

## C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice a v k.ú. Starovice
Název stavby:	SO3 Polní cesta C03
Katastrální území:	Popice
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav Náměstí T.G. Masaryka 2957/9a, 690 02 Břeclav
Stavebník:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav Náměstí T.G. Masaryka 2957/9a, 690 02 Břeclav
Projektant:	Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
Dodavatel:	vítěz veřejné soutěže
Přebírající organizace:	obec Popice
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
Úsek úpravy [km]:	0,0000 – 0,365
Délka úpravy [m]:	365,63
Kategorie:	P 4,5/20
Šířka vozovky[m]:	3,5
Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,50
Volná šířka [m]:	4,5
Návrhová rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	20
Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,201

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

#### Trasa komunikace

Stavební objekt SO3 Polní cesta C03 se bude připojovat zprava na svém počátku staničení na stavební objekt SO1 Polní cestu C01 v jejím staničení km 1,433. Polní cesta bude vedena v trase stávající polní cesty směrem na jihozápad. Úprava bude končit napojením na stávající polní cestu, která vede směrem na Popice.

Vlastní řešení viz přílohy B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

#### Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Popice. Jedná se o realizaci prvku společných zařízení KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 31.10.2018 v obci Popice za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkovan, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

### Směrové řešení

Počátek staničení se bude nacházet v km 0,000 v místě připojení cesty na stavební objekt SO1 Polní cestu C01 v jejím staničení km 1,433 zprava ve směru staničení. Konec úprav bude v km 0,365 napojením na stávající zpevněnou polní cestu, která vede směrem na Popice. Celková délka osy bude 365 m a jsou navrženy celkem 4 směrové oblouky s poloměry o hodnotách od 50 m do 1 000 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

### Výškové řešení

V km 0,000 niveleta navrhované polní cesty plynule naváže na hranu vozovky Polní cesty C01 (stavební objekt SO1). Na konci upravovaného úseku v km 0,365 naváže niveleta navrhované polní cesty na úroveň stávající polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem. Niveleta vozovky polní cesty je navržena tak, aby bilance zemin byla pokud možno vyrovnaná a zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. Niveleta bude obsahovat 6 výškových oblouků, sklony tečen nivelety v trase cesty se budou pohybovat v rozmezí od 1,31 % do 13,85 %. Poloměry výškových oblouků se budou pohybovat v rozmezí od 200 m do 1 000 m.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz příloha níže).

### Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú Popice. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou polní cestu kategorie P 4,5/20. Vozovku bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,50 m. Volná šířka vozovky bude 4,5 m. Vzhledem k podélným sklonům budou krajnice v celé délce polní cesty **zpevněny prolitím asfaltem**.

Návrhová rychlost bude 20 km.h<sup>-1</sup>.

Příčný sklon vozovky bude pravostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně bude pravostranný o hodnotě 3,0%.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích není navrženo. Vozovka bude rozšířena pouze v místech připojení na stávající polní cestu. Rozšíření bude provedeno klínem, bude začínat v km 0,340 a končit bude ve staničení km 0,365.

Sklon násypového svahu bude 1:1,5 a sklon zářezového svahu bude 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláňe a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.2.3 Vzorové příčné řezy, přílohy C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100).

### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry připojení na polní cestu byly posouzeny a jsou v souladu s odstavcem 11.2.2 normy ČSN 73 6109.

### **Doprovodná zeleň**

Doprovodní zeleň nebyla vzhledem ke šíři parcely pro cestu navržena.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbou se v této části dokumentace rozumí stavební objekt SO3 Polní cesta C03.

