

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	2
1.1. Označení stavby.....	2
1.2. Objednatel dokumentace.....	2
1.3. Zhotovitel dokumentace.....	2
2. Charakteristika, uspořádání a obvod staveniště.....	3
2.1. Obvod staveniště.....	3
2.2. Lokalizace staveniště.....	3
2.2.1. Hlavní staveniště.....	3
2.2.2. Vedlejší staveniště.....	3
2.3. Odvodnění staveniště.....	3
3. Zásady návrhu zařízení staveniště	4
4. Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
5. Předčasné užívání stavby.....	5
6. Možné napojení na zdroje.....	5
7. Možnosti nakládání s odpady.....	5
8. Přístupy na staveniště.....	6
9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	7
10. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	7
11. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	7
12. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti dle zák. č.309/2006 Sb.....	7
12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků.....	8
12.2. Ochrana krajiny a přírody.....	8
12.3. Ochrana před hlukem.....	8
12.4. Emise z dopravy, vliv znečištěných vod na vodní toky.....	8

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby: Realizace polních cest C2, C3 a C21 s IP k.ú. Tučín

Místo stavby: okres: Přerov
 obec: 520047 – Tučín
 k.ú.: 771244 – Tučín

Kraj: Olomoucký

Investor: Česká republika
 STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
 Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov
 Wurmova 606/2
 750 02 Přerov

Dodavatel: Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc
Blanická 383/1
779 00 Olomouc

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář
tř. Kosmonautů 1143/8B
772 00 Olomouc
IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

2. Charakteristika, uspořádání a obvod staveniště

2.1. Obvod staveniště

Obvod hlavních stavenišť je zakreslen v příloze B.2 Koordinační situace stavby této projektové dokumentace. Všechny uvažované plochy stavenišť jsou plochy neohrazené a neoplocené. Vedlejší staveniště se nacházejí přímo na pozemcích určených pro vlastní stavební objekty a plochy stavenišť tvoří zejména plochy navrhovaných úprav. Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště je staveniště poměrně stísněné, neumožňuje zřizování dlouhodobých skládek a deponií. Plochy pro krátkodobé deponie lze nalézt v rámci staveniště SO01, SO02, SO03 nebo na přilehlých pozemcích ve vlastnictví obce Tučín. Na těchto plochách se předpokládá pouze krátkodobá deponie odtěženého materiálu z rekultivované polní cesty a krátkodobá deponie ornice přichystané k realizaci stavebních objektů. Realizační firma musí při krátkodobých deponiích vytěženého materiálu zamezit negativnímu ovlivnění orné půdy a je povinna zajistit uvedení dotčených ploch do původního (případně projektovaného) stavu, a to včetně přeorání a smykování terénu, aby bylo zamezeno nadměrnému zhutnění orniční vrstvy.

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Přesné navrhované kubatury zemních prací jsou upřesněny v kapitole G (Výkaz výměr) projektové dokumentace.

2.2. Lokalizace staveniště

2.2.1. Hlavní staveniště

Hlavní staveniště pro všechny stavební objekty se bude, po dohodě se zástupci obce, nacházet mimo zastavěný intravilán obce Tučín, vhodný pozemek bude před zahájením stavby vytipován ve spolupráci s obcí. Zde je možno umístit UNIMO buňky jako kancelář stavbyvedoucího, šatny a jiná potřebná hygienická a sociální zařízení. Neuvažuje se s dlouhodobými rozsáhlými skládkami materiálu pro konstrukce polní cesty (ŠD), tento bude přímo aplikován na místo svého určení, do konstrukce nově budované polní cesty. Skladové zásoby doplňkového materiálu, náradí a jiné drobné techniky lze uložit v rámci výše specifikovaného hlavního staveniště. Doporučuje se provést mobilní oplocení tohoto staveniště. Dále je nutno zamezit negativnímu zásahu do vodního toku Lučnice a Tučinský potok. Současně je nutno ponechat volný koridor pro realizaci projektované větve podélné drenáže polních cest, trasované při hranici staveniště.

2.2.2. Vedlejší staveniště

Jako vedlejší staveniště pro stavební objekty je uvažováno s dotčením pozemků určených pro samotné navrhované polních cest. Vzhledem k většímu objemu těženého materiálu, je třeba určit se zástupci obce vhodný pozemek v blízkosti staveniště pro umístění drobného kusového materiálu a menší množství stavebního materiálu dle potřeby zhotovitele a pro krátkodobé dočasné deponie vytěženého materiálu.

