

MĚSTYS VELKÝ
544 54 VELKÝ
IČO: 484 776 DI
Tel./fax: 499

Cesta C15-R - rekonstrukce

Rekonstrukce stávající cesty, která spojuje obec Velký Vřešťov a obec Vilantice. Bude navazovat na již zrekonstruovanou asfaltovou cestu v k.ú. Vilantice. Mezi silnicí II/325 a cestou C10 v blízkosti objektů bývalého zemědělského družstva je navržena doprovodná vegetace a na cestě budou vybudovány dvě výhybny.

Kategorie cesty: hlavní polní cesta jednopruhová P 4,0/30.

Šířka vozovky: 3,5 m.

Krajnice: 2 x 0,25 m.

Příčný sklon vozovky: min. 3 %.

Návrhový rychlost: 30 km/h.

Délka cesty: 1 143 m.

Směrové vedení trasy: Osa komunikace je vedena v trase původní cesty. Navrženy jsou prosté kružnicové oblouky o poloměru větším jak 100 m. K rozšíření ve směrovém oblouku dochází pouze v cca ve staničení:

340 m (R = 67 m)

395 m (R = 43 m)

525 m (R = 63 m)

905 m (R = 74 m)

980 m (R = 69 m)

1 115 m (R = 44 m)

1 130 m (R = 26 m)

Výškové řešení trasy: Niveleta polní cesty je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala terén (viz. podélný profil cesty).

Způsob odvodnění vozovky a zemní pláň:

Je navržena podélná drenáž z trubek PE-HD DN 150 mm uložená do šterkopískového lože v hloubce 0,35 m pod úroveň zemní pláň, šířka rýhy 0,5 m. Drenáž musí být uložena mimo těleso vozovky z důvodu možné údržby a oprav.

Staničení 0 m - 255 m - drenáž, která nahradí stávající příkop (rigol) SP10 a bude zaústěna do vodního toku Trotina.

Staničení 265 m - 1 135 m - drenáž se zaústěním vodního toku Trotina.

Plán zemního tělesa musí mít v přímé i ve směrových obloucích základní příčný sklon minimálně 3%, potřebný k jejímu dostatečnému odvodnění.

Doporučený kryt: asfaltový

Výhybny: V trase cesty jsou navrženy dvě výhybny.

Výhybna V3 - staničení - 395 m

Výhybna V4 - staničení - 720 m

Navržené objekty:

Sjezd S5 - Výstavba sjezdu na silnici II/325 dle podmínek silničního zákona č. 13/1997 Sb., ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Pro navržený sjezd byly posouzeny rozhledové poměry (viz. *Dokumentace technického řešení*).

Dotčená zařízení technické infrastruktury: vodovod podzemní (staničení 3 m), VN nadzemní (staničení 10 m)

Návrh výsadeb: Je navržena výsadba doprovodné zeleně (staničení 0 m - 255) v blízkosti budov bývalého zemědělského družstva, která by měla částečně zakrýt zchátralý areál.

Interakční prvek IP7

- Doprovodná zeleň podél cesty C15-R od silnice II/325 po cestu C10
- Šířka 2,5 m
- Délka 160 m

IP7	Zeleň podél C15	návrh	159	Součást pozemku cesty
-----	-----------------	-------	-----	-----------------------

C15-R	hlavní P 4,0/30	1143	Asfaltový	7 000	8 001 000
-------	--------------------	------	-----------	-------	-----------

Interakční prvek	IP7 - Zeleň podél C15	159 m	300 Kč/bm	47 700
------------------	-----------------------	-------	-----------	--------

Předpoklad nákladů 8 mil Kč bez DPH

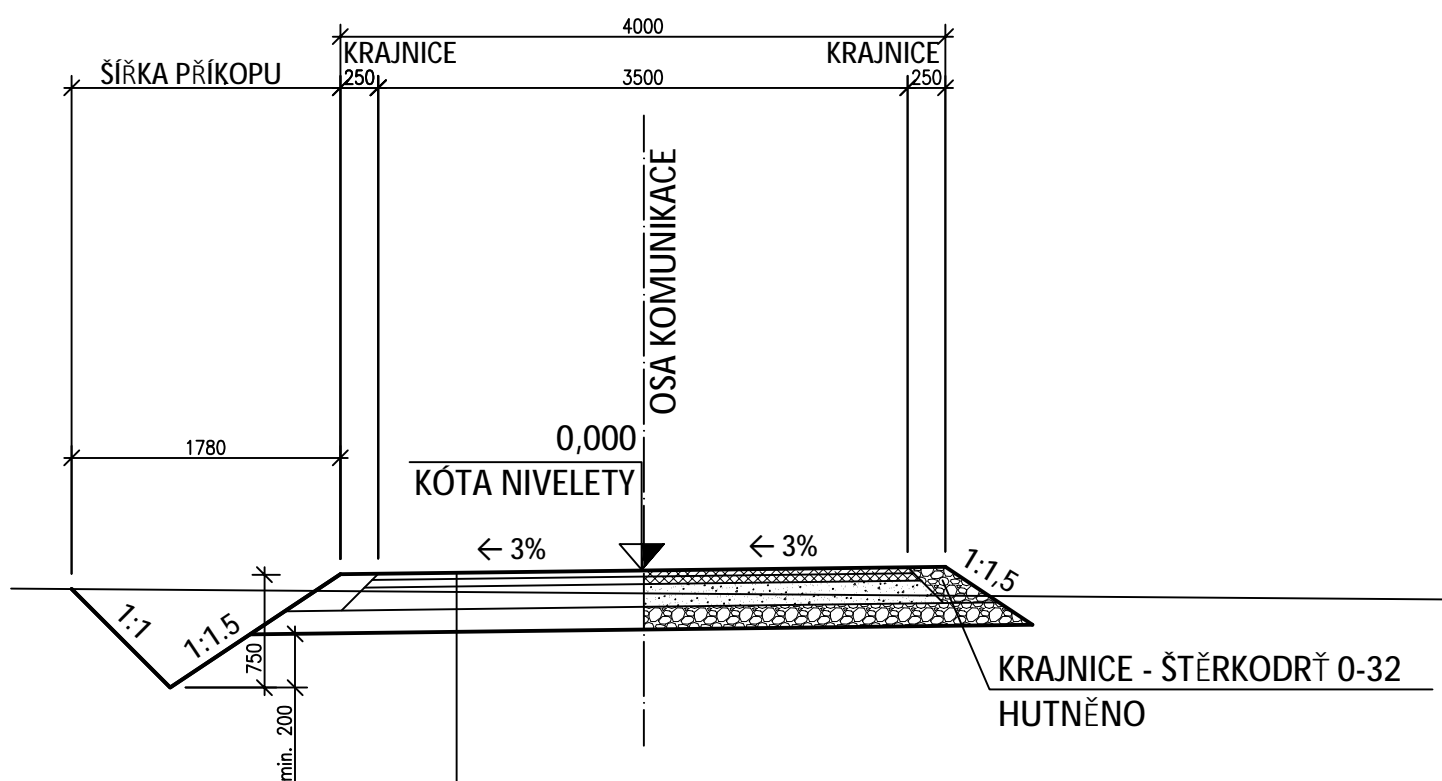
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

