



Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 801 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
		
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel:	Pozemkový úřad Tachov	Obec:	Stříbra	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú Těchlovice u Stříbra SO 2 TĚCHLOVICE U STŘÍBRA – POLNÍ CESTA PCN 2 HAVARIJNÍ PLÁN			Datum	Stupeň
Objekt:				07/2016	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy A.2

Stavební akce: **Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú. Těchlovice u Stříbra**
Stavební objekt: **SO 2 Těchlovice u Stříbra – polní cesta PCN 2**
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Těchlovice u Stříbra
Objednatel: ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 16 801 00
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

Obsah:

1. ÚVOD.....	2
1.1. Situace	2
1.2. Uspořádání příčného řezu P 4,0/30	3
1.3. Popis stavby	3
1.4. Zařízení staveniště	4
2. HAVARIJNÍ PLÁN	5
2.1. Identifikační údaje stavby	5
2.2. Definice havárie jakosti vod	6
2.3 Hlavní druhy látek způsobujících havárie jakosti vod	6
2.4. Základní předpisy	6
2.5 Provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami.....	6
2.5.1. Omezení používání závadných látek	6
2.5.2 Zabezpečení území výstavby	7
2.5.3 Předpis pro ukládání závadných látek.....	7
2.5.4 Předpis pro manipulace se závadnými látkami.....	7
2.5.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace	7
2.5.6. Možné cesty havarijního odtoku závadných látek jsou:	8
2.6. Možnosti vzniku havárie, preventivní opatření, prostředky	8
2.6.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky	8
2.6.2. Preventivní opatření	9
2.6.3. Likvidační a sanační prostředky	9
2.7. Činnosti po vzniku havárie jsou:.....	9
2.7.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	9
2.7.2. Hlášení havárie (§ 41, odst. 1-3 „Vodního zákona“) v platném znění	10
2.7.3. Odstraňování následků havárie.....	10
2.7.4. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	10
2.8. Přílohy a závěrečná ustanovení	11
Příloha č. 1: Plán vyznačení	12
Příloha č. 2: Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky	14
Příloha č. 3: Vzor zápisu o havárii.....	15
Příloha č. 4: Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření.....	16
Příloha č. 5: Charakteristika závadných látek	17
Příloha č. 6: Zásady požární prevence	18
Příloha č. 7: Ustanovení odpovědnosti	19

1. ÚVOD

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **PCN 2** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a budoucího suchého poldru **SP1** jižně od obce Těchlovice. Polní cesta končí napojením na **S2 (sil. III/1992)** a začíná na hranici s k.ú. Stříbro. Navrhuje se s krytem z penetračního makadamu s jednostranným příčným sklonem 2,5 % v **délce 1540,68 m**. Kategorie cesty je **HPC 4/30**. Podél cesty bude vysázena doprovodná zeleň (stromy).

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **PCN 2**
- propustek pod polní cestou **PCN 2**
- sjezdy na přilehlé pozemky, příp. propustky pod sjezdy
- zřízení výhyben
- odvodnění (trativody, příkopy)
- výsadba doprovodné zeleně (stromů)

