



KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. CHOTĚMICE



7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

TEXTOVÁ ČÁST

Zpracoval: Ing. Pavel Oppelt
Ing. Jindra Kasalová

Ověřil: Ing. Vít Rybák
Ing. Tomáš Havlíček

Brno VI / 2016

Obsah:

1.	Úvod	1
2.	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.....	2
2.1.	Průvodní zpráva	2
2.2.	Technická zpráva.....	5
	SO1 - hlavní polní cesta C1b	5
	SO2 - hlavní polní cesta C2a	6
	SO3 - hlavní polní cesta C3	7
	SO4 - hlavní polní cesta C4	9
	SO5 - hlavní polní cesta C5	10
	SO6 - vedlejší polní cesta C15	11
2.3.	Doklady o projednání	13
2.4.	Zpráva o předběžném IGP	13
2.5.	Fotodokumentace	13

1. Úvod

Zpracování dokumentace technického řešení ukládá vyhláška č.13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a o náležitostech návrhu pozemkových úprav. Dokumentace technického řešení je dokumentací nutnou pro spolehlivé stanovení potřebných záborů pozemků k umístění a realizaci zařízení PSZ. Zařízení PSZ, které to svým technickým řešením vyžadují, jako jsou nově navržené zpevněné polní cesty, protipovodňová opatření a vybraná opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Dokumentaci technického řešení PSZ zpracoval:

Ing. Pavel Oppelt

Ing. Jindra Kasalová

Dokumentaci technického řešení PSZ ověřil:

Ing. Jiří Matula – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 1000134

Ing. Tomáš Havlíček – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT-1003063

Ing. Jaroslav Krejčí – autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, ČKA 02 947

2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

2.1. Průvodní zpráva

- *Identifikační údaje:*

Zadavatel: Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor

Zpracovatel: Geocart CZ a.s., Výstaviště 405/1, 60300 Brno

- *Charakteristika území navrhovaných staveb:*

Katastrální území Chotěmice se nachází v okrese Tábor, na jeho jihovýchodním okraji.

- *Předmět dokumentace:*

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

- *Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění:*

C1b – hlavní polní cesta určená k rekonstrukci. Je pokračováním hlavní polní cesty C1a, která přímo navazuje na jižní část intravilánu obce. Tato cesta je důležitou spojnici z obce směrem na jih, tedy na Červenou Lhotu a do Vícemili. Kromě využití pro zemědělskou dopravu bude sloužit i jako významná cyklostezka.

C2a – hlavní polní cesta určená k rekonstrukci. Napojuje se na hlavní polní cestu C1a zpřístupňuje jihozápadní část řešeného území. Vede do lesních porostů, které se nacházejí mezi obcemi Dírná a Chotěmice a propojuje tato dvě katastrální území.

C3 – hlavní polní cesta určená k rekonstrukci, která je napojena stávajícím sjezdem na silnici III/13521 Chotěmice – Nová Ves. Zpřístupňuje západní část řešeného území a lesní porosty na katastrální hranici s Novou Vsí.

C4 – hlavní polní cesta určená k rekonstrukci. Je napojena stávajícím sjezdem na silnici III/13521 Chotěmice – Nový Dvůr a vede od intravilánu obce směrem k severnímu okraji řešeného území, kde mimo jiné zpřístupňuje lesní porosty na okraji katastrálního území.

C5 – hlavní polní cesta, která má vytvořit obchvat obce pro zemědělskou dopravu. Zpřístupní především východ a jihovýchod zájmového území. Je tvořena dvěma úseky: část C5a je rekonstrukcí stávající polní cesty a část C5b je nově navržená polní cesta, která vede podél hlavní údolnice protínající řešené území. Začátek trasy cesty C5a je na stávajícím sjezdu ze silnice III/13521 Chotěmice – nový Dvůr; konec cesty C5b je na stávající hlavní polní cestě C1a.

C15 – nově navržená vedlejší polní cesta, která se napojuje na silnici III/13521 stávajícím sjezdem a její hlavní funkcí je zpřístupnění areálu zemědělské farmy, což povede k výraznému snížení objemu zemědělské dopravy projíždějící intravilánem obce.