HLAVNÍ, JEDNOPRUHOVÁ S PŘÍKOPEM, ASFALT

KATEGORIE P 4.0/30

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



- ACO 11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	tl. 40 mm
- ACP 16+ Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	tl. 50 mm
- VŠ Vibrovaný štěrk	tl. 150 mm
- ŠDB Štěrkodrtě	tl. 150 mm
<hr/>	
Konstrukce vozovky celkem	tl. 390 mm

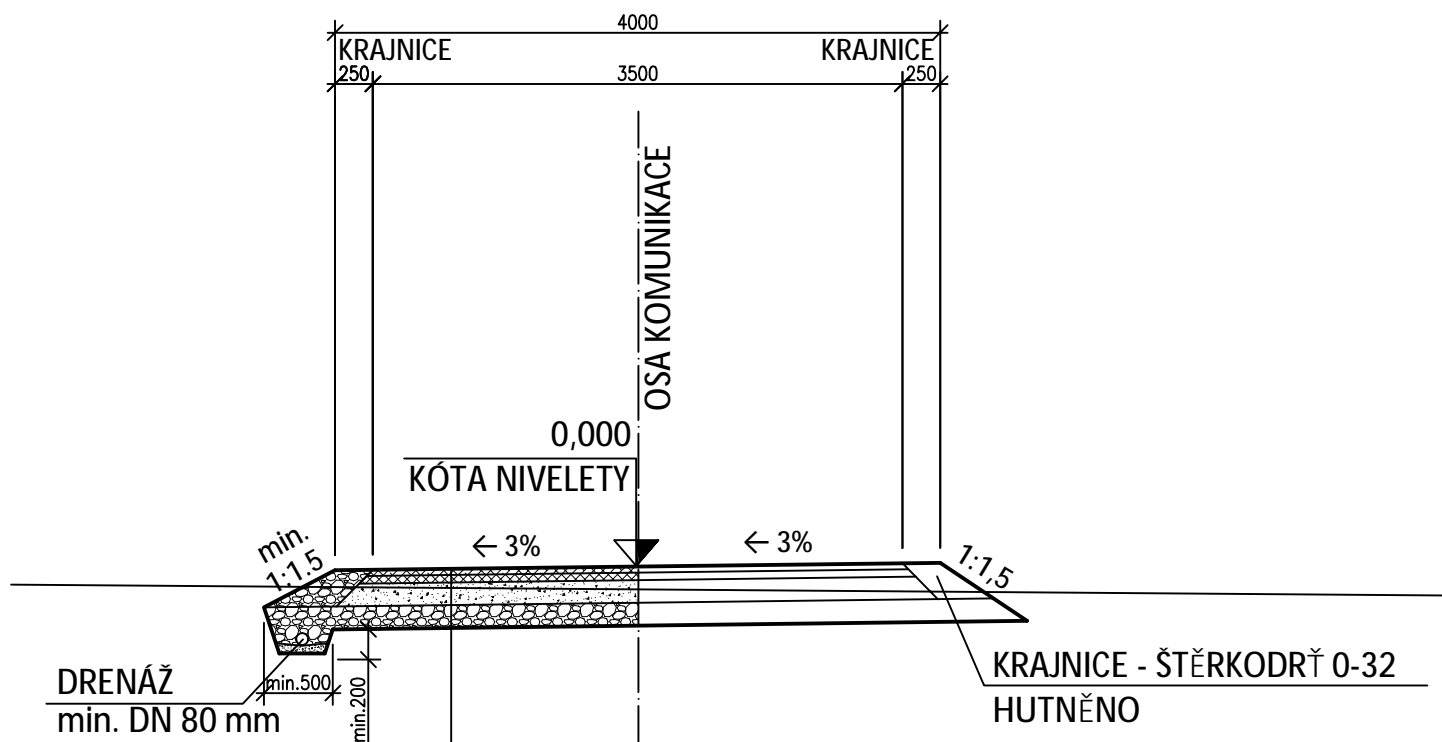
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

