

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

POLNÍ CESTA C4 SE ZELENÍ NEBUŽELY

POLNÍ CESTA C5

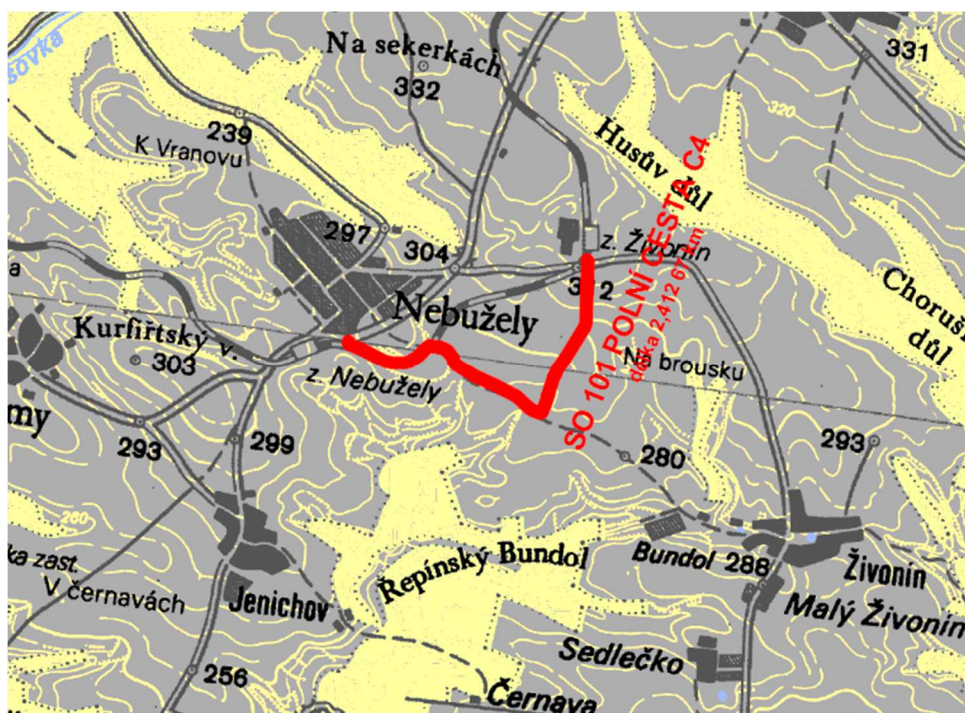
K.Ú. NEBUŽELY

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Dokumentace pro provádění stavby

09/2016



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj – Pobočka Mělník



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6135-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

OBSAH

	strana
1. Stavebně technické řešení	4
1.1 Stávající stav	4
1.2 Navržené úpravy	4
1.2.1 SO 101 Polní cesta C4	4
Základní charakteristika cesty	4
Zemní práce	5
Odvodnění komunikace	5
Podélný profil	6
Směrové vedení	6
Konstrukce komunikace	6
Vytýčení	6
Dopravní a technické vybavení	6
Geologický průzkum	7
Hospodářské sjezdy	7
1.2.2 SO 301 Odvodnění polní cesty C4	8
1.2.3 SO 801 Kácení a výsadba zeleně	8
2. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	11
3. Vliv na povrchové a podzemní vody	11
4. Požadavky na postup stavebních prací	11
5. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	12
6. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
7. Fotodokumentace	14

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

SEZNAM PŘÍLOH

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.2 SO 101 POLNÍ CESTA C4

C.1.2.1 SITUACE STAVBY – 1.ČÁST

C.1.2.2 SITUACE STAVBY – 2.ČÁST

C.1.2.3 PODÉLNÝ PROFIL – 1.ČÁST

C.1.2.4 PODÉLNÝ PROFIL – 2.ČÁST

C.1.2.5 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

C.1.2.6 PŘÍČNÉ ŘEZY

C.1.2.7 KUBATUROVÝ LIST

C.1.2.8 VZOROVÝ SJEZD

C.1.2.9 VYTYČOVACÍ VÝKRES

C.1.2.10 SITUACE TDZ

C.1.3 SO 301 ODVODNĚNÍ POLNÍ CESTY

VIZ. PŘÍLOHA C.1.2.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

C.1.4 SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

VIZ. PŘÍLOHY

C.1.2.1 SITUACE STAVBY – 1.ČÁST

C.1.2.2 SITUACE STAVBY – 2.ČÁST

1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová DPS řeší rekonstrukci polní cesty C4 v k.ú. Nebužely.