1.1. Situace

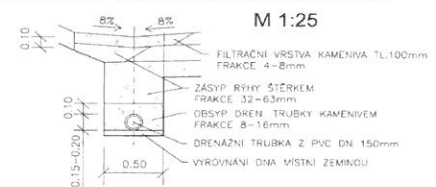


1.2. Uspořádání příčného řezu P 4,0/30

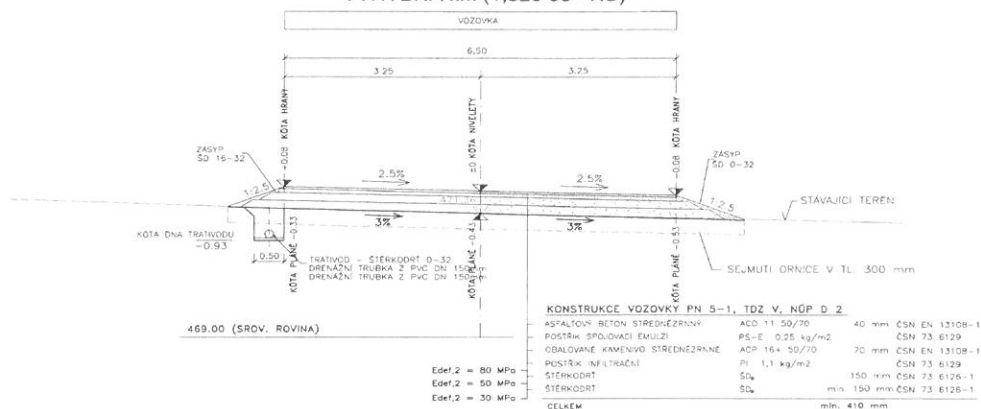


KONSTRUKCE VOZOVKY PN 6-1, TDZ VI, NÚP D2 (ZD – km 0,599 55, km 0,614 65 – 1,520 68)			
NÁTĚR DVOUVRSTVÝ	N DV	20mm	ČSN EN 12271
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ	PMH	100mm	ČSN 73 6127-2
STERKODRT 0-32	SD ₀	150mm	ČSN 73 6126-1
STERKODRT 0-32	SD ₀	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			
		MIN.	420mm
KONSTRUKCE POLNÍ CESTY – DLAŽDĚNÝ KRYT (km 0,599 55 – 0,614 65)			
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE	DL	200mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA ZAVLHLÝ BETON C 25/30 XF2	L	50mm	
BETON C 25/30 XF2	CB	150mm	ČSN 73 6123-1
VYZTUŽENÝ KARI SÍŤI ø6/100x6/100 PŘI OBOU POVRŠÍCH			
STERKODRT 0-32	SD ₀	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			
SANACE (LOMOVÝ KÁMEN)		MIN.	500mm

DETAIL RÝHY VSAKOVACÍHO TRATIVODU



POLNÍ CESTA PCN 2 VÝHYBNA km (1,520 68 - KÚ)



1.3. Popis stavby

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **PCN 2** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a budoucího suchého poldru **SP1** jižně od obce Těchlovice. Polní cesta končí napojením na **S2 (sil. III/1992)** a začíná na hranici s k.ú. Stříbro. Navrhuje se s krytem z penetračního makadamu s jednostranným příčným sklonem 2,5 % v **délce 1540,68 m**. Kategorie cesty je **HPC 4/30**. Podél cesty bude vysázena doprovodná zeleň (stromy).

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **PCN 2**
- propustek pod polní cestou **PCN 2**
- sjezdy na přilehlé pozemky, příp. propustky pod sjezdy
- zřízení výhyben
- odvodnění (trativody, příkopy)
- výsadba doprovodné zeleně (stromů)

1.4. Zařízení staveniště

Bude vybráno zhotovitelem stavby.

2. HAVARIJNÍ PLÁN

2.1. Identifikační údaje stavby

Provozním územím se rozumí staveniště omezené obvodem stavby.

Stavba:	Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú. Těchlovice u Stříbra
Stavební objekt:	SO 2 Těchlovice u Stříbra – polní cesta PCN 2
Obec:	Stříbro
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov T. G. Masaryka 1325, 347 01 Tachov 1 IČO: 01312774 DIČ: CZ01312774
Projektant:	PONTEX spol. s r. o. , 147 14 Praha 4, Bezová 1658 Pobočka Plzeň IČO 40763439 DIČ CZ40763439 Ing. Václav Honzík, tel. 377 259 512
Uživatel závadných látek:	
Zhotovitel	<i>údaje budou doplněny, až bude vybrán</i> IČO
Podzhotovitel	<i>údaje budou doplněny, až bude vybrán</i> IČO

2.2. Definice havárie jakosti vod

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a těchto odkládání látek, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2.3 Hlavní druhy látek způsobujících havárie jakosti vod

- ropné látky automobily, kompresory, hutníci mechanismy, bagry, jeřáby (hydraulické oleje)
- jedy a látky škodlivé zdraví nátěry (barvy, ředidla)
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady

2.4. Základní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 75 34 15 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

2.5 Provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami

2.5.1. Omezení používání závadných látek

Specifikace závadných látek je uvedena v kap. 2.3. V průběhu stavby lze předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek:

- Pohonné hmoty, oleje a mazací tuky (převážně ropné látky – izolační a nátěrové hmoty).
- Jemně rozptýlené pevné látky.
- Rozpuštěné a rozplavené nečistoty.

2.5.2 Zabezpečení území výstavby

V prostoru staveniště nelze ukládat závadné látky, nakládání s nimi je následně předepsáno. Ani výjimečně zde nelze používat jedy a toxické látky. Nelze zde odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem.

Veškeré odplavitelné předměty nebo sypké hmoty skladované v prostoru staveniště musí být zabezpečeny proti splavení přívalovým deštěm.

2.5.3 Předpis pro ukládání závadných látek

Na staveništi se nebudou ukládat žádné pohonné hmoty. Čerpat se bude u stanice hmot, v dílně nebo mimo stavbu.

Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby (oleje, mazací tuky, izolační a nátěrové hmoty) nelze ukládat v nezabezpečeném prostoru. V případě potřeby tyto látky na stavbě ukládat je nutné zřídit zabezpečený příruční sklad. Zřízení příručního skladu v prostoru zařízení staveniště je nutné předem projednat podle platných předpisů.