HLAVNÍ, JEDNOPRUHOVÁ S DŘENÁŽÍ, ASFALT

KATEGORIE P 4.0/30

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



ACO 11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	tl. 40 mm
ACP 16+ Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	tl. 50 mm
VŠ Vibrovaný štěrk	tl. 150 mm
ŠDB Štěrkodrt'	tl. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem	tl. 390 mm

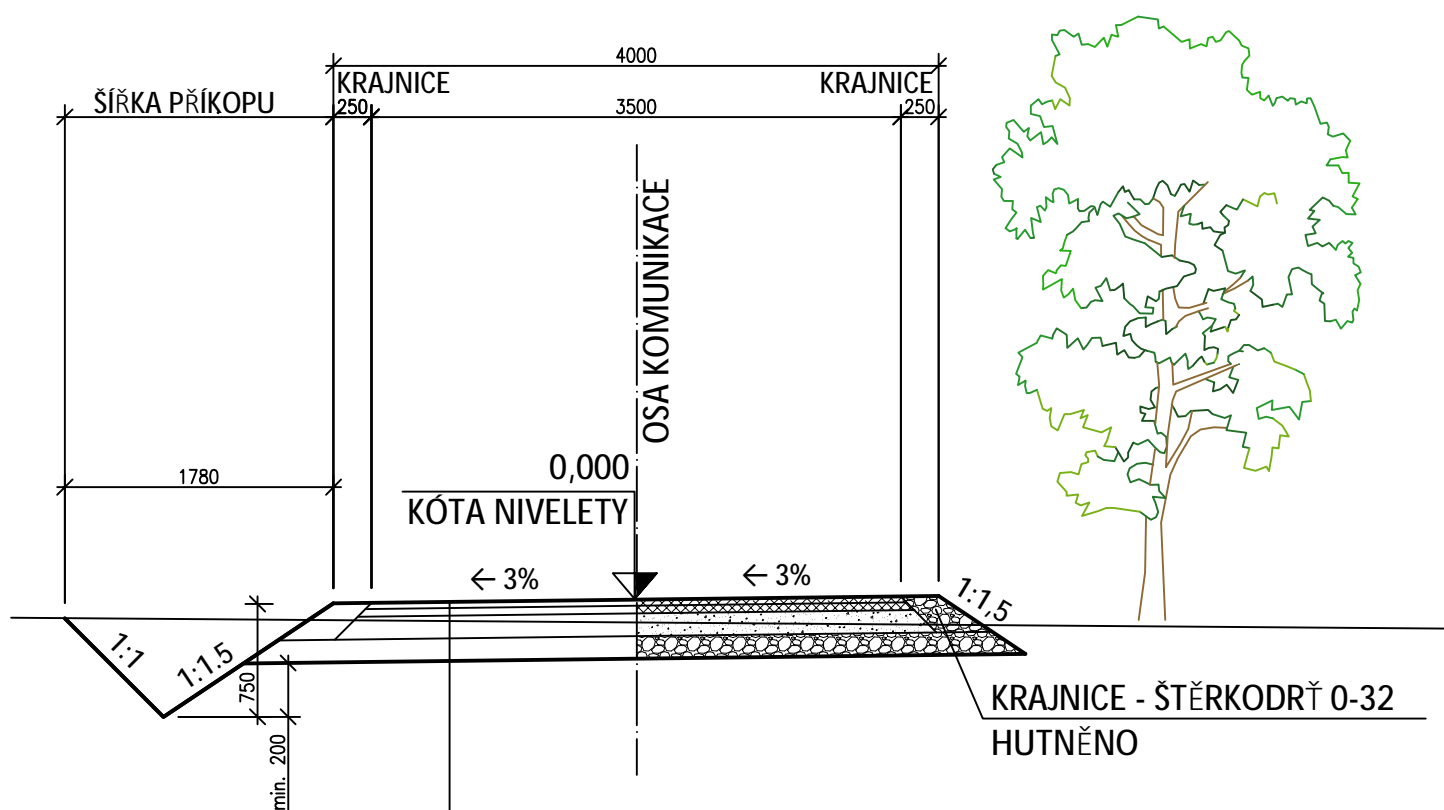
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

HLAVNÍ, JEDNOPRUHOVÁ S PŘÍKOPEM, ASFALT, ZELEŇ

KATEGORIE P 4.0/20

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



ACO 11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	tl. 40 mm
ACP 16+ Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	tl. 50 mm
VŠ Vibrovaný štěrk	tl. 150 mm
ŠDB Štěrkodrt'	tl. 150 mm
<hr/>	
Konstrukce vozovky celkem	tl. 390 mm

