

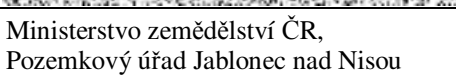


# PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA k.ú. Skuhrov u Železného Brodu

### Dokumentace technického řešení

### *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků*

Kraj	Liberecký	Obec	Skuhrov		
Katastrální území	Skuhrov u Železného Brodu				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Jablonec nad Nisou				
<b>Komplexní pozemková úprava Skuhrov u Železného Brodu</b>				Datum	leden 2012
				Zak. č.	2/2011
				Souřad. syst.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 545/2002 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
<b>Obsah: Dokumentace technického řešení – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků</b>					

## Obsah:

<b>1 Doplnující podklady .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Textové přílohy .....</b>	<b>3</b>
<b>A Průvodní zpráva.....</b>	<b>3</b>
1 Identifikační údaje .....	3
2 Charakteristika území navrhovaných staveb .....	3
3 Předmět dokumentace .....	4
4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	4
5 Výchozí podklady pro návrh staveb .....	6
6 Zásady návrhu.....	7
7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	8
8 Údaje o souladu s ÚPD .....	10
9 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení .....	10
<b>B Technická zpráva .....</b>	<b>11</b>
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C1) .....	11
HLAVNÍ POLNÍ CESTA (C3) .....	13
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C4) .....	15
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C13) .....	17
HLAVNÍ POLNÍ CESTA (C16) .....	19
<b>C Fotodokumentace.....</b>	<b>22</b>
<b>3 Grafické přílohy .....</b>	<b>27</b>
<b>4 Zpráva o předběžném IGP .....</b>	<b>27</b>

## **1 DOPLŇUJÍCÍ PODKLADY**

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části 7.a *Technická zpráva – 7.a.1.2 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.

## **2 TEXTOVÉ PŘÍLOHY**

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **1 Identifikační údaje**

*Zadavatel:* Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Jablonec nad Nisou  
U Rybníka 2402/5, 46601 Jablonec nad Nisou

*Zpracovatel:*



#### **2 Charakteristika území navrhovaných staveb**

Řešené území se nachází v Libereckém kraji, v okrese Jablonec nad Nisou. Přibližně 5 km severozápadně od Železného Brodu a 7 km jihovýchodně od Jablonce nad Nisou. Obec Skuhrov leží v nadmořské výšce 500 metrů. Obcí s rozšířenou působností a pověřenou obcí je město Železný Brod. Na území obce žije zhruba 500 obyvatel. Obec se skládá z dvou místních částí – Skuhrov a Huntířov.

Územím prochází silnice III. třídy. Jedná se o silnice III/28723 a III/28735. Silnice III/28723, která vede ze silnice I/10 do Mukařova, zasahuje do řešeného území jen minimálně v jihozápadní části řešeného území. Silnice III/28735 začíná napojením na silnici I/10 v obci Splzov a pokračuje přes Skuhrov do Pěncína. Silnice prochází katastrálním územím Skuhrova ve směru jih – sever a dělí jej na dvě poloviny. Na tuto silnici navazuje větší množství místních a účelových komunikací zpřístupňujících jednotlivé nemovitosti.

### Identifikační údaje

Kraj:	Liberecký
Obec:	Skuhrov
Katastrální území:	Skuhrov u Železného Brodu
Stavební úřad:	Městský úřad Železný Brod – Stavební úřad, nám. 3. května 1, 46822 Železný Brod
Číselný kód k. ú.:	749028 Skuhrov u Železného brodu
Celková výměra k. ú.:	426 ha

### 3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na vybrané hlavní a vedlejší polní cesty, které jsou navrženy k rekonstrukci nebo novostavbě.