Poznámka :

Vyskytují - li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o stávající polní cestu, která začíná na křižovatce se silnicí III/27316, vede jižním směrem, po cca. 1950 m se podél meze stáčí na západ a pokračuje kolem meze a železniční trati, napojuje se přes železniční přejezd na cestu C5. Cesta vede i po k. ú. Živonín. Na cestu C4 se napojují vedlejší polní cesty C12, C11, C10, C9, C7 a C43. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky.

1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA C4

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 5/30
- Jednopruhová šířky 5.0m
- Povrch asfaltový
- Bez krajnic
- Jednostranný příkop
- Celková délka 2,412 67km

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2021. Dále parcel č. 2023, 2028, 2099, 2103, 2129 v k.ú. Nebužely a p.č. 538 v k.ú. Živonín. Výsadba zeleně bude realizována na pozemcích č. 2021, 2024 a 2091 (LBK54). Tabulka dotčených pozemků viz. kapitola 10. přílohy A. Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5% a sklon pláňe zemního tělesa je 3%.

Povrch cesty bude proveden asfaltový bez krajnic.

Vzhledem k délce polní cesty 2,412 67 km je zde nutné navrhnout výhybny. Výhybny jsou navrženy po 400 m dle platné ČSN pouze v úseku, kde to umožňuje šířka parcely. Dále jsou navrženy ve vzdálenostech, které umožňuje šířka parcely, tak aby nebyly dotčeny pozemky, které nejsou pozemkovými úpravami určeny pro výstavbu polní cesty.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Označení výhybny	Staničení - km
Výhybna č.1	0,570 00
Výhybna č.2	0,970 00
Výhybna č.3	1,575 00
Výhybna č.4	2,187 00

Nově realizovat se budou pouze sjezdy zpřístupňující pozemky po pravé straně cesty (ve směru staničení), které křižují odvodňovací příkop. Tyto sjezdy budou provedeny s propustkem. Pozemky po levé straně cesty budou, vzhledem k niveletě cesty (vedena v úrovni stávajícího terénu), přístupné přímo z cesty. Není zde nutné budovat samostatné sjezdy. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 m. Celkem zde bude provedeno deset sjezdů S1 až S10.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu a odvodňovací příkop, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláň je 3% a bude hutněna na hodnotu $E_{def} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů a příkopu.

Přebytečná zemina bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že zeminy v aktivní zóně jsou nevhodné a bude nutné provést úpravu zemin v aktivní zóně vhodným hydraulickým pojivem. Jako vhodné hydraulické pojivo lze uvažovat směsi na bázi cement : vápno v poměru 30 : 70, popřípadě bude-li v průběhu prací ověřen výraznější podíl písčité frakce, lze volit poměr 50 : 50. Dávkování pojiva je vhodné volit dle aktuální vlhkosti v čase provádění úpravy, z analogie s obdobnými typy zemin lze předpokládat, že se jeho množství bude pohybovat mezi 2 – 4 % suché objemové hmotnosti zeminy. Recepturu směsi i její dávkování je nutné v předstihu stanovit na základě výsledků laboratorních zkoušek. Provádění úpravy a ochranu zemní pláň je třeba provádět ve shodě s TP 94 – Úprava zemin. Zeminy aktivní zóny budou odděleny od podloží separační geotextilií. Nutnost použití geotextilie bude posouzeny v době výstavby po odkrytí zemní pláň polních cest. Další konstrukční vrstvy budou tvořeny dle obvyklých vzorových řezů.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je součástí stavebního objektu **SO 301**.

PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku úpravy nová niveleta navazuje na stávající stav – zrekonstruovaný železniční přejezd a na konci na stávající stav – niveleta silnice III/27316. Niveleta nové cesty přibližně sleduje stávající stav.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo dvacet čtyři směrových lomů VB1 až VB24, ve kterých jsou vloženy oblouky o poloměru 10 – 2000 metrů.

Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 5.0 m
- bez krajnic
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2.5 %.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude proveden jako asfaltový.