### **Dotčená zařízení a objekty v trase**

<b><u>Staničení [km]</u></b>	<b><u>Zařízení, objekt</u></b>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy polní cesty C03 - připojení na SO1 Polní cestu C01
km 0,004	křížení s vod. závlahovým vedením
km 0,120	vyústění drenáže pravostranné
km 0,240	vyústění drenáže pravostranné
km 0,365	vyústění drenáže pravostranné
km 0,365 (KÚ)	konec úpravy polní cesty C03 - připojení na stávající polní cestu

**Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítí, viz příloha „F. Doklady“.**

**Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase polní cesty bude nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení případně přizpůsobit. Veškerou manipulaci řešit s vlastníkem sítí. Bude nutné dodržet prostorové uspořádání, hloubky a způsob krytí.**

### **Řešení ochrany podzemního vodovodního závlahového vedení (Vinařství Židek Rudolf)**

Způsob řešení ochrany sítí, případné přeložení, bude realizováno na základě požadavku a souhlasu vlastníka vedení před samotnou realizací polní cesty po vytyčení stavby.

## **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **Konstrukce vozovky – návrhové parametry**

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h <sup>-1</sup>
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	101–500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170*

**navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

### **Konstrukční vrstvy vozovky**

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný spojovací asf. 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný infiltrační asf. 2,5 kg/m <sup>2</sup>	
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
350 mm	Stabilizace pláňe dle IGP	

Na zemní pláni bude nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min.  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$  (optimálně  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ ). Odkrytí pláňe musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006/Z1.

**Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$  na úrovni zemní pláňe provést úpravu aktivní zóny. Úprava aktivní zóny se provede formou promísení zemin s hydraulickým pojivem na bázi cement/vápno o mocnosti 350 mm (viz příloha Podrobný IG průřez).**

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláňe a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C.1.2.3 Vzorové příčné řezy.

### **Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny**

<b>Staničení [km]</b>	<b>Zařízení, objekt</b>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy polní cesty C03 - - připojení na SO1 Polní cestu C01
km 0,365 (KÚ)	konec úpravy polní cesty C03 - připojení na stávající polní cestu

### **Hospodářské sjezdy**

Na polní cestě se nebudou nacházet sjezdy.

### **Připojení polních cest**

Polní cesta se bude připojovat v km 0,000 zprava ve směru staničení na Polní cestu C01 (stavební objekt SO1) v jejím staničení km 1,433. Úhel připojení bude 91°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 10,0 m. Konstrukce vozovky připojení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Na polní cestě se mimo napojení na polní cestu C01 nebudou nacházet žádné další připojení.

### **Výhybny**

Na polní cestě se nebudou nacházet výhybny.

### **Zpevnění (osetí) svahů/příkopů**

Osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.  
Sejmutí ornice nebude provedeno.

<b>f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</b>
--

**Odvodnění pláně**

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v celé délce pravostrannou drenáží z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Drenážní potrubí bude v místech, kde k polní cestě přiléhá terasový svah, vyústěno na tento svah. **Celkový počet navržených vyústění v trase jsou 3 ks.** Vyústění drenáže bude umístěno ve staničeních km 0.120, km 0.240 a km 0.365.

Navržené umístění vyústění drenáže je patrné z výkresu C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200).

**Odvodnění vozovky**

Odvodnění vozovky bude provedeno pomocí pravostranného příčného sklonu o hodnotě 2,5% na povrch terénu. Podélné otevřené odvodňovací zařízení není navrženo.

**Dle IGP jsou vsakovací podmínky v trase polních cest spíše nevhodné k přímému vsakování do geologického prostředí vzhledem k výskytu špatně propustných zemin (koeficient filtrace v řádech  $10^{-7} - 10^{-9}$  m/s) (viz příloha Podrobný IG průzkum). Vzhledem k těmto výsledkům by nemělo docházet k většímu zasakování do podkladních vrstev a kapacita zasakovacích jímek, které slouží pouze k odvodnění pláně polní cesty bude dostačující.**

<b>g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</b>
---

Dopravní značení není s ohledem na charakter komunikace navrženo. V případě potřeby může být doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PČR.

<b>h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</b>
---

**Normy a předpisy**

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.



ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.  
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.  
ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku.  
ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze šterku částečně vyplněného cementovou maltou.  
ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.  
ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.  
ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.  
ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.  
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.  
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.  
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.  
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.  
ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.  
ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.  
ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.  
ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.  
ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.  
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.  
ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.  
ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.  
ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.  
ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem.  
ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

### **Požadované vlastnosti**

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

### **Zemní práce**

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než  $\pm 3\%$ .