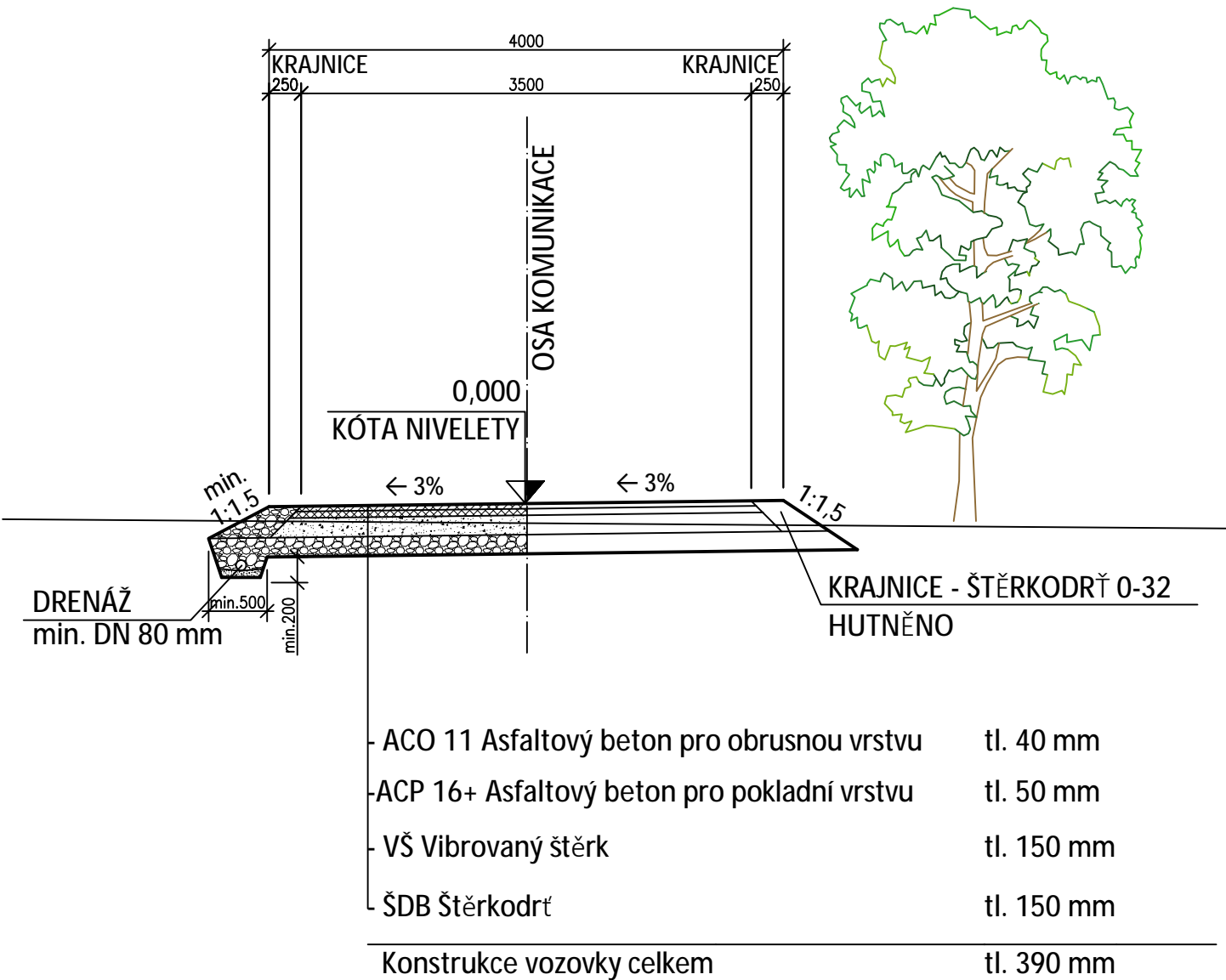
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

HLAVNÍ, JEDNOPRUHOVÁ S DŘENÁŽÍ, ASFALT, ZELEŇ

KATEGORIE P 4.0/20

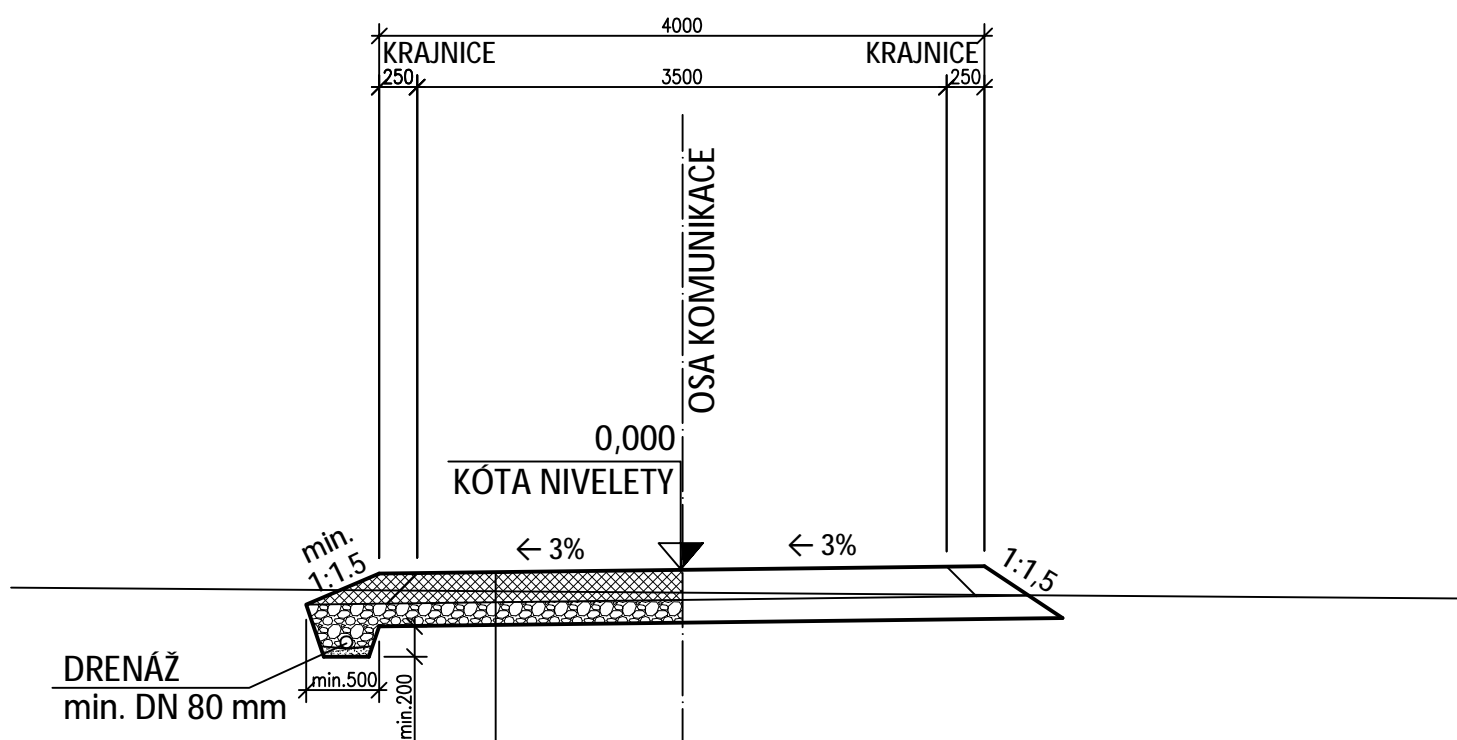
MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL
VEDLEJŠÍ, JEDNOPRUHOVÁ S DRENÁŽÍ, ŠTĚRK
KATEGORIE P 4.0/20
MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



