzdálenost 3,0 m od vnější hrany přilehlé vodící čáry.

Bylo provedeno zakreslení rozhledových parametrů pro napojení polních cest na silnici III/272 43 a na místní komunikace v intravilánu. Délka delší odvěsny rozhledového trojúhelníka byla stanovena dle ČSN 73 6110 pro vzdálenost na zastavení z dovolené rychlosti  $V_{dov.i} = 50,0$  km/hod. a vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu ve vzdálenost 3,0 m od přilehlého okraje hlavní komunikace.

### **Směrové poměry polních cest**

V závislosti na použitém poloměru oblouku ( $R$ ) návrhové rychlosti ( $v$ ) a šířce jízdního pruhu je navrženo rozšíření jízdního pásu ( $\Delta$  š). Polní cesty jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem. Přejít z normální šířky jízdního pásu v přímé na rozšířenou šířku v oblouku je provedeno lineárně v poměru 1 : 10.

Při křížení je dodržen úhel křížení  $60^\circ - 90^\circ$ .

### **Podélný sklon**

Minimální sklon nivelety je z důvodu odvodnění na zpevněných cestách 0,5%. Na zpevněných polních cestách s návrhovou rychlostí do 30 km/h činí maximální podélný sklon 15% a sklon nad 15% nepřekračuje délku 200 m.

### **Příčné uspořádání vozovky**

Pro odvedení povrchové vody je povrch všech navržených zpevněných polních cest navržen s příčným sklonem 3,0% jednostranně, v závislosti na umístění tělesa polní cesty v terénu a požadovaném směru sklonu pro odvedení povrchových vod.

### **Výhybny**

Veškeré řešené polní a lesní cesty v rámci PSZ v k.ú. Jítrava jsou navrženy jednopruhové obousměrné.

U hlavních polních cest a u některých dopravně důležitějších vedlejších polních cest jsou navrženy výhybny pro umožnění vyhybání protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla.



Výhybny jsou navrženy s jednostranným rozšířením vozovky polní cesty v délce 20 m následně:

- u polních cest se šířkou vozovky 3,00 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 5,50 m pro umožnění vyhnutí dvou vozidel šířky min. 2,50 m

- u polních cest se šířkou vozovky 3,50 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 6,00 m.

Přechod ze šířky jednopruhé cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně bude proveden náběhy 1:3. Lomy na okrajích vozovky budou zaobleny obloukem o poloměru 30,00 m.

Výhybny budou provedeny ve stejné konstrukci jakou má vozovka polní cesty.

U lesních cest výhybny nejsou navrhovány a pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel budou využita napojení přibližovacích lesních cest.

### Návrh krytů a konstrukčních vozovek

Dle Technických podmínek Ministerstva zemědělství ČR – Ústřední pozemkový úřad „Katalog vozovek polních cest - změna č. 2“ byly navrženy následující konstrukce:

Nová konstrukce cesty (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa, označení skladby PN 502):

- asfaltový beton	ACO 11	tl. 40mm
- asfaltový beton	ACP 16+	tl. 70mm
- štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
- štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
Celkem		tl.410mm

Nová konstrukce cesty (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa, označení skladby PN 603):

- dvojnásobný asfaltový nátěr	N DV	tl. 20mm
- penetrační makadam hrubý	PMH	tl.100mm
- štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
- štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	tl.150mm
Celkem		tl.420mm

Nová konstrukce cesty (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa, označení skladby PN 613):

- mechanicky zpevněné kamenivo (mineralbeton)	MZK	tl.180mm
- štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	tl.200mm
Celkem		tl.380mm



## 2.2. Kategorizace cestní sítě

Z důvodu nově navrhovaných tras cest v plánu společných zařízení bylo provedeno nové označení cest od C1 – C18. Polní cesty C2, C4 a C12 byly při jednání sboru zástupců vyřazeny z PSZ. Očíslování polních cest nebylo upraveno z důvodu propojení na zápisy z jednání sboru zástupců vlastníků. Pro přehlednost s rozbořem skutečného stavu je v tabulkách doplněno o označení cest v RSS.

**Přehled kategorizace cestní sítě:**

**Tab.6: Hlavní cesty**

Označení v PSZ	kategorie dle ČSN 736109	Označení v RSS
C1	P 4,5/30	HPC 1
C3	P 4,5/30	VPC 2
C5	P 4,5/30	VPC 7
C7	P 4,0/30	VPC 8 a část LC 12
C11	P 4,5/30	VPC 6

**Tab. 7: Vedlejší cesty**

značení v PSZ	kategorie dle ČSN 736109	Označení v RSS
C6	P 4,0/20	---
C8	P 4,0/20	---
C13	P 4,0/20	---
C14	P 4,0/20	---

**Tab. 8: Lesní cesty**

Označení v PSZ	kategorie dle ČSN 736109	Označení v RSS
C9	P 3,5/20	LC 20
C10	P 3,5/20	LC 11
C15	P 4,0/30	LC 3
C16	P 4,0/30	LC 2
C17	P 4,5/30	---
C18	P 4,0/30	---



**Tab. 9: Stávající cesty dle RSS**

Označení v RSS	kategorie dle ČSN 736109	Označení v PSZ	Poznámka
HPC1	P 4,5/30	C1	rekonstrukce
HPC2	-	-	stávající, beze změny
VPC1	-	-	stávající, beze změny
VPC2	4,5/30	C3	rekonstrukce
VPC3	-	-	stávající, beze změny
VPC4	-	-	stávající, beze změny
VPC5	-	-	stávající, beze změny
VC6	4,5/30	C11	rekonstrukce
VPC7	4,5/30	C5	rekonstrukce
VPC8	4,0/30	C7	rekonstrukce
VPC9	-	-	stávající, beze změny
DPC1	-	-	stávající, beze změny
DPC2	-	-	stávající, beze změny
LC1	-	-	stávající, beze změny
LC2	4,0/30	C16	rekonstrukce
LC3	4,0/30	C15	rekonstrukce
LC4	-	-	stávající, beze změny
LC5	-	-	stávající, beze změny
LC6	-	-	stávající, beze změny
LC7	-	-	stávající, beze změny
LC8	-	-	stávající, beze změny
LC9	-	-	stávající, beze změny
LC10	-	-	stávající, beze změny
LC11	3,5/20	C10	rekonstrukce
LC12	4,0/30	C7	rekonstrukce
LC13	-	-	stávající, beze změny
LC14	-	-	stávající, beze změny
LC15	-	-	stávající, beze změny
LC16	-	-	stávající, beze změny
LC17	-	-	stávající, beze změny
LC18	-	-	stávající, beze změny
LC19	-	-	stávající, beze změny
LC20	3,5/20	LC9	rekonstrukce