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min.  $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelеныmi konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně  $E_{\text{def2}} = 30\text{ MPa}$ , optimálně však  $E_{\text{def2}} = 45\text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy).

Odchyłky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují  $\pm 40\text{ mm}$ .

Dovolená odchylka v šířce zemní pláň je od - 50 mm do + 100 mm.

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelování konstrukční vrstvou vozovky.

### **Podkladní vrstvy**

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně  $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$ .

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než  $\pm 20 \text{ mm}$ . Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než  $\pm 5 \text{ mm}$ .

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých  $1\,000 \text{ m}^3$  zhutněné vrstvy.

### **Hutněné asfaltové vrstvy**

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než  $\pm 5 \text{ mm}$ . Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u  $h < 30 \text{ mm}$  a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelací.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.

### **Hluk vznikající při výstavbě**

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:



- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**



V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, listopad 2018

 **AGROPROJEKT PSO s.r.o.**

Slavičková 840/1b, Brno 602 00  
DIČ: CZ41601483  

Ing. Milan Jirout, DiS.

## Přílohy části C.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

### SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016

Datum zadání: 13.11.2018

Datum výpočtu: 13.11.2018 12:38:11

Projekt: POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
Trasa: SO3.V12 SO3 Polní cesta C03

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	595777.378	1189588.643	2	595793.301	1189632.408
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	595793.301	1189632.408	3	595834.149	1189713.397
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	595834.149	1189713.397	4	595867.109	1189772.659
3	.000	.000	.000	50.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	595867.109	1189772.659	5	595903.747	1189809.824
3	.000	.000	.000	50.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	595903.747	1189809.824	6	596002.420	1189855.313

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO3.SHB  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT		T1	T2 (VZP)	alfat
1	OT	.000000	595777.378	1189588.643	22.21431	.000	.000	.000				
0	tečna	40.655	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
2	TK	.040655	595791.278	1189626.848	22.21431	100.000	595885.252	1189592.658				
1	kružnice	11.819	.000	.000	.00000	.000	595793.301	1189632.408	5.916	.175	7.52432	
3	KT	.052474	595795.965	1189637.691	29.73863	.000	.000	.000				
0	tečna	64.569	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
4	TK	.117043	595825.043	1189695.342	29.73863	1000.000	596717.905	1189245.013				
2	kružnice	40.438	.000	.000	.00000	.000	595834.149	1189713.397	20.222	.204	2.57435	
5	KT	.157481	595843.978	1189731.069	32.31298	.000	.000	.000				
0	tečna	40.781	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
6	TK	.198262	595863.800	1189766.709	32.31298	50.000	595907.496	1189742.406				
3	kružnice	13.534	.000	.000	.00000	.000	595867.109	1189772.659	6.809	.461	17.23244	
7	KT	.211796	595871.889	1189777.508	49.54542	.000	.000	.000				
0	tečna	36.266	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
8	TK	.248062	595897.349	1189803.334	49.54542	50.000	595932.956	1189768.232				
4	kružnice	18.028	.000	.000	.00000	.000	595903.747	1189809.824	9.113	.824	22.95451	
9	KT	.266091	595912.023	1189813.639	72.49993	.000	.000	.000				
0	tečna	99.540	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
10	TO	.365631	596002.420	1189855.313	72.49993	.000	.000	.000				

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy				
	YT	XT	T1	T2	alfat
0	595777.378	1189588.643	.000	.000	.00000
1	595793.301	1189632.408	5.916	5.916	7.52432
2	595834.149	1189713.397	20.222	20.222	2.57435
3	595867.109	1189772.659	6.809	6.809	17.23244
4	595903.747	1189809.824	9.113	9.113	22.95451
5	596002.420	1189855.313	.000	.000	.00000

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO3.SSS  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12

