

.....	18
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
12.1. Všechny druhy energií	18
12.2. Telekomunikace	18
12.3. Vodní hospodářství.....	18
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	18
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	18
12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	18
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
13.1. Ochrana krajiny a přírody	18
13.2. Hluk.....	19
13.3. Emise z dopravy	19
13.4. Vliv znečistěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	19
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	19
13.6. Nakládání s odpady	19
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	19
14.1. Plán kontrolních prohlídek	19
14.2. BOZP	20
15. DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1. Splnění požadavků dotčených orgánů.....	21
15.2. POV	21
15.3. Požární řešení stavby	22
15.4. Hospodaření s odpady.....	22
15.5. Závěr.....	25

Plzeň, červenec 2016

Ing. Roman Vrzal

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **PCN 2**
- propustek pod polní cestou **PCN 2**
- sjezdy na přilehlé pozemky, příp. propustky pod sjezdy
- zřízení výhyben
- odvodnění (trativody, příkopy)
- výsadba doprovodné zeleně (stromů)

2.2. Předpokládaný průběh stavby

- Předpokládané zahájení stavby: 03/2017
- Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 06/2017

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Průběh výstavby řeší příloha *E. Zásady organizace výstavby*.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

V zájmovém území je zpracovaná platná pozemková úprava. Polní cesta je umístěna na pozemcích, které pro ni byly vymezeny.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta **PCN 1** prochází v celé délce nezastavěným územím, mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky.

Terén je pahorkovitý s výškami v rozmezí 453–472 m n.m.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajинu, zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne. Bude vznikat pouze hluk z provozu zemědělské techniky.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Stavba prochází nezastavěným územím, mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky. V průběhu výstavby může krátkodobě dojít k ovlivnění zemědělské činnosti.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Společně s výstavbou tohoto objektu budou realizovány následující stavby:

a) SO 1 Těchlovice u Stříbra – polní cesta PCN 1

Jedná se o novostavbu polní cesty sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a budoucí retenční nádrže **RN1**. Polní cesta končí napojením na **PC 1** u zemědělského areálu a začíná na hranici s k.ú. Stříbro. Navrhuje se s krytem z penetračního makadamu s jednostranným příčným sklonem 2,5 % v

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zátopová území

Stavba se nachází v nejnižším místě v zátopovém území Těchlovického potoka. Komunikace je součástí stavební akce „Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú. Těchlovice u Stříbra“.

Kulturní památky

Stavba nevyžaduje demolice budov a nebudou jí dotčeny památkové rezervace nebo památkové zóny, nezasahuje žádné kulturní památky.

Vzhledem k charakteru území a rozsahu prací se nepředpokládají archeologické nálezy. Při provádění zemních prací je stavebník povinen oznámit případné nálezy příslušnému pracovišti Národního památkového ústavu, příp. Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky a umožnit provedení záchranného výzkumu.

Památkové rezervace, památkové zóny

Stavba nezasahuje do výše zmíněných území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Výstavba polní cesty **PCN 2** včetně všech souvisejících stavebních objektů nevyžaduje žádné demolice objektů.

11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

V rámci výstavby polní cesty **PCN 2** se nepředpokládá odstranění vegetace. V případě nutnosti vykácení stromů podél sil. III/1992 z důvodu překážky v rozhledu, bude kácení provedeno na náklady MÚ Stříbro.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v části *B.4 Bilance zemních prací*.

součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdelením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- výkopové práce pro rozšíření zemního tělesa
- výkopové práce na úroveň pláně
- výstavba propustků
- sanace podloží
- realizace konstrukčních vrstev vozovky
- výsadba doprovodné zeleně (stromů)

Více informací – viz příloha *E. Zásady organizace výstavby*.

15.3. Požární řešení stavby

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **PCN 2** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a budoucího suchého poldru **SP1** jižně od obce Těchlovice. Polní cesta končí napojením na **S2 (sil. III/1992)** a začíná na hranici s k.ú. Stříbro. Navrhuje se s krytem z penetračního makadamu s jednostranným příčným sklonem 2,5 % v **délce 1540,68 m**. Kategorie cesty je **HPC 4/30**. Podél cesty bude vysázena doprovodná zeleň (stromy).

Komunikace je určena **pro příjezd vozidel na polní práce a k budoucímu suchému poldru**.

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polní cestě je ze sil. III/1992 (Otročín – Těchlovice).

Technické parametry navržené polní cesty umožňují průjezd vozidel s požární technikou při případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

15.4. Hospodaření s odpady

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádobky příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení případných odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. **Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.**

15.5. Závěr

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoli změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.