- *Podklady pro návrh:*

- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000
- státní mapy odvozené, měřítko 1 : 5 000
- mapy zjednodušené evidence (papírová forma, transformované rastrové soubory ve formátu CIT – ČÚZK)
- mapy katastru nemovitostí – digitální podklad (neaktualizovaný vektor KN, rastry mapových listů ve formátu .CIT) – ČÚZK
- Zákon 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 299/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 229/1991 Sb. O úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších změn a doplňků
- vyhláška č.545/2002 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Vyhláška č. 122/2007 Sb., kterou se mění vyhláška č.545/2002 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Zásady návrhu polních cest v pozemkových úpravách (MZe 3/1994)
- Polní cesty (informační výtisk) (MZe 11/1994)
- Katalog vozovek polních cest (MZe III/2011)
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 736108 Lesní dopravní síť
- Atlas podnebí ČHMÚ
- Hydrologický atlas ČHMÚ
- Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
- Územní plán obce Chotěmice, zpracovatel Ing. Arch. Štěpánka Ťukalová (UA Projekce, Boleslavova 30, České Budějovice), 2009
- ZÚR JČ kraje, v platném znění
- Rozbor a analýza současného stavu v k.ú Chotěmice, Geocart CZ a.s. Výstaviště 405/1, Brno, říjen 2015
- zaměření současného stavu, Geocart CZ a.s. Vinařská 460/3, Brno, únor 2015
- digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G) ve formátu TXT (JTSK) – ČÚZK
- Výstavba rybníků a sádek v k.ú. Chotěmice (Ing. František Sedláček, Veselí nad Lužnicí, duben 2011, dokumentace pro územní řízení

- *Zásady návrhu:*

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z cestní sítě původní (dáno stavem z pozemkového katastru), kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi a katastry. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar

pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s funkcí ekologickou (cesty s doprovodnou zelení), protierozní, vodohospodářskou a estetickou. Četnost dopravy na většině místních komunikací je nízká a je úměrná počtu obyvatel, počtu a velikosti podnikatelských subjektů.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

- *Rozdělení staveb na stavební objekty (dále jen SO):*

SO1 - hlavní polní cesta C1b, účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

SO2 - hlavní polní cesta C2a, účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

SO3 - hlavní polní cesta C3, účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

SO4 - hlavní polní cesta C4, účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

SO5 – hlavní polní cesta C5a, C5b, účelové pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

SO6 - vedlejší polní cesta C15, účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

- *Údaje o souladu s ÚPD:*

Navrhovaná opatření jsou v souladu s platným územním plánem obce Chotějnice.

- *Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení:*

Viz dokladová část v textové části PSZ.

2.2. Technická zpráva

SO1 - hlavní polní cesta C1b

- *Popis území*

Rovinaté území jižně od obce Chotějnice, intenzivně zemědělsky využívané.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30
- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní nepevněné cesty. Trasa cesty má celkem 9 směrových oblouků dodržujících ČSN 736109, viz situace SO1.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta je přímým pokračováním hlavní polní cesty C1a, která z jihu vede do intravilánu obce Chotějnice.
- výhybny: cesta bude opatřena dvěma výhybnami, označenými V1 a V2.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.
- způsob odvodnění zemní pláň: příčným sklonem 3 %, který je ve staničení 0,000 až 0,317 km zaústěn do podélné drenáže, ve staničení 0,317 až 0,575 km do stávajícího odvodňovacího příkopu a v posledním úseku opět do podélné drenáže, viz vodorovný příčný řez.
- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani ke znemožnění přístupu na okolní pozemky.

objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: stávající propustek P16 (DN 600), který je umístěn na Ryšánském potoce je navržen ke kompletní rekonstrukci. Na začátku trasy cesty, kde cesta vede mezi rekreačními objekty, dochází k několika střetům s podzemním vedením NN, a také s kabelem SEK. Je nezbytně nutné dodržet podmínky stanovené správcem dotčených zařízení. Prakticky v celé trase cesty může docházet ke střetu s melioračním zařízením, které je potřeba při zemních pracích respektovat a nepoškodit.

- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláň byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro ohranici AC 11 (ČSN EN 13 108-1) tl. 40 mm	
	- spojovací postřik 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1) tl. 70 mm	
	- infiltrační postřik 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodrt ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Liniová doprovodná zeleň, označená v PSZ jako IP M, bude vysázena na levé straně cesty, ale až za stávajícím odvodňovacím kanálem a hasičským hřištěm.

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné složky životního prostředí, naopak dojde k výsadbě doprovodného liniové zeleně, která bude mít významný krajinnotvorný účel.

