

CESTY HLAVNÍ

Dznačení cesty	Parcela	Šířka koruny (m)	Šířka celkem (m)	Délka (m)	Plocha (m ²)	Navržený povrch	Charakter	Propustky	Výhybny	Poznámka
CHS1	1258	4,5 + (2x0,5)	6	1190	7514	asfalt	novostavba	0	1	V úseku od 0,100 do 0,400 km navržena rekultivace cesty v délce cca. 320 m, cesta v daném úseku napřímena. Po konzultaci se sousedním k.ú. Košice u Soběslavi, kde též probíhá komplexní pozemková úprava, požadavek na zpevnění této cesty a lepší propojení obou katastrů. Cesta CHS1 vyúsťuje na silnici třetí třídy III/13527.
CHS2	1312	4,5 + (2x0,5)	6	605	4161	asfalt	novostavba	0	1	Navržená trasa vede po původní cestě. CHS2 by měla tvořit spojnici mezi CHS1 a CHN3.
CHN3	1277	4,5 + (2x0,5)	6	534	3404	asfalt	novostavba	0	1	V délce od 0,0 - 0,100 km vede po původní cestě, napřímena a rozšířena. V úseku od 0,100 do 0,534 km cesta nově navržena. Cesta CHN3 vyúsťuje na silnici třetí třídy III/13527. Cesta by měla do budoucna umožňovat lepší přístup ke sportovnímu areálu a k naplánovaným parcelám v dané lokalitě.
CHS4	1451 1421	4,5 + (2x0,5)	6	1080	6527 933	asfalt	novostavba	0	1	Cesta slouží jako komunikace ke zpřístupnění pozemků v dané lokalitě. Dle požadavků obce, byla cesta navržena v kategorii hlavních cest, na rozšíření a zpevnění. Cesta by měla do budoucna umožňovat lepší přesun zemědělské techniky na pozemky v dané lokalitě.
CHS5	1453	4,5 + (2x0,5)	6	772	5121	asfalt	novostavba	0	0	Do budoucna má tvořit přístupovou cestu dané lokality, která má dle záměrů obce sloužit jako plocha pro zástavbu. Cesta má z levé i pravé strany navrženy interakční prvky IPS1 a IPS2. Interakční prvky jsou podél cesty stávající. Cesta je v návrhu rozšířena, nutno obnovit interakční prvky dojde k jejich poškození při realizaci dané cesty z důvodu rozšíření. Při obnově interakčních prvků nutno použít druhovou skladbu odpovídající danému stanovišti. V návrhu byla použita jednořadá jednostranná výsadba vysokokmenných stromů podél cest. Druhová skladba těchto stromů musí odpovídat STG. Jedná se zejména o ovocné a autochtonní dřeviny (dub letní, dub zimní, lípu, javor, jasan).
CHS6	1363	4,5 + (2x0,5)	6	235	1758	asfalt	novostavba	0	0	V úseku od 0,0 do 0,117 km cesta nově navržena, šířka parcely cesty v tomto úseku činí 6 m. V úseku od 0,117 do 0,235 km vede po původní cestě, která je již zpevněna. Cesta CHS6 vyúsťuje na CHS5 a již zpevněnou cestu CHS7.
CHS7	část 1527/1 1527/2	4,5 + (2x0,5)	6	754	10853 212	asfalt	rakonstrukce	0	0	Cesta je již v celé své délce zpevněna. Cesta CHS7 vyúsťuje na CHS5 a již zpevněnou cestu CHS8.
CHS8	část 1527/1 1528 1529	6,5 + (2x0,5)	8	418	10853 58 157	asfalt	novostavba	0	0	Cesta je v celé délce již zpevněna. Do budoucna má tvořit přístupovou cestu dané lokality, která má dle záměrů obce sloužit jako plocha pro zástavbu. Cesta CHS8 tvoří spojnici mezi již zpevněnou cestou CHS7 vyúsťující z intravilánu obce Myslkovice a vyúsťuje na silnici III/13527.
CHN9	1626	4,5 + (2x0,5)	6	130	921	asfalt	novostavba	0	0	Do budoucna má tvořit přístupovou cestu k plánované čistírně odpadních vod. Cesta CHN9 vyúsťuje na III/13528.
Celkem				5718	41619					

MYSLKOVICE