### 2.3. Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

C 1	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
<b>stávající délka:</b>	738 m
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.604, 00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>19 směrových oblouků o R = 12,5 m až R = 200 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>15648 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	0,000 – 0,150 zpevnění penetračním makadamem, 0,150 – 1,604 nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,000 – 0,025 PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> <li>km 0,025 – 1,604 PN 6-5, 613 (ŠDB/ MZK)</li> </ul>
<b>návrh příč. uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,422 50 propustek DN600/8,00 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,156 – 0,41820 podélný příkop pravostranný</li> </ul>
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,175 00 – 0,418 20 podélný příkop pravostranný</li> <li>km 0,422 50 rekonstrukce stávajícího propustku DN 600</li> <li>trativod</li> <li>0,897 – 1,238 svodný průleh</li> <li>svodné žlábký</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,150 -0,170 vpravo</li> <li>km 0,462 70 - 0,482 70 vpravo</li> <li>km 0,856 – 0,876 vlevo</li> <li>km 1,247 60 – 1,267 60 vpravo</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nadzemní vedení VN</li> <li>VTL plynovod</li> <li>plošné drenážní odvodnění</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dub zimní (Quercus petraea), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>km 0,430 – 1,250 vlevo</li> <li>stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> <li>v části úseku ke křižovatce s C2 značená turistická trasa a mezinárodní naučná stezka Lužické a Žitavské hory</li> <li>přístupová komunikace k přírodní památce „Bílé kameny“</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	silnice I/13
<b>poznámky:</b>	



C 3	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
stávající délka:	108 m
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.043,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>15 směrových oblouků o R = 15 m až R = 250 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>9205 m<sup>2</sup></b>
stávající zpevnění:	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</li> </ul>
stávající odvodňovací prvky příčné:	
stávající odvodňovací prvky podélné:	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,072 00 – 0,130 70 podélný příkop levostranný</li> <li>• trativod</li> <li>• km 0,843 70 – 1,031 70 podélný příkop levostranný</li> <li>• km 0,975 30 vlevo propustek DN 400</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,206 70 -0,226 70 vlevo</li> <li>• km 0,613 70 - 0,633 70 vlevo</li> <li>• km 0,965 30 - 0,985 30 vlevo</li> </ul>
inženýrské sítě:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VTL plynovod</li> </ul>
stávající doprovodná vegetace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dub zimní (Quercus petraea), Třešeň ptačí (Cerasus avium) , Bříza bělokorá (Betula pendula), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,541 – 0,820 vpravo</li> <li>• stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
dopravní význam:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> <li>• spojnice obce Jítrava s osadou Horní Sedlo u Hrádku nad Nisou</li> </ul>
napojení na komunikace vyšší třídy:	
<b>poznámky:</b>	

C 5	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>380,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>8 směrových oblouků o R = 15 m až R = 100 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3258 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,000 – 0,380 dešťová kanalizace se zaústěním do stávající vodoteče</li> <li>• podélná drenáž</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení VN</li> <li>• nadzemní vedení NN – přeložení sloupu</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaštanovník jedlý (Castanea sativa), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých pozemků</li> <li>• spojnice mezi silnicí III/272 43 a místní komunikací</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	ZÚ – silnice III/272 43 KÚ – místní komunikace
<b>poznámky:</b>	



C 6	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>239,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>5 směrových oblouků o R = 20 m až R = 150 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2358 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podélná drenáž se zaústěním do dešťové kanalizace u C5</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení VN</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Třešeň ptačí (Cerasus avium)</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,000 – 0,239 vpravo</li> <li>• stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. pozemků a lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	

C 7	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>367,20m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 15 m až R = 100 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2902 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,023 75 propustek</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,023 75 rekonstrukce stávajícího propustku DN 1000</li> <li>• podélná drenáž se zaústěním do stávající vodoteče</li> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,233 – 0,253 vpravo</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dub zimní (Quercus petraea), Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), Smrk ztepilý (Picea abies), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
<b>nápojení na komunikace vyšší třídy:</b>	místní komunikace napojující se na silnici III/272 43
<b>poznámky:</b>	

C 8	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>1.065,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>18 směrových oblouků o R = 15 až R = 250</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>7041 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trativod</li> <li>• km 1,040 – 1,065 50 rigol (podjezd trati ČD)</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,233 – 0,253 vpravo</li> <li>• 0,872 – 0,892 vlevo</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula)</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	



C 9	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 3,5/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>818,50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>13 směrových oblouků o R = 15 až R = 150</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>4324 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,25 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,012 60 rekonstrukce stávajícího propustku DN 800</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	



C 10	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 3,5/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>749,80 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>17 směrových oblouků o R = 30 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>4229 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,25 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	

C 11	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,5/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>872,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>9 směrových oblouků o R = 30 m až R = 200 m</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>8669 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m;doprovodná vegetace 4,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,068 propustek DN 500</li> <li>• podélná drenáž</li> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,090 -0,110 vlevo</li> <li>• km 0,730 – 0,750 vpravo</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení VN</li> <li>• nadzemní telekomunikační vedení</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lípa srdčitá (Tilia cordata), Bříza bělokorá (Betula pendula), Kaštanovník jedlý (Castanea sativa), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 0,084 – 0,460 vpravo</li> <li>• km 0,114 – 0,610 vlevo</li> <li>• stromořadí dlouhověkových dřevin</li> </ul>
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spádová oblast hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	silnice III/272 43
<b>poznámky:</b>	

C 13	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>426,70 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>7 směrových oblouků o R = 50 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3444 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bříza bělokorá (Betula pendula), lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	

C 14	
STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>P 4,0/20</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>358,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 40 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2731 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trativod</li> </ul>
<b>navrhované výhybny:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,317 – 0,337 vpravo</li> </ul>
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bříza bělokorá (Betula pendula), keře</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých hosp. a lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	

C 15	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>296,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>6 směrových oblouků o R = 15 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>1914 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nadzemní vedení NN</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	



C 16	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>530,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>4 směrové oblouky o R = 50 až R = 150</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>2905 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VTL plynovod</li> <li>• nadzemní vedení NN</li> </ul>
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> <li>• spojnice obce Jítrava s osadou Horní Sedlo u Hrádku nad Nisou</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	



C 17	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,5/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>161,00 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>4 směrové oblouky o R = 23 až R = 60</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>1006 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 5-1, 502 (ŠDB/ ŠDB/ACP 16+/ACO)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,5 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> <li>• propojení 1L v lesním komplexu s průtahovou silnicí III/272 43</li> </ul>
<b>nápojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	

C 18	
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTA K REKONSTRUKCI A ROZŠÍŘENÍ	
<b>návrhová kategorie:</b>	<b>2L 4,0/30</b>
<b>stávající délka:</b>	---
<b>návrhová délka:</b>	<b>379, 50 m</b>
<b>směrové oblouky:</b>	<b>9 směrových oblouků o R = 25 až R = 100</b>
<b>zábor půdy:</b>	<b>3243 m<sup>2</sup></b>
<b>stávající zpevnění:</b>	nezpevněná
<b>návrhové zpevnění:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PN 6-1, 603 (ŠDB/ ŠDB/PMH/NDV)</li> </ul>
<b>návrh příč. Uspořádání:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,0 m vozovka; krajnice 2x0,50 m</li> </ul>
<b>stávající odvodňovací prvky příčné:</b>	
<b>stávající odvodňovací prvky podélné:</b>	
<b>navrhované odvodňovací prvky:</b>	
<b>navrhované výhybny:</b>	
<b>inženýrské sítě:</b>	
<b>stávající doprovodná vegetace:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lesní porost</li> </ul>
<b>návrh doprovodné vegetace:</b>	
<b>dopravní význam:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění obslužnosti přilehlých lesních pozemků</li> </ul>
<b>napojení na komunikace vyšší třídy:</b>	
<b>poznámky:</b>	



## 2.4. Objekty na cestní síti

Propustky jsou navrhovány jako železobetonové trubky o světlosti 0,60 – 1,00 m dle dle ČSN 73 6109.