Cesta by krom jiného měla sloužit i cyklistům, protože vytvoří dobré propojení k významnému turistickému cíli, kterým je zámek Červená Lhota.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO2 - hlavní polní cesta C2a

- *Popis území*

Jedná se o rozsáhlé území jihozápadně od obce Chotěmice. Cesta směřuje do lesních komplexů, které se nacházejí mezi obcemi Dírná a Chotěmice.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30
- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní nezpevněné cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 14 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109 viz situace.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta se napojuje na stávající zpevněnou cestu C1a.
- výhybny: cesta bude opatřena šesti výhybnami, označenými V3 – V8.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.
- způsob odvodnění zemní pláň: pláň cesty je odvodněna jednostranným příčným sklonem 3 %, který je ve staničení 0,000 až 0,135 km vyústěn do levostranného příkopu, ve staničení 0,135 až 0,240 km na terén, ve staničení 0,240 až 0,508 do podélného trativodu, ve staničení 0,508 až 1,284 km do levostranného příkopu a v posledním úseku cesty do podélné drenáže viz vzorový příčný řez.

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: stávající propustek P11 (DN 800), které je na Ryšáneckém potoce je určen k celkové rekonstrukci. Dále je ve staničení 0,169 km navržen trubní propustek P26 (DN 600), který převede vody z cestního příkopu do recipientu. Z dostupných podkladů vyplývá, že v trase cesty se nenacházejí žádné prvky technické infrastruktury. Prakticky v celé trase cesty může docházet ke střetu s melioracemi, které je potřeba při zemních pracích respektovat a nepoškodit.
- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	tl. 40 mm
	- spojovací postřík 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	tl. 70 mm
	- infiltrační postřík 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkokodrť ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Podél cesty je navržena liniová doprovodná zeleň, která je v mapě PSZ označena jako IP F a bude se nacházet na levé straně navrhované komunikace.

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO3 - hlavní polní cesta C3

- *Popis území*

Cesta je situovaná v západní části řešeného území a krom zemědělských pozemků v této lokalitě zpřístupňuje i lesní porosty mezi obcemi Chotěmice a Nová Ves.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30

- směrové vedení trasy: osa cesty je vedena v trase dnešní nezpevněné polní cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 5 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109 viz situace SO3.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta se napojuje silnici III/13521 Chotěmice – Nová Ves stávajícím napojením, které je v rámci rekonstrukce polní cesty také navrženo na rekonstrukci.
- výhybny: cesta bude opatřena dvěma výhybnami označenou V9 a V10.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.
- způsob odvodnění zemní pláně: odvodněna příčným sklonem 3 %, který je ve staničení 0,000 až 0,207 km vyústěn do podélné drenáže a ve staničení 0,207 až 0,483 km do podélného trativodu, viz vzorový příčný řez.
- výškové řešení: niveleta vozovky bude stále mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: v celé trase cesty může docházet ke střetu s melioracemi, které je potřeba při zemních pracích respektovat a nepoškodit.
- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	tl. 40 mm
	- spojovací postřik 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	tl. 70 mm
	- infiltrační postřik 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeřť ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

• *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Výsadba doprovodné jednostranné liniové zeleně je v PSZ označena interakčním prvke IP E.

• *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné chráněné složky životního prostředí.

• *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO4 - hlavní polní cesta C4

- *Popis území*

Jedná se o vcelku rovinnou část řešeného území, která je situovaná severně od obce Chotěmice.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30
- směrové vedení trasy: osa cesty je vedena v trase dnešní neuzpevněné polní cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 7 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109 viz situace SO4.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta se napojuje na silnici III/13521 Chotěmice – Nový Dvůr stávajícím napojením, které je v rámci rekonstrukce polní cesty také navrženo na rekonstrukci.
- výhybny: cesta bude opatřena 3 výhybnami označenými V10 až V12.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.
- způsob odvodnění zemní pláň: příčným sklonem 3 %, který je ve staničení 0,000 až 0,400 km vyústěn do podélné drenáže a v dalším pokračování trasy cesty je vyústěn na terén, viz vzorový příčný řez.
- výškové řešení: niveleta vozovky bude, pokud to okolní terén dovolí, stále mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: v celém průběhu trasy cesty může docházet ke střetu s melioracemi, které je potřeba při zemních pracích respektovat a zabezpečit jejich nepoškození.
- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláň byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	tl. 40 mm
	- spojovací postřik 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	tl. 70 mm
	- infiltrační postřik 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodrt ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Na levé straně rekonstruované hlavní polní cesty C4 je umístěn interakční prvek IP CH, který je ve formě jednostranné doprovodné liniové zeleně.

