

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Sídlo:	Husitská 1071/2, 415 02 Teplice
Zastoupený:	Ing. Pavel Pojer, ředitel Krajského pozemkového úřadu pro Ústecký kraj
IČO / DIČ:	01312774 / CZ 01312774

Název veřejné zakázky:	Realizace prvků PSZ HPC 1, VPC 12, PEO 1, IP 1 A IP 2 v k. ú. Michalovice u Velkých Žernosek V.
Sp. značka / č.j.:	SP2220/2021-508207 / SPU 078746/2021/508101/Ber
Druh zadávacího řízení:	veřejná zakázka malého rozsahu ve smyslu ust. § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
Druh veřejné zakázky:	stavební práce

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky s názvem – Realizace prvků PSZ HPC 1, VPC 12, PEO 1, IP 1 A IP 2 v k. ú. Michalovice u Velkých Žernosek V., obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 03.03.2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel poskytuje k tomuto podání podle odst. 9.1. Výzvy k podání nabídky na VZMR, vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz:

V soupisu prací SO-2 Polní cesta VPC 23 chybí v porovnání se vzorovým řezem položka ŠTĚRKODRŤ 0/63 tl. 200 mm. V porovnání s Technickou zprávou chybí položka – štěrkoдрť ŠDB, frakce 0/63 150 mm a – štěrkoдрť ŠDB, frakce 0/63 150 mm (2 x 150 mm)

- Uvede Zadavatel soupis prací do souladu s projektovou dokumentací?

Odpověď:

Zadavatel doplnil v soupisu prací SO-2 Polní cesta VPC 12 novou položku na řádek 12 K 564861111 Podklad ze štěrkoдрti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 200 mm.

V Průvodní a technické zprávě je opraven návrh Konstrukce vozovky s živičným povrchem v čl. C.1.2. písm. t) takto:

Původní znění:

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky TP 170 resp. dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, které byly schváleny s účinností od 1.9.2010. Pro budoucí komunikaci je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-V-PIII v celkové tloušťce 410 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Konstrukce vozovky s živičným povrchem:

-	asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
-	spojovací asfaltový postřik PSA (0,5 kg/m ²)	
-	asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	70 mm
-	infiltrační postřik asfaltový PI-E (1,0 kg/m ²)	
-	šterkodrt' ŠD _B , frakce 0/63	150 mm
-	šterkodrt' ŠD _B , frakce 0/63	<u>150 mm</u>
	Celkem tl. 410 mm	

Nové znění:

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky TP 170 resp. Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, které byly schváleny s účinností od 1.9.2010. Pro budoucí komunikaci je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-VI-PII v celkové tloušťce 290 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Konstrukce vozovky s živičným povrchem:

-	asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
-	spojovací asfaltový postřik PSA (0,5 kg/m ²)	
-	asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	50 mm
-	infiltrační postřik asfaltový PI-E (1,0 kg/m ²)	
-	šterkodrt' ŠD _a , frakce 0/63	<u>200 mm</u>
	Celkem tl. 290 mm	

Soupis prací a Průvodní a technická zpráva jsou přílohou této odpovědi. Takto opravená dokumentace je teď v souladu s grafickou přílohou č. DO-5-08944 – Vzorové příčné řezy.

Zadavatel uveřejnil jako součást tohoto vysvětlení některé opravené přílohy Zadávací dokumentace (viz výše). Pokud dodavatel nezpracuje případné zde uvedené změny do své nabídky, může být vyloučen ze zadávacího řízení pro nedodržení zadávacích podmínek.

Ostatní přílohy a údaje zadávací dokumentace zůstávají beze změn.

V Teplicích 05.03.2021

.....
Ing. Pavel Pojer
ředitel Krajského pozemkového úřadu
pro Ústecký kraj