### Výhybny

Veškeré řešené polní a lesní cesty v rámci PSZ v k.ú. Jítrava jsou navrženy jednopruhové obousměrné. U hlavních polních cest a u některých dopravně důležitějších vedlejších polních cest jsou navrženy výhybny pro umožnění vyhýbání protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla.

Výhybny jsou navrženy s jednostranným rozšířením vozovky polní cesty v délce 20 m následně:

- u polních cest se šířkou vozovky 3,00 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 5,50 m pro umožnění vyhnutí dvou vozidel šířky min. 2,50 m
- u polních cest se šířkou vozovky 3,50 m na celkovou šířku v prostoru výhybny 6,00 m.

Přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně bude proveden náběhy 1:3. Lomy na okrajích vozovky budou zaobleny obloukem o poloměru 30,00 m.

Výhybny budou provedeny ve stejné konstrukci jakou má vozovka polní cesty.

U lesních cest výhybny nejsou navrhovány a pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel budou využita napojení přibližovacích lesních cest.

**Tab. 10: Výčet objektů na cestní síti a vodohospodářských staveb**

PROPUSTKY	STAV/NÁVRH	Označení polní cesty v PSZ	PARAMETRY	Návrh
<b>P 1</b>	stávající	III/2715	DN 800	---
<b>P 2</b>	stávající	---	DN 600	pročištění
<b>P 3</b>	stávající	C 1	DN 600	pročištění
<b>P 4</b>	stávající	C 1	DN 600	rekonstrukce, pročištění
<b>P 5</b>	stávající	---	DN 600	---
<b>P 6</b>	stávající	---	DN 600	---
<b>P 7</b>	stávající	I/13	2 x DN 1000	---
<b>P 8</b>	stávající	---	tarasový	---
<b>P 9</b>	stávající	C 7	DN 600	zkapacitnění, nejméně na DN 1000, zpevnit břehy před a za propustkem
<b>P 10</b>	stávající	---	DN 800	---
<b>P 11</b>	stávající	---	tarasový	---
<b>P 12</b>	stávající	C 9	tarasový	generální oprava
<b>P 13</b>	stávající	---	DN 600	zkapacitnění, nejméně na DN 1000



<b>P 14</b>	stávající	---	DN 600	celková rekonstrukce
<b>P 15</b>	navržený	C 1	DN 600	---
<b>P 16</b>	navržený	C 1	DN 600	---
<b>P 17</b>	navržený	C 11	DN 500	---
<b>P 18</b>	navržený	C 3	DN 400	---
<b>VÝHYBNY</b>		<b>Označení polní cesty v PSZ</b>	<b>PARAMETRY</b>	<b>Návrh</b>
<b>V 1</b>	navržený	<b>C 1</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 2</b>	navržený	<b>C 1</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 3</b>	navržený	<b>C 1</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 4</b>	navržený	<b>C 1</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 5</b>	navržený	<b>C 3</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 6</b>	navržený	<b>C 3</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 7</b>	navržený	<b>C 3</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 8</b>	navržený	<b>C 7</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 9</b>	navržený	<b>C 8</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 10</b>	navržený	<b>C 8</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 11</b>	navržený	<b>C 11</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 12</b>	navržený	<b>C 11</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem
<b>V 13</b>	navržený	<b>C 14</b>	dl. 20 m, šířka 2 m	spolu s hosp. sjezdem

## 2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

*Tab. 11: Přehled křížení polních cest s melioracemi a technickou infrastrukturou*

Označení polní cesty	Meliorace + Inženýrské sítě
C1	el. vedení VN nadzemní meliorace VTL plynové zařízení
C3	VTL plynové zařízení
C5	nadzemní vedení NN, VN
C6	nadzemní vedení VN
C11	nadzemní vedení VN nadzemní telekomunikační zařízení
C15	nadzemní vedení NN
C16	VTL plynové zařízení nadzemní vedení NN

## 2.6. Podrobný souhrn opatření ke zpřístupnění pozemků v PSZ

*Tab. 12: Stávající a navržená opatření ke zpřístupnění pozemků KoPÚ Jítrava a jejich základní parametry*

Označení cesty	Kateg. cesty	Navrhovaná délka	Plocha záboru	Povrch			mosťky	propustky	příč. zlatby	odvodnění pláně a vozovky	výhybný	hosp. sledy*	výsadby	dotčená zařízení	Náklady (CÚ 2015)	
				živič.	štěrk.	trav.									měrné	celkové
	ČSN 73 6108 ČSN 73 6109	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[bm]	[bm]	[bm]	[k s]	[k s]	[k s]		[ks]	[ks]			[Kč*km <sup>-1</sup> ]	[Kč]
C1	P 4,5/30	1604	15648		1604			2		příkop	4		ano	nadzemní vedení VN, VTL plynovod, plošné drenážní odvodnění	6 200 000	9 944 800
C3	P 4,5/30	1043	9205		1082,3			1		příkop	3		ano	VTL plynové zařízení	6 200 000	6 466 600
C5	P 4,5/30	380,50	3258	380,50				0		drenáž, dešťová kanalizace	0		ne	nadzemní vedení NN a VN	6 200 000	2 359 100
C6	P 4,0/20	239,00	2358	239,00				0		příčný sklon	0		ne	nedzemní vedení VN	5 300 000	1 266 700
C7	P 4,0/30	367,20	2902	367,20				1		příčný sklon	1		ne		5 300 000	1 946 160
C8	P 4,0/20	1065,5	7041		1065,5			0		rigol, příčný sklon	2		ne		5 300 000	5 647 150
C9	2L- 3,5/20	818,50	4324		818,50			1		rigol, příčný sklon	0		ne		4 850 000	3 969 725
C10	2L- 3,5/20	749,80	4229		749,80			0		příčný sklon	0		ne		4 850 000	3 636 530
C11	P 4,5/30	872,00	8669	872,00				1		příčný sklon	2		ano	nadzemní telekomunikační zařízení	6 200 000	5 406 400
C13	P 4,0/20	426,70	3444		426,70			0		příčný sklon	0		ne		5 300 000	2 261 510
C14	P 4,0/20	358,00	2731		358,00			0		příčný sklon	1		ne		5 300 000	1 897 400
C15	2L- 4,0/30	296,00	1914		296,00			0		příčný sklon	0		ne	nedzemní vedení NN	5 300 000	1 568 800
C16	2L- 4,0/30	530,00	2905		530,00			0		příčný sklon	0		ne	nadzemní vedení NN, VTL plynovod	5 300 000	2 809 000
C17	2L- 4,5/30	161,00	1006		161,00			0		příčný sklon	0		ne		6 200 000	998 200
C18	2L- 4,0/30	379,50	3243		379,50			0		příčný sklon	0		ne		5 300 000	2 011 350
CELKEM		9290,7	72877	1858,7	7471,3	---	0	7	0	---	13	---	---	---	---	52 189 425