2.3. Odvodnění staveniště

Odvodnění stavenišť není s ohledem na jeho rozsah zvlášť řešeno a probíhá převážně vsakováním a odtokem do souběžně vedeného zemního příkopu.

Dodavatel stavby je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke kontaminaci chemickými a ropnými látkami a to především s ohledem na nutnost zamezit kontaminaci samotných ploch staveniště, jejich podloží, podzemních vod a povrchových vod (vodní tok Lučnice a Tučinský potok).

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude nutné využívat především plochy na výše uvedených pozemcích. Z důvodu uvedených v kap. 2 není možné na hlavním staveništi skladovat přebytečnou zeminu z odkopávek a výkopů (tyto budou dočasně skladovány na vedlejším staveništi) Materiál pro vlastní konstrukci vozovky polní cesty bude navážen přímo do budovaných konstrukcí polní cesty. Přebytečný vytěžený materiál bude rovnou odvážen na skládku (přebytečná ornice v rámci katastru k.ú. Tučín).

Pro účely sociálního vybavení stavby, skladu drobného nářadí a případně kancelář stavby vedoucího bude nutné umístit na hlavním staveništi mobilní zařízení (UNIMO buňky, chemický WC). Případně připojení na zdroj vody a el. energie je nutné projednat se správcem tohoto zařízení, uvažuje se že stavba využije svých mobilních zdrojů.

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených inženýrských sítí a sítí nepřímo dotčených dle podmínek jejich správců (viz F1 Dokladová část) oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítích.

V případě dohody dodavatele a investora stavby se na začátku výstavby staveniště oplotí a vybudují se potřebné objekty zařízení staveniště.

Pro sociální a hygienické potřeby pracovníků stavby se vyčlení prostory s plochou min 15 m² pro šatnu a WC.

Samotné práce na realizaci stavebních objektů je doporučeno zahájit odtěžením navážek z původní polní cesty a tento odpadní materiál odvést na řízenou skládku. Následně bude provedeno odtěžení ornice, která bude rozprostřena v rámci realizace příslušného SO nebo využita na navazující SO a rovněž bude zajištěna deponie na přebytečnou ornici v rámci k.ú. Tučín. Poté bude odtěžena zemina na úroveň zemní pláň, která bude následně opatřena vápennou stabilizací (viz geologický průzkum). Zároveň bude proveden výkop na uložení trativodu po celé délce polní cesty včetně uložení jeho zaústění. Po dokončení zemních plání

a jejich převzetí technickým dozorem investora a inženýrským geologem, bude realizováno navázení konstrukčních vrstev tělesa komunikace.

Dále bude provedena pracovní spára pro napojení polní cesty C2 na karjskou komunikaci.

V průběhu realizace konstrukce polní cesty **bude únosnost jednotlivých vrstev ověřena vyhotovením vždy 2 statických zatěžovacích zkoušek** dle zadání objednatele, přičemž tyto musí vyhovovat min. požadavkům PN 5-1, což před zahájením prací na dalších vrstvách konstrukce bude odsouhlaseno technickým dozorem investora. Realizace konstrukce polní cesty bude dokončena realizací zpevněných krajnic z drceného kameniva a jejich řádného zhutnění.

Dokončovací práce budou spočívat v dosypání výkopů při konstrukci zhotovené cesty ornici (veškeré násypy budou mimo násypy pod zemní plání realizovány ze skrývky ornice), realizací svahování ideálně ve sklonu 1:3 (ve většině na hranici stavebního pozemku) Následně bude provedeno urovnání terénu v rozsahu dle přílohy C1.2.1., C2.2.1 a C3.2.1 a jeho osetí travním semenem.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny výsadby v rámci SO04 a SO05 a dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby. Na závěr bude provedena stabilizace lomových bodů jednotlivých parcel, dotčených řešenými objekty (zajistí SPÚ – vytyčení po KoPÚ).

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů**, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

5. Předčasné užívání stavby

Neuvažuje se.

6. Možné napojení na zdroje

Pro vlastní provádění stavby nebude nutný zdroj vody ani elektrické energie. Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení. Dokumentace předpokládá využití mobilních zdrojů dodavatele stavebních prací.