WB	Údaje o podrobných bodech trasy	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	595777.378	1189588.643	22.21431	.000
**		.002000	595778.062	1189590.522	22.21431	.000
**		.004000	595778.746	1189592.402	22.21431	.000

**	.006000	595779.429	1189594.281	22.21431	.000
**	.008000	595780.113	1189596.161	22.21431	.000
**	.010000	595780.797	1189598.040	22.21431	.000
**	.012000	595781.481	1189599.920	22.21431	.000
**	.014000	595782.165	1189601.799	22.21431	.000
**	.016000	595782.848	1189603.679	22.21431	.000
**	.018000	595783.532	1189605.558	22.21431	.000
**	.020000	595784.216	1189607.438	22.21431	.000
**	.022000	595784.900	1189609.317	22.21431	.000
**	.024000	595785.584	1189611.197	22.21431	.000
**	.026000	595786.267	1189613.076	22.21431	.000
**	.028000	595786.951	1189614.956	22.21431	.000
**	.030000	595787.635	1189616.835	22.21431	.000
**	.032000	595788.319	1189618.715	22.21431	.000
**	.034000	595789.003	1189620.594	22.21431	.000
**	.036000	595789.687	1189622.473	22.21431	.000
**	.038000	595790.370	1189624.353	22.21431	.000
**	.040000	595791.054	1189626.232	22.21431	.000
TK	.040655	595791.278	1189626.848	22.21431	.000
**	.042000	595791.746	1189628.109	23.07046	100.000
**	.044000	595792.474	1189629.972	24.34370	100.000
**	.046000	595793.239	1189631.820	25.61694	100.000
**	.048000	595794.040	1189633.652	26.89018	100.000
**	.050000	595794.879	1189635.468	28.16342	100.000
**	.052000	595795.753	1189637.267	29.43666	100.000
KT	.052474	595795.965	1189637.690	29.73842	100.000
**	.054000	595796.652	1189639.053	29.73863	.000
**	.056000	595797.553	1189640.839	29.73863	.000
**	.058000	595798.454	1189642.624	29.73863	.000
**	.060000	595799.354	1189644.410	29.73863	.000
**	.062000	595800.255	1189646.196	29.73863	.000
**	.064000	595801.156	1189647.981	29.73863	.000
**	.066000	595802.056	1189649.767	29.73863	.000
**	.068000	595802.957	1189651.553	29.73863	.000
**	.070000	595803.858	1189653.339	29.73863	.000
**	.072000	595804.758	1189655.124	29.73863	.000
**	.074000	595805.659	1189656.910	29.73863	.000
**	.076000	595806.560	1189658.696	29.73863	.000
**	.078000	595807.460	1189660.482	29.73863	.000
**	.080000	595808.361	1189662.267	29.73863	.000
**	.082000	595809.262	1189664.053	29.73863	.000
**	.084000	595810.162	1189665.839	29.73863	.000
**	.086000	595811.063	1189667.624	29.73863	.000
**	.088000	595811.964	1189669.410	29.73863	.000
**	.090000	595812.864	1189671.196	29.73863	.000
**	.092000	595813.765	1189672.982	29.73863	.000
**	.094000	595814.666	1189674.767	29.73863	.000
**	.096000	