### 4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

#### Vedlejší polní cesta (C1)

Polní cesta C1 je převážně stávající polní cestou. Vede z jižního okraje zastavěné části Skuhrova – Huntřova přes plochy pastvin až po napojení na lesní cestu LC1 ve směru na osadu Houšť a dále do Sněhova nebo Mukařova. Současný stav cesty vyžaduje kompletní rekonstrukci nebo obnovu. V rámci těchto úprav dojde k sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

#### Hlavní polní cesta (C3)

Stávající převážně šterková cesta. Cesta navazuje na komunikaci vedoucí ze středu Huntřova a pokračuje západním, až severozápadním směrem, kde dále pokračuje jako lesní cesta LC2 až do Mukařova. Současný stav cesty vyžaduje kompletní rekonstrukci. V rámci těchto úprav dojde k sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

#### **Vedlejší polní cesta (C4)**

Jedná se o stávající převážně zpevněnou polní cestu. První část úseku ke hřbitovu je zpevněn asfaltem, zbytek trasy zpevněn štěrkem, nebo travnatý. Cesta vede ze středu obce západním směrem okolo místního hřbitova a ve stávající trase pokračuje západním směrem do komplexu lesa. Současný stav cesty vyžaduje kompletní rekonstrukci nebo obnovu. V rámci těchto úprav dojde k sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

#### **Vedlejší polní cesta (C13)**

Jedná se o cestu převážně nově navrženou. V terénu existuje pouze prvních cca 170 m trasy. Cesta začíná napojením na cestu C14 (Skuhrov – Alšovice) a pokračuje severovýchodním směrem až po napojení na místní komunikaci v k. ú. Alšovice. V rámci výstavby cesty dojde u stávajícího úseku k rekonstrukci, při níž dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

#### **Hlavní polní cesta (C16)**

C16 je stávající cesta, místy zpevněná štěrkem nebo asfaltem. Navazuje na komunikaci od koupaliště v zastavěné části Huntířova a pokračuje severovýchodním směrem do Alšovic, kde se napojí na místní komunikaci. Současný stav cesty vyžaduje kompletní rekonstrukci. V rámci těchto úprav dojde k sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

## 5 Výchozí podklady pro návrh staveb

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2 (MZE ČR, ÚPÚ, 2011),
- základní mapa 1:10 000,
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- mapy katastru nemovitostí,
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění.

## 6 Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí, sborem zástupců a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možnostmi plnit co nejvíce funkcí.

Při návrhu jsou respektována dopravní, technická, půdoochranná a vodohospodářská kritéria. Cestní síť je řešena zejména s ohledem na vlastní provoz. Cestní síť musí umožnit přístup na pozemky, propojení zemědělských podniků, omezení průjezdu zastavěnou částí obce a zvýšení prostupnosti krajiny. Musí být zajištěna návaznost na silnice a místní komunikace. Dále je zohledňována krajinnotvorná funkce. Cesty mají fungovat jako polyfunkční krajinnotvorný prvek.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, ze silnic a místních komunikací. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice. Často fungují jako protierozní prvek. Jsou navrhovány jako jednopruhové s výhybnami, zpevněné s odvodněním a celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem. Jsou napojeny na hlavní polní cesty, místní komunikace nebo silnice. Jsou jednopruhové, nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné nebo kolejové. Výhybny jsou doporučeny.

Při jednání se sborem zástupců a se zástupci Pozemkového úřadu byly navržené povrchy vozovek stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a se sborem zástupců dojít ke změně návrhu krytu vozovek.

Pro určení záboru cest bylo území polohopisně a výškopisně zaměřeno. Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou grafickou přílohou této dokumentace.

Pro posouzení připojení polních cest na silnice je zpracována samostatná dokumentace – *Posouzení připojení polních cest na místní komunikace* ( ).

## 7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC	Druh stavebních prací	Nové objekty*	Zeleň doprovodná
VPC – C1	P3,5/30	1, 2, 4, 5, 6	stávající zpevněná, místy nezpevněná nebo neexistuje	VOD, VN	MK, C21, LC1	rekonstrukce a novostavba	1 x TP	stávající alej, dosadba
HPC – C3	P4,0/30	1, 2, 4, 5	stávající zpevněná štěrkem	VTL	MK, C2, C24, LC2	rekonstrukce	-	stávající porosty, dosadba
VPC – C4	P3,5/30	1, 2, 4, 5	stávající zpevněná štěrkem nebo travnatá	VN, VTL	MK, C24, LC	rekonstrukce	-	stávající alej, dosadba
VPC – C13	P3,5/30	1, 2, 4, 5	stávající zpevněná štěrkem nebo travnatá, část zaniklá	VOD	MK, C14, C35	rekonstrukce a novostavba	1 x HS	stávající porosty, dosadba
HPC – C16	P4,0/30	1, 2, 3, 4, 5, 6	stávající převážně prašná, část asfalt	VTL	MK, C14, C17, C38	rekonstrukce	1 x HS	stávající porosty, dosadba