Zavibrované výplňové kamenivo	20 - 35 kg/m ²
HDK Hrubě drcené kamenivo	tl. 200 mm
ŠDB Štěrkodrt	tl. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem	tl. 350 mm

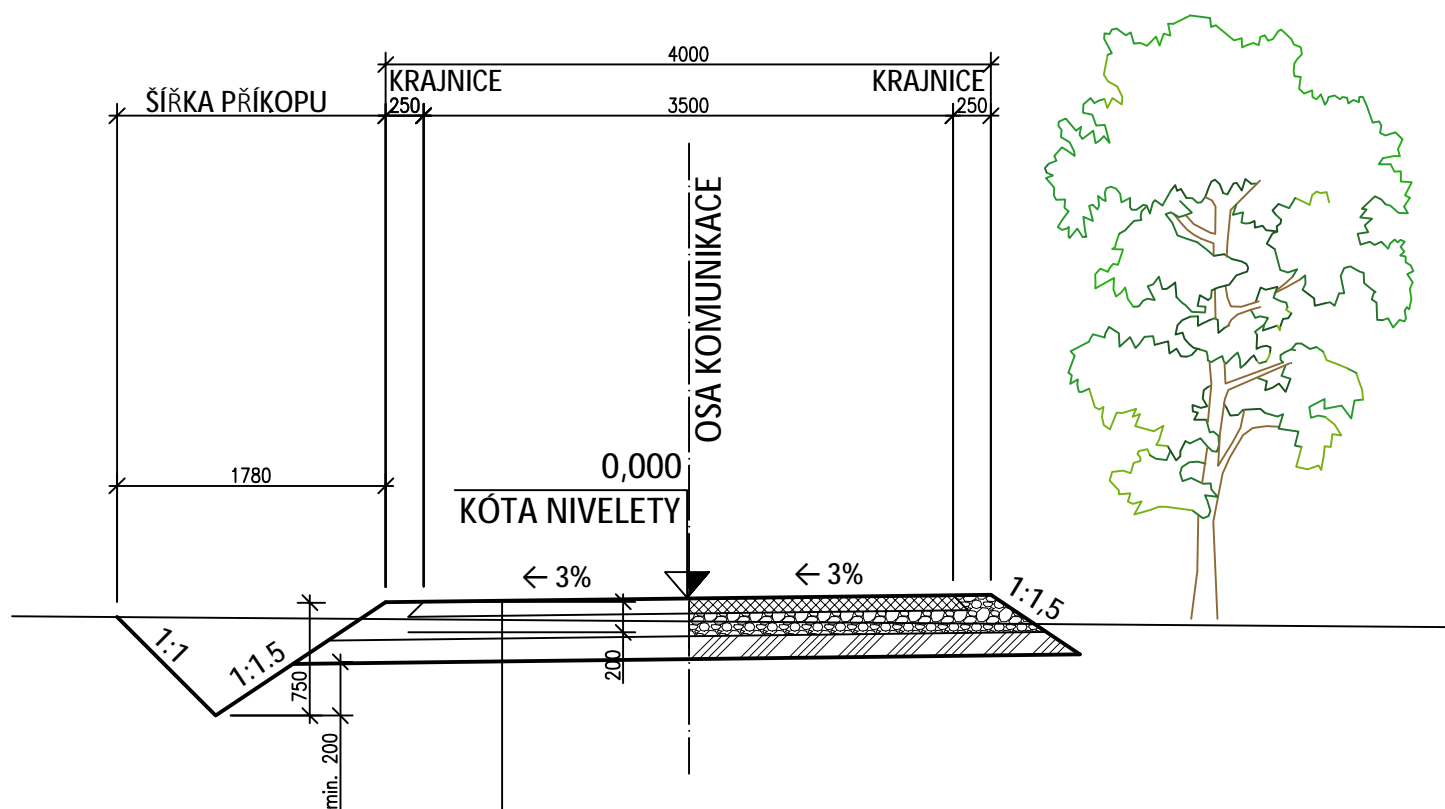
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