2.5.4 Předpis pro manipulace se závadnými látkami

Nakládání s pohonnými hmotami a oleji je předepsáno v kap. 2.5.3. Nátěrové a izolační materiály se nanášejí přednostně mechanicky (vyloučí nebo na nezbytnou míru se omezí stříkání). Na pracoviště se dopraví vždy jen nutné množství závadných látek pro denní spotřebu. Nespotřebované nátěrové a izolační hmoty se po ukončení pracovní směny vrátí do skladu. Nátěry se neprovádějí za deště.

Drobné úniky a úkapy závadných látek se okamžitě likvidují pomocí sorbentů.

Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle kap. 2.7. Před zahájením prací se závadnými látkami se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky pro případné rychlé odstranění úkapů a úniků (sorbenty a pod.).

Pokud při stavbě výjimečně vznikne odpadní technologická voda, je nutné tuto vodu nebo alespoň její závadný podíl separovat.

Za látky škodlivé vodám se považují i přípravky označené jako „ekologické“ Jejich výhodou je většinou nepatrná nebo žádná toxicita, možná biologická odbouratelnost a obecně jsou šetrnější k životnímu prostředí.

2.5.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty. Dopravní prostředky a mechanizaci je nutné zajistit proti samovolnému pohybu.

V hydraulických systémech trvale používané mechanizace se nahradí (je-li to technicky možné) minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými. Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.

Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí mimo stavbu u veřejných čerpacích stanic.

Mechanismy v prostoru stavby trvale umístěné (například kompresory) se zabezpečí záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu. Dno vany se vyplní vlákenným olejovým sorbentem.

Uvedená pravidla provozu dopravních prostředků a mechanizace platí i pro smluvní práce na dopravu.

2.5.6. Možné cesty havarijního odtoku závadných látek jsou:

- po zpevněném povrchu do kanalizace
- vsakem do nezpevněných ploch

Přímé stečení do vodního toku nepřichází v úvahu.

2.6. Možnosti vzniku havárie, preventivní opatření, prostředky

2.6.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít:

- Nedbalostí nebo po nehodě při manipulaci.
- Vinou technické poruchy.
- Při nepovolené manipulaci se závadnými látkami.

Havárie způsobené únikem ropných látek:

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci. Havarijním únikem ropných látek v prostoru stavby dojde k ohrožení nebo zasažení povrchových vod, k ohrožení nebo zasažení podzemních vod může dojít po kontaminaci horninového prostředí.

Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:

Havarijní stav může nastat po chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení. Po havarijním úniku nátěrových a izolačních hmot v prostoru stavby dojde k ohrožení nebo zasažení povrchových vod, k ohrožení nebo zasažení podzemních vod může výjimečně dojít po kontaminaci horninového prostředí.

Havárie způsobené únikem ostatních závadných látek:

Havarijní stav může nastat např. rozplavením většího množství práškových stavebních materiálů nebo po úniku odpadní technologické vody. K ohrožení povrchových vod může dojít působením případného rozpustného podílu nebo druhotně při zanesení odvodňovacího systému.

K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů (např. rostlinných hydraulických olejů).

2.6.2. Preventivní opatření

Při manipulaci se závadnými látkami je nutné dbát zvýšené opatrnosti, používat předepsané prostředky, do pohotovosti připravit sorbenty. Kontrolovat mechanizaci používanou na stavbě. Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) se provede kontrola prostoru stavby.

V mimopracovní době by mělo být pracoviště střeženo, za snížené viditelnosti osvětleno.

2.6.3. Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení staveniště, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k likvidaci havárie.

Po dobu stavby bude v prostoru ZS umístěna plechová buňka s materiálem potřebným pro likvidaci případné havárie s tímto vybavením: VAPEX v množství 0,5 m³, tj. 4 pytle

sběrné lopaty

igelitové pytle pro sběr a odvoz znečištěného VAPEXU

2.7. Činnosti po vzniku havárie jsou:

- bezprostřední odstraňování příčin havárie
- hlášení havárie
- zneškodňování havárie
- odstraňování následků havárie
- vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

2.7.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu.

Jedná se o zamezení šíření:

- uzavření ventilů, nádrží, zaslepení potrubí, zabezpečení zbytků závadných látek
- opatření k zamezení výbuchu a požáru
- oddělení zasaženého prostoru (instalace kanalizační ucpávky, posyp sorbenty, vytvoření zábran)
- zamezení vstupu nepovolaných osob, vjezdu vozidel

2.7.2. Hlášení havárie (§ 41, odst.1-3 „Vodního zákona“) v platném znění

Ten, kdo způsobil havárii, je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. **Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.**

2.7.3. Odstraňování následků havárie

Odstraňováním následků havárie se rozumí především:

- Vyčistí se zasažené prostory.
- Znečištěná zemina se odtěží a uloží do nepropustného obalu. Obdobně se zabezpečí nasycené sorbenty, včetně obalů a pomocných nástrojů, odčerpané závadné látky se odvezou z nezabezpečeného prostoru. Likvidace znečištěné zeminy, nasycených sorbentů a dalších závadných látek separovaných při havárii se svěří odborné firmě.
- odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.
- doplní se havarijní souprava.