### Legenda k přehledu cestní sítě:

#### Kategorie:

MK	místní komunikace
HPC	hlavní polní cesta
VPC	vedlejší polní cesta
LC	lesní cesta

#### Funkce:

- 1 zpřístupnění zemědělských pozemků
- 2 zpřístupnění lesních pozemků
- 3 propojení sousedních katastrů a obcí
- 4 protierozní funkce
- 5 krajínotvorná funkce
- 6 vodohospodářská funkce

P 4,5/30      kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

#### Objekty:

HS	hospodářský sjezd
TP	trubní propustek
Z	svodnice, žlab

#### Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

NN	elektrické vedení nízkého napětí
VN	elektrické vedení vysokého napětí
VVN	elektrické vedení velmi vysokého napětí
STL	plynovod středotlaký
VTL	plynovod vysokotlaký
VOD	vodovod
KAN	kanalizace
TEL	vedení O2 Telefonica

\* konkrétní počet sjezdů bude upřesněn při rozpracování návrhu KPÚ; brány v úvahu jsou sjezdy pro napojení na silnici / MK

## 8 Údaje o souladu s ÚPD

V řešení k. ú. jsou zpracovány následující dokumentace:

- **Zásady územního rozvoje Libereckého kraje**

Zpracovatel: SAUL, s.r.o., U Domoviny 491/1, 460 01 Liberec 4

Pořizovatel: Krajský úřad Libereckého kraje

Datum: 2012

- **Územní plán Skuhrov**

Zpracovatel: SUPROMO, a.s., Projektové středisko Hradec Králové, Třída ČSA 219, 500 03 Hradec Králové

Pořizovatel: Obec Skuhrov

Datum: 2012

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce a všechny výše popsané dokumentace byly respektovány.

## 9 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KPÚ.

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

### VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C1)

#### **Popis území**

Polní cesta C1 je stávající polní cestou, která vede z jižního okraje zastavěné části Skuhrova – Huntířova přes plochy pastvin, až po napojení na lesní cestu LC1 ve směru na osadu Houšť a dále do Sněhova nebo Mukařova.

#### **Popis stavebně technického řešení**

##### ***Délka cesty***

- 693 m

##### ***Kategorie cesty***

- P 3,5/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení lehká – V

##### ***Směrové vedení trasy***

- pro směrovou změnu osy byly použity prosté kružnicové oblouky; byla uplatňována zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je navrhován, navržená trasa respektuje stávající směrové vedení

##### ***Připojení na komunikace***

- st. 0,000 napojení na komunikaci v obci
- st. 0,364 připojení C21
- st. 0,693 napojení na LC1

##### ***Výhybny***

- nejsou samostatně navrhovány, pro vyhybání vozidel budou sloužit sjezdy a křižovatky v trase cesty

##### ***Rozšíření v obloucích***

- u oblouků s poloměrem menším než 200 m

##### ***Způsob odvodnění***

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění podloží: příčná a podélná drenáž s vyústěním do příkopu, do terénu na svazích náspů zemního tělesa nebo do vsakovací jámky
- odvodnění krytu: sklonem vozovky do okolních pozemků nebo cestního příkopu

##### ***Výškové řešení***

- niveleta vozovky vedena v úrovni terénu

##### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- v km 0,000 až 0,052 je v trase cesty uložen vodovod
- v km 0,058 a 0,376 křížení s nadzemním el. vedením ČEZ,
- v km 0,206 objekt TP2 pro bezpečné převedení povrchových vod přes cestu C1,

***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrť 20 cm  
vibrovaný štěr 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- stávající, s provedením prořezávky nevhodných dřevin a doplněním
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanooides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP
- cesta pozitivně působí při ochraně ZPF jako protierozní prvek

***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

## HLAVNÍ POLNÍ CESTA (C3)

### Popis území

Polní cesta C3 je stávající polní cestou, která navazuje na komunikaci vedoucí ze středu Huntířova a pokračuje západním, až severozápadním směrem, kde dále pokračuje jako lesní cesta LC2 až do Mukařova.