VEDLEJŠÍ, JEDNOPRUHOVÁ S PŘÍKOPEM, ŠTĚRK S DVOUVRSTVÝM NÁTĚREM

KATEGORIE P 4.0/20

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



N DV Nátěr dvouvrstvý	tl. 20 mm
PMH Penetrační makadam - hrubý	tl. 100 mm
ŠDB Štěrkodrt	tl. 150 mm
MZ Mechanicky zpevněná zemina	tl. 150 mm
<hr/>	
Konstrukce vozovky celkem	tl. 420 mm

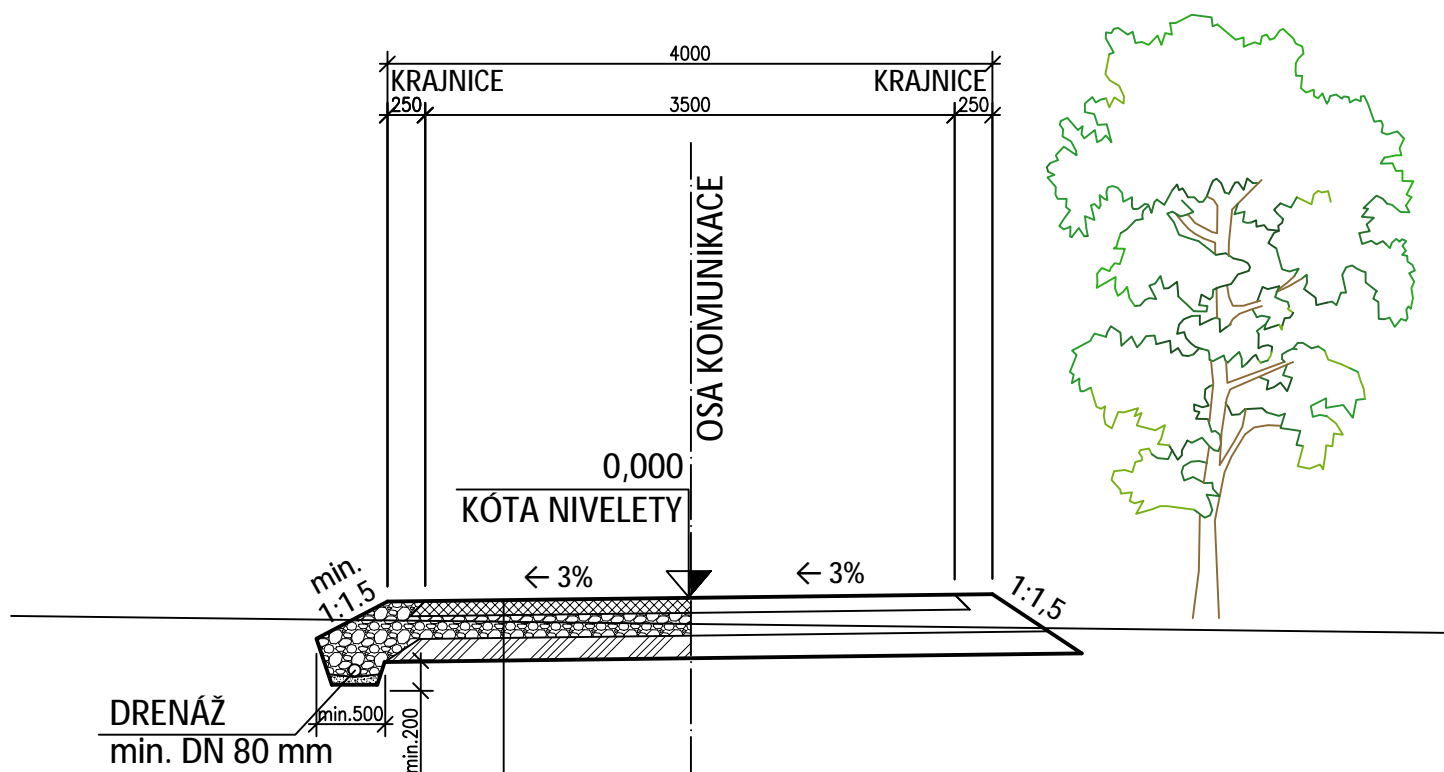
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

VEDLEJŠÍ, JEDNOPRUHOVÁ S DRENÁŽÍ, ŠTĚRK S DVOUVRSTVÝM NÁTĚREM

KATEGORIE P 4.0/20

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



- N DV Nátěr dvouvrstvý	tl. 20 mm
- PMH Penetrační makadam - hrubý	tl. 100 mm
- ŠDB Štěrkodrt	tl. 150 mm
- MZ Mechanicky zpevněná zemina	tl. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem	tl. 420 mm