Složení konstrukce vozovky - asfalt

asfaltový beton střednězrný tř.II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
spojovací postřik, asfaltový	PS - A		0.25 kg/m ²	ČSN 766129
obalované kamenivo tř.II	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108 - 1
infiltrační postřik, asfaltový	PI - A		1.50 kg/m ²	ČSN 766129
šterkodrť	ŠDA	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrť	ŠDA	0/63	200 mm	ČSN 736126 - 1
celkem			470 mm	

Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí	150 mm
---------------------	--------

Celkové výměry:

Polní cesta

asfaltový beton šedý	12 260 m ²
----------------------	-----------------------

VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze C.1.2.8. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Na konci úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h.

Sweco Hydroprojekt a.s.

6 (16)

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Nově realizovat se budou pouze sjezdy zpřístupňující pozemky po pravé straně cesty (ve směru staničení), které křížují odvodňovací příkop. Tyto sjezdy budou provedeny s propustkem. Pozemky po levé straně cesty budou, vzhledem k niveletě cesty (vedena v úrovni stávajícího terénu), přístupné přímo z cesty. Není zde nutné budovat samostatné sjezdy. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 m. Celkem zde bude provedeno patnáct sjezdů S1 až S15.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0,212 50
S2	0,351 80
S3	0,616 40
S4	0,797 60
S5	0,879 00
S6	1,020 60
S7	1,139 70
S8	1,214 40
S9	1,398 60
S10	1,528 90
S11	1,740 60
S12	1,922 40
S13	2,007 00
S14	2,024 40
S15	2,337 20

Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty nebo na pozemku ve vlastnictví obce, v případě napojení ostatních polních cest.

V místech, kde je sjezd veden přes odvodňovací příkop komunikace, bude pod sjezdem proveden propustek z trub PP SN 10 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena seříznutím trouby pod úhlem 45° a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm.

Dno a svahy navazujícího příkopu budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Složení konstrukce sjezdu

asfaltový beton střednězrný tř.II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
spojovací postřik, asfaltový	PS - A		0.25 kg/m ²	ČSN 766129
obalované kamenivo tř.II	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108 - 1
infiltrační postřik, asfaltový	PI - A		1.50 kg/m ²	ČSN 766129
šterkodrt'	ŠDA	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrt'	ŠDA	0/63	200 mm	ČSN 736126 - 1
celkem			470 mm	

Celkové výměry:

Hospodářské sjezdy

asfaltový beton šedý 280 m²

1.2.2 SO 301 ODVODNĚNÍ POLNÍ CESTY C4

Odvodnění pláň komunikace bude pravostranným odvodňovacím příkopem.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

1.2.3 SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

SO 801.1 Interakční prvky IP8, IP9 a IP10

- **IP9** – mez podél cesty C4 zarostlá trnkou pichlavou, bezem černým
- **IP10** – remízek u cesty C4
- **IP8** - souvislý blok orné půdy v lokalitě Kostkov, kde je navržena výsadba liniové zeleně podél cesty C4 s doplňkovou estetickou funkcí

Polní cesta je v současnosti lemována porosty dřevin. Při rekonstrukci cest je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou ovocných dřevin liniově v alejích i bodově. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu. Na pozemku p.č. 2091 bude vysazen biokoridor.

LINIOVÉ VÝSADBY OVOCNÝCH DŘEVIN

Ovocné stromy budou vysazeny ve tvaru vysokokmenů, prostokořenné. Pro výsadbu budou použity staré krajové odrůdy na vzrůstné podnoži, nejlépe na semenáči. Odrůdy musí odpovídat rajonizaci ovocných dřevin, v tomto případě nadmořské výšce 311 m n. m. Vhodné by bylo použít výpěstky místních ovocných školek.

Bude vysazeno: 60 ks jabloní, 6 ks slivoní a 39 ks třešní ve starých odrůdách (vysokokmeny) a 4 ks jeřábu Sorbus aucuparia 'Edulis' - velikost 8/10.