### Popis stavebně technického řešení

#### *Délka cesty*

- 644 m

#### *Kategorie cesty*

- P 4,0/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení lehká – V

#### *Směrové vedení trasy*

- pro směrovou změnu osy byly použity prosté kružnicové oblouky; byla uplatňována zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je navrhován, navržená trasa respektuje stávající směrové vedení

#### *Připojení na komunikace*

- st. 0,000 napojení na komunikaci v Huntířově
- st. 0,264 připojení C2 a C24
- st. 0,644 napojení na LC2

#### *Výhybny*

- nejsou samostatně navrhovány, pro vyhybání vozidel budou sloužit sjezdy a křižovatky v trase cesty

#### *Rozšíření v obloucích*

- u oblouků s poloměrem menším než 200 m

#### *Způsob odvodnění*

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění podloží: příčná a podélná drenáž s vyústěním do příkopu, do terénu na svazích násypů zemního tělesa nebo do vsakovací jámky
- odvodnění krytu: sklonem vozovky do cestních příkopů nebo do okolních pozemků

#### *Výškové řešení*

- niveleta vozovky vedena v úrovni terénu
- úseky s nadlimitním podélným sklonem pro danou návrhovou rychlost polní cesty (nad 12%) budou opatřeny vozovkou s krytem z hrubozrnného materiálu a vyznačeny příslušnými dopravními značkami včetně omezení rychlosti na 20 km/h.

#### *Objekty v trase, dotčená zařízení*

- v km 0,595 až 0,644 je trasa cesty vedena v bezpečnostním pásmu vysokotlakého plynovodu RWE

#### *Návrh vozovky (doporučení)*

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;

- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrt' 20 cm  
vibrovaný štěrka 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

#### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- jednostranná alej z místních druhů, skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanoides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

#### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP
- cesta pozitivně působí při ochraně ZPF jako protierozní prvek

#### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

## **VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C4)**

### **Popis území**

Polní cesta C4 je stávající polní cestou. Vede ze středu obce západním směrem okolo místního hřbitova a ve stávající trase pokračuje západním směrem do komplexu lesa.

### **Popis stavebně technického řešení**

#### ***Délka cesty***

- 758 m

#### ***Kategorie cesty***

- P 3,5/30 jednapruhová, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká

#### ***Směrové vedení trasy***

- pro směrovou změnu osy byly použity prosté kružnicové oblouky; byla uplatňována zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je navrhován, navržená trasa respektuje stávající směrové vedení

#### ***Připojení na komunikace***

- st. 0,000 napojení na komunikaci v obci
- st. 0,411 připojení C24
- st. 0,758 napojení na lesní cestu

#### ***Výhybny***

- nejsou samostatně navrhovány, pro vyhybání vozidel budou sloužit sjezdy a křižovatky v trase cesty

#### ***Rozšíření v obloucích***

- u oblouků s poloměrem menším než 200 m

#### ***Způsob odvodnění***

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění podloží: příčná a podélná drenáž s vyústěním do terénu na svazích náspů zemního tělesa nebo do vsakovací jímky
- odvodnění krytu: sklonem vozovky do okolních pozemků

#### ***Výškové řešení***

- niveleta vozovky vedena v úrovni terénu

#### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- v km 0,000 až 0,094 a 0,362 až 0,521 je trasa cesty v bezpečnostním pásmu vysokotlakého plynovodu RWE,
- v km 0,023 křížení s nadzemním el. vedením ČEZ

***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrť 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- stávající, s provedením prořezávky nevhodných dřevin a doplněním
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanooides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP
- cesta pozitivně působí při ochraně ZPF jako protierozní prvek

***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí



## **VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (C13)**

### **Popis území**

Polní cesta C13 je stávající polní cestou, která začíná napojením na cestu C14 (Skuhrov – Alšovice) a pokračuje severovýchodním směrem až po napojení na místní komunikaci v k. ú. Alšovice.