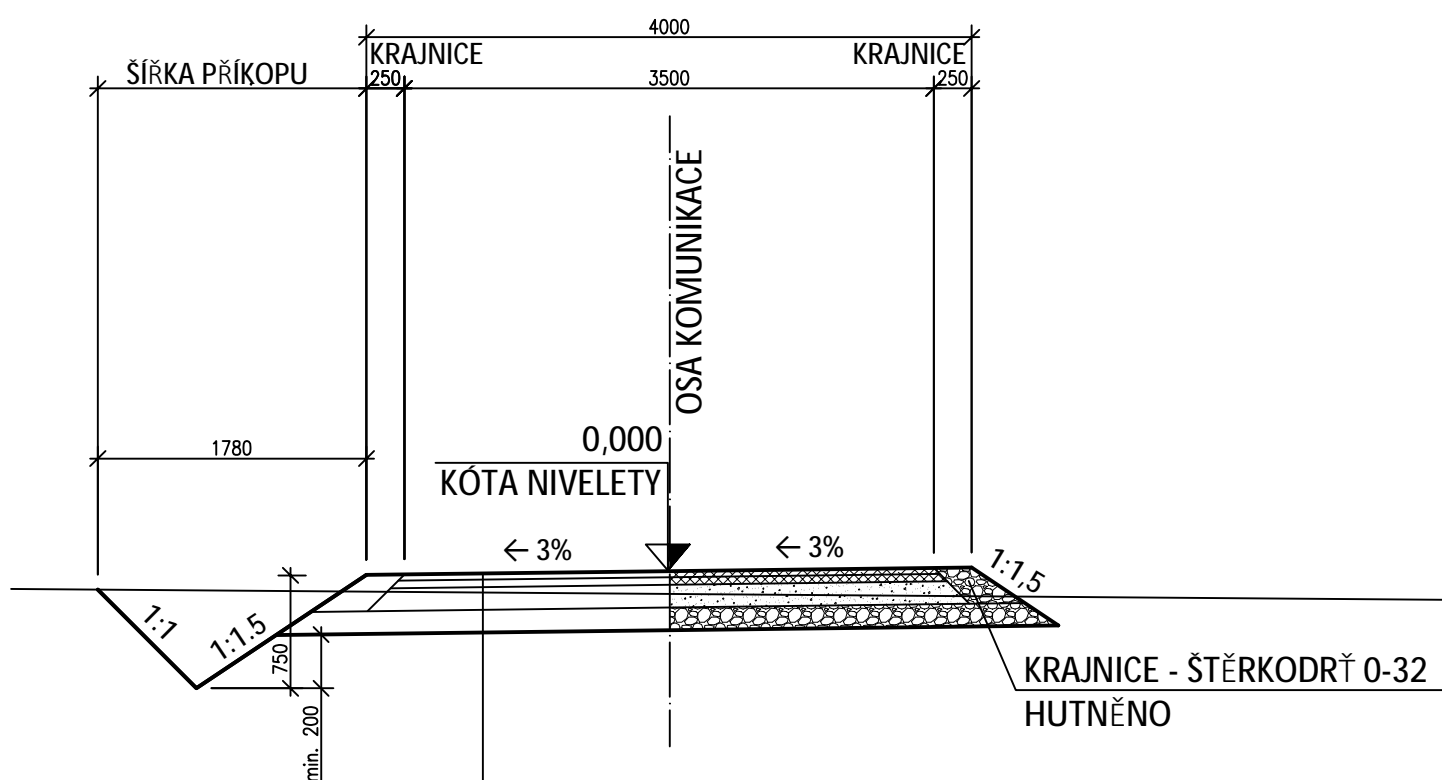
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

VEDLEJŠÍ, JEDNOPRUHOVÁ S PŘÍKOPEM, ASFALT

KATEGORIE P 4.0/30

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



ACO 11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	tl. 40 mm
ACP 16+ Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	tl. 50 mm
VŠ Vibrovaný štěrk	tl. 150 mm
ŠDB Štěrkodrt'	tl. 150 mm
<hr/>	
Konstrukce vozovky celkem	tl. 390 mm

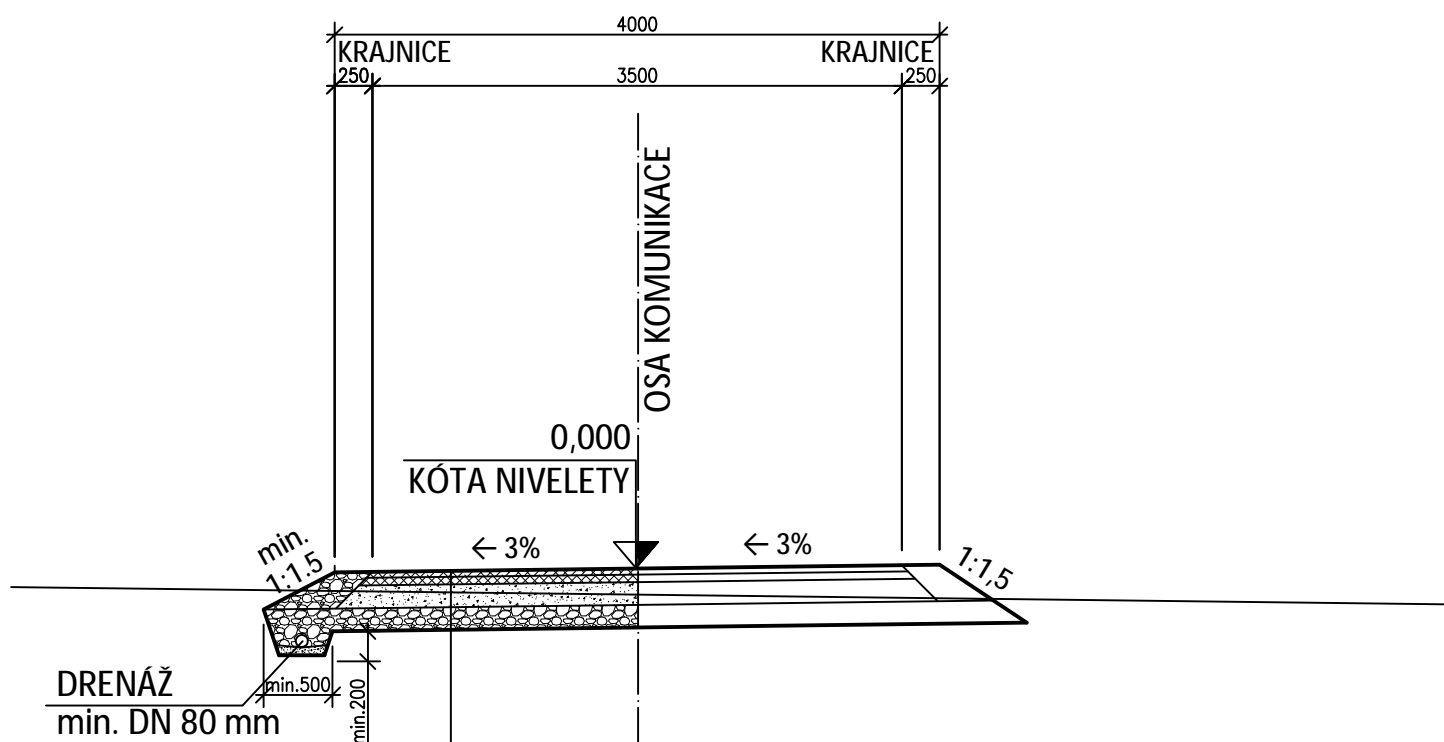
POLNÍ CESTA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