7. Možnosti nakládání s odpady

Při realizaci stavby vznikne přebytek hlinito-šterkovitého materiálu z odtěžení vrstvy navážek ze stávající polní cesty C2, C3 a C21. Je předpokládán v malém množství výskyt asfaltu, sutě, úlomků betonu a kameny nad 10 cm, případně stavební/komunální odpad, který bude po vytěžení a vytržení odvezen na řízenou skládku.

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. – O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. – O odpadech. Bude vedena evidence odpadů dle §16 odst.1 písm. g) zákona č. 185/2001 Sb. a dle vyhlášky 383/2001 Sb., § 21 a 22. Takto vedená evidence tvorby a likvidace odpadů bude doložena při kolaudaci stavby.

Roztřídění odpadů vzniklých stavební činností dle vyhl. č. 381/2001 Sb. lze řadit do kategorie odpadů následovně:

Katalog číslo	Druh odpadu	Kat. odpadu
17 01	Beton, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
10 13 14	odpadní beton a betonový kal	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 17 09 01-03	O
15	Odpadové obaly	
15 01 01	Obaly z papíru a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastů	O
20	Komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavební pozemek je zajištěn z krajské komunikace III/43714 a po stávajících zpevněných místních a účelových komunikacích V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních

trasách. V případě poškození silniční sítě, polních cest, lesních cest nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady.

Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, nejsou jeho požadavky na zabezpečení ochrany staveniště známy. Nepředpokládá se ohrazování stavenišť vedlejších (v trasách stavebních objektů). Investor dává zhotoviteli k dispozici hlavní staveniště u nichž se doporučuje provést mobilní uzamykatelné oplocení.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob zábranami, případně i osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby

V místě zatrubnění cestního příkopu u polní cesty C21 není třeba uvažovat s převáděním vod, rovněž zaústění trativodu proběhne nad hladinou vodního toku. V případě zásahu do toku Lučnice, je třeba stavební práce provádět v bezdeštném období, zde je uvažováno s minimálním průtokem až suchým korytem, jak tomu bylo při provádění průzkumných prací.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

12. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti dle zák. č.309/2006 Sb.

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. V případech, kdy při realizaci stavby dojde k překročení §15 zákona č. 309/2006 Sb. bude postupováno dle tohoto zákona.

Požadavky ČÚBP budou při výstavbě sledovány bezpečnostním technikem dodavatele.

Zároveň je třeba dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově před zahájením stavby.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat platným předpisům a normám ČSN a bezpečnostním předpisům při práci s el. zařízeními. Montážní práce ZTI budou provedeny za dodržení závazných ustanovení ČSN EN12056/1-5, ČSN 756760, ČSN 755455, směrnic a předpisů výrobců zařízení a dle projektu pracovníky s patřičnými úředními oprávněními.

Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

12.2. Ochrana krajiny a přírody

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na:

- čištění vozidel opouštějících staveniště a přilehlých komunikací, dojde-li vlivem výstavby k jejich znečištění,
- zabránění vlivu přílišné prašnosti a hlučnosti při provádění stavebních prací,
- dodržování veškerých dohod a nařízení se zainteresovanými orgány a organizacemi,
- opatření, která zabrání při provozu a plnění pohonných hmot mechanismů a dopravních prostředků úniku ropných látek do zeminy a podzemních vod ochranných pásem vodních zdrojů pitné vody,
- chránění vzrostlé zeleně v prostoru staveniště,
- TKO ze zařízení staveniště budou vysypány do popelnic a pravidelně odváženy stavebníkem nebo smluvním partnerem, zajišťujícím likvidaci.

Případné úniky ropných látek nebo PHM je nutné považovat za havárii. Kontaminovaná zemina bude vybrána, uložena do zvláštních nádob a likvidována ve spalovně. Havárii je nutno hlásit na příslušný referát životního prostředí.

12.3. Ochrana před hlukem

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

12.4. Emise z dopravy, vliv znečištěných vod na vodní toky

Výstavbou stavebních objektů se nepředpokládá žádné zvýšení emisí z dopravy ani znečištěním vod v daném území.

V Olomouci, 10/2015

Vypracovala: Ing. Jarmila Najmanová