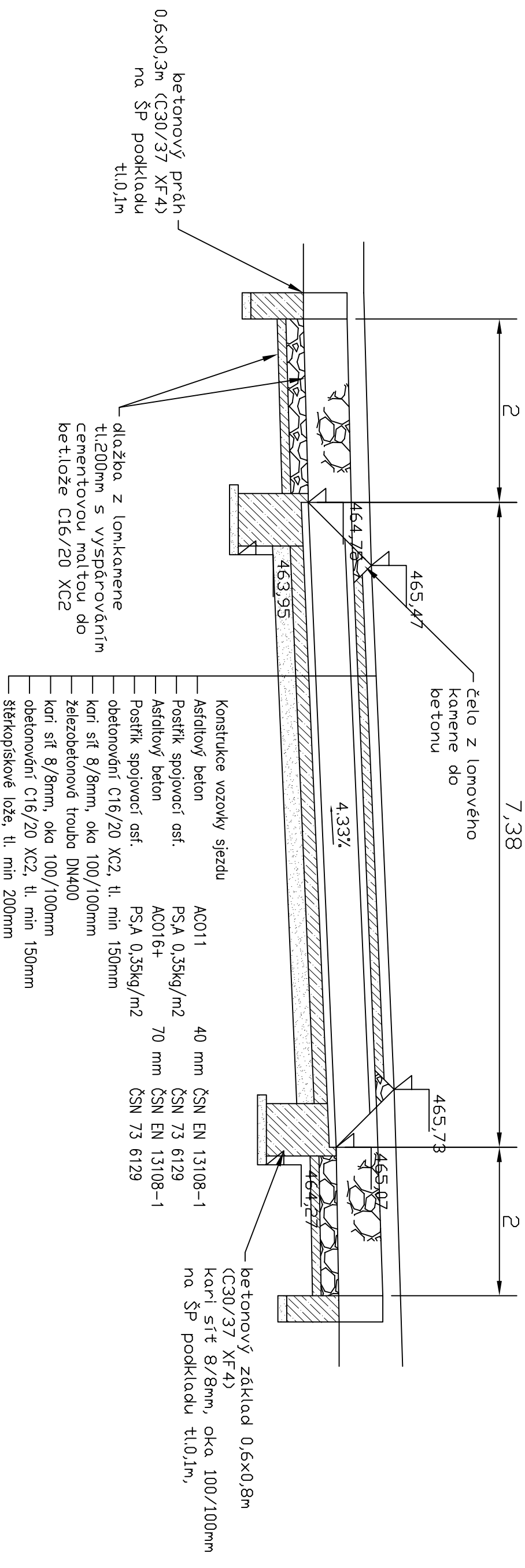


Propustek v km 0,06356

7,38



-čelo z lomového  
kamene do  
betonu


4.33%

– betonový základ 0,6x0,8m  
(C30/37 XF4)  
kari sít 8/8mm, oka 100/100mm  
na ŠP podkladu tl.0,1m,

betonový práh  
0,6x0,3m (C30/37 XF4)  
na ŠP podkladu  
tř.0,1m

- dlažba z lom.kamene  
t.200mm s vyspárováním  
cementovou maltou do  
betlože C16/20 XC2

Konstrukce vozovky sjezdu	
— Asfaltový beton	AC011
— Postršík spojovací asf.	PS.A 0,35kg
— Asfaltový beton	AC016+
— Postršík spojovací asf.	PS.A 0,35kg
— obetonování C16/20 XC2, tl. min 150mm	
— kari sít 8/8mm, oka 100/100mm	
— železobetonová trouba DN400	
— kari sít 8/8mm, oka 100/100mm	
— obetonování C16/20 XC2, tl. min 150mm	
— štěrkoříškové lože, tl. min 200mm	

 <b>NDCcon s. r. o.</b> Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika	
Vypracoval :	Vedoucí projektu :
Ing. Pavel Ibl	Ing. Pavel Ibl
Kreslil :	Odpovědný projektant :
Ing. Pavel Ibl	Ing. Pavel Rittenauer
Investor : ČR – Státní pozemkový úřad, Pobočka Kutná Hora	
Benešova 97, 284 01 Kutná Hora	
Slovo :	
Polní cesta C14 v k.ú. Štipoklasy u Čermín	
Část :	
C. Stavební část SO 101	
Obsah :	
Řez propustkem v km 0,06356	
Autorizace :	
Podé :	
Formát :	Datum :
A4	10/2016
Stupeň :	Číslo zakázky :
DSP/DPS	516/16
Měřítko :	Číslo přílohy :
1:50	C.5.