### 3. Protierozní opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu

#### 3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Zemědělský půdní fond (ZPF) je dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF základním přírodním bohatstvím naší země, nenahraditelným výrobním prostředkem umožňujícím zemědělskou výrobu a je jednou z hlavních a dlouhodobých složek životního prostředí. Zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, louky, pastviny a půdu, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není. Do zemědělského půdního fondu náleží též nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby, jako polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, závlahové vodní nádrže, odvodňovací příkopy, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, ochranné terasy proti erozi a pod. (§ 1 zák.).

#### 3.2. Přehled a posouzení účinnosti navrhovaných opatření proti vodní erozi

Podmínky reliéfu (sklony 7-10°) a zastoupení hlavních půdních druhů (pseudogleje na sprašových hlínách) řadí zájmové území mezi oblasti ohrožené vodní erozí, kde je nutné důsledné dodržování organizačních a agrotechnických protierozních opatření (konturové obdělávání, protierozní osevní postupy se zařazením jetelotravin, ponechávání části organické hmoty k zaorání).

Studie erozní ohroženosti byla provedena dle celostátně platné metodiky (JANEČEK 2012). Vzhledem k výskytu mělkých a středně hlubokých půd byl zvolen nejvyšší přípustný dlouhodobý smyv půdy **4 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>**. Hluboké půdy se v zájmovém území nevyskytují.

Erozní ohroženost byla šetřena metodikou dle (Janeček 2012). Pro celé zájmové území byly vymezeny na jednotlivých blocích orné půdy erozně uzavřené celky (dále EUC) s označením EUC 1 a 2. Pro každý EUC byly stanoveny metodou odtokových linií a následným výpočtem přípustné dlouhodobé ztráty půdy vhodná protierozní opatření.

Z výsledků výpočtu erozního smyvu vyplývá, že u 6 sledovaných profilů byla překročena přípustná ztráta půdy odpovídající **4 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>**. Na těchto blocích orné půdy jsou navržena organizační opatření. Na bloku č. 2 a č. 6 je navržen protierozní osevní postup s doporučeným zařazením pícnin a vynecháním širokořádkových plodin (*ozn. PEO 2 a PEO 3 osevní postup*). Na části bloku 1 je navrženo trvalé zatravnění z důvodu vysoké sklonitosti pozemku, toto opatření je označeno **PEO 1 zatravnění**. Na části bloku 3, 4 a 6 je navrženo trvalé zatravnění z důvodu přiléhavosti orné půdy k odvodňovacímu zařízení, toto opatření je označeno **PEO 4, PEO 5 a PEO 6 zatravnění**. Bloky č. 3, 4 a 5 nejsou erozně ohroženy z důvodu malé svažitosti.

**Státní pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec stanovil na bloku orné půdy č. 2 a 6 nejvyšší přípustnou mez překročení limitu proti vodní erozi na **6 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>** z tohoto důvodu nebylo navrhováno trvalé zatravnění.**

Z výsledků šetření erozní ohroženosti vyplývá delimitovaná soustava opatření organizačních a agrotechnických. Pomocí prvků společných zařízení byly definovány nové, homogenní půdní bloky s konkrétními požadavky na zemědělské obhospodařování (odpovídající erozně uzavřeným celkům).

Všechna opatření při obhospodařování pozemků přehledně uvádí výkres v příl. 4: Mapa erozního ohrožení – návrh).



**Organizační opatření a agrotechnická opatření** představují uplatnění protierozního osevního postupu (Tab. 13), zahrnujícího:

- vyloučení širokořádkových plodin,
- částečné ponechávání slámy (mezi obilninami),
- ponechávání výdrolu řepky po sklizni (zelené hnojení).

**Tab. 13: Stávající, v současnosti uplatňovaný osevní postup**

OSEVNÍ POSTUP STÁVAJÍCÍ (současný stav v území, dle sdělení hosp. subjektů)																
VO: bramborářská, půdní blok č.1																
měsíc	% R	Jetel červený			Jetel červený			pšenice ozimá			triticale jarní			oves		
		obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C
IV.	1,0	2	0,015		2	0,015		3	0,45	0,45	2	0,70	0,70	2	0,75	0,75
V.	11,0	3	0,015		3	0,015		4	0,08	0,88	3	0,45	4,95	3	0,50	5,50
VI.	22,0	4	0,015		4	0,015		4	0,08	1,76	4	0,08	1,76	4	0,08	1,76
VII.	30,0	4	0,015		4	0,015		4	0,08	2,40	4	0,08	2,4	4	0,08	2,40
VIII.	26,0	4	0,015		4	0,015		5a	0,25	6,50	5a	0,25	6,50	4	0,08	2,08
IX.	8,0	5a	0,015		5a	0,015		1	0,65	5,20	5a	0,25	2,00	5a	0,25	2,00
X.	2,0	5a	0,015		1	0,015		2	0,70	1,40	1	0,65	1,30	1	0,70	1,40
celoroční C		0,015			0,015			0,186			0,196			0,159		
Průměrná hodnota C za celý osevní postup:									0,114							



OSEVNÍ POSTUP STÁVAJÍCÍ (současný stav v území, dle sdělení hosp. subjektů)																
VO: bramborářská, půdní blok č.2																
měsíc	% R	kukuřice			řepka jarní			pšenice ozimá			Tricitale jarní			Řepka jarní		
		obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C
IV.	1,0	1	0,70	0,70	2	0,75	0,75	3	0,45	0,45	2	0,70	0,70	2	0,75	0,75
V.	11,0	2	0,90	9,90	3	0,50	5,50	4	0,08	0,88	3	0,45	4,95	3	0,50	5,50
VI.	22,0	3	0,70	15,40	4	0,08	1,76	4	0,08	1,76	4	0,08	1,76	4	0,08	1,76
VII.	30,0	4	0,35	10,50	4	0,08	2,40	4	0,08	2,40	4	0,08	2,40	4	0,08	2,40
VIII.	26,0	4	0,35	9,10	5a	0,25	6,50	5a	0,25	6,50	5a	0,25	6,50	5a	0,25	6,50
IX.	8,0	4	0,35	2,80	5a	0,25	2,00	1	0,65	5,20	5a	0,25	2,00	5a	0,25	2,00
X.	2,0	1	0,70	1,40	1	0,70	1,40	2	0,70	1,40	1	0,65	1,30	1	0,70	1,40
celoroční C		0,498			0,203			0,186			0,196			0,203		
Průměrná hodnota C za celý osevní postup:									0,257							



