

Polní cesta HPC1 v k.ú. Šebestěnice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

E.1 Zásady organizace výstavby

PRAHA
Srpen 2018

Obsah

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
b) Vyhodnocení Stanovení obvodu staveniště	3
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Návrh postupu výstavby	3
e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu	3
f) Možné napojení na zdroje	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
h) Přístupy na staveniště	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
k) Návrh řešení dopravy během výstavby	4
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	5

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projekt řeší rekonstrukci polní cesty HPC1. Začátek cesty je u napojení na silnici III/33830 odkud řešená polní cesta vede východním směrem a je ukončena v km 0,73280 napojením na stávající polní cestu. Odvodnění staveniště bude ponecháno stávající, tj. volně do okolního terénu.

b) Vyhodnocení Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán koridorem pozemkově vymezeným pro účel stavby:

Cesta je situována na pozemku p.č. 947 v k.ú. Šebestěnice. V místě napojení na silnici III/33830 zasahuje cesta i do pozemku p.č. 803 v k.ú. Šebestěnice a do pozemku p.č. 1030 v k.ú. Březí u Šebestěnic.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací na základě výběrového řízení investora. Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

Na staveništi nebude třeba vzhledem k charakteru stavby zřizovat žádné výrobní zhotovitele (např. betonárna, ohýbárna, obalovna).

Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládku, nejlépe bez mezideponie, případně s ním bude naloženo podle pokynů obce Šebestěnice.

Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, je ponecháno stávající tj. vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud.

Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby objednateli.

d) Návrh postupu výstavby

- Kácení náletových dřevin
- Vytyčení a zajištění osy cesty
- Skrytí ornice resp. kulturní vrstvy.
- Provedení zemních prací až do úrovně zemí pláně
- Zřízení odvodnění cesty
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, úprava svahů tělesa cesty, zatravnění

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

f) Možné napojení na zdroje

Pro stavbu se předpokládá použití stavebních prostředků, které jsou energeticky autonomní. Pokud bude použito ruční mechanizace, bude tato napájena z elektrického generátoru, případně bude poháněna spalovacím motorem.

Voda pro technologické účely bude zajištěna přistavením cisterny.

Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškeré odpady vzniklé při stavbě a při jejím provozu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Materiál vytěžený ze stávající zpevněné cesty a přebytečný výkopek bude odvezen na skládku, popř. s ním bude naloženo podle pokynů obce Šebestěnice.

Doklady o uložení odpadu a hospodaření s nimi budou předloženy zhotovitelem stavby při závěrečném předání a převzatí hotového díla objednateli. Současně následně budou tyto doklady předloženy při závěrečné kolaudační prohlídce stavby.

h) Přístupy na staveniště

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení ze silnice III/33830 a z navazující polní cesty na konci staničení.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Zařízení staveniště bude oploceno. Staveniště musí být v nutném rozsahu zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů.

Zásady ochrany životního prostředí jsou uvedeny v části dokumentace A. Průvodní zpráva.

j) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se bude řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Objízdné trasy nejsou navrhovány. Po dobu výstavby se předpokládá lokální krátkodobé dopravní omezení při napojování cesty na stávající dopravní infrastrukturu. Pracovní místo bude označeno přenosným dopravním značením. DIO zpracuje před výstavbou zhotovitel stavby a nechá si jej odsouhlasit dopravním inspektorátem Policie ČR a vlastníkem komunikace (SÚS) a nechá jej stanovit příslušným odborem dopravy.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Navrhovaná stavba obsahuje stavební práce běžné pro daný druh liniové stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek, je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Dále je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajících z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárničkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán.

Kromě obecně platných předpisů, je nutno dodržet zejména nejdůležitější legislativu BOZP a PO:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména:

- ČSN 34 3108-Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820-Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050-Zemní práce
- ČSN EN 340-Ochranné oděvy

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu Přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V Praze, srpen 2018