Sortiment stromů

Jabloně: Krasokvět žlutý, Matčino, Coxova reneta, Astrachan bílý, Průsvitné letní, Kalvil červený, Boskoopské, Panenské české, Jadernička moravská, Strýmka, Cronselské, Blenheimská reneta, Watervlietské mramorované, Grávštýnské, Borovinka, Gránský hranáč, Hedvábné červené letní, Jeptiška, Kardinál žíhaný, Ontario, Řehtáč soudkový, Gascoyneho šarlatové, Lansberská reneta, Čistecké lahůdkové, Malinové holovouské, Ananasová reneta, Elise Rathke, Knižecí zelené, Smiřické vzácné, Hvězdnatá reneta, Coulonova reneta, Vejlímek červený, Kanadská reneta, a další

Třešně: Rychlice německá, Kaštánka, Karešova, Napoleonova, Pumra, Hedelfingerská, Velká černá chrupka, Klecanská, Chlumecká, Těchlovická, Moreau, a další

Slivoně: Domácí velkoplodá, popř. krajové modifikace: Dolanka, Brněnka, Černošická a další

Technologie

Výsadba stromů

Stromy budou vysazeny do jam velikosti 0,05-0,125 m³ bez výměny zeminy.

Stromy budou ukotveny třemi kůly (v zemi impregnovanými) a chráněny proti okusu drátěným pletivem výšky 1,5 m.

Stromy budou přihnojeny hnojivem Silvamix forte v množství 5 ks/strom, po výsadbě budou mulčované borkou.

Výsadby stromů je nutno provádět v době vegetačního klidu, tj. na jaře do konce dubna, na podzim v říjnu – listopadu.

BIOKORIDOR

Biokoridor bude založen na pozemku p.č. 2091, který je v současnosti využíván jako orná půda i když je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha – zeleň.

Návrh sortimentu vycházel ze zařazení plochy do STK 2 B 3 – typické bukové doubravy. Hlavní dřevinou přirozených biocenóz je dub zimní (*Quercus petraea* agg.), významnou stálou příměs tvoří habr (*Carpinus betulus*) a buk (*Fagus sylvatica*), který zde roste na hranici své ekologické amplitudy. Buk se zde nikdy nestává hlavní dřevinou, obvykle tvoří jednotlivou příměs, někdy se vyznačuje spádným kuželovitým kmenem. Nepravidelně mohou být přimíšeny lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a jeřáb břeck (*Sorbus torminalis*). Keřové patro není souvisle vytvořeno, pouze ojediněle se vyskytují svída krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh jednobližný (*Crataegus monogyna*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*), líska obecná (*Corylus avellana*), brslen bradavičnatý (*Euonymus verrucosa*).

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Podle rajonizace dřevin – Machovec, Scholtz – typ řepařský, podtyp ječný, dubina habrová - byl sortiment rozšířen o druhy javor mléč (*Acer platanoides*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trnku obecnou (*Prunus spinosa*) a růži šípkovou (*Rosa canina*).

Počet dřevin v ks:

Stromy vel. 150-200 celkem	147
<i>Acer platanoides</i> - javor mléč	15
<i>Carpinus betulus</i> - habr obecný	40
<i>Fraxinus excelsior</i> - jasan ztepilý	12
<i>Quercus petraea</i> - dub zimní	30
<i>Sorbus torminalis</i> - jeřáb břek	20
<i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá	30
Keře celkem	1175
<i>Cornus sanguinea</i> - svída krvavá	250
<i>Corylus avellana</i> - líska obecná	200
<i>Crataegua monogyna</i> - hloh jednosemenný	275
<i>Lonicera xylosteum</i> - zimolez pýřitý	100
<i>Prunus spinosa</i> - trnka obecná	150
<i>Rosa canina</i> - růže šípková	200

Výsadby budou prováděny pravidelně v pásech do rastru, aby byla usnadněna následná údržba. Stromy budou vysazovány na vzdálenost cca 6 m, keře mezi ně na vzdálenost cca 2 m. Biokoridor bude oplocen lesnickým pletivem s kůly vzdálenými 3 m. Stromy uvnitř oplocenky budou ještě jednou samostatně chráněny pletivem na třech kůlech. Špice kůlů v zemi budou impregnovány.

Na celé ploše bikokoridoru bude založen luční trávník.