## Výpočet dlouhodobé ztráty půdy

Tab.14: Tabulka výpočtu pro průměrnou dlouhodobou ztrátu půdy

Půdní blok č.	Odtoková linie	HPJ	K faktor	Délka	L Faktor délky	Sklon svahu %	S Faktor sklonu	C Faktor	G Průměrná dlouhodobá ztráta půdy (t/ha/rok)	Průměr
1	1	44	0,56	178	2,55	8	0,74	0,114	4,81	4,81
2	2	31	0,16	148	4,22	6	0,67	0,257	4,65	10,46
		44	0,56	243					16,28	
2	3	31	0,16	185	3,77	9	1,13	0,257	7,00	10,29
		33	0,31	128					13,57	
2	4	44	0,56	176	4,08	7	0,86	0,257	20,199	12,98
		31	0,16	190					5,77	
2	5	31	0,16	240	3,20	10	1,17	0,257	6,15	6,15
6	6	30	0,23	285	3,85	7	0,80	0,257	7,28	12,50
		44	0,56	41					17,73	



Tab. 15: Navrhovaný protierozní osevní postup

OSEVNÍ POSTUP Navržený - protierozní																
VO: bramborářská, půdní blok č.2																
měsíc	% R	Jetel červený			Jetel červený			Řepka ozimá			Pšenice ozimá			Tricitale jarní		
		obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C	obd.	C	% R.C
IV.	1%		0,015			0,015		3	0,3	0,3	3	0,45	0,45	2	0,7	0,7
V.	11%		0,015			0,015		4	0,08	0,88	4	0,08	0,88	3	0,45	4,95
VI.	22%		0,015			0,015		4	0,08	1,76	4	0,08	1,76	4	0,08	1,76
VII.	30%		0,015			0,015		4	0,08	2,4	4	0,08	2,4	4	0,08	2,4
VIII.	26%		0,015			0,015		5b	0,04	0,64	5a	0,25	6,5	4	0,08	1,04
								1	0,5	5				5a	0,25	3,25
IX.	8%		0,015			0,015		2	0,55	4,4	1	0,65	2,6	5a	0,25	2
											2	0,7	2,8			
X.	2%		0,015			0,015		3	0,3	0,6	2	0,7	0,7	5a	0,25	0,5
											3	0,45	0,45			
Celoroční C		0,015			0,015			0,159			0,185			0,166		
Průměrná hodnota C za celý osevní postup:									0,108							

**Zatravnění částí pozemků dle návrhu** byla navržena po vyčerpání možností daných agrotechnickými opatřeními.

Navrženo je převedení částí bloků orné půdy do trvalých travních porostů (TPP) s běžným zemědělským využitím jako dvousečné louky s trvalým vegetačním krytem.

Stávající stav, konkrétní navrhovaná opatření, jejich lokalizaci a posouzení účinnosti přehledně shrnují následující tabulky





Tab. 16: Navrhovaná opatření proti vodní erozi - souhrnný přehledTab.

I. OPATŘENÍ PRO HOSPODAŘENÍ NA JEDNOTLIVÝCH PŮDNÍCH BLOCÍCH (ORGANIZAČNÍ A AGROTECHNICKÁ)		
Označení opatření proti vodní erozi	Návrh protierozního opatření	Dotčené půdní bloky v polních tratích (viz výkr. )
--	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nový osevní postup s jetelovinami</li> <li>- vyloučení širokořádkových plodin</li> <li>- částečné ponechávání slámy (mezi obilninami)</li> <li>- ponechávání výdrolu řepky po sklizni</li> </ul>	PEO 2  PEO 3
II. INVESTIČNÍ OPATŘENÍ		
Označení opatření proti vodní erozi	Návrh protierozního opatření	Zábor půdy [m <sup>2</sup> ]
PEO 1	Zatravnění částí bloků orné půdy /převod do TTP/	23664
PEO 4	Zatravnění částí bloků orné půdy /převod do TTP/	474
PEO 5	Zatravnění částí bloků orné půdy /převod do TTP/	629
PEO 6	Zatravnění částí bloků orné půdy /převod do TTP/	1665
Zábor pro organizační PEO situovaná na soukromých pozemcích		26432
Zábor pro organizační PEO CELKEM		26432

Státní pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec stanovil na bloku orné půdy č. 2 a 6 nejvyšší přípustnou mez překročení limitu proti vodní erozi na **6 t\*ha<sup>-1</sup>\*rok<sup>-1</sup>** z tohoto důvodu nebylo navrhováno trvalé zatravnění.



**Tab. 17: Výpočet dlouhodobé ztráty půdy po zavedení navrhovaných organizačních a agrotechnických opatření**

Půdní blok č.	Odtoková linie	HP J	K faktor	Délka	L Faktor délky	Sklon svahu %	S Faktor sklonu	C Faktor	G Průměrná dlouhodobá ztráta půdy (t/ha/rok)	G Průměr
1	1	44	0,56	110	2,19	7	0,70	0,114	3,91	3,91
2	2	31	0,16	148	4,22	6	0,67	0,108	1,95	4,40
		44	0,56	243					6,84	
2	3	31	0,16	185	3,77	9	1,13	0,108	2,94	4,32
		33	0,31	128					5,70	
2	4	44	0,56	176	4,08	7	0,86	0,108	8,49	5,46
		31	0,16	190					2,42	
2	5	31	0,16	240	3,20	10	1,17	0,108	2,59	2,59
6	6	30	0,23	285	3,85	7	0,80	0,108	3,06	5,25
		44	0,56	41					7,45	

**Tab. 18: Posouzení opatření proti vodní erozi - modelové dráhy s překročenou ztrátou půdy (červeně překročení limitu  $4 \text{ t*ha}^{-1}\text{*rok}^{-1}$  pro základní osevní postup, aplikovaný v současnosti) a stav po realizaci organizačních a agrotechnických opatření PEO**

Označení dráhy plošného odtoku	Vypočtený souč. odnos pro základ. osevní sled [ $\text{t*ha}^{-1}\text{*rok}^{-1}$ ]	Návrh protierozních opatření v trase dráhy plošného odtoku	Označení zkrácené dráhy plošného odtoku	Výsledný odnos půdy při uplatnění PEO [ $\text{t*ha}^{-1}\text{*rok}^{-1}$ ]
1	4.81	Blok 1-převod části bloku do TTP faktor L 2,19	1	3,91
2	10,46	Blok 2-protierozní os. p.– faktor C 0,108	2	4,40
3	10,29	Blok 2-protierozní os. p.– faktor C 0,108	3	4,32
4	12,98	Blok 2-protierozní osevní p.– faktor C 0,108	4	5,46
5	6.15	Blok 2-protierozní osevní p.– faktor C 0,108	5	2,59
6	12,50	Blok 6-protierozní osevní p.– faktor C 0,108	6	5,25

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že realizací souboru navržených opatření je možné dosáhnout snížení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí pod limit  $4 \text{ t*ha}^{-1}\text{*rok}^{-1}$  u částí bloků č. 1 a 2 za spolupůsobení navržených osevních postupů a důsledného dodržování agrotechnických zásad (viz. popis).