595815.566	1189676.553	29.73863	.000
**	.098000	595816.467	1189678.339	29.73863	.000
**	.100000	595817.368	1189680.125	29.73863	.000
**	.102000	595818.268	1189681.910	29.73863	.000
**	.104000	595819.169	1189683.696	29.73863	.000
**	.106000	595820.069	1189685.482	29.73863	.000
**	.108000	595820.970	1189687.267	29.73863	.000
**	.110000	595821.871	1189689.053	29.73863	.000
**	.112000	595822.771	1189690.839	29.73863	.000
**	.114000	595823.672	1189692.625	29.73863	.000
**	.116000	595824.573	1189694.410	29.73863	.000
TK	.117043	595825.042	1189695.342	29.73863	.000
**	.118000	595825.474	1189696.196	29.79954	1000.000
**	.120000	595826.378	1189697.980	29.92686	1000.000
**	.122000	595827.286	1189699.762	30.05419	1000.000
**	.124000	595828.197	1189701.542	30.18151	1000.000
**	.126000	595829.112	1189703.321	30.30883	1000.000
**	.128000	595830.030	1189705.097	30.43616	1000.000
**	.130000	595830.952	1189706.872	30.56348	1000.000
**	.132000	595831.878	1189708.645	30.69081	1000.000
**	.134000	595832.807	1189710.416	30.81813	1000.000
**	.136000	595833.739	1189712.186	30.94545	1000.000
**	.138000	595834.675	1189713.953	31.07278	1000.000
**	.140000	595835.615	1189715.719	31.20010	1000.000
**	.142000	595836.558	1189717.482	31.32743	1000.000
**	.144000	595837.505	1189719.244	31.45475	1000.000
**	.146000	595838.455	1189721.004	31.58207	1000.000
**	.148000	595839.409	1189722.762	31.70940	1000.000
**	.150000	595840.366	1189724.518	31.83672	1000.000
**	.152000	595841.327	1189726.272	31.96405	1000.000
**	.154000	595842.291	1189728.024	32.09137	1000.000
**	.156000	595843.259	1189729.774	32.21869	1000.000
KT	.157481	595843.978	1189731.069	32.31298	1000.000
**	.158000	595844.230	1189731.523	32.31298	.000
**	.160000	595845.202	1189733.271	32.31298	.000
**	.162000	595846.174	1189735.018	32.31298	.000
**	.164000	595847.146	1189736.766	32.31298	.000
**	.166000	595848.119	1189738.514	32.31298	.000
**	.168000	595849.091	1189740.262	32.31298	.000
**	.170000	595850.063	1189742.010	32.31298	.000
**	.172000	595851.035	1189743.758	32.31298	.000
**	.174000	595852.007	1189745.506	32.31298	.000
**	.176000	595852.979	1189747.253	32.31298	.000
**	.178000	595853.951	1189749.001	32.31298	.000
**	.180000	595854.923	1189750.749	32.31298	.000
**	.182000	595855.895	1189752.497	32.31298	.000
**	.184000	595856.868	1189754.245	32.31298	.000
**	.186000	595857.840	1189755.993	32.31298	.000
**	.188000	595858.812	1189757.741	32.31298	.000
**	.190000	595859.784	1189759.488	32.31298	.000
**	.192000	595860.756	1189761.236	32.31298	.000