Následně je nutné provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek (např. oprava nebo výměna poškozeného stroje).

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku a další zjištění původce havárie.

2.7.4. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

Stavba vede kompletní dokumentaci o postupech a všech nařízených pracích v souvislosti s havárií.

2.8. Přílohy a závěrečná ustanovení

S.provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních utření musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají.

Plán havarijních opatření musí být schválen vodohospodářským orgánem a uložen mj. na přístupném místě na stavbě.

Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodohospodářský orgán, který havárii šetří.

Přílohy:

1. Příloha č.1 - Plán vyrozumění
2. Příloha č.2 - Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky
3. Příloha č.3 - Vzor zápisu o havárii
4. Příloha č.4 - Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření
5. Příloha č.5 - Charakteristika závadných látek
6. Příloha č.6 - Zásady požární prevence
7. Příloha č.7 - Ustanovení odpovědnosti

Příloha č. 1: Plán vyrozumění

1. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje Kaplířova 9
320 00 Plzeň
tel. 950 330 011
fax. 950 330 001

Územní odbor Tachov
Plzeňská 2163
347 01 Tachov
tel.: 950 321 011
fax: 950 321 001
2. Policie ČR Plzeňského kraje Nádražní 2
306 28 Plzeň
spojovatelka tel. 974 321 111
územní odbor Tachov
Plánská 2032
347 01 Tachov
tel.: 974 337 111
fax: 974 337 238
3. Správce toku Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8
150 24 Praha 5
tel.: 221 401 111
fax: 257 322 739

dispečink tel.: 257 329 425
mobil: 724 067 719

závod Berounka Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň
tel.: 377 307 111
fax: 377 237 361
4. Vodoprávní úřad – Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí
Masarykovo náměstí 63
349 01 Stříbro
tel.: 374 801 151
spojovatelka fax: 374 801 111

5. Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát ČIŽP Plzeň

Klatovská tř. 48

301 22 Plzeň

tel. 377 993 411

fax: 377 993 419

hlášení havárií

tel. 377 993 411, 731 405 350

6. Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje

Klatovská tř. 2960/200i

301 00 Plzeň

tísňová linka 155

Výjezdové stanoviště Stříbro

Alešova 555

349 01 Stříbro

tel.: 374 627 352

fax: 374 627 352

7. Ministerstvo zdravotnictví

Palackého nám. 375/4

128 01 Praha 2

tel.: 224 971 111

fax: 224 972 111

8. Investor: Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, pobočka Tachov

T. G. Masaryka 1326

347 01 Tachov 1

tel.: 777 796 662

Příloha č. 2: Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky

Identifikační údaje a vlastnosti, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí:

1. obchodní název výrobku nebo obecné označení látky (pokud látka není výrobkem),
2. chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení,
3. základní vlastnosti závadné látky:
 - 3.1. skupenství,
 - 3.2. měrná hmotnost,
 - 3.3. bod tání,
 - 3.4. rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě,
4. základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu:
 - 4.1. pH - kyselost, zásaditost,
 - 4.2. biochemická rozložitelnost BSK₅
 - 4.3. jiné závažné reakce s vodou,
5. toxikologické vlastnosti, pokud jsou známy,
 - 5.1. toxicita na teplokrevné živočichy,
 - 5.2. toxicita na ryby,
 - 5.3. ekotoxicita,
6. R-věta — standardní věta označující specifickou rizikovost u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků podle zvláštního právního i¹
7. S-věta — standardní pokyn pro bezpečné nakládání u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků podle zvláštního právního předpisu,⁴
8. doplňkové údaje,
9. zdroj uvedených identifikačních údajů.

Příloha č. 3: Vzor zápisu o havárii**a) Stručný zápis o vzniku havárie**

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.

b) Hlášení havárie

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).

c) Průběh likvidace

Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém technologickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu.

Uvedou se spolupracující organizace.

d) Vyčíslení škod

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.

e) Zápis havarijní komise**f) Vyjádření původce havárie**

Příloha č. 4: Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření

Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření:

[illegible]

Příloha č. 5: Charakteristika závadných látek

a) Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

b) Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosferickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. +250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

c) Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplňují během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

Příloha č. 6: Zásady požární prevence

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty.

Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

Likvidace i malého množství havarijního úniku hořlavých kapalin vypálením není povolena.

Příloha č. 7: Ustanovení odpovědnosti

Odpovědnost za dodržování provozního předpisu:

Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:

Odpovědnost za aktualizaci plánu havarijních opatření:
