

Polní cesta VPC2 v k.ú. Jindice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VPC2 v k.ú. Jindice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 358,45 m
Místo stavby:	Jindice
Katastrální území	Jindice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kutná Hora Benešova 97 284 01 Kutná Hora IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Jindice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce/výstavba polní cesty VPC2. SO 101 řeší část rekonstrukce a část výstavby polní cesty VPC2. Začátek SO 101 je u napojení na silnici III/12534, odkud řešená polní cesta vede severním směrem ve stopě stávající cesty a dále pokračuje novostavbou v místě dnešního pole. Konec je v km 0,35845 za křižovatkou s polní cestou VPC1. SO 101 je situován na pozemku p.č. 905 v k.ú. Jindice. Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta VPC2 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným

příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu, krajnice šterkové. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění povrchu cesty je řešeno volně do okolního terénu. pláň je odvodněna podélnou drenáží, vyústěnou na začátku cesty do příkopu. V km 0,00000 – km 0,10000 , kde je cesta vedena v zářezu je po levé straně navržen dlážděný rigol. Před napojením na silnici III/12534 je napříč cestou navržen dlážděný rigol pro zabránění stékání srážkových vod z cesty na předmětnou silnici.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy:

- Km 0,00866 p.p.č. 755
- Km 0,12000 p.p.č. 810 a 847

Sjezd bude proveden ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Způsob a místo napojení cesty na silnici III/12534 zůstává stávající.

V trase cesty se předpokládá kácení tří listnatých stromů a odstranění keřových porostů do 40m².

Veškerá doprovodná zeleň je umístěna pouze na cestním pozemku, který je v majetku obce Jindice.

V úsecích km 0,10000 – 0,15000, km 0,20000 – 0,24000, km 0,29000 – 0,32000 je navržena po pravé straně ve směru staničení jednostranná liniová výsadba vysokokmenných jableň, třešní a hrušní. Výsadba bude umístěna mezi cestou a hranicí cestního pozemku. Stromy budou sázeny ve sponu 10 m. Přehled stromů dle druhové skladby je zřejmý z následující tabulky.

Přehled navržených stromů:

Stromy		Počet (ks)
Český název	Latinský název	
Jabloň	<i>Malus sp.</i>	5
Třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5
Hrušeň	<i>Pyrus sp.</i>	4
Suma		14

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový

krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Jindice
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VPC2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 – Polní cesta

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30$ MPa

Skladba vozovky a sjezdů :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací	ASF.PS.A	0,25kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační	ASF.PS.A	0,35kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm,	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem.....		460 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,3 m.

V ceé délce cesty je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláně hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby. Prvních 20 m cesty bude sanováno drceným kamenivem v tl. 0,3m.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu, Pláň je odvodněna drenáží. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu na silnici III/2733 je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2017