

Polní cesta VPC1 v k.ú. Jindice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VPC1 v k.ú. Jindice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 530,00 m
Místo stavby:	Jindice
Katastrální území	Jindice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kutná Hora Benešova 97 284 01 Kutná Hora IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Jindice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce a výstavba polní cesty VPC1.

SO 101 řeší část polní cesty VPC1, který bude novostavbou. Začátek SO 101 je u napojení na novou polní cestu VPC2, odkud řešená polní cesta vede východním směrem a napojuje se na SO 102 v km 0,53000 (odtud vede již stávající cesta). SO 101 je situován na pozemku p.č. 870 v k.ú. Jindice.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2. Podélný profil.

Polní cesta VPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu, krajnice šterkové. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění povrchu cesty je řešeno volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna podélnou drenáží, průběžně vyústěnou do okolního terénu popř. zaústěním do drenáže cesty VPC2.

V km 0,470 – KÚ je navržen pravostranný příkop pro zachycení vod z přilehlých polí. Příkop je sveden v km 0,525 do nového propustku DN 400.

Území v trase cesty je meliorované. V případě poškození meliorace při výstavbě cesty je toto třeba opravit. Cca v km 0,350 je území zamokřené, předpokládá se nefunkčnost meliorace, toto místo bude opraveno, aby nedocházelo k poškozování zhotovované cesty v důsledku podmáčení.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy:

- Km 0,00000 p.p.č. 810
- Km 0,11774 p.p.č. 808 a 809
- Km 0,21313 p.p.č. 869 a 904
- Km 0,23970 p.p.č. 806 a 807
- Km 0,32865 p.p.č. 846, 868 a 869
- Km 0,50537 p.p.č. 898 (cesta DPC – 1)

Sjezd bude proveden ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Sjezd v km 0,50500 na DPC-1, bude zároveň sloužit jako výhybna.

V trase cesty se nepředpokládá kácení.

Doprovodná zeleň není vzhledem k šířce cestního pozemku navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Jindice
- terénní prohlídka
- kontrolní dny

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VPC1 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 3 stavební objekty:

- SO 101 Polní cesta VPC1
- SO 102 Polní cesta VPC1
- SO 801 Zatavnění

SO 102 je pokračováním cesty k silnici II/125 a SO 801 řeší zatavnění přilehlého pozemku p.č. 926.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky a sjezdů :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	ASF.PS.A	0,25kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	ASF.PS.A	0,35kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm, $E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm, $E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>		<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		460 mm

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,3 m.

V celé délce cesty je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláň hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu, Pláň je odvodněna drenáží. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2017