**	.194000	595861.728	1189762.984	32.31298	.000
**	.196000	595862.700	1189764.732	32.31298	.000
**	.198000	595863.672	1189766.480	32.31298	.000
TK	.198262	595863.800	1189766.709	32.31298	50.000
**	.200000	595864.671	1189768.213	34.52616	50.000
**	.202000	595865.737	1189769.905	37.07264	50.000
**	.204000	595866.870	1189771.553	39.61912	50.000
**	.206000	595868.068	1189773.154	42.16560	50.000
**	.208000	595869.329	1189774.706	44.71208	50.000
**	.210000	595870.651	1189776.206	47.25856	50.000
KT	.211796	595871.889	1189777.508	49.54529	50.000
**	.212000	595872.032	1189777.653	49.54542	.000
**	.214000	595873.436	1189779.077	49.54542	.000
**	.216000	595874.840	1189780.502	49.54542	.000
**	.218000	595876.244	1189781.926	49.54542	.000
**	.220000	595877.649	1189783.350	49.54542	.000
**	.222000	595879.053	1189784.774	49.54542	.000
**	.224000	595880.457	1189786.199	49.54542	.000
**	.226000	595881.861	1189787.623	49.54542	.000
**	.228000	595883.265	1189789.047	49.54542	.000
**	.230000	595884.669	1189790.471	49.54542	.000
**	.232000	595886.073	1189791.896	49.54542	.000
**	.234000	595887.477	1189793.320	49.54542	.000
**	.236000	595888.881	1189794.744	49.54542	.000
**	.238000	595890.285	1189796.169	49.54542	.000
**	.240000	595891.689	1189797.593	49.54542	.000
**	.242000	595893.093	1189799.017	49.54542	.000
**	.244000	595894.497	1189800.441	49.54542	.000
**	.246000	595895.902	1189801.866	49.54542	.000
**	.248000	595897.306	1189803.290	49.54542	.000
TK	.248062	595897.349	1189803.334	49.54542	.000
**	.250000	595898.736	1189804.688	52.01285	50.000
**	.252000	595900.221	1189806.027	54.55933	50.000
**	.254000	595901.759	1189807.306	57.10581	50.000
**	.256000	595903.346	1189808.522	59.65229	50.000
**	.258000	595904.981	1189809.674	62.19877	50.000
**	.260000	595906.661	1189810.759	64.74525	50.000
**	.262000	595908.382	1189811.777	67.29173	50.000
**	.264000	595910.143	1189812.725	69.83821	50.000
**	.266000	595911.941	1189813.601	72.38469	50.000
KT	.266091	595912.023	1189813.639	72.49993	.000
**	.268000	595913.757	1189814.439	72.49993	.000
**	.270000	595915.573	1189815.276	72.49993	.000
**	.272000	595917.390	1189816.113	72.49993	.000
**	.274000	595919.206	1189816.951	72.49993	.000
**	.276000	595921.022	1189817.788	72.49993	.000
**	.278000	595922.839	1189818.625	72.49993	.000
**	.280000	595924.655	1189819.463	72.49993	.000
**	.282000	595926.471	1189820.300	72.49993	.000
**	.284000	595928.287	1189821.137	72.49993	.000
**	.286000	595930.104	1189821.975	72.49993	.000
**	.288000	595931.920	1189822.812	72.49993	.000
**	.290000	595933.736	1189823.649	72.49993	.000
**	.292000	595935.553	1189824.487	72.49993	.000
**	.294000	595937.369	1189825.324	72.49993	.000
**	.296000	595939.185	1189826.161	72.49993	.000
**	.298000	595941.001	1189826.999	72.49993	.000
**	.300000	595942.818	1189827.836	72.49993	.000
**	.302000	595944.634	1189828.673	72.49993	.000
**	.304000	595946.450	1189829.511	72.49993	.000
**	.306000	595948.267	1189830.348	72.49993	.000
**	.308000	595950.083	1189831.185	72.49993	.000
**	.310000	595951.899	1189832.022	72.49993	.000
**	.312000	595953.715	1189832.860	72.49993	.000
**	.314000	595955.532	1189833.697	72.49993	.000
**	.316000	595957.348	1189834.534	72.49993	.000
**	.318000	595959.164	1189835.372	72.49993	.000
**	.320000	595960.981	1189836.209	72.49993	.000
**	.322000	595962.797	1189837.046	72.49993	.000
**	.324000	595964.613	1189837.884	72.49993	.000
**	.326000	595966.429	1189838.721	72.49993	.000
**	.328000	595968.246	1189839.558	72.49993	.000
**	.330000	595970.062	1189840.396	72.49993	.000
**	.332000	595971.878	1189841.233	72.49993	.000
**	.334000	595973.695	1189842.070	72.49993	.000
**	.336000	595975.511	1189842.908	72.49993	.000
**	.338000	595977.327	1189843.745	72.49993	.000
**	.340000	595979.143	1189844.582	72.49993	.000
**	.342000	595980.960	1189845.420	72.49993	.000
**	.344000	595982.776	1189846.257	72.49993	.000
**	.346000	595984.592	1189847.094	72.49993	.000
**	.348000	595986.409	1189847.932	72.49993	.000
**	.350000	595988.225	1189848.769	72.49993	.000
**	.352000	595990.041	1189849.606	72.49993	.000
**	.354000	595991.857	1189850.444	72.49993	.000
**	.356000	595993.674	1189851.281	72.49993	.000
**	.358000	595995.490	1189852.118	72.49993	.000
**	.360000	595997.306	1189852.956	72.49993	.000
**	.362000	595999.123	1189853.793	72.49993	.000
**	.364000	596000.939	1189854.630	72.49993	.000
TO	.365631	596002.420	1189855.313	72.49993	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31  
Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 13.11.2018