### **Popis stavebně technického řešení**

#### ***Délka cesty***

- 624 m

#### ***Kategorie cesty***

- P 3,5,0/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká

#### ***Směrové vedení trasy***

- pro směrovou změnu osy byly použity prosté kružnicové oblouky; byla uplatňována zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je navrhován, navržená trasa respektuje stávající směrové vedení

#### ***Připojení na komunikace***

- st. 0,000 napojení na cestu C14
- st. 0,544 připojení C35
- st. 0,615 napojení na místní komunikaci v k. ú. Alšovice

#### ***Výhybny***

- výhybna V1 v km 0,375
- pro vyhýbání vozidel budou rovněž sloužit sjezdy a křižovatky v trase cesty

#### ***Rozšíření v obloucích***

- u oblouků s poloměrem menším než 200 m

#### ***Způsob odvodnění***

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění podloží: příčná a podélná drenáž s vyústěním do příkopu, do terénu na svazích náspů zemního tělesa nebo do vsakovací jímky
- odvodnění krytu: sklonem vozovky a pomocí svodných žlábků do okolních pozemků
  - v úsecích se sklonem vyšším než 12% svodné žlábků v intervalech 22 až 32 m
  - v úsecích se sklonem vyšším než 14% svodné žlábků v intervalech 18 až 28 m

#### ***Výškové řešení***

- niveleta vozovky vedena v úrovni terénu
- úseky s nadlimitním podélným sklonem pro danou návrhovou rychlost polní cesty (nad 12%) budou opatřeny vozovkou s krytem z hrubozrnného materiálu a vyznačeny příslušnými dopravními značkami včetně omezení rychlosti na 20 km/h.

#### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- v trase cesty je uložen vodovod
- v km 0,642 rekonstrukce sjezdu S2 na místní komunikaci

Hospodářský sjezd na místní komunikaci je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. s podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m).

Místa sjezdů jsou navržena na základě výsledků příslušné dokumentace zpracované v samostatné části Posouzení připojení polních cest na místní komunikace –

#### ***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrť 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

#### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- navržena jednostranná alej z místních druhů, skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanooides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

#### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP
- cesta pozitivně působí při ochraně ZPF jako protierozní prvek

#### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

## HLAVNÍ POLNÍ CESTA (C16)

### Popis území

Polní cesta C16 je stávající polní cestou, která navazuje na komunikaci od koupaliště v zastavěné části Huntřova a pokračuje severovýchodním směrem do Alšovic, kde se napojí na místní komunikaci.

### Popis stavebně technického řešení

#### *Délka cesty*

- 778 m

#### *Kategorie cesty*

- P 4,0/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká


#### *Směrové vedení trasy*

- pro směrovou změnu osy byly použity prosté kružnicové oblouky; byla uplatňována zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je navrhován, navržená trasa respektuje stávající směrové vedení

#### *Připojení na komunikace*

- st. 0,000 napojení komunikaci v Huntřově
- st. 0,034 připojení C17
- st. 0,183 připojení C38
- st. 0,758 připojení C14
- st. 0,778 rekonstrukce sjezdu S1 na místní komunikaci v k. ú. Alšovice

Hospodářský sjezd na místní komunikaci je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. s podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m).

Místa sjezdů jsou navržena na základě výsledků příslušné dokumentace zpracované v samostatné části Posouzení připojení polních cest na místní komunikace – 

#### *Výhybny*

- výhybna V2 v km 0,425
- pro vyhybání vozidel budou rovněž sloužit sjezdy a křižovatky v trase cesty

#### *Rozšíření v obloucích*

- u oblouků s poloměrem menším než 200 m

#### *Způsob odvodnění*

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění podloží: příčná a podélná drenáž s vyústěním do terénu na svazích náspů zemního tělesa, do vsakovací jímky nebo do navazující dešťové kanalizace
- odvodnění krytu: sklonem vozovky a pomocí svodných žlábků do okolních pozemků
  - v úsecích se sklonem vyšším než 12% svodné žlábků v intervalech 22 až 32 m
  - v úsecích se sklonem vyšším než 14% svodné žlábků v intervalech 18 až 28 m

### ***Výškové řešení***

- niveleta vozovky vedena v úrovni terénu
- úseky s nadlimitním podélným sklonem pro danou návrhovou rychlost polní cesty (nad 12%) budou opatřeny vozovkou s krytem z hrubozrnného materiálu a vyznačeny příslušnými dopravními značkami včetně omezení rychlosti na 20 km/h.

### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- v km 0,026 křížení s trasou vysokotlakého plynovodu RWE

### ***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrť 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- stávající, s provedením prořezávky nevhodných dřevin a doplněním
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanooides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP
- cesta pozitivně působí při ochraně ZPF jako protierozní prvek

### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***



- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

#### Doklady o projednání

Plán společných zařízení byl projednáván se zástupci obce a se sborem zástupců vlastníků ve dnech 24. 10. 2012, 17. 1. a 22.1. 2013. Připomínky, které byly sborem zástupců vneseny k navrženému plánu společných zařízení, byly v rámci možností do návrhu zapracovány.

Zápisy z projednání jsou uloženy v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *7.d Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení.*

Plán společných zařízení byl rozeslán k posouzení DOSS a dalším dotčeným organizacím. Vyjádření orgánů a organizací k předloženému plánu společných zařízení jsou uložena v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *7.f Doklady o předložení zpracovaného plánu společných zařízení dotčeným správním úřadům.*

Dokumentace *Posouzení připojení polních cest na místní komunikace* (  
) byla zaslána na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR. Vyjádření DI Policie ČR je uloženo v části *7.f Doklady o předložení zpracovaného plánu společných zařízení dotčeným správním úřadům.*



## C FOTODOKUMENTACE

### C1 – VPC

st. 0,0 – začátek trasy



st. 0,09 – ve směru staničení



st. 0,36 – ve směru staničení



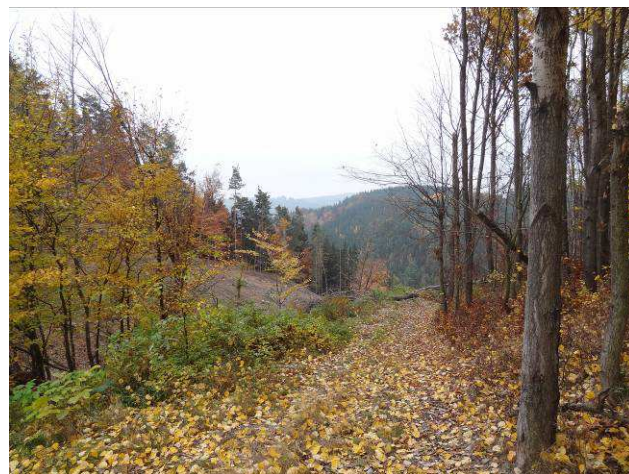
st. 0,41 – proti směru staničení



st. 0,54 – ve směru staničení



st. 0,69 – ve směru staničení, konec trasy





### C3 – HPC

st. 0,05 – začátek trasy, proti směru staničení



st. 0,10 – ve směru staničení



st. 0,27 – ve směru staničení



st. 0,41 – ve směru staničení





## C4 – VPC

st. 0,06 – proti směru staničení



st. 0,06 – ve směru staničení



st. 0,10 – ve směru staničení



st. 0,30 – ve směru staničení



st. 0,43 – ve směru staničení



st. 0,60 – ve směru staničení





**C13 - VPC**

st. 0,0 – začátek trasy (ve směru staničení)



st. 0,12 – proti směru staničení



st. 0,25 – ve směru staničení



st. 0,60 – konec trasy, proti směru staničení





**C16 – HPC**

st. 0,00 – začátek trasy, svodný žlábek



st. 0,09 – svodný žlábek ve směru staničení



st. 0,18 - svodný žlábek ve směru staničení



st. 0,50 – ve směru staničení



st. 0,62 - proti směru staničení





st. 0,77 - konec trasy, ve směru staničení



### **3 GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

**Grafické přílohy** k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení:

1. Přehledná mapa DTR
2. Podélné a příčné profily C1
3. Podélné a příčné profily C3
4. Podélné a příčné profily C4
5. Podélné a příčné profily C13
6. Podélné a příčné profily C16
7. Vzorový příčný řez hlavní polní cesty
8. Vzorový příčný řez vedlejší polní cesty

dokumentace Posouzení připojení polních cest na místní komunikace  

2. Přehledná situace
- 3.1 Připojení C13 na místní komunikaci, situace a podélný profil
- 3.2 Připojení C16 na místní komunikaci, situace a podélný profil

### **4 ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP**

IGP se předpokládá ve fázi vypracování realizačních projektů.