Tříletá údržba liniových výsadeb i biokoridoru V rámci tříleté údržby budou prováděny tyto zásahy:

	1. rok	2. rok	3. rok
Zálivka dřevin	3	2	1
Vypletí misek stromů	2	2	2
Ožínání keřů	2	2	2
Hnojení dřevin		1	1
Výchovný řez stromů		1	1
Chemická ochrana keřů proti okusu	2	2	2
Pokosení trávníku	2	2	2

Zálivka bude prováděna v množství 50 l/strom na jednu zálivku, 5 l/keř.

Hnojení bude prováděno v předjaří v množství 5 dkg Cereritu/strom.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Výchovný řez bude prováděn u vysazených stromů.

V rámci vyžínání bude tráva použita jako mulč.

V rámci údržby budou kontrolovány oplocenky a ochrany stromů proti okusu, popř. budou tyto opraveny.

Veškeré práce budou prováděny podle platných norem:

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty **C4** bude na začátku úpravy napojena zrekonstruovaný železniční přejezd a na konci úpravy na silnici III/27316.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

4. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro odvodňovací příkop.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl.150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

Upozornění:

V místě stavby polní cesty se mohou nacházet stávající meliorační sítě, které křížují trasu cesty. Podle jejich polohy a výškového uložení bude zvolen způsob jejich ochrany. Sítě budou

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

bud' obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Na začátku úpravy polní cesty C4 tato navazuje na železniční přejezd. Železniční přejezd byl rekonstruovaný v roce 2015. Stavba polních cest bude započata (ukončena) před tímto přejezdem v návaznosti na stávající stav.

Na konci úpravy polní cesty C4 její trasu křížuje podzemní sdělovací kabel. Tento bude v délce cca 22 metrů dodatečně ochráněn uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

Stejně tomu tak bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

5. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. **101/2005 Sb.** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle **ČSN EN 50110-1** ed. 3 a ostatních.

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. **362/2005 Sb.** a nařízením vlády č. **591/2006 Sb. prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.** Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

7. FOTODOKUMENTACE



Rozhled vlevo v místě napojení na silnici III/27316



Rozhled vpravo v místě napojení na silnici III/27316



Začátek úpravy – napojení na zrekonstruovaný železniční přejezd

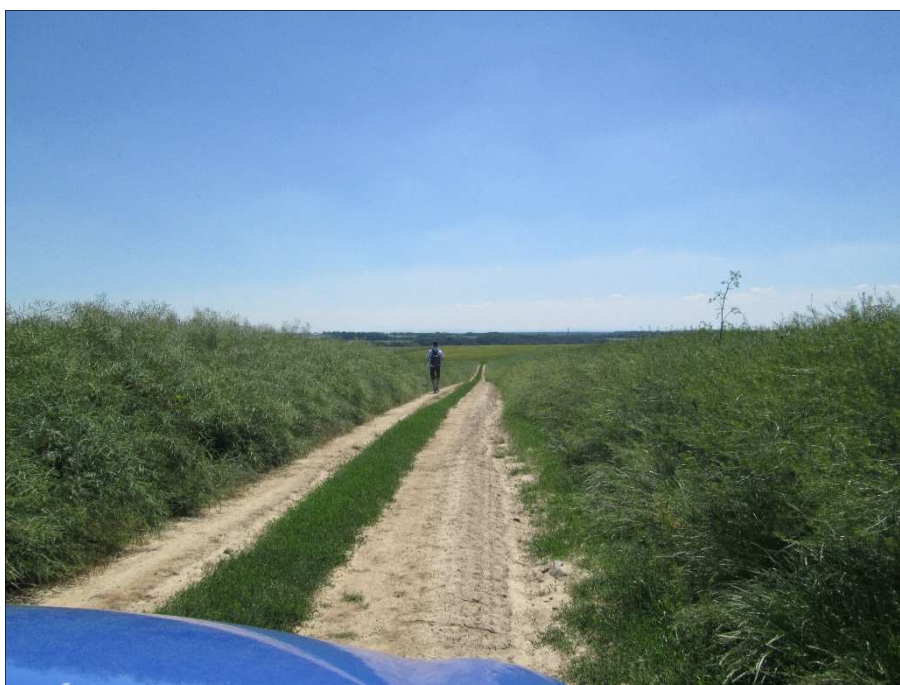


Souběh polní cesty s železniční tratí

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	C.1.1 Technická zpráva
Polní cesta C4 – SO 101, SO 301 a SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby



Průběh trasy polní cesty



Konec úpravy polní cesty