Datum výpočtu: 13.11.2018 12:38:27

Projekt:POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
Trasa: SO3.V31 SO3 Polní cesta C03

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	281.500	0	.000	.000	.000	1.310	12.210	2.795
2	.012210	281.660	2	400.000	9.415	.111	-3.397	125.110	105.239
3	.137320	277.410	2	200.000	10.456	.273	-13.853	23.460	3.589
4	.160780	274.160	2	200.000	9.415	.222	-4.439	93.270	69.763
5	.254050	270.020	2	700.000	14.092	.142	-8.465	41.110	15.528
6	.295160	266.540	2	1000.000	11.489	.066	-10.763	49.150	29.924
7	.344310	261.250	2	300.000	7.737	.100	-5.605	21.320	13.583
8	.365630	260.055	0	.000	.000	.000			

\* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem SO3.SNI  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP31  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP31  
\* Soubor .SNI nového typu

\* Použit vstupní soubor Staničení s názvem SO3.SSS  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP31  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP31

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*



Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

**POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE**

Verze: 2016

Datum zadání: 13.11.2018

Datum výpočtu: 13.11.2018 12:38:51

datum a čas kompilace: chyba v READ

Projekt:POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
Trasa: SO3.V43 SO3 Polní cesta C03

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO3.SHB  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

**K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í**
**Šířkové uspořádání vlevo**

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád plně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

**Šířkové uspořádání vpravo**

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád plně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

**Rozšíření vlevo**

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka	2	25.631	.365631	5.500	.365631	.000

**Rozšíření vpravo**

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka	2	14.110	.354110	1.500	.358700	6.931

**Způsob klopení**

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

**Zadání oblouku a vzetupnic**

Platnost	Délka vzet.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.000	.000000	2.500	.365631	.000

**Kontrolní tisk mezi bočního omezení**

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:  
(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)  
hlavní body nivelety ne  
hlavní body směrového vedení ne  
začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne  
začátky / konce vzetupnic a sestupnic ne  
telefonní hlásky z dat V51 ne

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO3.SSS  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP43  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP43

**Opis tabulky klopení ze souboru XKR:**

staničení	sch	C1	C2	směr	str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	P		2.5000	2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
.365631	9	.000	.000	P		2.5000	9	7.250	1.750	.000	.000	koncový bod úseku

\* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem SO3.SKR  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP43  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP43  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72  
KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV  
Verze: 2016 Datum zadání: 13.11.2018 Datum výpočtu: 13.11.2018 12:39:30

Projekt: POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
Trasa: SO3.V72 SO3 Polní cesta C03

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO3.SHB  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SO3.SPR  
\* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice  
\* Trasa: SO3 Polní cesta C03  
\* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP51  
\* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP51  
\* Soubor .SPR nového typu  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\* Zahájena generace souboru SO3 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek začátek konec typ

1 .000000 .364000 1

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany  
úsek od km .000000 do km .364000  
platnost šablony od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr. celkem
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX			
	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura		
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.068	3.732
.002000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.068	3.732
.004000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.068	3.732
.006000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.068	3.732
.008000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.068	3.732
.010000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.159	.068	3.732
.012000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.014000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.016000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.018000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.020000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.022000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.024000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.026000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.028000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.030000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.032000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.034000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.036000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.038000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.040000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.165	7.408	7.873	8.582	.000	.000	.000	8.864	.153	.069	3.777
.042000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.250	7.496	7.967	8.683	.000	.000	.000	8.726	.154	.070	3.821
.044000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.250	7.496	7.967	8.683	.000	.000	.000	8.726	.154	.070	3.821
.046000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.250	7.496	7.967	8.683	.000	.000	.000	8.726	.154	.070	3.821
.048000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.250	7.496	7.967	8.683	.000	.000	.000	8.726	.154	.070	3.821
.050000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.250	7.496	7.967	8.683	.000	.000	.000	8.726	.154	.070	3.821
.052000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.165	7.408	7.873	8.582	.000	.000	.000	8.864	.153	.069	3.777
.054000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.056000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866