Realizací navrženého systému PEO lze rovněž očekávat vedlejší efekty v podstatném zvýšení ekologické stability území a zlepšení životních podmínek volně žijících živočichů, především zatravněním větších částí údolnic a zamezením soustředěného odtoku z obdělávaných ploch.



### 3.3. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Potenciální sesuvná území, prudké nezajištěné svahy ani strže se v území nenacházejí.

### 3.4. Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF

Označení opatření	druh	Plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Náklady	
					měrné [Kč*m <sup>2</sup> ]	celkové [Kč]
	ČSN 75 0142	[m <sup>2</sup> ]			[Kč*m <sup>2</sup> ]	[Kč]
<b>PEO 1</b>	zatravnění	23664	plynové zařízení	soukr. pozemky	6,-	141 984
<b>PEO 3</b>	osevní postup	382300	-	soukr. pozemky	0,-	0
<b>PEO 4</b>	osevní postup	45571	-	soukr. pozemky	0	0
<b>PEO 5</b>	zatravnění	474	plynové zařízení	soukr. pozemky	6,-	2 844
<b>PEO 6</b>	zatravnění	629		soukr. pozemky	6,-	3 774
<b>PEO 7</b>	zatravnění	1665	meliorační zařízení	soukr. pozemky	6,-	9 990
<b>CELKEM</b>		454303			-	158 592



## 4. Vodohospodářská opatření

### 4.1. Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

Plán společných zařízení, včetně vodohospodářských opatření, byl zpracován na základě ÚPD a návrhů sboru zástupců. Ze zkušeností místních znalců a z terénního průzkumu bylo v zájmovém území vyhodnoceno několik problémových míst. Prvním je vodoteč pod tratí, která je navržena k revitalizaci, dále je navržena výstavba rybníku jižně pod obcí Jítrava (v lokalitě pod Liščím vrchem) a posledním problémovým bodem je propustek pod silnicí I/13.

### 4.2. Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry

*Tab. 19: Stávající vodní plochy a vodní toky*

Označení	umístění	popis	Střet se zařízením TI, odvodněné plochy, ÚSES	Doporučení/návrh	Správce vodohospodářských zařízení
Panenský potok	prochází celým k.ú. Jítrava	stávající vodní tok	-	bez úprav	Povodí Ohře, s.p.
Odvodňovací meliorační zařízení	jižně od Bílých kamenů	stávající vodní tok	plynovod TL, VVN	---	Lesy ČR, s.p.
Vodní tok za drahou	Lokolita „Za Drahou“	stávající vodní tok	LBC155, LBK 64/155	revitalizace (více viz. DTR_VHO)	Státní pozemkový úřad
Odvodňovací tok	okraj intravilánu Jítravy	stávající vodní tok	-	bez úprav	---



Tab. 20: Navržená vodohospodářská opatření

Označení	umístění	popis	Střet se zařízením TI, odvodněné plochy, ÚSES	Doporučení/návrh	Vodohospodářské opatření - navrhované vlastnictví
Vodní tok Za drahou – SO 01	Lokalita „Za Drahou“	Revitalizace vodoteče.	LBC155, LBK 64/155	více viz. DTR_V HO	Obec Rynoltice
Svodný průleh – SO 03	Západně od lokality Horní Jítrava	Svodný průleh je navržen jako přejezdový. Bude mít trojúhelníkový profil se sklony svahů 1:5 a hloubkou 0,50 m	VN nadzemní	více viz. DTR_V HO	Obec Rynoltice

- Opatření k odvádění povrchových vod  
označení Svodný průleh      umístění západně o lokality Horní Jítrava
- Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích  
označení Vodní tok Za drahou      umístění Lokalita Za drahou

#### 4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Tab. 21: Navržená vodohospodářská opatření

Označení	Střet se zařízením TI, odvodněné plochy, ÚSES
Vodní tok Za drahou	LBC155, LBK 64/155
Svodný průleh	VN nadzemní



#### 4.4. Náklady na vodohospodářská opatření

*Tab. 22: Náklady na vodohospodářská opatření*

Označení opatření	Jednotka	Cena Kč
Vodní tok Za drahou	20845 m <sup>2</sup>	2 200 000,-
Svodný průleh	5877 m <sup>2</sup>	2 900 000,-
<b>Celkem</b>	26722 m <sup>2</sup>	<b>5 100 000,-</b>



## 5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

### 5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Ze zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úradech vyplývá, že neopomenutelnou součástí plánu společných zařízení jsou opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Jedním z nejdůležitějších nástrojů ochrany a tvorby krajiny je návrh místního územního systému ekologické stability doplněný o návrh drobné rozptýlené zeleně např. v podobě vegetačních doprovodů podél polních cest, větrolamů, remízků či solitérních dřevin. Plán společných zařízení KoPÚ, který obsahuje celý komplex řešení krajiny mimo obec, je zpracován v souladu s krajinným rázem tak, aby nedošlo k jeho zásadnímu narušení.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) tvoří vzájemně propojenou síť ekologicky významných segmentů krajiny s přirozeným nebo přírodě blízkým vegetačním krytem, zajišťující ekologickou rovnováhu v krajině. Skladebné části ÚSES plní v krajině funkci biocenter, biokoridorů nebo interakčních prvků. Z hlediska biogeografického mají význam místní, regionální až nadregionální.

Návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v řešeném k.ú. spočívá v upřesnění a převedení jednotlivých stávajících vymezených či navržených prvků plánu ÚSES na konkrétní parcely. Stávající zeleň v řešeném území je respektována. Základní cesta k účinné ochraně a tvorbě životního prostředí vede přes opatření podporující a zvyšující základní schopnost krajiny, kterou je jednoznačně ekologická stabilita. Je to schopnost vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

Pozemková úprava probíhá v kulturní krajině ve velké míře ovlivněné činností člověka. V území převládají ekologicky stabilní plochy a v menší míře zemědělská půda. V zájmovém území převládá živočišná výroba.

Do řešeného území zasahuje neregionální biokoridor OZ NRBK (K19MB, K34B), regionální ÚSES, lokální ÚSES a lokální biokoridory ÚSES, které byly převzaty ze zpracovaného ÚP Rynoltice. Dalšími výchozími podklady byly především skutečný zaměřený stav a rekognoskace terénu, BPEJ a mapování aktuálního stavu krajiny.

V rámci projednávání ÚSES se sborem zástupců (i obcí) nevzešel podnět k úpravě a změně vedení jednotlivých prvků ÚSES. Dále se zpracovatel zabýval připomínkami od DOSS.