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné chráněné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO5 - hlavní polní cesta C5

- *Popis území*

Cesta je situovaná v jihovýchodní části řešeného území. Pro toto území je zásadní výrazná údolnice, ve které vede bezejmenný vodní tok a kaskáda malých vodních nádrží.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30
- směrové vedení trasy: osa cesty je vedena v trase dnešní nezpevněné polní cesty. Toto konstatování platí pro část cesty vymezenou staničením 0,000 až 0,325 km, která je v PSZ označenou jako C5a. Další průběhu cesty se již jedná o novostavbu, která je v PSZ označena jako C5b. Celá navrhovaná trasa cesty je usměrněna 13 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109 viz situace SO5.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta se napojuje na silnici III/13521 Chotěmice – Nový Dvůr stávajícím napojením, které je v rámci rekonstrukce polní cesty také navrženo na rekonstrukci. Na konci trasy cesty je cesta napojena na stávající hlavní polní cestu C1a.
- výhybny: cesta bude opatřena 5 výhybnami označenými V13 až V17.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 736109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.
- způsob odvodnění zemní pláň: příčným sklonem 3 %, který je vyústěn do podélné drenáže, případně do trativodu, viz vzorový příčný řez.
- výškové řešení: niveleta vozovky bude, pokud to okolní terén dovolí, stále mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: na bezejmenném toku je trubní propustek P12, DN 600, který je v rámci PSZ navržen k rekonstrukci. Na konci cesty, v místě, kde se cesta napojuje na hlavní polní cestu C1b, dochází ke střetu s podzemním vedením NN a také s kabelem SEK.

- v celém průběhu trasy cesty může docházet ke střetu s melioracemi, které je potřeba při zemních pracích respektovat a zabezpečit jejich ochranu.
- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	tl. 40 mm
	- spojovací postřik 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	tl. 70 mm
	- infiltrační postřik 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodrt' ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

ve staničení 0,000 až 0,291 je navržena pravostranná liniová zeleň IP K, který je ve formě jednostranné doprovodné liniové zeleně.

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné chráněné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO6 - vedlejší polní cesta C15

- *Popis území*

Jedná se o malé území na západním okraji obce Chotěmice.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: účelová pozemní komunikace P 4,5/30
- směrové vedení trasy: navrhovaná trasa cesty je usměrněna 3 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109 viz situace SO6.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta se napojuje na silnici III/13521 Chotěmice – Nová Ves stávajícím napojením, které je v rámci rekonstrukce polní cesty také navrženo na kompletní rekonstrukci.
- výhybny: žádné
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Délka úseku rozšiřování před a za obloukem je 10 m.

- způsob odvodnění zemní pláně: příčným sklonem 3 %, který je vyústěn do podélné drenáže, viz vzorový příčný řez.
- výškové řešení: niveleta vozovky bude, pokud to okolní terén dovolí, stále mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury: stávající trubní propustek P26 (DN 800) je navržen k rekonstrukci. V celém průběhu trasy cesty může docházet ke střetu s melioracemi, které je potřeba při zemních pracech respektovat a zabezpečit jejich ochranu.
- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky: Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2). Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a katalogový list PN 4-2. Příslušný typ vozovky má označení PN 404. Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena na hodnotu 45 MPa.

Konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez):

Krytová vrstva	- asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11 (ČSN EN 13 108-1) tl. 40 mm	
	- spojovací postřik 0,5 kg/m ² PS-EK (ČSN 73 6129)	
	- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1) tl. 70 mm	
	- infiltrační postřik 1,5 kg/m ² PS-IK (ČSN 73 6129)	
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2)	tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD (ČSN 73 6126-1)	tl. 150 mm
Celkem		tl. 430 mm

Definitivní konstrukce vozovky bude určena až v prováděcí projektové dokumentaci.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

K této komunikaci není navržena žádná doprovodná zeleň.

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta svou podstatou nenarušuje žádné chráněné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

2.3. Doklady o projednání

Viz textová část PSZ.

2.4. Zpráva o předběžném IGP

Předběžný IGP bude řešen až v rámci aktualizace PSZ, která proběhne po dokončení návrhu nového uspořádání.

2.5. Fotodokumentace



Foto 1 - Pohled severozápadní na stávající nezpevněnou cestu C3 navrženou k rekonstrukci zpevněním.



Foto 2 - Pohled severní na stávající nezpevněnou cestu C4 navrženou k rekonstrukci zpevněním.