[illegible]

[illegible]

int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.272000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.274000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.276000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.278000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.280000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.282000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.284000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.286000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.288000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.290000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.292000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.294000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.296000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.298000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.300000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.302000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.304000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.306000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.308000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.310000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.312000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.314000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.316000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.318000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.320000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.322000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.324000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.326000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.074	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.108	.147	.443	3.732
	.328000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.556	.150	.256	3.732
	.330000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.153	.069	3.732
	.332000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.159	.069	3.732
	.334000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.083	.034	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.069	3.732
	.336000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.069	3.732
	.338000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int.	2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.165	.069	3.732
	.340000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int.	2.000	7.722	7.962	8.422	9.122	.000	.000	.000	9.645	.179	.069	4.034
	.342000	4.182	4.302	4.532	4.882	.000	.000	.000	5.144	.097	.035	2.168
int.	2.000	9.005	9.245	9.706	10.406	.000	.000	.000	10.929	.209	.069	4.637
	.344000	4.824	4.944	5.174	5.524	.000	.000	.000	5.785	.113	.035	2.469
int.	2.000	10.289	10.529	10.989	11.689	.000	.000	.000	12.212	.244	.070	5.240
	.346000	5.465	5.585	5.815	6.165	.000	.000	.000	6.427	.131	.035	2.771
int.	2.000	11.573	11.813	12.273	12.973	.000	.000	.000	13.496	.282	.070	5.843
	.348000	6.107	6.227	6.457	6.807	.000	.000	.000	7.069	.151	.035	3.072
int.	2.000	12.856	13.096	13.556	14.256	.000	.000	.000	14.780	.325	.071	6.447
	.350000	6.749	6.869	7.099	7.449	.000	.000	.000	7.711	.173	.036	3.374
int.	2.000	14.140	14.380	14.840	15.540	.000	.000	.000	16.063	.371	.071	7.050
	.352000	7.391	7.511	7.741	8.091	.000	.000	.000	8.352	.198	.036	3.676
int.	2.000	15.423	15.663	16.123	16.823	.000	.000	.000	17.347	.422	.072	7.653
	.354000	8.033	8.153	8.383	8.733	.000	.000	.000	8.994	.224	.036	3.977
int.	2.000	16.506	16.746	17.206	17.906	.000	.000	.000	18.429	.468	.072	8.162
	.356000	8.473	8.593	8.823	9.173	.000	.000	.000	9.435	.244	.036	4.185
int.	2.000	17.376	17.616	18.076	18.776	.000	.000	.000	19.894	.519	.259	8.571
	.358000	8.903	9.023	9.253	9.603	.000	.000	.000	10.459	.276	.223	4.386
int.	2.000	17.953	18.193	18.653	19.353	.000	.000	.000	21.067	.559	.446	8.842
	.360000	9.050	9.170	9.400	9.750	.000	.000	.000	10.608	.283	.223	4.456
int.	2.000	18.097	18.337	18.797	19.497	.000	.000	.000	20.616	.553	.260	8.910
	.362000	9.047	9.167	9.397	9.747	.000	.000	.000	10.008	.270	.036	4.454
int.	2.000	18.090	18.330	18.790	19.490	.000	.000	.000	20.013	.540	.073	8.906
	.364000	9.043	9.163	9.393	9.743	.000	.000	.000	10.005	.270	.036	4.452

celkový	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsy	dodateč.	konstr.
součet	AC011	ACP16+	ŠD	ŠD				xxx	násyp	celkem
úseku	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura	
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]
	1379.09	1423.00	1507.15	1635.19	.00	.00	.00	1756.14	30.71	722.11

Průměrná tloušťka podsypu = .02 m  
Plocha podsypu = 1756.14 m2

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*