## 5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Dle biogeografického členění ČR (Culek, 1994) náleží řešené území do biogeografické podprovincie Hercynské. Převážná část spadá do bioregionu 1.34 Ralský, V cíp do bioregionu 1.67 Jizerskohorský. Biochory: 4BE, 4BN, 4BW, 4QW, 4II, 4Do, 4VW, 5HI, 5HM. S část území obce spadá do CHKO Lužické hory, V část do Přírodního parku Ještěd.

Maloplošná zvláště chráněná území jsou zastoupena přírodní rezervací Velký Vápenný a přírodní památkou Bílé kameny. Podél S hranice vymezeného území prochází trasa nadregionálního biokoridoru K 34B na SV pak na území okrajově zasahuje nadregionální biokoridor K19MB. V centrální části území je ÚSES doplněn lokálními biocentry a biokoridory. Krajinný ráz sídla je zařazen do 3 oblastí krajinného rázu (OKR):

11 – Podještědí (podoblast 11a Jablonsko) a okrajově 07 Ještědský hřbet a 12 Lužické hory.

**Tab. 23: Přehled prvků ÚSES**

### Regionální biocentra

Pořadové číslo	Název	Identifikace
<b>RBC 143</b>	<b>Vysoká</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lokální biocentrum v původním vymezení s ohledem na větší rozlohu akvalitu biocenóz requalifikováno na regionální úroveň, dle podkladů Správy CHKO LH označeno x/143, vymezuje území kopce nápadného suku tvaru ploché kupy (dříve nazývaný Hřib) s výchozy pískovců, cenné jsou smíšené porosty na svazích Vysoké</li> <li>Ochrana I.zóna CHKO LH, exponované plochy ponechat bez zásahů, porosty s převládajícím smrkem postupně přeměnit na smíšené bučiny</li> </ul>

### Lokální biocentra

Pořadové číslo	Název	Identifikace
<b>LBC 62</b>	<b>Javorový sad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lesní pozemky jižně horní Jítravy</li> <li>Převzato z části z Projektu i Genereli ÚSES, upřesněno do LHPP, vloženo v trase RK</li> </ul>
<b>LBC 63</b>	<b>Liščí vrch</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lesní pozemky východně Pískového návrší</li> <li>Nově vymezeno z důvodu dodržení limitních délkových parametrů RBK, vloženo v trase RK</li> </ul>
<b>LBC 139</b>	<b>V Závětří</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Převážně lesní pozemky SZ od Bílých kamenů, při JZ úpatí Ostrého vrchu, mladé porosty, proměnlivá druhová skladba</li> <li>Návrh opatření – zlepšit druhové složení porostů ve prospěch listnatých dřevin, zalesnit travní část biocentra</li> </ul>
<b>LBC 141</b>	<b>Bílé kameny (Sloní skály)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okrajová část lesních pozemků při západním úpatí Vysoké s významným geomorfologickým objektem (přírodní památka)</li> <li>Návrh opatření – porostní obnova s cílem dosáhnout výrazné převahy dubu, buku, popř. břízy nad borovicí</li> </ul>
<b>LBC 142</b>	<b>Na moréně</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolovaný polní remíz na terénním stupni JZ od Bílých kamenů, smíšený porost s pestrá druhovou skladbou, které se lokálně mění</li> <li>Návrh opatření – obnova porostů s cílem dosáhnout převahy dubu a buku nad borovicí</li> </ul>
<b>LBC 155</b>	<b>Pod tratí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lesní pozemky a TTP, vodní tok, v mezilehlé poloze mezi Jítravou a N.Starostí</li> <li>Převzato z Projektu ÚSES bez úprav</li> </ul>





**Lokální biokoridory**

<b>Pořadové číslo</b>	<b>Název</b>	<b>Identifikace</b>
<b>LBK 64/155</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Úsek lokálního biokoridoru východně od Nové Starosti v lesním pozemku a podél vodního toku.</li> </ul>
<b>LBK 197</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Krátký lesní biokoridor v úžlabině jižně od Horního Sedla, na stanovišti LT 3S8 a 3I1, okrajově též 0K3. Mladší i zralejší porosty různého složení, v horní části převážně smrkové, s příměsí borovice a břízy a s vtroušeným bukem, níže mladší smrčiny s příměsí břízy a olše. V E1 shora <i>Avenella flexuosa</i>, <i>Dryopteris dilatata</i>, <i>Vaccinium myrtillus</i>, níže též <i>Pteridium aquilinum</i> a <i>Vignea brizoides</i>.</li> </ul>
<b>LBK 198</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokoridor vedený přes rozsáhlou plochu zemědělské půdy severně od Jítravy. V horní části krátce prochází borovým lesíkem, dále pokračuje po malém smíšeném remízku (borovice, dub letní, bříza aj.) a mezi s liniovým bylinotrávním úhorem, záhy pak při úpatním okraji svahového remízu (smíšený porost borovice a smrku, místy, zvl. při okrajích s hojným bukem, břízou a dubem letním, až k hranici CHKO pak vede po mezi s náletovými dřevinami. Mimo území CHKO pokračuje nefunkčním úsekem k nivě regulovaného Panenského potoka, kde se napojuje do vymezeného lokálního biokoridoru.</li> </ul>
<b>LBK 199</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Krátký lesní biokoridor na stanovišti LT 3K1, s porosty středního a zralého věku, v nichž převládá borovice a smrk, v příměsí přichází bříza a modřín. V E1 <i>Avenella flexuosa</i>, <i>Pteridium aquilinum</i>, <i>Vaccinium myrtillus</i> aj.</li> </ul>
<b>LBK 200</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokoridor vedený po lesním okraji při velkém bloku orné půdy severně od Jítravy. Stanoviště LT 0K3 a 3K1 s mladším smíšeným porostem buku, břízy, borovice, dubu letního a jeřábu; v E1 <i>Avenella flexuosa</i>, <i>Hieracium sabaudum</i>, <i>Melampyrum pratense</i>, <i>Pteridium aquilinum</i>, <i>Vaccinium myrtillus</i>, v E2 <i>Frangula alnus</i>.</li> </ul>
<b>LBK 201</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokoridor vybíhající v J až JZ směru od Bílých kamenů do orné půdy, spíše nefunkční, vedený po mezi s nesouvislým porostem mladých dubů, lip, bří a jasanů, na západě při úpatí remízku ruderalizovaný travní úhor na půdě pseudoglejového typu (<i>Elytrigia repens</i>, <i>Urtica dioica</i> aj.).</li> </ul>
<b>LBK 263</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokoridor se obloukovitě stáčí z JV úbočí Vysoké k východu, kříží silnici a s ní i hranici CHKO a dále pokračuje přes vlhkou louku po rozhraní Ještědského hřbetu a Žitavské pánve. V zájmovém území jde o různě staré smíšené smrčiny na stanovišti LT 3K3 a 3B1, listnatou příměs tvoří bříza, buk, dub, jasan aj.</li> </ul>
<b>LBK 264</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lesní biokoridor sestupující po JZ úbočí Vysoké k Bílým kamenům. Stanoviště LT 3K1 a 3N1 se smíšenými smrčinami středního i mýtního věku, v příměsí vystupuje hlavně borovice, modřín a bříza, méně buk a dub.</li> </ul>
<b>LBK 265</b>	<b>neuveden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokoridor s převahou nefunkčních úseků, vedený mezi polním remízem na východě západním směrem: přes eutrofizovaný travní úhor, mladý lesní porost v krátkém svahu a hranu vytěžené pískovny k zatravněné úžlabině, kde se napojuje do biokoridoru K198.</li> </ul>