VEDLEJŠÍ, JEDNOPRUHOVÁ S DRENÁŽÍ, ASFALT

KATEGORIE P 4.0/20

MĚŘÍTKO 1:50

VOLNÁ ŠÍŘKA (KORUNA) POLNÍ CESTY



ACO 11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	tl. 40 mm
ACP 16+ Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	tl. 50 mm
Vibrovaný štěrk	tl. 150 mm
Štěrkodrt	tl. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem	tl. 390 mm

Podélný profil: SEDLEC_C15-R M 1:1000 / 500

Rozsah: km 0,00000 - km 1,14250

SROVNÁVACÍ ROVINA=265m

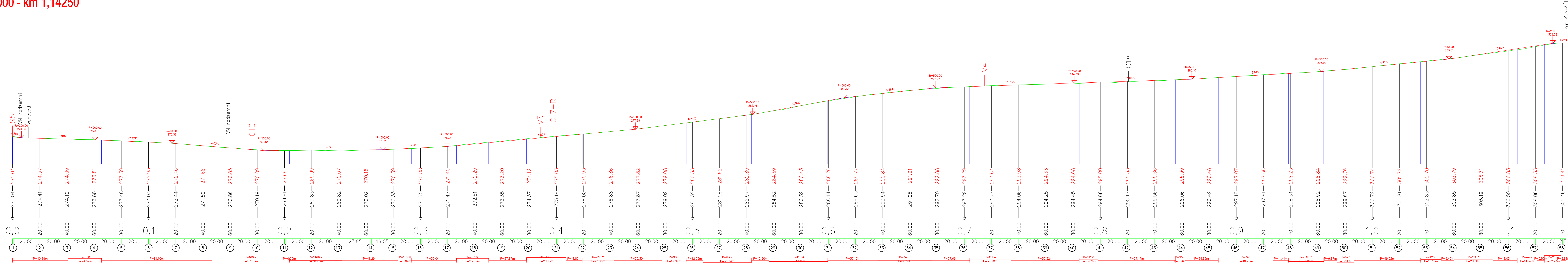
KÓTY NIVELETY:

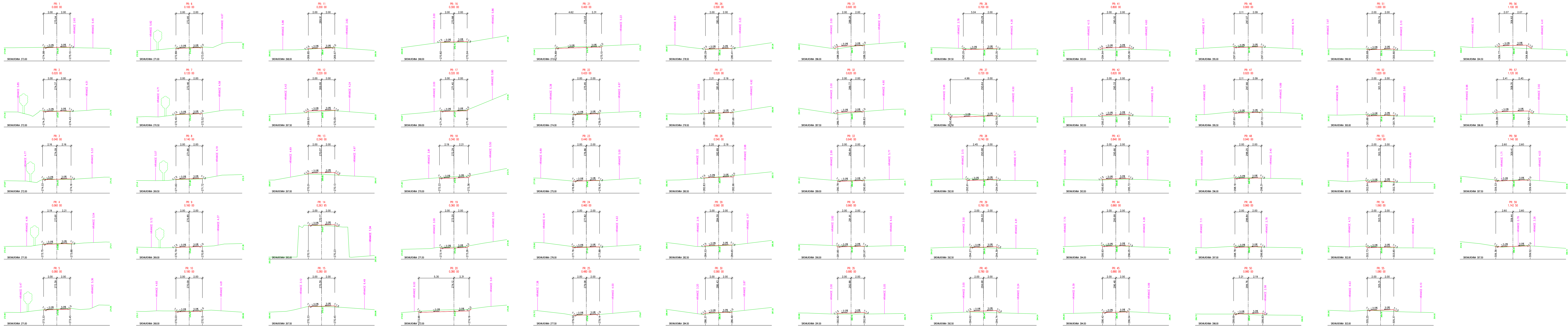
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:





Příčné profily: SEDLEC_C15-R M 1:200
Rozsah: km 0,00000 - km 1,14250