Tab. 24: Interakční prvky ÚSES stávající a navržené

Označení prvku spol. zařízení	Délka prvku spol. zařízení Stav/návrh [m]	Označení IP	Délka liniového IP [m]	Výměra IP [m <sup>2</sup> ]	Stávající /navrhované	Popis interakčního prvku
<b>STÁVAJÍCÍ</b>						
--	--	<b>IP 1</b>	240	--	STÁV.	Stávající vysokokmenné stromořadí listnatých dřevin.
--	--	<b>IP 2</b>	714	--	STÁV.	Stávající vysokokmenné stromořadí listnatých dřevin.
		<b>IP 3</b>	635	--	STÁV.	Stávající vysokokmenné stromořadí listnatých dřevin.
--	--	<b>IP 4</b>	1049	--	STÁV.	Stromořadí ovocných stromů.
<b>NAVRŽENÉ</b>						
<b>C 1</b>		<b>IP5</b>	820	v rámci C1	NÁVRH	Stromořadí dlouhověkových dřevin
<b>C 6</b>		<b>IP 6</b>	359	v rámci C6	NÁVRH	Stromořadí dlouhověkových dřevin
<b>C 11</b>		<b>IP 7</b>	828	v rámci C11	NÁVRH	Stromořadí dlouhověkových dřevin

Výpočet koeficientu ekologické stability upravovaného území

$$K_{es} = \frac{S}{L} = \frac{5409199}{895111} = 6,043$$

S = Stabilní prvky	(m <sup>2</sup> )	L = Nestabilní prvky	(m <sup>2</sup> )
TTP	3396250	Zastavěné plochy	2232
Lesní půda	1944885	Ostatní plochy	359290
Vodní plochy a toky,	42264	Orná půda	533589
Zahrada	25800		

**Celkem 6304310 m<sup>2</sup>**

**KES ≥ 3,00** Přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem

**5.3. Návrh opatření k zajištění plné funkčnosti ÚSES**

Nebyla navržena žádná nová opatření ÚSES, mimo vytvoření nového ozelenění navržených polních cest C1 – IP5, C6 - IP6 a C11 - IP7.

**IP 5, IP 6 a IP 7**– navržená alej stromořadí dlouhověkových dřevin v pozemku polních cest.

## 5.4. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

*Tab. 25: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP*

Označení	Střet se zařízením TI, odvodněné plochy, ÚSES
LBK 198	VTL plynovod VN
LBK 201	Meliorační zařízení



## 6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

*Tab. 26: Souhrnný přehled o výměrách pozemků, potřebných pro společná zařízení*

(Výměra v ha)	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Protierozní opatření pro ochranu ZPF	Vodohospodářská opatření	Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	CELKEM
Výměra, která přejde spolu s SZ do vlastnictví obce	72877	0	26722	0	99599
Výměra, která přejde spolu s SZ do vlastnictví jiných osob	0	26432	0	0	26432
<b>CELKEM SZ</b>	<b>72877</b>	<b>26432</b>	<b>26722</b>	<b>0</b>	<b>126031</b>

CELKEM POTŘEBNÁ VÝMĚRA OBCE A STÁTU	<b>72877</b>	<b>0</b>	<b>26722</b>	<b>0</b>	<b><u>99599</u></b>
--	--------------	----------	--------------	----------	---------------------

CELKOVÁ VÝMĚRA OBCE A STÁTU

LV 1	<b>69225 m<sup>2</sup></b>
LV 10002	<b>156123 m<sup>2</sup></b>

Z celkové výměry ve vlastnictví Obce Rynoltice LV1 a Státního pozemkového úřadu LV 10002 vyplývá, že je dostatečné množství vhodné půdy na potřeby pokrytí PSZ KoPÚ Jítrava.



## 7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

**Tab. 27: Souhrnný přehled nákladů na realizaci opatření plánu společných zařízení (CÚ 2015, bez DPH)**

Skupina opatření	Celkem Kč
Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	52 189 425
Protierozní opatření pro ochranu ZPF	158 592
Vodohospodářská opatření	5 100 000
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	0
<b>CELKOVÉ INVESTIČNÍ NÁKLADY VŠECH OPATŘENÍ PSZ</b>	<b>57 448 017</b>



## 8. Soupis změn druhů pozemků

**Tab. 28: Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků**

Druh pozemku		Výměra (m <sup>2</sup> ) podle		Rozdíly mezi	Poznámka
Název	Kód	KN	Návrh	Návrh - KN	
orná půda	2	2099551	533589	-1565962	protierozní opatření na ploše 26432 m <sup>2</sup> , změna kultur mezi KN a skutečností
zahrada	5	17783	25800	8017	změna kultur mezi KN a skutečností
trvalý travní porost	7	2053337	3396250	1342913	protierozní opatření na ploše 26432 m <sup>2</sup> , změna kultur mezi KN a skutečností
lesní pozemek	10	1710452	1944885	234433	změna kultur mezi KN a skutečností
vodní plocha	11	14163	42264	28101	vodohospodářská opatření v PSZ 26722 m <sup>2</sup>
zastavěná plocha a nádvoří	13	4505	2232	-2273	
ostatní plocha	14	387088	359290	-27798	
<b>CELKEM</b>		<b>6286879</b>	<b>6304310</b>	<b>17431</b>	

Uvedené rozdíly mezi výměrou druhu pozemku zapsanou v KN a mezi výměrou návrhu vychází ze zaměření skutečného stavu kultur v terénu.



## 9. Doklady o projednání PSZ

1. Zápis z jednání sboru zástupců vlastníků	místnost OÚ Rynoltice	3.6. 2015
2. Zápis z jednání sboru zástupců vlastníků	místnost OÚ Rynoltice	14.8. 2015
3. Zápis z jednání sboru zástupců vlastníků	místnost OÚ Rynoltice	24.8. 2015



## 10. Grafické přílohy dokumentace PSZ

Příloha č. 1:	G1 – Přehledná mapa	1 : 10 000
Příloha č. 2:	G2 – Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	1 : 5 000
Příloha č. 3:	G3 – Mapa erozního ohrožení – stav	1 : 5 000
Příloha č. 4:	G4 – Mapa erozního ohrožení – návrh	1 : 5 000
Příloha č. 5:	G5 – Hlavní výkres PSZ	1 : 5 000

